



# BATÉ ÁLLOMÁS

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Balogh Jenő', is written over a dotted line.

Balogh Jenő  
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Helmeczi Mihály', is written over a dotted line.

Helmeczi Mihály  
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Miklós Csaba', is written over a dotted line.

Miklós Csaba  
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Németh Tibor', is written over a dotted line.

Területi Forgalmi Osztály  
Pécs

Jóváhagyás száma: 50430/2015/MAV

## 1. Általános előírások

### 1.1. **Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Baté állomás a Dombóvár – Gyékényes országhatár 41 sz. egyvágányú villamosított törzshálózati fővonal 159+00 – 175+49 sz. szelvények között elhelyezkedő középállomása.

#### **Szomszédos állomások**

##### Kezdőpont felől

– Csoma-Szabadi állomás 84+89 – 102+75 sz. szelvények között.

##### Végpont felől

– Taszár állomás 212+16 – 229+19 sz. szelvények között.

#### **Nyíltvonal szolgálati helyek az állomásközben**

##### Baté – Csoma-Szabadi állomások között:

– Nagyberki megállóhely 123+45 – 126+25 sz. szelvények között.

##### Baté – Taszár állomások között:

– Kaposhomok megállóhely 197+95 – 199+75 sz. szelvények között.

– Kaposhomok MH. saját célú vágány nyíltvonal kiágazás a 200+74 sz. szelvényben.

#### **Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:**

##### **Állomásközönként legnagyobb lejtés, emelkedés**

**Baté – Csoma-Szabadi:** Legnagyobb emelkedés 5,2‰ Legnagyobb esés: 5,0‰

**Baté – Taszár:** Legnagyobb emelkedés 2,8‰ Legnagyobb esés: 1,15‰

#### **Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa**

Az állomáson Integra-Dominó 55 típusú biztosítóberendezés van telepítve. A berendezés leírását és a kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a hatályos Kezelési Szabályzatban rögzítették.

### 1.3. **Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

##### Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- volt állomásfőnöki iroda,
- forgalmi iroda

### 1.4. **A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

##### Baté – Csoma-Szabadi állomások között:

Vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközi követési rend van érvényben, a jelfeladás az EÉVB-EVM 75Hz közlekedő vonatjárművek részére biztosított.

Baté – Taszár állomások között:

Vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközi követési rend van érvényben, a jelfeladás az EÉVB-EVM 75Hz közlekedő vontatójárművek részére biztosított.

**1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

A Fejrovas előjegyzési naplóban a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

**Állomási vágányok**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza vége felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	mellékvágány/ rakodó	640	-	-	0,5 esés	nincs	6	5	55-06247-01-1	nyílt	
II.	átmenő fővágány/vonat fogadó-indító	670	-	-	0,5 esés	75 Hz sínáramkör	4	5	55-06247-01-2	nyílt	
III.	fővágány/vonat fogadó-indító	650	-	-	0,5 esés	75 Hz sínáramkör	8	3	55-06247-01-3	nyílt	
IV.	fővágány/vonat fogadó-indító	660	-	-	0,5 esés	75 Hz sínáramkör	8	3	55-06247-01-4	nyílt	
V.	mellékvágány/ rakodó csonka	86	-	-	0,5 esés	nincs	6	homlok rakodó	55-06247-01-5	nyílt	

A fővágányok mindkét irányból jelfeladásra kiépítettek.

**1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Vágányok megközelítése a forgalmi irodára merőlegesen, térkövezett, illetve gumibodán átjárón keresztül.

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvénytípus	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. – II. között	160	166+28 - 167+88	sk+15	1,86	térkő
III. – IV. között	160	166+28 - 167+88	sk+15	1,95	térkő

**1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

Baté állomást minden irányból külön előjelzővel nem rendelkező, hívójelzéssel kiegészített fény bejáratú jelzők fedezi.

