



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Bátaszék
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32851/2025/PALYA

Bátaszék

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Németh Attila
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

Tétel- szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma
1.	4562-6/2025/PALYA	Hatálybaléptetés	2025. 12. 14.

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános leírás.....	6
1.1. Az állomás elhelyezkedése	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje.....	7
1.3. Állomási vágányok.....	7
1.3.1. Vágányok jelölése	7
1.3.3. Utasperon	8
1.3.4. Rakodóvágány.....	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	8
1.4.1. Jelzők	8
1.4.2. Váltók.....	10
1.4.3. Védelmi berendezések	11
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	11
1.4.5. Egyéb létesítmények	11
1.5. Útátjárók.....	11
1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók	11
1.5.2. Állomási útátjárók.....	13
1.6. Értekezés	13
1.6.1. Értekezési lehetőségek	13
1.6.2. Hangrögzítés	14
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	14
1.6.4. Rádió körzetek	14
1.8. Világítás	14
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	15
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	15
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	16
1.12. Elsősegélynyújtás.....	16
1.13. Elérhetőségek	16
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	17
2.1. Technológiai létszám	17
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	17
2.3. Parancskönyv	17
2.4. Szolgálatra jelentkezés	17
2.5. Szolgáltatadás-átvétel.....	17
2.5.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén.....	17
2.6. Osztott munkaidő	18
2.6.1. Szolgálat megszakítás	18
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	18
2.8. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.....	18
2.11. Váltókezelő részletes feladata	19
2.11.1. I. sz. őrhely váltókezelő	19
2.11.2. II. sz. őrhely váltókezelő	20
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	20
2.19.1. Váltókörzet.....	20
2.19.2. Váltó őrzése.....	20
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	20

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	20
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	20
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	21
2.20. Váltógondozás.....	21
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	21
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	21
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	21
2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése	22
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	22
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	22
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	22
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	22
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	22
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	22
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	22
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	22
2.24.3. Vágányút bejárása	22
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	23
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs	23
2.25.2. Biztonsági betét.....	23
2.26. Váltóellenőrzés.....	23
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.....	23
2.27. Jelentés a vágányút beállításáról	23
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	24
2.29. Tolatás engedélyezése.....	24
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	24
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	24
2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán.....	24
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	24
2.32. Járművek fedezése	25
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	25
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	25
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	25
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	25
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	26
2.37. Rögzítősaruk	26
2.37.1. Tárolás.....	26
2.37.2. Kezelés	26
2.37.3. Felelősség.....	26
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	27
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....	27
2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	27
2.40. Páros féksaru	27
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	27
2.42. Engedélykérés-adás	28
2.42.2. Tanú bevonása.....	28
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	28
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	28
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	28
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	28
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	29

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely.....	29
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	29
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	29
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	29
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	29
2.49. Rendkívüli küldemény	29
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	29
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	29
2.50. Lassúmenetek.....	30
2.51. Rakodás engedélyezése.....	30
2.53. Utastájékoztató	31
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	31
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	31
2.53.3. Hangos utastájékoztató	31
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	31
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	32
2.53.6. Rendkívüli események	32
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	33
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	33
2.54. Közlekedés	33
4. Pályavasúti informatikai rendszer	35
4.1. Számítógépes munkaállomás	35
4.2. Szolgáltatások kezelése.....	35
4.2.1. Naplózás.....	35
4.2.3. Részletes feladatkiírás.....	35
4.2.4. Egyéb szolgáltatások.....	36
4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód.....	36
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	36
4.4. Készre jelentés	36
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	37
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	37
4.6.1. Feladatok.....	37
4.6.2. Üzenetfogadás.....	37
4.6.3. Üzenetküldés.....	37
4.8. Jelszavak kezelése.....	38
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	38
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	38
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	38
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	38
4.9.5. Készre jelentés	39
4.9.6. Üzenetek kezelése	39
5. Helyi sajátosság	40
5.3. Dokumentáció	40
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	40

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Bátaszék állomás a 154. számú Kiskunhalas – Baja – Bátaszék országos törzshálózati egyvágányú, nem villamosított vonal végállomása. Kiinduló állomása a 46. számú Rétszilas – Bátaszék nem villamosított egyvágányú országos törzshálózati és az 50. számú Dombóvár – Bátaszék nem villamosított egyvágányú mellékvonalnak. Dombóvár felől 595+30, Pécs felől 662+49, Decs felől a 186+08 és Pörböly felől a 947+41 számú szelvénytől kezdődik az állomás területe. A megszűnt 64. számú Pécsvárad – Bátaszék vonalszakasz a forgalomból ki van zárva. Rendelkező állomás Kiskunhalas, Sárbogárd és Dombóvár állomások felé.

Szomszédos állomások

Kezdőpont felől

- a 46 sz. mellékvonalon Decs állomás a 87+20 számú szelvénytől a 76+70 számú szelvényig.
- az 50 sz. mellékvonalon Hidas-Bonyhád állomás a 423+23 számú szelvénytől a 408+15 számú szelvényig.

Végpont felől

- a 154 sz. fővonalon Pörböly állomás a 872+68 számú szelvénytől a 860+01 számú szelvényig.

Nyíltvonali szolgálati helyek az állomásközből

- Bátaszék – Hidas-Bonyhád állomások között Mórágyszőlő megállóhely az 556+67 – 559+28, Mórágyszőlő megállóhely az 521+02 – 522+77, Mőcsény megállóhely a 483+67 – 485+13 és Cikó megállóhely a 445+43 – 448+04 számú szelvények között található.
- Bátaszék – Pörböly állomások között Alsónyék megállóhely található a 937+27 – 940+27 számú szelvények között.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

154 sz. vonalon Pörböly- Bátaszék között a legnagyobb emelkedés 2,4 ‰, a legnagyobb esés 2 ‰.

