



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

38543/2022/MAV

Bátaszék állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybalépés időpontja: 2023. év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Németh Attila
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Varga Róbert
forgalmi csomóponti
főnökségvezető

Felülvizsgálta:

Eklics Tibor
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bárány Péter
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Sorszám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma	Előjegyezte
1.	1268-4/2023/MAV	Hatálybaléptetés	2023. 04. 01.	
2.	39703/2023/MAV	1. sz. módosítás	2023. 12. 10.	
3.	37050/2024/MAV	2. sz. módosítás	2024. 12. 15.	

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános előírások.....	8
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	9
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközhöz tartozó bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	9
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	10
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tojási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	10
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	12
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	13
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	13
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.....	13
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	13
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	13
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	14
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	14
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.	15
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	15
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	15
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	15
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	16
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	16
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	16
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegkönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	16
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	16
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.	17
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	17

1.8.10.	Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	18
1.9.	Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	18
1.10.	Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	18
1.11.	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	19
1.12.	Parancskönyv kezelése.....	19
1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	20
1.14.	Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	20
2.	A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	21
2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	21
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	21
2.3.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	21
2.4.	Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása.	21
2.4.1.	Szolgáltatadás-átvétel folytatódó szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	21
2.4.3.	Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	22
2.5.	Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.....	22
2.8.	Váltókezelő részletes feladata.	23
2.16.	Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.....	23
2.17.	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	23
2.17.1.	Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	23
2.18.	Váltógondozás.....	24
2.18.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.....	24
2.18.2.	A váltók gondozására szervezeti egység, munkakör.....	24
2.18.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	24
2.19.	A váltók használhatóságának ellenőrzése.	24
2.19.1.	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	24
2.19.2.	A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	24
2.20.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	25
2.20.1.	A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.	25
2.20.3.	Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	25
2.20.4.	Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.	25
2.21.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	25
2.22.	A vágányút ellenőrzése.	25
2.22.1.	A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	25

2.22.2.	A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	25
2.24.	A váltók állítása.	26
2.24.1.	Váltoállítás vonat részére. A váltoállításra kötelezettek meghatározása.	26
2.24.2.	Váltoállítás tolatás részére. A váltoállításra kötelezettek meghatározása.	26
2.25.	Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	26
2.26.	Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	26
2.27.	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	26
2.27.1.	A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	26
2.27.2.	Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	26
2.27.3.	Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	27
2.28.	A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	27
2.31.	A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje.	27
2.32.	Állomási, nyíltvonalai útátjárók.	27
2.32.1.	Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	27
2.32.2.	Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	28
2.32.3.	Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonalai fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.	29
2.33.	A tolatás engedélyezése.	29
2.33.1.	A tolatás engedélyezése, elrendelése.	29
2.33.3.	Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása	29
2.34.	Tolatásvezető kijelölése.	29
2.36.	Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	30
2.36.1.	Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.	30
2.36.2.	Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	30
2.38.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	30
2.39.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	31
2.40.	Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	31
2.41.	Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	31
2.45.	Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	31
2.45.1.	A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	31
2.45.3.	A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	32
2.45.5.	Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	32
2.45.6.	A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése.	32
2.47.	A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	32
2.48.	Engedélykérés-adás.	33
2.48.2.	Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	33
2.50.	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	33
2.51.	Rendelkezők közlése a vonatszemélyzettel.	33
2.51.1.	Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	33

2.51.2.	A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.....	33
2.52.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	34
2.52.1.	Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.	34
2.53.	Rendkívüli áthaladás.	34
2.53.1.	Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.....	34
2.54.	A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	34
2.55.	A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	34
2.55.2.	A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	34
2.56.	Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.	34
2.57.	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	34
2.58.	Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	35
2.59.	Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	36
2.60.	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	36
2.62.	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	37
4.	A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	38
4.2.	Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	38
5.	Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	39
5.1.	A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	39
FOR	terminál a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő részére, valamint ellenőrzési céllal az állomásfőnöki és a forgalmi koordinátori irodában van telepítve. A forgalmi irodai terminálhoz csatlakoztatva van egy darab XEROX B405 A4 FF típusú multifunkciós nyomtató	39
5.1.1.	A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	39
5.1.3.	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	40
5.2.	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	40
5.2.1.	Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	40
5.2.3.	A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	41
5.2.4.	Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	41
5.3.	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	41
5.3.2.	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	41
5.3.3.	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	41
5.4.	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	42
5.5.	Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	42
5.7.	A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	42
5.8.	Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	43
5.8.1.	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	43