**1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

**Helyhez kötött jelzők**

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
144	önműködő térközjelző bejárati jelző előjelzője	-	jobb	144+99	-
A	fény bejárati jelző	-	jobb	159+00	Hívójelzés, Hívójelzés feloldás
K2	fény kijárat jelző	II. sz. vágány	jobb	163+84	Hívójelzés
K3	fény kijárat jelző	III. sz. vágány	jobb	164+05	Hívójelzés
K4	fény kijárat jelző	IV. sz. vágány	jobb	164+12	Hívójelzés
Végpont felől					
187	önműködő térközjelző bejárati jelző előjelzője	-	jobb	186+48	-
B	fény bejárati jelző,	-	jobb	175+49	Hívójelzés, Hívójelzés feloldás
V2	fény kijárat jelző	II. sz. vágány	jobb	170+67	Hívójelzés
V3	fény kijárat jelző	III. sz. vágány	jobb	170+68	Hívójelzés
V4	fény kijárat jelző	IV. sz. vágány	jobb	170+76	Hívójelzés

**Egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:**

A bejárati jelzőkön belül 50 méterre Tolatási határjelző van.

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi kijárat jelzőn.

Az 1.6.4. pontban felsorolt műtárgyak az Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jellel vannak megjelölve.

„Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” jelzőtárcsák található az V. vágány felett a 164+12 sz. szelvényben, az I. vágány felett a 166+20 sz. szelvényben, az I. vágány felett a 170+17 sz. szelvényben.

**A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása**

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db sárga jelzőzászló
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa „Szabad az elhaladás!” jelzés adására

Raktár:

- 2 db kitűzhető, „Megállj- jelző”
- 2 db kitűzhető, „Megállj-jelző előjelzője”
- 1 db vállmagasságú állvány
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejáratú jelző használhatatlansága esetére
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”.
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”.
- 2 db „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Kezdőpont felől:

Villamos úton állítható, biztosított váltók: 2, 4, 6, 8

Végpont felől:

Villamos úton állítható, biztosított váltók: 1, 3, 5

Valamennyi váltó váltójelző nélküli.

Villamos váltófűtéssel rendelkeznek az 1, 3, 5, 2, 4, 8 sz. váltók, kezelésükre vonatkozóan a 2883/83 számú Kezelési Szabályzat tartalmaz rendelkezéseket. A váltófűtő berendezés típusa: villamos váltó-, és vályúaljfűtő rendszer (VVFR).

**1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.**

Az I. sz. vágány mindkét végén (KS1, KS2), és az V. sz. vágányon (KS4) kisiklasztó saru van felszerelve. Az 5. sz. váltó a KS1, a 2. és 6. sz. váltó a KS2, KS4 sz. kisiklasztó saruval szerkezeti függésben van.

**Vágányzáró szerkezetek**

- Az V. sz. csonkavágány ütközőbakban végződik.

**1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

Az I. sz. vágány mellett lévő raktárepület és magasrakodó, valamint az V. sz. vágány mellett lévő élórakodó.

**1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.**

A forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve egy NAD 70 típusú diszpécser központ, amelybe az alábbi távbeszélő összeköttetés van bekapcsolva. Kezelése a Kezelési Szabályzat szerint.

**Állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyek:**Baté – Csoma-Szabadi állomások között:

- Baté állomás forgalmi iroda
- Csoma-Szabadi állomás forgalmi iroda

Baté – Taszár állomások között:

- Baté állomás forgalmi iroda
- Taszár állomás forgalmi iroda

**LB távbeszélő**

- forgalmi iroda és a bizt.ber. épület között.

**NA- típusú forgalmi vonalirányítói vonal:**

Forgalmi vonalirányító: 05/14-40, 05/15-40  
 Területi Főüzemirányító: 05/13-33

**CB rendszerű számtárcsás összeköttetés:**

Forgalmi iroda tel/fax: 05/33-62  
 Funkcionális felügyelet: 05/20-38

**Erősáramú Villamos Üzemirányító vonal (DPS rendszerű)**

Kapcsolat a Nagykanizsai Erősáramú elektrikus és a forgalmi szolgálattevő között.

**PT vonal:**

Kapcsolat a belépő helyekkel összefüggésben, a fővonal PT rendszer használata céljából. A beltéri rendszer telepítési helye a forgalmi iroda, melynek tartozéka 1 db hordozható pályatelefon készülék. Alkalmazása a Kezelési Szabályzat leírása szerint. Az INTEGRA-DOMINO kezelőpultjának a baloldalába van beépítve az állomási hangrendszer, mely utastájékoztatási (hangosbemondó) és forgalomirányítási (térhangos) feladatokat is ellát.

