



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

38543/2022/MAV

## Bátaszék állomás

# Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybalépés időpontja: 2023. év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Németh Attila  
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Varga Róbert  
forgalmi csomóponti  
főnökségvezető

Felülvizsgálta:

Eklics Tibor  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bárány Péter  
területi forgalmi osztályvezető



## Tartalomjegyzék

<b>Módosítások előjegyzése.....</b>	<b>2</b>
<b>1. Általános előírások.....</b>	<b>8</b>
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgáló helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.....	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	9
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgáló helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgáló helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	9
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	11
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgáló helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. ....	11
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	13
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	14
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	14
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.....	14
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	14
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	14
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	15
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	15
1.5.4. A szolgáló helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.....	15
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	16
1.8. Az utastájékoztatóra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	16
1.8.1. A szolgáló helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	16
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgáló helyek utastájékoztatója történik az állomásról.....	17
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	17
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.....	17
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	17
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	17
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.....	17
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőtáblák fajtái. Az utastájékoztató hirdetőtáblák kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	18

1.8.10.	Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	18
1.9.	Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	18
1.10.	Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	19
1.11.	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	20
1.12.	Parancskönyv kezelése.....	20
1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	20
1.14.	Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	21
<b>2.</b>	<b>A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....</b>	<b>22</b>
2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	22
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	22
2.3.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	22
2.4.	Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	22
2.4.1.	Szolgálatátadás-átvétel folytatódó szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	22
2.4.3.	Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	23
2.5.	Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.....	23
2.8.	Váltókezelő részletes feladata.....	24
2.16.	Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajtócélu vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.....	24
2.17.	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	24
2.17.1.	Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	25
2.18.	Váltógondozás.....	25
2.18.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.....	25
2.18.2.	A váltók gondozására szervezeti egység, munkakör.....	25
2.18.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	25
2.19.	A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	25
2.19.1.	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	25
2.19.2.	A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	26
2.20.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	26
2.20.1.	A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.....	26
2.20.3.	Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	26
2.20.4.	Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.....	26
2.21.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	26
2.22.	A vágányút ellenőrzése.....	26
2.22.1.	A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	26

2.22.2.	A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. ....	27
2.24.	A váltók állítása. ....	27
2.24.1.	Váltóállítást vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	27
2.24.2.	Váltóállítást tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	27
2.25.	Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása. ....	27
2.26.	Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása. ....	27
2.27.	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok. ....	28
2.27.1.	A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....	28
2.27.2.	Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. ....	28
2.27.3.	Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye. ....	28
2.28.	A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása. ....	28
2.31.	A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje. ....	28
2.32.	Állomási, nyíltvonalis útátjárók. ....	28
2.32.1.	Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma. ....	28
2.32.2.	Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell. ....	30
2.32.3.	Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonalis fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni. ....	31
2.33.	A tolatás engedélyezése. ....	31
2.33.1.	A tolatás engedélyezése, elrendelése. ....	31
2.33.2.	Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése. ....	31
2.33.3.	Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása ....	32
2.34.	Tolatásvezető kijelölése. ....	32
2.34.1.	Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. ....	32
2.34.2.	Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása. ....	32
2.35.	Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. ....	32
2.36.	Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése. ....	32
2.36.1.	Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése. ....	32
2.36.2.	Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése. ....	33
2.38.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül. ....	33
2.39.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok. ....	34
2.40.	Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése. ....	34
2.41.	Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások. ....	34
2.42.	Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra. ....	34
2.43.	A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása. ....	34
2.45.	Védekezés a járműmegfutamodások ellen. ....	34
2.45.1.	A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. ....	34
2.45.3.	A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. ....	35
2.45.5.	Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. ....	35

2.45.6.	A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.....	35
2.47.	A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.....	36
2.48.	Engedélykérés-adás.....	36
2.48.2.	Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	36
2.50.	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	36
2.51.	Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	37
2.51.1.	Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	37
2.51.2.	A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.....	37
2.52.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	37
2.52.1.	Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.....	37
2.53.	Rendkívüli áthaladás.....	37
2.53.1.	Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.....	37
2.54.	A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	38
2.55.	A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	38
2.55.1.	A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.....	38
2.55.2.	A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	38
2.57.	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	38
2.58.	Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	39
2.59.	Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	39
2.60.	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	40
2.62.	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	40
<b>4.</b>	<b>A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....</b>	<b>42</b>
4.2.	Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	42
<b>5.</b>	<b>Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....</b>	<b>43</b>
5.1.	A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	43
5.1.1.	A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	43
5.1.3.	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	44
5.2.	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	44
5.2.1.	Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	44
5.2.3.	A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	45
5.2.4.	Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	45
5.3.	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	45
5.3.1.	Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.....	45
5.3.2.	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	45
5.3.3.	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.....	45