5.8.4.	A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	43
5.9.	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	43
6.	A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	44
6.2.	A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	44

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Bátaszék állomás a 154. számú Kiskunhalas – Baja – Bátaszék országos törzshálózati egyvágányú, nem villamosított vonal végállomása. Kiinduló állomása a 46. számú Rétszilas – Bátaszék nem villamosított egyvágányú országos törzshálózati és az 50. számú Dombóvár – Bátaszék nem villamosított egyvágányú mellékvonalnak. Dombóvár felől 595+30, Pécs felől 662+49, Decs felől a 186+08 és Pörböly felől a 947+41 számú szelvénytől kezdődik az állomás területe. A megszűnt 64. számú Pécsvárad – Bátaszék vonalszakasz a forgalomból ki van zárva. Rendelkező állomás Kiskunhalas, Sárbogárd és Dombóvár állomások felé.

Szomszédos állomások

Kezdőpont felől

- a 46 sz. mellékvonalon Decs állomás a 87+20 számú szelvénytől a 76+70 számú szelvényig.
- az 50 sz. mellékvonalon Hidas-Bonyhád állomás a 423+23 számú szelvénytől a 408+15 számú szelvényig.

Végpont felől

- a 154 sz. fővonalon Pörböly állomás a 872+68 számú szelvénytől a 860+01 számú szelvényig.

Nyíltvonali szolgálati helyek az állomásközpontban

- Bátaszék – Hidas-Bonyhád állomások között Mórágysós megállóhely az 556+67 – 559+28, Mórágysós megállóhely az 521+02 – 522+77, Mőcsény megállóhely a 483+67 – 485+13 és Cikó megállóhely a 445+43 – 448+04 számú szelvények között található.
- Bátaszék – Pörböly állomások között Alsónyék megállóhely található a 937+27 – 940+27 számú szelvények között.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

154 sz. vonalon Pörböly- Bátaszék között a legnagyobb emelkedés 2,4 ‰, a legnagyobb esés 2 ‰.

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Decs – Bátaszék			
165+50	168+90	6,22	
Hidas-Bonyhád - Bátaszék			
420+70	426+20		6
430+20	440+50	7,1	
442+50	452+60		7
452+60	454+60		6
463+03	472+00	6,9	
472+00	477+90	8	
477+90	481+50	7,2	
481+50	483+50	6	
483+50	485+92	5,3	
491+90	495+00		5,2
495+00	507+00		6,6
507+00	512+00		7,1

516+00	518+50		5
526+95	534+00		6,2
534+00	542+30		5,9
555+79	563+74		6,2

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Bátaszék állomás SH típusú biztosítóberendezéssel van felszerelve, részletes leírását a hatályos Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Bátaszék – Decs, Bátaszék – Hidas-Bonyhád és Bátaszék – Pörboly állomások között a vonatok állomástávolságban közlekednek. Az állomásközök vonatbefolyásolásra nem kiépítettek. Ellenmenetet és utolérés kizárást biztosító berendezés nincs.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzá férés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	fővágány, kezdőpont felé vonatindító	432				Nincs	26	19	HU-07146-01-1	nyílt	végpont felől rakodó vágány
II.	fővágány/ vonatfogadó- indító	505				Nincs	26	11	HU-07146-01-2	nyílt	
III.	átmenő fővágány/ vonatfogadó- indító	637				Nincs	16	5	HU-07146-01-3	nyílt	
IV.	átmenő fővágány/ vonatfogadó- indító	645				Nincs	18	3	HU-07146-01-4	nyílt	
V.	fővágány/ vonatfogadó- indító	589				Nincs	20	7	HU-07146-01-5	nyílt	
VI.	fővágány/ vonatfogadó- indító	537				Nincs	22	9	HU-07146-01-6	nyílt	
VII.	fővágány/ vonatfogadó- indító	477				Nincs	28	13	HU-07146-01-7	nyílt	
VIII.	fővágány/ vonatfogadó- indító	426				Nincs	30	15	HU-07146-01-8	nyílt	
IX.	mellékvágány tároló	349				Nincs	203	21	HU-07146-01-9	nyílt	
X.	mellékvágány tároló/ rakodó	262				Nincs	203	21	HU-07146-01-10	nyílt	
XI.	mellék csonka vágány, rakodó	150				Nincs	ütköző bak	19	HU-07146-01-11	nyílt	
XII. cs	mellék csonka vágány, rakodó	95				Nincs	17	ütköző bak	HU-07146-01-12cs	nyílt	