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Decs – Bátaszék			
165+50	168+90	6,22	
Hidas-Bonyhád - Bátaszék			
420+70	426+20		6
430+20	440+50	7,1	
442+50	452+60		7
452+60	454+60		6
463+03	472+00	6,9	
472+00	477+90	8	
477+90	481+50	7,2	
481+50	483+50	6	
483+50	485+92	5,3	
491+90	495+00		5,2
495+00	507+00		6,6
507+00	512+00		7,1
516+00	518+50		5

526+95	534+00		6,2
534+00	542+30		5,9
555+79	563+74		6,2

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa

Bátaszék állomás SH típusú biztosítóberendezéssel van felszerelve, részletes leírását a hatályos Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Bátaszék – Decs, Bátaszék – Hidas-Bonyhád és Bátaszék – Pörboly állomások között a vonatok állomástávolságban közlekednek. Az állomásközők vonatbefolyásolásra nem kiépítettek. Ellenmenetet és utolérés kizárását biztosító berendezés nincs.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I.	fővágány, kezdőpont felé vonatindító	432	0 ‰	26/19	HU-07146-01-1	K	nyílt	végpont felől rakodó vágány
II.	fővágány/ vonatfogadó- indító	505	0 ‰	26/11	HU-07146-01-2	B	nyílt	
III.	átmenő fővágány/ vonatfogadó- indító	637	0 ‰	16/5	HU-07146-01-3	D	nyílt	
IV.	átmenő fővágány/ vonatfogadó- indító	645	0 ‰	18/3	HU-07146-01-4	C	nyílt	
V.	fővágány/ vonatfogadó- indító	589	0 ‰	20/7	HU-07146-01-5	B	nyílt	
VI.	fővágány/ vonatfogadó- indító	537	0 ‰	22/9	HU-07146-01-6	C	nyílt	
VII.	fővágány/ vonatfogadó- indító	477	0 ‰	28/13	HU-07146-01-7	D	nyílt	
VIII.	fővágány/ vonatfogadó- indító	426	0 ‰	30/15	HU-07146-01-8	D	nyílt	
IX.	mellékvágány tároló	349	0 ‰	203/21	HU-07146-01-9	E	nyílt	
X.	mellékvágány tároló/ rakodó	262	0 ‰	203/21	HU-07146-01-10	E	nyílt	
XI.	mellék csonka vágány, rakodó	150	0 ‰	ütközőbak/ 19	HU-07146-01-11	B	nyílt	
XII. cs	mellék csonka vágány, rakodó	95	0 ‰	17/ ütközőbak	HU-07146-01- 12cs	K	nyílt	

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

XIV.* Mosó	mellék, mosó és gázolajszerező üzemi vágány	400	0 ‰	földkúp/ 204	HU-07146-01- MOSÓ	K	nyílt	Járható hossz 350 m
XV. Olaj	mellék, gázolaj lefejtő üzemi vágány	60	0 ‰	földkúp/ 208	HU-07146-01- OLAJ	K	nyílt	
XVI. PFT2	mellék, üzemi vágány	200	0 ‰	földkúp/ 201	HU-07146-01- PFT2	K	nyílt	
Ilona malom Kft.	mellék, iparvágány	450	0 ‰	földkúp/ A/2	HU-07146-01- WIENERB	K	nem nyílt	

* A XIV. sz. vágányon a földkúp előtt kb. 50 méterrel Megállj! jelzővel fedezett járhatatlan vágányrész van.

Jelfeladásra kiépített vágány az állomáson nincsen.

1.3.3. Utasperon

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szelvénytípus	Szélessége	Burkolat	Magassága
I.-II. vágányok között	173 m	602+54-604+27	2 m	zúzott kő	sk0
II.-III. vágányok között	58 m	602+54-603+12	2 m	zúzott kő	sk0
	90 m	603+12-604+02	2 m	aszfalt	sk15
	49 m	604+02-604+51	2 m	zúzott kő	sk0
III.-IV. vágányok között	58 m	602+54-603+12	2 m	zúzott kő	sk0
	90 m	603+12-604+02	2 m	aszfalt	sk15
	49 m	604+02-604+51	2 m	zúzott kő	sk0
IV.-V., V.-VI. vágányok között	189 m	602+54-604+43	2 m	zúzott kő	sk0

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal szintbeli átjáró a váróterem átjáró ajtóval, forgalmi iroda ajtóval szemben, és az épület két végén a bejáratokkal szemben.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
I.	92	IGEN	oldalrakodó	IGEN
X.	135	IGEN	nincs	IGEN
XI.	150/92	IGEN	homlokrakodó	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Kiegészítő jelzések
AEj	Biztosított háromfogalmú alak előjelző	Hidas-Bonyhád– Bátaszék	jobb	588+18	
A	Biztosított alak bejárat jelző	Bátaszék	jobb	595+30	

BEj	Biztosított háromfogalmú alak előjelző	volt 64 vonal felől	jobb	658+35	
B	Biztosított alak bejárat jelző	volt 64 vonal felől	jobb	662+49	
CEj	Biztosított háromfogalmú alak előjelző	Decs- Bátaszék	jobb	179+02	
C	Biztosított alak bejárat jelző	Bátaszék	jobb	186+08	
D	egyéni kijárat jelző	Bátaszék	jobb	602+59	
E	egyéni kijárat jelző	Bátaszék	jobb	602+39	
F	egyéni kijárat jelző	Bátaszék	jobb	601+39	
G	egyéni kijárat jelző	Bátaszék	jobb	601+62	
H	egyéni kijárat jelző	Bátaszék	jobb	601+94	
J	egyéni kijárat jelző	Bátaszék	jobb	602+27	
K	egyéni kijárat jelző	Bátaszék	jobb	602+50	
L	egyéni kijárat jelző	Bátaszék	jobb	602+68	
Végpont felől					
UEj	Biztosított háromfogalmú alak előjelző	Pörböly- Bátaszék	jobb	940+28	
U	Biztosított alak bejárat jelző	Bátaszék	jobb	947+41	
M	egyéni kijárat jelző	Bátaszék	jobb	607+13	
N	egyéni kijárat jelző	Bátaszék	jobb	607+62	
O	egyéni kijárat jelző	Bátaszék	jobb	607+77	
P	egyéni kijárat jelző	Bátaszék	jobb	607+54	
R	egyéni kijárat jelző	Bátaszék	jobb	607+19	
S	egyéni kijárat jelző	Bátaszék	jobb	606+90	
T	egyéni kijárat jelző	Bátaszék	jobb	606+71	

Tolatásjelzők:

Nem biztosított tolatásjelző T2 a XIV. sz. vágány mellett a 602+64 sz. szelvényben.

Egyéb jelzők:

A bejárat jelzőkön belül 50 méterre TH (Tolatasi Határjelző) van.

A 2/A sz. váltó után a volt 64. sz. vasútvonal felé 1 db „Megállj-jelző” van elhelyezve a járhatatlan pályarész fedezésére.

Figyelmeztető jelek

Az előjelzők előtt 2 m távolságban a bejárat jelzőre figyelmeztető jel van elhelyezve.