5.4.	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	46
5.5.	Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	47
5.7.	A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	47
5.8.	Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	47
5.8.1.	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik. ....	47
5.8.2.	Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások. ....	48
	A forgalmi szolgálattevők az „Utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” rendelkezésben foglaltak szerint kötelesek eljárni. Beérkező e-mailek törlése tilos.....	48
5.8.3.	Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások. ....	48
5.8.4.	A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	48
5.9.	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	48
<b>6.</b>	<b>A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....</b>	<b>49</b>
6.1.	A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.....	49
6.2.	A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	49

## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytől számított, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytől számított felsorolása.

Bátaszék állomás 947+41 számú szelvénytől a 154. számú Kiskunhalas – Bátaszék országos törzshálózati egyvágányú, nem villamosított vonal végállomása. Kiinduló állomása a 46. számú Rétszilas – Bátaszék nem villamosított transz-európai vasúti árufuvarozási hálózat részét képező országos törzshálózati és az 50. számú Dombóvár – Bátaszék nem villamosított országos mellékvonalnak. Dombóvár felől 595+30, Pécs felől 662+49 és Decs felől 186+08 számú szelvénytől kezdődik az állomás területe. A megszünt 64. számú Pécsvárad – Bátaszék vonalszakasz a forgalomból ki van zárva. Rendelkező állomás Kiskunhalas, Sárbogárd és Dombóvár állomások felé.

#### **Szomszédos állomások**

##### Kezdőpont felől

- a 46 sz. mellékvonalon Decs állomás a 87+20 számú szelvénytől a 76+70 számú szelvényig.
- az 50 sz. mellékvonalon Hidas-Bonyhád állomás a 423+23 számú szelvénytől a 408+15 számú szelvényig.

##### Végpont felől

- a 154 sz. fővonalon Pörböly állomás a 872+68 számú szelvénytől a 860+01 számú szelvényig.

#### **Nyíltvonali szolgálati helyek az állomásközben**

- Bátaszék – Hidas-Bonyhád állomások között Mórágyszőlős megállóhely az 556+67 – 559+28, Mórágyszőlős megállóhely az 521+02 – 522+77, Mőcsény megállóhely a 483+67 – 485+13 és Cikó megállóhely a 445+43 – 448+04 számú szelvények között található.
- Bátaszék – Pörböly állomások között Alsónyék megállóhely található a 937+27 – 940+27 számú szelvények között.

#### **Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig**

50 sz. vonalon Bátaszék - Hidas-Bonyhád között a legnagyobb emelkedés 7,1 ‰, a legnagyobb esés 7,2 ‰.

46 sz. vonalon Bátaszék – Decs között a legnagyobb emelkedés 4 ‰, a legnagyobb esés 5 ‰.

154 sz. vonalon Bátaszék - Pörböly között a legnagyobb emelkedés 2 ‰, a legnagyobb esés 3 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvénytől számított:

50. sz. vonalon Hidas-Bonyhád- Bátaszék állomások között:

Szelvénytől (-tól)	Szelvénytől (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
420+70	426+20		6
430+20	440+50	7,1	
442+50	452+60		7
452+60	454+60		6
463+03	472+00	6,9	
472+00	477+90	8	
477+90	481+50	7,2	
481+50	483+50	6	



483+50	485+92	5,3	
491+90	495+00		5,2
495+00	507+00		6,6
507+00	512+00		7,1
516+00	518+50		5
526+95	534+00		6,2
534+00	542+30		5,9
555+79	563+74		6,2

46. sz. vonalon Decs- Bátaszék állomások között:

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
161+78	168+70	5	

## 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

### 1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Bátaszék állomás SH típusú biztosítóberendezéssel van felszerelve, részletes leírását a 25/2003 számú Kezelési Szabályzat tartalmazza.