XIV.* Mosó	mellék, mosó és gázolajszerező üzemi vágány	400				Nincs	föld kúp	204	HU-07146-01- MOSÓ	nyílt	Járható hossz 350 m
XV. Olaj	mellék, gázolaj lefejtő üzemi vágány	60				Nincs	föld kúp	208	HU-07146-01- OLAJ	nyílt	
XVI. PFT2	mellék, üzemi vágány	200				Nincs	föld kúp	201	HU-07146-01- PFT2	nyílt	
J. Lasfar**	mellék, iparvágány	450				Nincs	föld kúp	A/2	HU-07146-01- WIENERB	nem nyílt	forgalomból kizárva!

* A XIV. sz. vágányon a földkúp előtt kb. 50 méterrel Megállj! jelzővel fedezett járhatatlan vágányrész van.

Jelfeladásra kiépített vágány az állomáson nincsen.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága
I. vágány mellett	200 m	5 m	zúzott kő	sk0
I.-II. vágányok között	173 m	2 m	zúzott kő	sk0
II.-III. 602+53-603+07 603+07-603+97 603+97-604+42 szelvényig	54 m	2 m	zúzott kő	sk0
	90 m	2 m	aszfalt	sk15
	45 m	2 m	zúzott kő	sk0
III.-IV. 602+53-603+07 603+07-603+97 603+97-604+42 szelvényig	54 m	2 m	zúzott kő	sk0
	90 m	2 m	aszfalt	sk15
	45 m	2 m	zúzott kő	sk0
IV.-V., V.-VI. vágányok között	189 m	2 m	zúzott kő	sk0

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal szintbeli átjáró a váróterem átjáró ajtóval, forgalmi iroda ajtóval szemben, és az épület két végén a bejáratokkal szemben.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Kiegészítő jelzések
AEj	Biztosított háromfogalmú alak előjelző	Hidas-Bonyhád– Bátaszék	jobb	588+18	
A	Biztosított alak bejárat jelző	Bátaszék	jobb	595+30	

BEj	Biztosított háromfogalmú alak előjelző	volt 64 vonal felől	jobb	658+35	
B	Biztosított alak bejárat jelző	volt 64 vonal felől	jobb	662+49	
CEj	Biztosított háromfogalmú alak előjelző	Decs- Bátaszék	jobb	179+02	
C	Biztosított alak bejárat jelző	Bátaszék	jobb	186+08	
D	egyéni kijárat jelző	Bátaszék	jobb	602+59	
E	egyéni kijárat jelző	Bátaszék	jobb	602+39	
F	egyéni kijárat jelző	Bátaszék	jobb	601+39	
G	egyéni kijárat jelző	Bátaszék	jobb	601+62	
H	egyéni kijárat jelző	Bátaszék	jobb	601+94	
J	egyéni kijárat jelző	Bátaszék	jobb	602+27	
K	egyéni kijárat jelző	Bátaszék	jobb	602+50	
L	egyéni kijárat jelző	Bátaszék	jobb	602+68	
Tj	Nem biztosított tolatásjelző	Bátaszék	jobb	602+64	
Végpont felől					
UEj	Biztosított háromfogalmú alak előjelző	Pörböly- Bátaszék	jobb	940+28	
U	Biztosított alak bejárat jelző	Bátaszék	jobb	947+41	
M	egyéni kijárat jelző	Bátaszék	jobb	607+13	
N	egyéni kijárat jelző	Bátaszék	jobb	607+62	
O	egyéni kijárat jelző	Bátaszék	jobb	607+77	
P	egyéni kijárat jelző	Bátaszék	jobb	607+54	
R	egyéni kijárat jelző	Bátaszék	jobb	607+19	
S	egyéni kijárat jelző	Bátaszék	jobb	606+90	
T	egyéni kijárat jelző	Bátaszék	jobb	606+71	

Egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

A bejárat jelzőkén belül 50 méterre TH (Tolatási Határjelző) van.