**Közcélú telefon:**

T-Home hálózati összeköttetés, hívószáma: 82/376-356

**Mobiltelefon:**

Hívószáma: 30/935-6066

**Hangrögzítő berendezés:**

Az állomás értekező berendezései hangrögzítőre vannak kapcsolva. Az állomás NAD-70 típusú diszpécser központja DSR SolidBank típusú digitális hangrögzítő berendezésre van kötve, melynek működéséről a NAD-70 pulton lévő „MAGNÓ” jelzőgomb piros fénye ad tájékoztatást. Amennyiben a rögzítő berendezés hibás, az ellenőrző fény nem világít. A Dombóvár telefonközpont ügyeletes műszerészét vagy a diszpécsert értesíteni kell a zavarról.

Világítási hálózati áramkimaradás esetén akkumulátorról üzemel a berendezés. Hálózati áramkimaradást elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe. Ilyen hiba bekövetkezésének időpontját és jellegét a Dombóvár telefonközpont ügyeletes műszerészével vagy a diszpécserrel közölni kell.

A hangrögzítő berendezés bármilyen okból történt üzemen kívül helyezésének tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Hiba elhárítása után a hangrögzítő csak akkor tekinthető ismét üzemképesnek, ha a távközlő műszerész az óraegyeztető berendezést beállította a pontos időre. Ha a hangrögzítő berendezés ismét üzemképes, azt ugyancsak a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell rögzíteni.

A berendezés bármely meghibásodásáról, majd az üzembe helyezéséről Dombóvár alsó, valamint Baté állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit.

### **1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

#### **Vontatási villamosenergia ellátás.**

A vontatási villamos energia ellátását, a nagyvasúti villamos felsővezeték táplálását a nagykanizsai felsővezetékes szolgálat felügyelete alá tartozó kaposfüredi alállomás (120/2x25 KV-os) feszültséggel biztosítja.

#### **Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.**

Villamosításra került az állomás II.-IV. sz. vágányai teljes hosszban, az I. sz. vágány a kezdőpont felől 200 méter hosszban, végpont felől 70 méter hosszban, rakodó vágány jelleggel. Az állomáson a munkavezeték magassága 6 méter. A kapcsolóállvány a 166+43 sz. szelvényben van, erre lettek felszerelve a vonali és az állomási áramkörök szakaszolói.

#### **Az állomás felsővezetéki szakaszolói:**

- Állomás bal /Áb/ I. sz. vágány a kezdőpont felőli végén 200 m, a végpont felől pedig 70m hosszban
- Állomás jobb /Áj/ II. sz. vágány teljes hosszban
- Dombóvár vonal /Dv/ szakaszoló III. és IV. sz. vágányok teljes hosszban
- Gyékényes vonal /Gyv/ szakaszoló
- Dombóvár táp /DT/ szakaszoló
- Gyékényes táp /GyT/ szakaszoló
- Raktári szakaszoló
- STR1
- STR2

A kapcsolókeret motoros működtetésű szakaszolókkal, távműködtetéssel üzemel. Az I. sz. vágány melletti Raktári szakaszoló (lakattal lezárva), és a váltóköri körzetekben lévő váltófűtő berendezés STR1, STR2 szakaszolók (zárt szekrényben) helyszíni kézi működtetésűek. A Raktári szakaszoló szabványos helyzete a kikapcsolt és lelakatolt helyzet.

#### **Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).**

A 6 db földelőrúd a felvételi épület mellett, zárt szekrényben van elhelyezve. A földelőrudak és villamos jelzőtárcsák műszaki állapotáért, használhatóságáért és meglétéért a mindenkori forgalmi szolgálattevő a felelős.

Átadása a Villamos üzemi naplóban írásban történik.

#### **Kitűzhető „Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó” Villamos jelzőtárcsák.**

A rendszeresített két sorozat (8 db) jelzőtárcsa a raktárban van elhelyezve.