### 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térföldi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Bátaszék – Decs, Bátaszék – Hidas-Bonyhád és Bátaszék – Pörböly állomások között a vonatok állomástávolságban közlekednek. Az állomásközök vonatbefolyásolásra nem kiépítettek. Ellenmenetet és utolérés kizárását biztosító berendezés nincs.

### 1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
1	fővágány, kezdőpont felé vonatindító	432				Nincs	26	19	55-07146-01-1	nyílt	végpont felől rakodó vágány
2	fővágány, vonatfogadó/indító	505				Nincs	26	11	55-07146-01-2	nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
3	átmenő fővágány, vonatfogadó/indító	637				Nincs	16	5	55-07146-01-3	nyílt	
4	fővágány, vonatfogadó/indító	645				Nincs	18	3	55-07146-01-4	nyílt	
5	fővágány, vonatfogadó/indító	589				Nincs	20	7	55-07146-01-5	nyílt	
6	fővágány, vonatfogadó/indító	537				Nincs	22	9	55-07146-01-6	nyílt	
7	fővágány, vonatfogadó/indító	477				Nincs	28	13	55-07146-01-7	nyílt	
8	fővágány, vonatfogadó/indító	426				Nincs	30	15	55-07146-01-8	nyílt	
9	mellékvágány tároló	349				Nincs	203	21	55-07146-01-9	nyílt	
10	mellékvágány tároló/ rakodó	262				Nincs	203	21	55-07146-01-10	nyílt	
11	mellék csonka vágány, rakodó	150				Nincs	ütköző bak	19	55-07146-01-11	nyílt	
12cs	mellék csonka vágány, rakodó	95				Nincs	17	ütköző bak	55-07146-01-12cs	nyílt	
14* Mosó	mellék, mosó és gázolajszelölő üzemi vágány	400				Nincs	földkúp	204	55-07146-01-MOSÓ	nyílt	Járható hossz 350m
15 Olaj	mellék, gázolaj lefejtő üzemi vágány	60				Nincs	földkúp	208	55-07146-01-OLAJ	nyílt	
16 PFT2	mellék, üzemi vágány	200				Nincs	földkúp	201	55-07146-01-PFT2	nyílt	
J. Lasfar	mellék, iparvágány	450				Nincs	földkúp	A/2	55-07146-01-WIENERB	nem nyílt	forgalomból kizárva!

\* A XIV. sz. vágányon a földkúp előtt kb. 50 méterrel Megállj! jelzővel fedezett járhatatlan vágányrész van.

Jelfeladásra kiépített vágány az állomáson nincsen.

### 1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága
I. vágány mellett	200 m.	2 m.	zúzott kő	sk0

<b>I.-II. vágányok között</b>	<b>173 m.</b>	<b>2 m.</b>	<b>zúzott kő</b>	<b>sk0</b>
<b>II.-III. 602+54-603+08 603+08-603+98 603+98-604+483 szelvényig</b>	<b>54 m.</b>	<b>2 m.</b>	<b>zúzott kő</b>	<b>sk0</b>
	<b>90 m.</b>	<b>2 m.</b>	<b>aszfalt</b>	<b>sk15</b>
	<b>45 m.</b>	<b>2 m.</b>	<b>zúzott kő</b>	<b>sk0</b>
<b>III.-IV. 602+54-603+08 603+08-603+98 603+98-604+483 szelvényig</b>	<b>54 m.</b>	<b>2 m.</b>	<b>zúzott kő</b>	<b>sk0</b>
	<b>90 m.</b>	<b>2 m.</b>	<b>aszfalt</b>	<b>sk15</b>
	<b>45 m.</b>	<b>2 m.</b>	<b>zúzott kő</b>	<b>sk0</b>
<b>IV.-V., V.-VI. vágányok között</b>	<b>189 m.</b>	<b>2 m.</b>	<b>zúzott kő</b>	<b>sk0</b>

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal szintbeli átjáró a váróterem átjáró ajtóval, forgalmi iroda ajtóval szemben, és az épület két végén a bejáratokkal szemben.