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található az I. sz. vágány mellett a 604+48 – 605+40 sz. szelvények között lévő oldalrakodón.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa

I. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db 1,5 m magasságú állvány

II. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására

1.4.2. Váltók

Váltó														
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott		Kiszögelt	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezeték	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock							
2/A	E			X	X			X				K		ÁF
2	E	X	X		X			X	E, K					ÁF
4	E	X	X		X			X	E, K					FF
8	E	X	X			X		X	E, K					FF
10	E	X	X		X			X	E, K					FF
12	E	X	X			X		X	E, K					FF
14	E	X	X		X			X	E, K					FF
16	E	X	X			X		X	E, K					FF
18	K	X	X		X			X	E, K					FF

20	E	X	X		X			X	E, K				FF
22	E	X	X		X			X	E, K				FF
24	E	X	X			X		X	E, K				FF
26	E	X	X			X		X	E, K				FF
28	E	X	X		X			X	E, K				FF
30	K	X	X		X			X	E, K				FF
204	E	X	X		X			X	E, K				FF
208	E			X	X			X		E			ÁF
203	K			X	X			X		K			ÁF
201	E			X	X			X		E			ÁF
21	E			X	X								ÁF
19	E			X	X								ÁF
17	E	X	X		X			X	E, K				FF
15	E	X	X		X			X	E, K				FF
13	E	X	X		X			X	E, K				FF
11	E	X	X		X			X	E, K				FF
9	E	X	X		X			X	E, K				FF
7	E	X	X		X			X	E, K				FF
5	E	X	X		X			X	E, K				FF
3	E	X	X		X			X	E, K				FF
1	E	X	X			X		X	E, K				FF

1.4.3. Védelmi berendezések

A VS4 jelű vágányzáró sorompó a IX. sz. vágányon a 603+12 számú szelvényben van. A 203 sz. váltóval szerkezeti függésben van, kulcsa a forgalmi irodában, kulcsszekrényben van elhelyezve.

A XII. sz. csonkavágány ütközőbakban végződik, melyen Megállj-jelzést adó Vágányzáró jelző van elhelyezve 608+90 számú szelvényben. A XI. sz. csonkavágány homlokrakodóban 605+40 számú szelvénybe. A XIV, XV, XVI. sz. csonka vágányok földkúpban végződnek, a XV. és a XVI. sz. csonkavágány végén Megállj-jelzést adó Vágányzáró jelző van elhelyezve.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az I. sz. vágány mellett a 604+48 – 605+40 sz. szelvények között lévő oldalrakodó, mely az I. számú mellékvágány/rakodó vágányba nyúlik be.

1.4.5. Egyéb létesítmények

Üzemanyag vételező hely:

MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Anyagellátás Üzletág Raktárgazdálkodás, Nyugati Raktározási Régió, Dombóvár Raktárbázis Bátaszék telephely területén található, megközelítése a 204 sz. váltón keresztül.

Rakminta található a XII. sz. vágányon a 17 sz. váltó után.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

<i>Bátaszék - Pörboly</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
894+37	-	Nem biztosított	Földút	-

909+49	-	Nem biztosított	Földút	-
916+67	-	Nem biztosított	Földút	-
926+44	AS 926	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	Alsónyék-pusztai bekötőút	Bátaszék I. sz. váltókezelői őrhely
941+48	AS 941	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	5513	Bátaszék I. sz. váltókezelői őrhely
943+95	-	Nem biztosított	Földút	-

Bátaszék – Hidas-Bonyhád				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
556+62	AS 556	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	5602	Bátaszék II. sz. váltókezelői őrhely
549+71	-	Nem biztosított	Földút	-
542+74	AS542	Útsorompót ellenőrző fedező-jelzővel ellátott fény- és félsorompó	5603	Bátaszék II. sz. váltókezelői őrhely
523+86	-	Nem biztosított	56301	-
515+93	AS 515	Vonat által vezérelt fénysorompó	5603	Bátaszék II. sz. váltókezelői őrhely
485+78	AS 485	Útsorompót ellenőrző fedező-jelzővel ellátott fény- és félsorompó	Möcsény, Zsibriki bekötőút	-
476+49	-	Nem biztosított	Földút	-
463+78	-	Nem biztosított	Földút	-
445+39	AS 445	Vonat által vezérelt fénysorompó	Cikói bekötő út	Hidas-Bonyhád
439+28	AS 439	Útsorompót ellenőrző fedező-jelzővel ellátott fénysorompó	56102	Hidas-Bonyhád

Decs - Bátaszék				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
87+35	-	Nem biztosított	Földút	-
110+23	-	Nem biztosított	Földút	-
129+84	-	Nem biztosított	Földút	-
149+87	-	Nem biztosított	Földút	-
164+11	-	Nem biztosított	Földút	-
171+08	AS 171	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	56	Bátaszék II. sz. váltókezelői őrhely

Bátaszék – volt 64. sz. vonal				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
659+84	-	Nem biztosított	5604	-

1.5.2. Állomási útátjárók

Bátaszék				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
951+01	Sr 1	Jelzővel függésben lévő teljes sorompó	56	I. sz. őrhely
600+65	-	Nem biztosított	Üzemi út	-

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelei:

Hidas-Bonyhád állomás felé bekapcsolva:

- Bátaszék forgalmi iroda (- . . .)
- Bátaszék II. őrhely (. .)
- Hidas-Bonyhád I. őrhely (. . .)
- Hidas-Bonyhád forgalmi iroda (. . - -)

Decs állomás felé bekapcsolva:

- Bátaszék forgalmi iroda (- . . .)
- Bátaszék II. őrhely (. .)
- Decs állomás forgalmi iroda (- . -)

Pörböly állomás felé bekapcsolva:

- Bátaszék forgalmi iroda (- . . .)
- Bátaszék I. őrhely (. . .)
- Pörböly II. őrhely (. .)
- Pörböly forgalmi iroda (- . -)

Helyi forgalmú távbeszélő készülékbe bekötött szolgálati helyek és hívójelei:

- forgalmi iroda: (-)
- I. sz. váltókezelői szolgálati hely: (. . .)
- II. sz. váltókezelői szolgálati hely: (. .)

Különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer:

- 40-38 hívószámmal.

A forgalmi irodában egy mobilkészülék van elhelyezve, amelynek hívószáma: 06/30-565 6172. A telefon kizárólag segélyhívás céljából használható. A készülék műszaki és vagyonvédelmi felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el, szolgálatátadás tárgyát képezi.

Az állomás CB távbeszélő készülékkel szintén rendelkezik. Hívószámai:

- forgalmi iroda 05/71-02, 05/71-06
- állomásfőnöki iroda 05/71-01,
- forgalmi koordinátor I. 05/71-03,

Az állomáson az I. és a II. váltókörzetben térhangos található. Kezelő berendezése a váltókezelői őrhelyen van elhelyezve, melyet a szolgálatot teljesítő váltókezelő kezel.