Az előjelzők előtt 2 m távolságban a bejárat jelzőre figyelmeztető jel van elhelyezve.

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található az I. sz. vágány mellett a 604+48 – 605+40 sz. szelvények között lévő oldalrakodón.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa

I. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db 1,5 m magasságú állvány

II. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó													
Szama	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Kiszögelt	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezeték	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2/A	E			X	X			X			K		ÁF
2	E	X	X		X			X	E, K				ÁF
4	E	X	X		X			X	E, K				FF
8	E	X	X			X		X	E, K				FF
10	E	X	X		X			X	E, K				FF
12	E	X	X			X		X	E, K				FF
14	E	X	X		X			X	E, K				FF
16	E	X	X			X		X	E, K				FF
18	K	X	X		X			X	E, K				FF
20	E	X	X		X			X	E, K				FF

22	E	X	X		X			X	E, K				FF
24	E	X	X			X		X	E, K				FF
26	E	X	X			X		X	E, K				FF
28	E	X	X		X			X	E, K				FF
30	K	X	X		X			X	E, K				FF
204	E	X	X		X			X	E, K				FF
208	E			X	X			X		E			ÁF
203	K			X	X			X		K			ÁF
201	E			X	X			X		E			ÁF
21	E			X	X								ÁF
19	E			X	X								ÁF
17	E	X	X		X			X	E, K				FF
15	E	X	X		X			X	E, K				FF
13	E	X	X		X			X	E, K				FF
11	E	X	X		X			X	E, K				FF
9	E	X	X		X			X	E, K				FF
7	E	X	X		X			X	E, K				FF
5	E	X	X		X			X	E, K				FF
3	E	X	X		X			X	E, K				FF
1	E	X	X			X		X	E, K				FF

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

A VS4 jelű vágányzáró sorompó a IX. sz. vágányon a 603+12 számú szelvényben van. A 203 sz. váltóval szerkezeti függésben van, kulcsa a forgalmi irodában, kulcsszekrényben van elhelyezve.

A XII. sz. csonkavágány ütközőbakban végződik, melyen Megállj-jelzést adó Vágányzáró jelző van elhelyezve 608+90 számú szelvényben. A XI. sz. csonkavágány homlokrakodóban 605+40 számú szelvénybe. A XIV, XV, XVI. sz. csonka vágányok földkúpban végződnek, a XV. és a XVI. sz. csonkavágány végén Megállj-jelzést adó Vágányzáró jelző van elhelyezve.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. sz. vágány mellett a 604+48 – 605+40 sz. szelvények között lévő oldalrakodó.

1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

Üzemanyag vételező hely:

MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Anyagellátás Üzletág Raktárgazdálkodás, Nyugati Raktározási Régió, Dombóvár Raktárbázis Bátaszék telephely területén található, megközelítése a 204 sz. váltón keresztül.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelei:

Hidas-Bonyhád állomás felé bekapcsolva:

- Bátaszék forgalmi iroda (- . .)
- Bátaszék II. őrhely (. .)

- Hidas-Bonyhád I. őrhely (. . .)
- Hidas-Bonyhád forgalmi iroda (. . . -)

Decs állomás felé bekapcsolva:

- Bátaszék forgalmi iroda (- . . .)
- Bátaszék II. őrhely (. .)
- Decs állomás forgalmi iroda (- . -)

Pörböly állomás felé bekapcsolva:

- Bátaszék forgalmi iroda (- . . .)
- Bátaszék I. őrhely (. . .)
- Pörböly II. őrhely (. .)
- Pörböly forgalmi iroda (- . -)

Helyi forgalmú távbeszélő készülékbe bekötött szolgálati helyek és hívójelei:

- forgalmi iroda: (-)
- I. sz. váltókezelői szolgálati hely: (. .)
- II. sz. váltókezelői szolgálati hely: (. .)

Különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer:

- 40-38 hívószámmal.