#### 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

##### 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
AEj	Biztosított háromfogalmú alak előjelző	Hidas-Bonyhád–Bátaszék	jobb	588+18	
A	Biztosított alak bejárati jelző	Bátaszék	jobb	595+30	
BEj	Biztosított háromfogalmú alak előjelző	volt 64 vonal felől	jobb	658+35	
B	Biztosított alak bejárati jelző	volt 64 vonal felől	jobb	662+49	
CEj	Biztosított háromfogalmú alak előjelző	Decs- Bátaszék	jobb	179+02	
C	Biztosított alak bejárati jelző	Bátaszék	jobb	186+08	
D	egyéni kijárati jelző	Bátaszék	jobb	602+59	
E	egyéni kijárati jelző	Bátaszék	jobb	602+39	
F	egyéni kijárati jelző	Bátaszék	jobb	601+39	
G	egyéni kijárati jelző	Bátaszék	jobb	601+62	

H	egyéni jelző	kijárat	Bátaszék	jobb	601+94	
J	egyéni jelző	kijárat	Bátaszék	jobb	602+27	
K	egyéni jelző	kijárat	Bátaszék	jobb	602+50	
L	egyéni jelző	kijárat	Bátaszék	jobb	602+68	
Tj	Nem tolatásjelző	biztosított	Bátaszék	jobb	602+64	
Végpont felől						
UEj	Biztosított háromfogalmú alak előjelző		Pörböly- Bátaszék	jobb	940+28	
U	Biztosított alak bejárat		Bátaszék	jobb	947+41	
M	egyéni jelző	kijárat	Bátaszék	jobb	607+13	
N	egyéni jelző	kijárat	Bátaszék	jobb	607+62	
O	egyéni jelző	kijárat	Bátaszék	jobb	607+77	
P	egyéni jelző	kijárat	Bátaszék	jobb	607+54	
R	egyéni jelző	kijárat	Bátaszék	jobb	607+19	
S	egyéni jelző	kijárat	Bátaszék	jobb	606+90	
T	egyéni jelző	kijárat	Bátaszék	jobb	606+71	

A Tolatási határjelző valamennyi bejárat jelzőtől számított 50 m-re van kitűzve.

### Figyelmeztető jel

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található az I. sz. vágány mellett lévő oldalrakodón.

### A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)

I. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 2 db kitűzhető Megállj-jelző
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)

- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db 1,5 m magasságú lámpatartó állvány

II. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 2 db kitűzhető Megállj-jelző
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezeték	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock					
2/A	E			X	X			X		X		ÁF
2	E	X	X		X			X	X			ÁF
4	E	X	X		X			X	X			FF
8	E	X	X			X		X	X			FF
10	E	X	X		X			X	X			FF
12	E	X	X			X		X	X			FF
14	E	X	X		X			X	X			FF
16	E	X	X			X		X	X			FF
18	K	X	X		X			X	X			FF
20	E	X	X		X			X	X			FF
22	E	X	X		X			X	X			FF
24	E	X	X			X		X	X			FF
26	E	X	X			X		X	X			FF
28	E	X	X		X			X	X			FF
30	K	X	X		X			X	X			FF
204	E	X	X		X			X	X			FF
208	E			X	X			X		X		ÁF
203	K			X	X			X		X		ÁF
201	E			X	X			X		X		ÁF
21	E			X	X							ÁF
19	E			X	X							ÁF
17	E	X	X		X			X	X			FF
15	E	X	X		X			X	X			FF
13	E	X	X		X			X	X			FF

11	E	X	X		X			X	X			FF
9	E	X	X		X			X	X			FF
7	E	X	X		X			X	X			FF
5	E	X	X		X			X	X			FF
3	E	X	X		X			X	X			FF
1	E	X	X			X		X	X			FF

2/A számú váltó kitérő irányba kiszögelve.

#### 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

A VS4 sz. vágányzáró sorompó a IX. sz. vágányon a 603+12 számú szelvényben van. A 203 sz. váltóval szerkezeti függésben van, kulcsa a forgalmi irodában, kulcsszekrényben van elhelyezve.

A XII. sz. csonkavágány ütközőbakban végződik, melyen Megállj-jelzést adó Vágányzáró jelző van elhelyezve 608+90 számú szelvényben. A XI. sz. csonkavágány homlokrakodóban 605+40 számú szelvénybe, a XVII. sz. „salak” csonkavágány földkúpban végződik a 601+73 számú szelvényben.