1.6.2. Hangrögzítés

Az állomás fel van szerelve hangrögzítő berendezéssel, melynek rögzítési körzetébe be van kapcsolva Decs, Hidas-Bonyhád, Pörboly állomások forgalmi szolgálattevőinek állomásközi távbeszélője, valamint ezen kívül Bátaszék állomás I. és II. sz. váltókezelői szolgálati helyének helyi forgalmú távbeszélője, a forgalmi irodában található CB és mobiltelefon, valamint a tolatórádió.

A hangrögzítő berendezés üzemszerűen működik, ha a távbeszélő kagyló beemelését és hívásindítást követően 10 másodpercenként ellenőrző sípolás hallatszik.

Bátaszék állomásra felszerelt hangrögzítő berendezés használhatatlanságának, valamint ismételten használhatóvá válásának tényét a forgalmi szolgálattevő köteles Decs, Hidas-Bonyhád, valamint Pörboly állomás forgalmi szolgálattevőjével közölni, aki ezt aényt a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Irányítói elérhetőségek:

- Forgalmi vonalirányító 05/16-40
zárt csoportú e-mail cím:
ukps.ud@mavcsoport.hu
- Területi főüzemirányító 05/13-33
zárt csoportú e-mail cím:
ukps.tfoir@mavcsoport.hu
- Funkcionális felügyelet: 05/20-38
zárt csoportú e-mail cím: ps.tff@mavcsoport.hu

1.6.4. Rádió körzetek

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
1 csatorna	Bátaszék	tolató	Bátaszék állomás teljes területe, Ilona malom Kft. területe	- Forgalmi iroda - I. és II. váltókezelői őrhely

1.8. Világítás

Az állomás térvilágítása három részre van osztva.

Az egyes körzet az I. sz. váltókezelői szolgálati helyről világítható ki, amelyhez a végpont felőli tolatási határjelzőtől az állomási útátjáróig, és az I. sz. váltókörzet tartozik. Kivilágítása az I. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjének a feladata.

A kettes körzethez a kezdőpont felőli tolatási határjelzőktől a II. sz. váltókörzetig, a II. sz. váltókörzet és a Raktár- és készletgazdálkodási Üzletág Raktárgazdálkodás, Nyugati Raktárgazdálkodási Régió, Dombóvár Raktárbázis Bátaszék telephely területe tartozik. Kivilágítása a II. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjének a feladata.

A hármass körzet világítása a forgalmi szolgálattevő feladata, amelyhez az állomás I. és II. sz. térvilágítási körzete közé eső területe, a rakodótér, peronvilágítás, átjáró,

váróterem és az utas WC világítás tartozik. Energiatakarékossági szempontokat figyelembe véve, ha nincs szükség a kivilágításra, le kell kapcsolni, valamint csökkenteni kell a fényerőt. Felelős a forgalmi szolgálattevő.

A térvilágítási körzetek működtetésére vonatkozóan a „szolgálati helyek térvilágítási rendje” jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 11. számú mellékleteként került besorozásra.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

- MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél Telephely Dombóvár Vontatás Szolgáltatás Bátaszék. Vágánykapcsolattal nem rendelkezik.
- Területi Pályalétesítményi Osztály Pályafenntartási Főnökség Pécs Pályafenntartási szakasz Bátaszék. TVG tárolása a XII. sz. csonkavágányon történik. Vágány-összeköttetéssel nem rendelkezik.
- Területi Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály Távközlési Főnökség Pécs Távközlési szakasz Bátaszék. Vágány-összeköttetéssel nem rendelkezik.
- Területi Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály Biztosítóberendezési Főnökség Pécs Biztosítóberendezési szakasz Bátaszék. Vágány-összeköttetéssel nem rendelkezik.
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Raktár- és készletgazdálkodási Üzletág Raktárgazdálkodás, Nyugati Raktárgazdálkodási Régió, Dombóvár Raktárbázis Bátaszék Telephely (Gázolajkút). Pályavasúti Üzemeltetés állagában lévő vágánykapcsolattal rendelkezik, mely az állomásból 204 sz. váltóval ágazik ki.
- MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél Telepállomás Bátaszék.
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési, Környezetvédelmi és Szállítási Üzletág Környezetvédelem, szállítás, leltározás és vasúti tevékenység Környezetvédelem és energia, Területi Környezetvédelem- Nyugat, Környezetvédelmi területi szakmai vezető Bátaszék.
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Információs és Technológiai Szolgáltatások Üzletág, Alkalmazásfejlesztés, Alkalmazásfejlesztő.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda
- állomásfőnöki iroda
- forgalmi koordinátor iroda
- állomási gondnoki szolgálati helyiség

Egyéb épületek:

- I. és II. sz. váltókezelői szolgálati hely

Egyéb szakágak

Felvételi épületben:

- MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél Telephely Dombóvár Vontatás Szolgáltatás Bátaszék (Az épület emeletén.)
- Területi Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály Távközlési Főnökség Pécs Távközlési szakasz Bátaszék.
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési, Környezetvédelmi és Szállítási Üzletág Környezetvédelem, szállítás, leltározás és vasúti tevékenység Környezetvédelem és energia, Területi Környezetvédelem- Nyugat Környezetvédelmi területi szakmai vezető Bátaszék.

- MÁV Szolgáltató Központ Zrt, Információs és Technológiai Szolgáltatások Üzletág, Alkalmazásfejlesztés, Alkalmazásfejlesztő.

A II. sz. váltókezelői szolgálati hellyel szemben külön épületekben:

- Területi Pályalétesítményi Osztály Pályafenntartási Főnökség Pécs Pályafenntartási szakasz Bátaszék.
- Területi Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály Biztosítóberendezési Főnökség Pécs Biztosítóberendezési szakasz Bátaszék.

A II. váltókezelői szolgálati hely mögötti területen:

- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Raktár- és készletgazdálkodási Üzletág Raktárgazdálkodás, Nyugati Raktárgazdálkodási Régió, Dombóvár Raktárbázis Bátaszék telephely.

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója, iránya	Kiszolgálás módja	Megjegyzés
Ilona malom Kft.	2/A K	tolatási művelettel	-

1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtás céljára a forgalmi irodában van a mentődoboz elhelyezve.

Elsősegélynyújtásra kijelölt hely a forgalmi iroda. Az elsősegélynyújtásra kijelölt személyek névsora a forgalmi irodában ki van függesztve.

A véralkohol vizsgálati doboz, valamint alkoholszonda a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt, a forgalmi iroda szekrényében található.