A forgalmi irodában egy mobilkészülék van elhelyezve, amelynek hívószáma: 06/30-565 6172. A telefon kizárólag segélyhívás céljából használható. A készülék műszaki és vagyonvédelmi felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el, szolgálatátadás tárgyát képezi.

Az állomás CB távbeszélő készülékkel szintén rendelkezik. Hívószámai:

- forgalmi iroda 05/71-02, 05/71-06
- állomásfőnöki iroda 05/71-01,
- forgalmi koordinátor I. 05/71-03,

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az állomás fel van szerelve hangrögzítő berendezéssel, melynek rögzítési körzetébe be van kapcsolva Decs, Hidas-Bonyhád, Pörböly állomások forgalmi szolgálattevőinek állomásközi távbeszélője, valamint ezen kívül Bátaszék állomás I. és II. sz. váltókezelői szolgálati helyének helyi forgalmú távbeszélője, a forgalmi irodában található CB és mobiltelefon valamint a tolatórádió.

A hangrögzítő berendezés üzemszerűen működik, ha a távbeszélő kagyló beemelését és hívásindítást követően 10 másodpercenként ellenőrző sípolás hallatszik.

Bátaszék állomásra felszerelt hangrögzítő berendezés használhatatlanságának, valamint ismételten használhatóvá válásának tényét a forgalmi szolgálattevő köteles Decs, Hidas-Bonyhád, valamint Pörböly állomás forgalmi szolgálattevőjével közölni, aki ezt aényt a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Irányítói elérhetőségek:

- Utastájékoztatási irányító 01/36-39
zárt csoportú e-mail cím: uk.utasir@mav.hu
- Forgalmi vonalirányító 05/16-40
zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mav.hu

- Területi főüzemirányító 05/13-33
zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu
- Funkcionális felügyelet: 05/20-38
zárt csoportú e-mail cím: pecs.tszf@mav.hu

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

Tolatási rádió

Az állomáson egy központi antennával ellátott, a forgalmi irodában felszerelt tolatási rádió üzemel. A forgalmi irodai készülék, mint vezetőállomás tevékenykedik. Ezen kívül egy-egy beépített készülékkel van ellátva az I. és II. sz. váltókezelői szolgálati hely. Az állomás állagában van további kettő hordozható tolatási rádió, melyet a tolatásban résztvevő személyzet részére ad ki a forgalmi szolgálattevő.

Csatornaszám: 11

Működési terület: Bátaszék állomás.

A kettő darab rádió mennyiségi és műszaki átadása a forgalmi szolgálattevő szolgálatátadásában történik.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Az állomás térvilágítása három részre van osztva.

Az egyes körzet az I. sz. váltókezelői szolgálati helyről világítható ki, amelyhez a végpont felőli tolatási határjelzőtől az állomási útátjáróig, és az I. sz. váltókörzet tartozik. Kivilágítása az I. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjének a feladata.

A kettes körzethez a kezdőpont felőli tolatási határjelzőktől a II. sz. váltókörzetig, a II. sz. váltókörzet és a Raktár- és készletgazdálkodási Üzletág Raktárgazdálkodás, Nyugati Raktárgazdálkodási Régió, Dombóvár Raktárbázis Bátaszék telephely területe tartozik. Kivilágítása a II. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjének a feladata.

A hármass körzet világítása a forgalmi szolgálattevő feladata, amelyhez az állomás I. és II. sz. térvilágítási körzete közé eső területe, a rakodótér, peronvilágítás, átjáró, váróterem és az utas WC világítás tartozik. Energiatakarékossági szempontokat figyelembe véve, ha nincs szükség a kivilágításra, le kell kapcsolni, valamint csökkenteni kell a fényerőt. Felelős a forgalmi szolgálattevő.

A térvilágítási körzetek működtetésére vonatkozóan a „szolgálati helyek térvilágítási rendje” jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 11. számú mellékleteként került besorozásra.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról szóló utasítás figyelembevételével, Bátaszék egyéb állomás.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Bátaszék állomáson DUTMIN típusú számítógépes utastájékoztató berendezéssel, annak használhatatlansága esetén előszavas hangosbemondással történik az utastájékoztatás.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezést a forgalmi szolgálattevő kezeli.