#### **Szakaszolók lezárása:**

A bekapcsolt szakaszolók lakatjait és azok kulcsait, illetve a kikapcsolt és lelakatolt szakaszolók lakatkulcsát Baté állomáson a forgalmi irodában erre a célra rendszeresített elzárt szekrényben kell tartani.

Szolgálat átvételkor személyesen meg kell győződni a helyes elzárásról.

A szolgálatátadás szövegének tartalmaznia kell, hogy az állomás mely részei vannak a szabványostól eltérően feszültség alatt, mely Rakodási engedélyek vannak még kiadva, valamint a szakaszolók helyzetét, és a kulcsok átadásának tényét.

### **Kapcsolások végzése.**

Kapcsolásokat az E.102. sz. Utasítás szerint, a névjegyzékben felsoroltak végezhetnek. A kapcsolásra és földelésre jogosultak névsorát a 4. sz. melléklet tartalmazza.

(Szakaszolók távműködtetése, helyi kapcsolások, kézi kapcsolás.)

### **Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.**

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezések rongálása, stb.) a TTEBO Erősáramú főnökség Pécs alállomási szakasz elektrikusa részére azonnal jelenteni kell.

#### Értekezési lehetőségek:

- Villamosüzemi telefonon (VDR)
- Pályatelefonon
- MÁV üzemi telefonon  
05/43-41, 06-30/434-7008
- Közcélú telefonon 06-1/515 4341
- Felsővezeteki Szakasz Dombóvár 30/440-3280

### **Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:**

- Mentők: 104, 112
- Elektrikus: lásd fent
- Állomásfőnök: 05/31-08, 20/964-2926.

Az E. 101., E. 102. sz. Utasításokban és a Baleset bejelentési táblázatban előírt jelentési kötelezettségnek maradéktalanul eleget kell tenni.

### **Térvilágítási körzetek.**

- Vonatfogadó vágány térvilágítása
- Váróterem, utas WC
- Falikar
- Forgalmi iroda bejárati ajtó feletti
- Rakterület

A mechanikus kapcsolót a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő működteti.

## **1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

### **1.9.1. Szolgálati hely típusa.**

Baté állomás „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás besorolása szerint egyéb állomás kategóriába tartozik.

### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Baté állomáson analóg, helyből kezelt manuális hangszórós utastájékoztató berendezés van kiépítve.



- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Pályavasút forgalmi szolgálattevő beosztású munkavállalója.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő a vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt, illetve az érintett állomási, és vonatszemélyzettől.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetett módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában kell tájékoztatni. A forgalmi szolgálattevők az utastájékoztatást a területi főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maguk által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján kötelesek elvégezni.

**1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az utastájékoztató berendezés „utas külső” és „utas belső” hangosítási körzetekre van felosztva, nappali és éjszakai üzemmódban üzemeltethető.

Az utastájékoztató berendezés csak a Baté állomáson levő utazóközönség tájékoztatására szolgál, szignállal van kiegészítve.

- utas külső térhangos található a kezdőpont felől 1 oszlopon, végpont felől 1 oszlopon elhelyezve.
- utas belső hangszóró található az előcsarnokban, a váróteremben.

**1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája valamennyi vágány viszonylatában egységesen 3 perc, mely a váróterem bejáratától lett mérve.

**Utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások**

Vonatok érkezése, illetve indulása előtt az utastájékoztatást olyan időben kell végrehajtani (10 és 3 perccel a menetrend szerinti, illetve tényleges közlekedési idő előtt), hogy az utasoknak a váróteremtől a peronok megközelítésig megfelelő idő álljon rendelkezésre. Közölni kell az érkező/induló vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az érkezési/indulási időt a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó szövegkönyv” alapján, magyar nyelven. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

- 1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.**

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket – csak akkor szabad tájékoztatót adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, illetve megáll, mire az utasok a peront megközelítik.

- 1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.**

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

- 1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A Hangosbemondó Szöveggönyv karbantartása a MÁV-START Zrt. által megküldött módosítások alapján forgalmi szolgálattevő feladata.

- 1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

A forgalmi szolgálattevő felelős az utastájékoztató rendszer előírás szerű kezeléséért. Szolgálatában többször személyesen köteles meggyőződni az általa kezelt utastájékoztató rendszer működőképes állapotáról. A berendezés bármilyen hibája esetén köteles a megjavítására intézkedni.