1.13. Elérhetőségek

	<i>Cím e-mail cím</i>	<i>Telefon</i>
Központi segélyhívó		112
VB Területi Vasútbiztonság, FBŐ órparancsnok	Dombóvár	05/65-11, 65-15 30/922-6530
MÁV Személyszállítási Zrt. SZPÉ IG OP pénztár	Bátaszék	30/406-0093
Külső vállalkozások		
B+N Kft.	Böröczi Attila Pécs	30/278 0219

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
I. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1
II. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott rendelkezésnek megfelelően.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában lévő FOR számítógépükön az „Asztal”-ra helyezett hivatkozás fájl mappa segítségével az elérési úton közvetlenül nyitják meg. A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodai szekrényben találhatóak.

2.3. Parancskönyv

Nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv a forgalmi irodában, valamint az I. és a II. váltókezelői szolgálati helyen lett elhelyezve.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A **forgalmi szolgálattevő** a szolgálati beosztásban megjelölt időben a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél tartozik szolgálatra jelentkezni a forgalmi irodában.

A **váltókezelők** a szolgálati helyükről a helyi forgalmú távbeszélőn a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél kötelesek jelentkezni a szolgálati beosztásban megjelölt időben.

A váltókezelők a váltókezelői szolgálati helyeken, valamennyi más munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett Jelenléti íven köteles a szolgálat megkezdését és befejezését előjegyezni óra, perc adattal és aláírásával.

A szolgálatban lévő munkavállalók az őket leváltani készülő munkavállalók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról kötelesek meggyőződni, melyről kötelesek jelentést tenni a forgalmi szolgálattevőnek.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Az alábbiakban felsorolt munkakörökben a szolgálatot személyesen szóban, és írásban is át kell adni:

- forgalmi szolgálattevő,
- váltókezelő.

A forgalmi szolgálattevők és a váltókezelők a Fejrovatos előjegyzési naplóba és Hibaelőjegyzési könyvbe történő bejegyzés mellett adják át és veszik át a szolgálatot.

A szolgálatátadás során az állandó átadás tárgyát képező tételeket (rendszeresen ismétlődő szövegrész) tartalmazó fedvény a Fejrovatos előjegyzési napló borító lapjának belső oldalán található.

A Fejrovatos előjegyzési napló előlapján felsoroltak meglétéért a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő, a váltókezelői őrhelyek Fejrovatos előjegyzési naplóinak előlapján felsoroltak meglétéért az adott őrhelyen szolgálatban lévő váltókezelő a felelős.

Amennyiben a szolgálatátadás során valamely leltári tárgy hiányát vagy sérülését állapítják meg, úgy a szolgálatot átvevő munkavállaló ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban a hiány, valamint sérülés tényének feltüntetésével részletezve köteles előjegyezni és erről Eseménykönyvi jelentést köteles írni.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

Az állomáson a váltókezelők részére az éjszakai szolgálatban a „Munkaidőbeosztás szabályozásban” meghatározott időpontban szolgálat megszakítás van bevezetve. A váltókezelők a szolgálat megszakítás megkezdését és befejezését a forgalmi szolgálattevőnek köteles bejelenteni. A szolgálat megszakítás megkezdését és befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

A páros féksarukat a szolgálat megszakítás idejére le kell lakatolni, melynek tényét jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek és elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A szolgálat megszakítás befejezése után mindkét váltókezelői szolgálati helyen a váltók használhatóságáról próbaállítással, valamint a sorompó üzemképes állapotáról meg kell győződni és a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Állomásbejárásra, valamint körzetbejárásra kötelezettek:

– váltókezelők

A váltókezelők szolgálat átvétel után 30 percen belül váltókörzetükre kiterjedően tartoznak körzetbejárást tartani és ezt a tény, valamint a megállapított hiányosságokat, rendkívüli eseményt a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni, és a Fejrovatos előjegyzési naplójuk következő sorában időadattal bejegyezni kötelesek. Külön figyelemmel kell lenni a járműmegfutamodás megakadályozására elhelyezett rögzítősaruk állapotára, darabszámára, valamint helyére.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- Bátaszék állomáson egy időben egy fő forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot. A forgalmi irodában kifüggesztett szolgálati beosztás szerint végzi munkáját az F.1.sz. Jelzési, az F.2. sz. Forgalmi valamint az azt kiegészítő utasítások, segédkönyvek, az Állomási és egyéb Végrehajtási Utasításokban foglaltak szerint.
- Kezeli a biztosítóberendezést. Biztosítóberendezési zavar vagy meghibásodás, valamint bármilyen más berendezés meghibásodása esetén, amely a vonatforgalomra és az állomási munkavégzésre hatással van, értesíti az illetékes szakág diszpécserét és szorgalmazza a hiba elhárítását. Zártcsoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályok szerint végzi az üzenetek kezelését.

- Az Sz. 1. sz. Utasítás alapján végzi a FOR00 alrendszerrel kapcsolatos feladatokat, rögzíti az adatokat a számítógépben.
- Köteles valamennyi vonatot a vonatfogadásra kijelölt helyen fogadni és megfigyelni.
- Felelős az utastájékoztatás elvégzéséért a 2. 53. sz. pont előírásai szerint.
- Szolgálat átvételekor köteles tájékozódni az állomáson továbbításra váró és az elemzés szerinti befutó elegymennyiségéről.
- Kapcsolatot tart a területi főüzemirányítóval és a Területi vontatási irányítóval és a Rail Cargo Hungaria Zrt. Dombóváron szolgálatot teljesítő állomási operatív koordinátorával. Tájékoztatás után a vonali tolatásvezetővel ismerteti az elvégzendő munkát és annak fontossági sorrendjét. Ellenőrzi a szolgálatra jelentkező forgalmi személyzet feljelentkezését.
- Rendkívüli események alkalmával köteles mindent elkövetni a rendkívüli helyzet és következményeinek megszüntetésére. A tudomásra jutott, Bátaszék állomáson és más szolgálati helyen történt rendkívüli eseményekről Eseménykönyvi jelentést ír, telefonon tájékoztatja az Értesítési Rendben feltüntetett szolgálati ágakat és hatóságokat, e-mailben leadja a szükséges „baleseti jelentés, valamint vagyonvédelmet sértő esemény” jelentést, jelentést tesz az állomásfőnöknek.
- Szolgálati ideje alatt folyamatosan köteles ellenőrizni az irányítása alatt dolgozók munkáját.
- Kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, a PIR Hibaelőjegyzési könyvet, nyilvántartja az érvényben lévő dokumentumokat és rendeletek gyűjteményét. Vezeti a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználások nyilvántartását, amelyet naponta egyeztet a napi Kimutatások kezelésére szolgáló informatikai rendszer változás-jelentésével, a lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítésére vonatkozó utasítás alapján.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