- a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.

A forgalmi szolgálattevő a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól és utastájékoztatási irányítótól, valamint a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről kap információt a vonatkésésről.

Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a Területi főüzemirányítótól értesül, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utastájékoztató körzetek:

- Utas külső (perontető alatti terület)
- Utas belső (váróterem és utascarnok hangosítására)

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája - a váróterem ajtajától - 3 perc, ezért a vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legkésőbb 10 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell az érkező/induló vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az érkezési/indulási időt a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó Szöveggönyv” alapján, magyar nyelven. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Vonatok keresztezése esetén az előbb behaladó vonat várható érkezéséről legalább 3 perccel előbb kell értesíteni az utazóközönséget. A megálló vonat után lehet értesíteni a később érkező vonatról az utazóközönséget. Menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról, az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A szöveggönyv módosítását, karbantartását a forgalmi szolgálattevők végzik, a MÁV-START Zrt. által megküldött módosítások alapján.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

A DUTMIN utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a hangosbemondó szöveggönyv szerinti élőszavas hangosbemondással kell az utastájékoztatási tevékenységet végezni. Abban a különleges esetben, ha a hangosbemondó berendezés is üzemképtelenné válik, a vonatok érkezéséről és

indulásáról a forgalmi szolgálattevő előszóban adott közleménnyel köteles tájékoztatni a váróteremben, utascarnokban és a peronokon tartózkodókat.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról, valamint annak üzemképesse válásáról a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a MÁV-START Zrt. állomási személypénztárosát.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Vonatkésés esetén a forgalmi szolgálattevő hangrögzítéssel ellátott közvetlen vonalon értesíti a MÁV-START Zrt. személypénztárosát üzemidőben a késés mértékéről és okáról, valamint az esetlegesen bekövetkező módosulásról. Bátaszék állomáson keletkezett késéssel érintett személyszállító vonat személyzetét a forgalmi szolgálattevő szóban értesíti, valamint az utastájékoztató berendezésen ad tájékoztatást.

Rendkívüli események felmerülése esetén a forgalmi szolgálattevő „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni.

A forgalmi vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk alapján értesíteni kell az érintett vonatok vezető jegyvizsgálóját a bekövetkezett esemény okáról, a vonat várható késéséről, az esetleges csatlakozás elmaradásokról, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedésről, valamint a menetrendtől eltérő megállásokról.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Bátaszék állomáson statikus kültéri hirdetmenytároló van telepítve, aminek tartalmazni kell:

- Érkező/Induló vonatok jegyzékét
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények.
 - Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről
 - Vasúti menetdíjak
 - Kedvezményes regionális vasúti menetdíjak

A hirdetmények kiadásáért a forgalmi koordinátor a felelős. A hirdetmények kihelyezése, az érvényét veszített hirdetmények bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata. A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap, az utolsó vonat leközeledése után (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a MÁV-START Zrt. területileg illetékes TSZVI kijelölt munkavállalójának a feladata.

A megállóhelyeken lévő papír alapú utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, aktualizálása az érvényben lévő Megállapodás alapján a TPO Pft. Főnökség III. Szakasz munkavállalójának a feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetések megléte, állapotára és tartalmára vonatkozó ellenőrzését a forgalmi szolgálattevőnek szolgálatátvétel követően kell elvégezni, hiányosság, nem megfelelés esetén – a „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” kivételével – a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, és erről értesíteni kell az állomásfőnököt vagy forgalmi koordinátort. Amennyiben tartalék hirdetés áll rendelkezésre, a pótlást haladéktalanul el kell végezni.