#### 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. sz. vágány melletti oldalrakodó.

#### 1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyagvételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

Üzemanyag vételező hely:

MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Anyagellátás Üzletág Raktárgazdálkodás, Nyugati Raktározási Régió, Dombóvár Raktárbázis Bátaszék telephely területén található, megközelítése a 204 sz. váltón keresztül.

### 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

#### 1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelei:

Hidas-Bonyhád állomás felé bekapcsolva:

- Bátaszék forgalmi iroda (- . . .)
- Bátaszék II. őrhely ( . . )
- Hidas-Bonyhád I. őrhely ( . . . )
- Hidas-Bonyhád forgalmi iroda ( . . - - )

Decs állomás felé bekapcsolva:

- Bátaszék forgalmi iroda (- . . . .)
- Bátaszék II. őrhely ( . . )
- Decs állomás forgalmi iroda (- . - .)

Pörböly állomás felé bekapcsolva:

- Bátaszék forgalmi iroda (- . . . .)
- Bátaszék I. őrhely ( . . . .)
- Pörböly II. őrhely ( . . )
- Pörböly forgalmi iroda (- . - .)

Helyi forgalmú távbeszélő készülékbe bekötött szolgálati helyek és hívójelei:

- forgalmi iroda: (-)



tevékenykedik. Ezen kívül egy-egy beépített készülékkel van ellátva az I. és II. sz. váltókezelői szolgálati hely.

A tolatásvezető 1 db hordozható készüléken tartja a kapcsolatot a forgalmi irodával, valamint a váltókezelői szolgálati helyekkel és a tolatómozdony vezetőjével.

A tolatási rádiót a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovas előjegyzési naplóban írásban átadni a tolatómozdony vezetőjének és a tolatásvezetőnek, illetve visszavenni. A kettő darab rádió mennyiségi és műszaki átadása a forgalmi szolgálattevő szolgálatátadásában történik.

## **1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.**

### **Térvilágítási körzetek**

Az állomás térvilágítása három részre van osztva.

Az egyes körzet az I. sz. váltókezelői szolgálati helyről világítható ki, amelyhez a végpont felőli tolatási határjelzőtől az állomási útátjáróig, és az I. sz. váltókörzet tartozik. Kivilágítása az I. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjének a feladata.

A kettes körzethez a kezdőpont felőli tolatási határjelzőktől a II. sz. váltókörzetig, a II. sz. váltókörzet és a Nyugati Raktározási Régió, Dombóvár Raktárbázis Bátaszék telephely területe tartozik. Kivilágítása a II. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjének a feladata.

A hármas körzet világítása a forgalmi szolgálattevő feladata, amelyhez az állomás I. és II. sz. térvilágítási körzete közé eső területe, a rakodótér, peronvilágítás, átjáró, váróterem és az utas WC világítás tartozik. Energiatakarékossági szempontokat figyelembe véve, ha nincs szükség a kivilágításra, le kell kapcsolni, illetve csökkenteni kell a fényerőt. Felelős a forgalmi szolgálattevő.

A térvilágítási körzetek működtetésére vonatkozóan a „szolgálati helyek térvilágítási rendje” jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 11. számú mellékleteként került besorozásra.

## **1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása**

A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról szóló utasítás figyelembevételével, Bátaszék elágazó állomás.

### **1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Bátaszék állomáson DUTMIN típusú számítógépes utastájékoztató berendezéssel, annak használhatatlansága esetén élőszavas hangosbemondással történik az utastájékoztatás.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezést a forgalmi szolgálattevő kezeli.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből és a forgalmi vonalirányítótól kap információt.



### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Utastájékoztató körzetek:

- Utas külső (perontető alatti terület)
- Utas belső (váróterem és utascarnok hangosítására)

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája- a váróterem ajtajától- 3 perc, ezért a vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legkésőbb 3 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell az érkező/induló vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az érkezési/indulási időt a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó Szöveggönyv” alapján, magyar nyelven. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

### **1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.**

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Vonatok keresztezése esetén az előbb behaladó vonat várható érkezéséről legalább 3 perccel előbb kell értesíteni az utazóközönséget. A megálló vonat után lehet értesíteni a később érkező vonatról az utazóközönséget. Menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról, az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A szöveggönyv módosítását, karbantartását a forgalmi szolgálattevők végzik, a MÁV-START Zrt. által megküldött módosítások alapján.

### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.**

A DUTMIN utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a hangosbemondó szöveggönyv szerinti élősavas hangosbemondással kell az utastájékoztatási tevékenységet végezni. Abban a különleges esetben, ha a hangosbemondó berendezés is üzemképtelenné válik, a vonatok érkezéséről és indulásáról a forgalmi szolgálattevő élősóban adott közleménnyel köteles tájékoztatni a váróteremben, utascarnokban és a peronokon tartózkodókat.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról, illetve annak üzemképessé válásáról a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a MÁV-START Zrt. állomási személypénztárosát.

### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.**

Vonatkésés esetén a forgalmi szolgálattevő hangrögzítéssel ellátott közvetlen vonalon értesíti a MÁV-START Zrt. személypénztárosát üzemidőben a késés mértékéről és okáról, illetve az esetlegesen bekövetkező módosulásról. Bátaszék állomáson keletkezett késéssel érintett személyszállító vonat személyzetét a

forgalmi szolgálattevő szóban értesíti, illetve az utastájékoztató berendezésen ad tájékoztatást.

Rendkívüli események felmerülése esetén a forgalmi szolgálattevő „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni.

A forgalmi vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk alapján értesíteni kell az érintett vonatok vezető jegyvizsgálóját a bekövetkezett esemény okáról, a vonat várható késéséről, az esetleges csatlakozás elmaradásokról, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedésről, illetve a menetrendtől eltérő megállásokról.

### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

Utasájékoztató hirdetések:

– Érkező/Induló vonatok jegyzéke. Elkészítése, karbantartása a Forgalmi csomóponti főnökség feladata.

A Forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnöke az elkészített Érkező/Induló vonatok jegyzékét menetrendváltás, valamint menetrend módosítás életbelépése előtt minimum 3 nappal átadja az állomásfőnök részére, aki a kihelyezésről köteles gondoskodni, melyet a forgalmi szolgálattevő hajt végre.

– „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”.

– Az állomáson ezek kihelyezése, pótlása, esetleges eltávolítása és módosítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

– Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések.

Bátaszék állomáson a MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs munkavállalói munkavégzés céljából jelen vannak, ezért valamennyi ezzel kapcsolatos tevékenység a TSZVI kijelölt felelősének a feladata.

### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató hirdetések meglétére, állapotára és tartalmára vonatkozó ellenőrzését a forgalmi szolgálattevőnek szolgálatátvétel követően kell elvégezni, hiányosság, nem megfelelés esetén – a „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” kivételével – a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, és erről értesíteni kell az állomásfőnököt vagy forgalmi koordinátort. Amennyiben tartalék hirdetés áll rendelkezésre, a pótlást haladéktalanul el kell végezni.

Hiányzó „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” pótlásáról a MÁV Zrt. hivatalos honlapján ([www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)) a Vágányzári hírek menüpont alatt található vágányzári információk kinyomtatásával haladéktalanul gondoskodni kell.

## **1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

– MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs Telephely Dombóvár Vontatás Szolgáltatás Bátaszék. Vágánykapcsolattal nem rendelkezik.

– Területi Pályalétesítési Osztály Pályafenntartási Főnökség Pécs Pályafenntartási szakasz Bátaszék. TVG tárolása a XII. sz. csonkvágányon történik. Vágány-összeköttetéssel nem rendelkezik.

- Területi Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály Távközlési Főnökség Pécs Távközlési szakasz Bátaszék. Vágány-összeköttetéssel nem rendelkezik.
- Területi Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály Biztosítóberendezési Főnökség Pécs Biztosítóberendezési szakasz Bátaszék. Vágány-összeköttetéssel nem rendelkezik.
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Anyagellátás Üzletág Raktárgazdálkodás, Nyugati Raktározási Régió, Dombóvár Raktárbázis Bátaszék Telephely (Gázolajkút). Pályavasúti Üzemeltetés állagában lévő vágánykapcsolattal rendelkezik, mely az állomásból 204 sz. váltóval ágazik ki.
- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs Telepállomás Bátaszék.
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési Üzletág Környezetvédelem, Energia és szállítás Területi Környezetvédelem- Nyugat, Környezetvédelmi szakelődő Bátaszék.
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési Üzletág Környezetvédelem, szállítás és leltározás Energiagazdálkodás és környezetvédelmi mérések, Területi főenergetikus.

#### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda
- állomásfőnöki iroda
- forgalmi koordinátor iroda

Egyéb épületek:

- I. és II. sz. váltókezelői szolgálati hely
- állomási gondnok szolgálati helyisége a szociális épület földszintjén

#### **Egyéb szakágak**

Felvételi épületben:

- MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs Telephely Dombóvár Vontatás Szolgáltatás Bátaszék (Az épület emeletén.)
- Területi Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály Távközlési Főnökség Pécs Távközlési szakasz Bátaszék.
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési Üzletág Környezetvédelem, Energia és szállítás Területi Környezetvédelem- Nyugat Környezetvédelmi szakelődő Bátaszék.
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési Üzletág Környezetvédelem, szállítás és leltározás Energiagazdálkodás és környezetvédelmi mérések, Területi főenergetikus.

A II. sz. váltókezelői szolgálati hellyel szemben külön épületekben:

- Területi Pályalétesítményi Osztály Pályafenntartási Főnökség Pécs Pályafenntartási szakasz Bátaszék.
- Területi Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály Biztosítóberendezési Főnökség Pécs Biztosítóberendezési szakasz Bátaszék.

A II. váltókezelői szolgálati hely mögötti területen:

- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Anyagellátás Üzletág Raktárgazdálkodás, Nyugati Raktározási Régió, Dombóvár Raktárbázis Bátaszék telephely.

## Vállalkozó vasúti társaságok

Felvételi épületben:

- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs Dombóvár Telephely Bátaszék szolgálati hely.

### 1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Az utasítások és segédkönyvek, valamint a VU mellett őrzendő rendeletgyűjtemény digitális formában állnak rendelkezésre a FOR számítógépek asztalán. Elektronikusan a rendeletgyűjtemény elérhető a következő címen: [https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz\\_/Pecs/FCS-Dombóvár/Bátaszék/Egyéb%20Szabályozások/Rendelet-%20és%20Utasításgyűjt.%20Bátaszék.htm](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/FCS-Dombóvár/Bátaszék/Egyéb%20Szabályozások/Rendelet-%20és%20Utasításgyűjt.%20Bátaszék.htm)

Az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Fékutasítás nyomtatott formában, a jegyzőkönyvek, dokumentumok dossziében összegyűjtve, rendszerezve a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben megtalálhatóak.

### 1.12. Parancskönyv kezelése.

Parancskönyv a forgalmi irodában, illetve az I. és a II. váltókezelői szolgálati helyen lett elhelyezve.

### 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elsősegélynyújtás céljára a forgalmi irodában van a mentődoboz és a hordágy elhelyezve.

Elsősegélynyújtásra kijelölt hely a forgalmi iroda. Az elsősegélynyújtásra kijelölt személyek névsora a forgalmi irodában ki van függesztve.

A véralkohol vizsgálati doboz, valamint alkoholszonda a forgalmi szolgálattelvő felügyelete alatt, a forgalmi iroda szekrényében található.

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Dombóvár, Kandó K. tér 1.	05/64-89
Házi orvos:		
Dr Kovács Klára	Bátaszék, Kossuth L.u.54.	74/491-829
Dr. Szabó Péter	Bátaszék, Kossuth L.u.54.	74/491-151
Dr. Pató József	Bátaszék, Kossuth L.u.54.	74/491-043
Dr Kostyál Artúr	Bátaszék, Kossuth L.u.54.	74/491-834
Városi Kórház:	Szekszárd, Béri Balogh Á. út. 5/7.	74/501-500
Orvosi ügyelet	Bátaszék, Kossuth L.u.54.	104

**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

	<i>Cím e-mail cím</i>	<i>Telefon</i>
Központi segélyhívó		112
Polgármesteri Hivatal	7140 Bátaszék, Szabadság u. 4.	74/492-304
Panteon Temetkezési Vállalat	Szekszárd, Alkony u.1.	74/511-755 20/941-3376
Külső vállalkozások		
B+N Kft.	Böröczi Attila Pécs	30/278 0219
<b>A SEGÉLYHÍVÓK számai a forgalmi irodában kifüggesztésre kerültek!</b>		