2.11.1. I. sz. őrhely váltókezelő

- A szolgálati helységükben kifüggesztett szolgálati beosztás szerint végzi munkáját. A forgalmi szolgálattelvő rendelkezései szerint részt vesz a vonatközlekedés és a tolatás lebonyolításában.
- Kezeli a biztosítóberendezést a kezelési szabályzatban előírtak szerint, a berendezés meghibásodása esetén a kezelési szabályzat és a forgalmi utasítás előírása szerint végzi munkáját.
- Körzetbejárást tart a 2.7. sz. pontban előírtaknak megfelelően.
- A 2.42.2. sz. pontban szabályozottak szerint részt vesz az engedélykéresek-adások tanúsításában.
- Ellenőrzi, a forgalmi szolgálattelvő rendelkezése szerint engedélyezi a váltók tisztítását.
- Kezeli az Sr1 jelű teljes sorompót. Szükség esetén jelzőörként is teljesít szolgálatot.
- Ellenőrzi a váltókörzetében lévő járművek megfutamodás elleni biztosítását és folyamatosan felügyelet alatt tartja a rögzítősarukat.
- Köteles a felvételi épület környezetének és az egész állomás területének tisztán tartásában tevékenyen közreműködni. Téli időszakban a forgalmi szolgálattelvő rendelkezése alapján köteles végezni a területek hó-, és jégmentesítését.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet.

2.11.2. II. sz. őrhely váltókezelő

- A szolgálati helységükben kifüggesztett szolgálati beosztás szerint végzi munkáját. A forgalmi szolgálattevő rendelkezései szerint részt vesz a vonatközlekedés és a tolatás lebonyolításában.
- Kezeli a biztosítóberendezést a kezelési szabályzatban előírtak szerint, a berendezés meghibásodása esetén a kezelési szabályzat és a forgalmi utasítás előírása szerint végzi munkáját.
- Körzetbejárást tart a 2.7. sz. pontban előírtaknak megfelelően.
- A 2.42.2. sz. pontban szabályozottak szerint részt vesz az engedélykéresek-adások tanúsításában.
- Ellenőrzi, a forgalmi szolgálattevő rendelkezése szerint engedélyezi a váltók tisztítását.
- Ellenőrzi a váltókörzetében lévő járművek megfutamodás elleni biztosítását és folyamatosan felügyelet alatt tartja a rögzítősarukat.
- Köteles a felvételi épület környezetének és az egész állomás területének tisztán tartásában tevékenyen közreműködni. Téli időszakban a forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján köteles végezni a területek hó-, és jégmentesítését.
- Vezeti a Fejrovas előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az állomás kettő váltókörzetre van osztva.

Az egyes körzet az I. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjének felügyelete és őrzete alá tartozik, amely az 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19 és 21 sz. váltókat foglalja magába.

A kettes körzet a II. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjének felügyelete és őrzete alá tartozik, ezek a 2, 4, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 204, 203 és a 208 sz. váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

I. sz. váltókörzet az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjének felügyelete és őrzete alá tartozik.

II. sz. váltókörzet a II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjének felügyelete és őrzete alá tartozik.

A 201 sz. váltó felügyelete és őrzete a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Bátaszék állomáson a váltókörzetek váltóit vonatok részére a felügyeletükkel és őrzésükkel megbízott váltókezelők állítják.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Bátaszék állomáson tolatás részére a központi állítású váltókat a felügyeletükkel és őrzésükkel megbízott váltókezelők, a helyszíni állítású váltókat a vonali tolatásvezető vagy az általa kijelölt vonali kocsirendező állítja. Vonali tolatásvezető és vonali kocsirendező hiánya esetén a váltókörzet valamennyi váltóját a váltókezelő állítja.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

A IX. sz. vágányban levő, kitérő irányban lezárt 203 sz. váltó szerkezeti függőségben van a vágányon levő VS4 jelű vágányzáró sorompóval. A vágányzáró

sorompó kulcsa a forgalmi szolgálattevő őrizetében van. Lezárását, kinyitását a forgalmi szolgálattevő rendeli el a vonali tolatásvezető vagy váltókezelő részére. A X. sz. vágányban a 201 sz. váltó egyenes irányban csúcssín rögzítő szerkezettel van lezárva, lakatolva. A lakat kulcsa a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van. A lakatkulcs csak a vonali tolatásvezetőnek, vagy a Pft. Főnökség munkavezetőjének adható ki a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel. A Pft. Főnökség felé kiadott lakatkulcs estén tilos a MÁV SZK Zrt. Raktár- és készletgazdálkodási Üzletág gázolajkútra, valamint vissza történő tolatás engedélyezése és végrehajtása.

A XIV. számú szerelő vágányban levő 208 számú váltóval kiágazó lefejtő csonka vágány váltója egyenes irányba váltózárrel lezárva. A váltózár kulcsa a forgalmi szolgálattevő őrizetében van. A kinyitását és lezárását a forgalmi szolgálattevő rendeli el a lefejtő csonka vágány kiszolgálást végző vonali tolatásvezető részére.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

A 203 sz. váltó kitérő irányban, 208 számú váltó egyenes irányban váltózárrel, valamint a 201 sz. váltó egyenes irányban csúcssín rögzítő szerkezettel van ellátva. Felnyitásuk, állításuk és lezárásuk a 2.19.5. sz. pontban szabályozottak szerint történik.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Az állomás kettő váltógondozási körzetre van osztva, az I. és a II. számú körzetre, melyek megegyeznek a kijelölt váltókörzetekkel.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Bátaszék állomáson valamennyi váltó tisztítását, kenését a Pft. Főnökség munkavállalója a váltótisztítási technológiában foglalt gyakorisággal végzi.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltótisztításra a váltót tisztító dolgozónak minden esetben engedélyt kell kérni a váltókezelőtől, a váltókezelőnek a forgalmi szolgálattevőtől. A váltótisztításra az engedélyt tolatás- és vonatmentes időben kell megadni. Az engedélyadáskor meg kell határozni, hogy az engedély mettől-meddig (óra, perctől – óra, percig) tart és mely váltókra vonatkozik. A váltótisztításra adott engedélyeket a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni az engedélyt kérő, valamint az engedélyt adó nevének feltüntetésével.