Hiányzó „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” pótlásáról a MÁV Zrt. hivatalos honlapján (www.mavcsoport.hu) a Vágányzári hírek menüpont alatt található vágányzári információk kinyomtatásával haladéktalanul gondoskodni kell.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs Telephely Dombóvár Vontatás Szolgáltatás Bátaszék. Vágánykapcsolattal nem rendelkezik.
- Területi Pályafenntartási Osztály Pályafenntartási Főnökség Pécs Pályafenntartási szakasz Bátaszék. TVG tárolása a XII. sz. csonkavágányon történik. Vágány-összeköttetéssel nem rendelkezik.
- Területi Távközlő-, Erőáramú és Biztosítóberendezési Osztály Távközlési Főnökség Pécs Távközlési szakasz Bátaszék. Vágány-összeköttetéssel nem rendelkezik.
- Területi Távközlő-, Erőáramú és Biztosítóberendezési Osztály Biztosítóberendezési Főnökség Pécs Biztosítóberendezési szakasz Bátaszék. Vágány-összeköttetéssel nem rendelkezik.
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Raktár- és készletgazdálkodási Üzletág Raktárgazdálkodás, Nyugati Raktárgazdálkodási Régió, Dombóvár Raktárbázis Bátaszék Telephely (Gázolajkút). Pályavasúti Üzemeltetés állagában lévő vágánykapcsolattal rendelkezik, mely az állomásból 204 sz. váltóval ágazik ki.
- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs Telepállomás Bátaszék.
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési, Környezetvédelmi és Szállítási Üzletág Környezetvédelem, szállítás, leltározás és vasúti tevékenység Környezetvédelem és energia, Területi Környezetvédelem- Nyugat, Környezetvédelmi területi szakmai vezető Bátaszék.
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Információs és Technológiai Szolgáltatások Üzletág, Alkalmazásfejlesztés, Alkalmazásfejlesztő.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda
- állomásfőnöki iroda
- forgalmi koordinátor iroda
- állomási gondnoki szolgálati helyiség

Egyéb épületek:

- I. és II. sz. váltókezelői szolgálati hely

Egyéb szakágak

Felvételi épületben:

- MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs Telephely Dombóvár Vontatás Szolgáltatás Báticasék (Az épület emeletén.)
- Területi Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály Távközlési Főnökség Pécs Távközlési szakasz Báticasék.
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési, Környezetvédelmi és Szállítási Üzletág Környezetvédelem, szállítás, leltározás és vasúti tevékenység Környezetvédelem és energia, Területi Környezetvédelem- Nyugat Környezetvédelmi területi szakmai vezető Báticasék.
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt, Információs és Technológiai Szolgáltatások Üzletág, Alkalmazásfejlesztés, Alkalmazásfejlesztő.

A II. sz. váltókezelői szolgálati hellyel szemben külön épületekben:

- Területi Pályalétesítményi Osztály Pályafenntartási Főnökség Pécs Pályafenntartási szakasz Báticasék.
- Területi Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály Biztosítóberendezési Főnökség Pécs Biztosítóberendezési szakasz Báticasék.

A II. váltókezelői szolgálati hely mögötti területen:

- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Raktár- és készletgazdálkodási Üzletág Raktárgazdálkodás, Nyugati Raktárgazdálkodási Régió, Dombóvár Raktárbázis Báticasék telephely.

Vállalkozó vasúti társaságok

Felvételi épületben:

- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs Dombóvár Telephely Báticasék szolgálati hely.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott rendelkezésnek megfelelően.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattelvő a forgalmi irodában lévő FOR számítógépükön az „Asztal”- ra helyezett hivatkozás fájl mappa segítségével az elérési úton közvetlenül nyitják meg. A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodai szekrényben találhatóak.

1.12. Parancskönyv kezelése.

Nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv a forgalmi irodában, valamint az I. és a II. váltókezelői szolgálati helyen lett elhelyezve.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elsősegélynyújtás céljára a forgalmi irodában van a mentődoboz elhelyezve.

Elsősegélynyújtásra kijelölt hely a forgalmi iroda. Az elsősegélynyújtásra kijelölt személyek névsora a forgalmi irodában ki van függesztve.

A véralkohol vizsgálati doboz, valamint alkoholszonda a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt, a forgalmi iroda szekrényében található.

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Dombóvár, Kandó K. tér 1.	05/64-89

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	<i>Cím e-mail cím</i>	<i>Telefon</i>
Központi segélyhívó		112
Polgármesteri Hivatal	7140 Bátaszék, Szabadság u. 4.	74/492-304
BIF Területi Vasútbiztonság, FBŐ őrparancsnok	Dombóvár	05/65-11, 65-15 30/922-6530
Külső vállalkozások		
B+N Kft.	Böröczi Attila Pécs	30/278 0219