A hangosbemondó berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő közvetlen módon történő élősavas utastájékoztató formájában köteles az utasok tájékoztatását elvégezni a megadott időben és gyakorisággal.

- 1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Az állomáson elszenvedett várható késésről, későbbi indulásról a vezető jegyvizsgálót a hangszórós utastájékoztató alkalmazásával közvetett módon történő élősavas utastájékoztató formájában kell tájékoztatni, szolgálati közleményként. Pl., „Szolgálati közlemény: A ...sz. vonat (...ok) miatt ...perc késéssel fog indulni.”

- 1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

Az utazóközönség tájékoztatására a menetrendi jellegű hirdetményeket (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás) egy-egy példányban ki kell helyezni az utasok részére megnyitott helyiségbe, jól látható helyre.

A hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

A vágányzári menetrendváltozás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltozás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.)

A megállóhelyeken lévő papír alapú utastájékoztató hirdetések kihelyezése, aktualizálása az érvényben lévő Megállapodás alapján a TPO Pft. Főnökség IV. Szakasz munkavállalónak a feladata.

#### **1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az ellenőrzést szolgálatátvételt követően kell elvégezni, hiányosság esetén a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, és értesíteni kell az állomásfőnököt. A pótlást haladéktalanul el kell végezni.

#### **1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott rendelkezésnek megfelelően.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevők a forgalmi irodában lévő FOR számítógépükön az „Asztal”-ra helyezett hivatkozás fájl mappa segítségével az elérési úton közvetlenül nyitják meg. A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Utasítás, Kifüggesztendők jegyzéke, a Parancskönyv, valamint az egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi irodai asztal.

#### **1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

	Cím:	Telefon:
<b>Foglalkozás-egészségügyi orvos</b>	Kaposvár, Szántó u. 13.	05/31-48 82/313-075
<b>Házi orvos:</b>	Baté, Fő utca 64.	82/590-007
<b>Kórház:</b>	Kaposvár, Tallián Gy. u. 20/32.	82/501-300

##### Elsősegély:

1 db mentődoboz tárolási helye: forgalmi iroda

1 db véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye: forgalmi iroda

1 db alkoholszonda tárolási helye: forgalmi iroda, forgalmi szolgálattevő íróasztala.

Az elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora a forgalmi irodában ki van függesztve.

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Központi segélyhívó	-	112
Rendőrség	Segélyhívó: MÁV vonal:	82/502-700 05/31-35
Mentőállomás	Kaposvár, Arany János köz 1. Segélyhívó:	82/317-255 104
Somogy Megyei Tűzoltóság	Kaposvár, Somssich P. u. 7. Segélyhívó:	82/410-333 105
Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Kaposvár, Somssich P. u.7.	82/528-990
Kaposvár Kistérségi Polgárőr Egyesület	Kaposvár, Szent Imre u.14.	82/411-925, 30/621-8301
Területi ingatlankezelési és zöldterület karbantartási főnökség	Kaposvár, Baross G. u. 2.	30/924-4929
Polgármesteri Hivatal	Baté, Fő u. 7.	82/590-012
BIF Területi Vasútbiztonság, Vasútör diszpécser	Dombóvár	05/65-11, 65-15 30/922-6530
Somogy Megyei Önkormányzat	Kaposvár, Csokonai u. 3.	82/508-100
Rail Cargo Hungaria Zrt.	Kaposvár, Baross Gábor u. 2.	05/31-09
MÁV-START Zrt.	Kaposvár, Baross Gábor u. 2.	05/33-22
Vadásztársaságok:		
Baté-Mosdós-Nagyberki Földtulajdonosok vadásztársasága	7255 Nagyberki, Kisberki út. 25	20/914-3693
<b>A SEGÉLYHÍVÓK számai valamennyi T-Home készülék közelében kifüggesztésre kerültek!</b>		

**1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

Baté állomáson dohányzásra kijelölt hely a felvételi épület északnyugati sarkától a jelfogó épület felé mért 5 m távolságra van kijelölve.