A váltók sínszékeinek tisztítására és kenésére a MÁV Pályaműködtetési Zrt. által engedélyezett típusú kenőanyagot kell használni a technológiai utasítás szerint. A váltók tisztítását hetente, a váltók gondozottságának függvényében kell elvégezni, kedvezőtlen időjárás esetében szükség szerint.

A váltók tisztítását a kifüggesztett váltótisztítási rend szerint kell elvégezni.

A váltók gondozásának technológiáját a forgalmi irodában kihelyezett „A váltótisztítás-kenés (vagy újra kenés) helyi technológiája” tartalmazza.

Az állandóan zárva tartandó helyszíni állítású váltók gondozása hetente történik. A váltók felnyitása és lezárása a váltókezelők feladata.

2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltók használhatóságáról a váltókezelők szolgálat átadás-átvétel alkalmával a váltók próbaállítással közösen kötelesek meggyőződni, amelynek tényét a szolgálatátadás szövegében elő kell jegyezni.

Körzetbejárás alkalmával a váltókezelők a helyszínen rátekintéssel győződnek meg a váltók használhatóságáról.

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezettek a bejárás útvonalában fekvő váltók használhatóságáról rátekintéssel kötelesek meggyőződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál

A 203 és a 208 sz. váltó használhatóságáról a II. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjének szolgálatátvételét követően a helyszínen kell meggyőződni és ezt előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójában.

A 201 számú váltó felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el. A forgalmi szolgálattevő köteles a váltó használhatóságáról szolgálatátvételét követően személyesen meggyőződni a helyszínen, melyet köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójában.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A forgalmi szolgálattevő vonat érkezése, indulása, áthaladása előtt köteles a vonat vágányútjának beállítására utasítani az I. és II. számú váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt, helyi távbeszélő berendezésen.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

Ha nem működik a helyi és az állomásközi távbeszélő, akkor a hangrögzítővel ellátott tolatórádióon keresztül kell a vágányút beállítást elrendelni és bejelenteni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A vágányút beállításához szükséges idő, egységesen minden vágányra 4 perc.

Távolbalátás korlátozottsága esetén valamennyi vágányra vonatkozóan a 2.24.3. pontban foglaltak figyelembevételével 20 perc szükséges a vágányút beállításához.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányútnál 15 perc.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Az állomáson a forgalmi szolgálattevők a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén valamennyi vonat érkezése, indulása, áthaladása előtt kötelesek a forgalmi iroda előtti térről áttekintéssel vágányút ellenőrzést tartani.

2.24.3. Vágányút bejárása

Abban az esetben, ha kétséget kizáróan nem lehet meggyőződni a vágányút szabad voltáról (távolbalátás korlátozott), a forgalmi szolgálattevő köteles az I. és II. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőit utasítani, hogy tényleges bejárással győződjenek meg a kijelölt vágányút szabad voltáról.

Mindkét váltókezelő a vágányút beállítás elrendelése után a kezdőpont felől a 4 (10) sz. váltó, végpont felől az 1 sz. váltó és a forgalmi iroda közötti vágányrész ténylegesen bejárja, ennek tényét a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési

naplójába tartozik előjegyezni „Vágányút ellenőrzés a sz. vonat (vonatok) részére”, majd aláírja, és mindkét váltókezelővel aláírattja.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs

A váltózárak másodkulcsait a forgalmi irodában zárt kisszekrényben kell őrizni. Másodkulcs tartozik a 203, 2/A, váltókhoz és a VS4 és az Ilona malom Kft. sajátcélú vágány vágányzáró sorompóhoz.

Az eredeti váltó és védelmi berendezés kulcs használhatatlansága vagy elvesztése esetén a másodkulcsot a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő (vonali tolatásvezető) részére a forgalmi irodában, személyesen adja át. Az átadás-átvétel tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő aláírásával. A lezárt védelmi berendezés felnyitása után a visszavételt hasonló módon kell előjegyezni.

2.25.2. Biztonsági betét

Biztonsági betéttel lezárható váltók egyenes és kitérő irányban:

Végpont felőli oldal: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17,

Kezdőpont felőli oldal: 2, 4, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 204.

Biztonsági betétek és a hozzá tartozó lakatok másodkulcsainak tárolása zárt szekrényben, a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van.

Kampózáras váltók a 2, 4, 10, 18, 20, 22, 28, 30, 204, 5, 9, 11, 13, 15, 17 számú váltók, melyekhez 15 pár biztonsági betét tartozik.

Zárnyeltes váltók a 16, 24, 26, 1 számú váltók, melyekhez 4 db biztonsági betét tartozik.

Z48 zárszerkezetű váltók a 8, 12, 14, 3, 7 számú váltók, melyekhez 5 db biztonsági betét tartozik. Az állomáshoz 15 pár és 9 db biztonsági betét tartozik.

A kiadandó biztonsági betéteket, lakatokat és kulcsokat a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő(k) részére a forgalmi irodában, személyesen adja át. Az átadás-átvétel tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő aláírásával. A visszavételt hasonló módon kell előjegyezni.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltók állítására kötelezettek munkáját a berendezés üzemképes működése esetén a forgalmi szolgálattevő a berendezés szabályszerű kezelésével ellenőrzi.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

A vágányút beállításának bejelentése a biztosítóberendezés kezelésével történik.

Ha a biztosítóberendezés használhatatlan, de az érkező berendezés jól működik, akkor az érkező, valamint helyből induló vonatok esetében elsőként az ellenkező oldali váltókezelő köteles jelentést tenni.

Ha a biztosítóberendezés, és az érkező berendezés is használhatatlan, akkor a váltókezelők a forgalmi irodában személyesen kötelesek a vágányút beállítást bejelenteni a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Bátaszék - Pörböly között				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Irányfüggőség</i>	<i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i>	<i>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</i>
926+44	AS 926			IGEN
941+48	AS 941			IGEN

Bátaszék – Hidas-Bonyhád között				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Irányfüggőség</i>	<i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i>	<i>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</i>
556+62	AS 556			IGEN
542+74	AS 542		X	NEM
515+93	AS 515			IGEN
485+78	AS 485		X	NEM
445+39	AS 445			IGEN
439+28	AS 439		X	NEM

Bátaszék – Decs között				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Irányfüggőség</i>	<i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i>	<i>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</i>
171+08	AS 171			IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson valamennyi tolatási mozgást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Az állomáson valamennyi tolatási mozgást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

Gázolajkút vágányán szerelvényt megosztani, egyesíteni és a szerelés alatt álló szerelvényre tolatást végezni tilos! A szerelés befejezése után a mozdonyvezető köteles engedélyt kérni a II. számú váltókezelőtől a X. vágányra való visszamozgás érdekében. A váltókezelő, ha a tolatásnak nincs akadálya köteles a T2 tolatásjelzőt „Szabad a tolatás” állásba állítani és engedélyt adni.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Rendkívüli esetben (kocsikisorozás, átállás) személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel tolatás végezhető. A tolatást fokozott gonddal kell végezni. A tolatás megkezdése előtt a járművek fedélzeti hangos utastájékoztató berendezésén keresztül, valamint élőszóval az utasok figyelmét fel kell hívni a szerelvényen történő tolatásra. Kocsikisorozás esetén a kisorozandó kocsikból az utasokat (az adott esetnek megfelelően) le- vagy át kell szállítani, a tolatás megkezdése előtt meg kell győződni

róla, hogy a kocsit mindenki elhagyta, a leszállás, átszállás megtörtént. A vezető jegyvizsgáló a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a tolatásban részt vevőket, valamint a vonatkísérő személyzetet. A tolatás megkezdése előtt valamennyi kocsin az ajtókat be kell zárni, a kocsikat a mozdonyal szorosan kell kapcsolni és a fékezésbe be kell kötni.

Az állomáson az I. - VI. sz. vágányról a nyílt pálya felé történhet a tolatás, egyik vágányról a másik vágányra történő átállás. Egyszerre legfeljebb, a személyszállító vonat hosszának megfelelő kocsimennyiséggel lehet tolatni. A tolatásban résztvevők létszáma megegyezik a technológiai létszámmal, minimális

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

A gázolajkúton szerelő gépek, valamint szerelvények szerelésének védelme érdekében a II. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelője köteles a nem biztosított T2 tolatásjelzőt „Tilos a tolatás” állásba állítani és ezzel biztosítani a gázolajkúton történő gázolaj vételezés védelmét.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Bátaszék állomáson rendszeresített állomási tolatószemélyzet nincs. Tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül csak az F.2. sz. Forgalmi Utasítás idevonatkozó pontja alapján végezhető tolatás. Az állomás területén járművek nélkül tolatást végző és az állomás, valamint a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Raktár- és készletgazdálkodás Üzletág Raktárgazdálkodás, Nyugati Raktárgazdálkodási Régió, Dombóvár Raktárbázis Bátaszék telephely között valamennyi tolatási mozgást végző, vonatra járó, vonatról távozó, egyik vágányról a másik vágányra átálló mozdonyok, valamint motorvonatok mozgását a váltókezelők a forgalmi szolgálattevő utasításai alapján szabályozzák.

A forgalmi szolgálattevő köteles a vágányok között tartózkodókat értesíteni a vágányon történő mozgásról.

A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők a körüljárás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni.

A szerelvények ki- és bejáratásának szabályozása:

A mozdony, valamint szerelvény bejáratása előtt a MÁV Személyszállítási Zrt. diszpécser által meghatározott fordulót, valamint a szerelés utáni tolatási tevékenység módját és helyét kell a mozdonyvezetővel közölni.

A kijárási mozdony vezetője tolatási rádióon jelentkezik a II. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjénél. Ha a kijárásnak nincs akadálya, a T2 tolatásjelzőt „Szabad a tolatás” állásba állítja a váltókezelő, majd engedélyt ad a X. sz. vágányra való közlekedésre. Tájékoztatás céljából, ha szükséges, a térhangoson is felhívhatja a mozdonyvezetőt és a területen tartózkodók figyelmét. A tolatási mozgás megkezdése és mikénti végrehajtására a mozdonyvezető a II. számú váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőtől tolatórádióon kap utasítást.

2.34. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágány

Mozdonyok, gépek körüljárásra VII. vagy VIII. vágányt kell használni, de foglaltságuk esetén I. – VI. szabad vágány igénybe vehető.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

A II. sz. váltókezelői szolgálati hely közelében a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Raktár- és készletgazdálkodási Üzletág Raktárgazdálkodás, Nyugati Raktározási Régió, Dombóvár Raktárbázis Bátaszék telephely területén a 204 sz. váltó mellett nem

biztosított alak tolatásjelző van felállítva. A T2 tolatásjelző szabványos állása a „Szabad a tolatás” jelzés. A T2 tolatásjelző a 204 sz. váltóval szerkezeti függésben van. A „Tilos a tolatás” jelzés a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Raktár- és készletgazdálkodási Üzletág Raktárgazdálkodás, Nyugati Raktárgazdálkodási Régió, Dombóvár Raktárbázis Bátaszék telephely felé tiltja a tolatást. A tolatásjelző kezelése II. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjének a feladata.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Bátaszék állomáson terelési lehetőség hiányában vonat behaladása, kihaladása vagy áthaladása közben a vonat vágányúttjától jobbra vagy balra fekvő vágányzaton a vágányút érintése nélkül sem végezhető tolatás.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

A járműmegfutamodás megakadályozására, továbbá a járművek álló helyzetben történő kapcsolásának biztosítására, az állomásra összesen 12 db (R1 – R12 számú) rögzítősaru van rendszeresítve. 6 db (R1-R6-ig) forgalmi irodában, 6 db (R7-R12-ig) az I. sz. váltókezelői szolgálati helyen található.

Jelölésről az állomásfőnök köteles gondoskodni.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősaruk kiadására, valamint a kint lévő rögzítősaruk kezelésére (hol kell átvenni, hová kell áthelyezni, melyik őrhelyre kell visszavinni) a forgalmi szolgálattevő a tolatás engedélyezésekor vonali tolatásvezető részére Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles rendelkezni.

A váltókezelők az általuk kiadott és visszavett rögzítősaruk darab és sorszámát, felhasználási helyét kötelesek az általuk vezetett Fejrovatos előjegyzési naplójukban előjegyezni, (melyet az átadó és átvevő is köteles aláírni) és a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban szintén előjegyezi.

Ugyanígy kell eljárni a végállomásra, feloszlató állomásra érkezett, valamint személyzetváltás miatt leállított vonatok állva tartására és a járműmegfutamodás megakadályozására kiadott rögzítősaruk esetén is figyelemmel az E.2. sz. Utasítás előírásaira.

Az állva tartáshoz behúzott kézifékes és rögzítőfékes, valamint azon kocsik pályaszámát, melyek kerekei alá rögzítősaru lett elhelyezve a mozdonyvezető köteles a forgalmi szolgálattevő részére bediktálni, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

A rögzítősarukat a forgalmi szolgálattevők és váltókezelők állandó szolgálatátadása tartalmazza, melyre a napi átadás során hivatkozni kell. Napi szolgálatátadásban (sorszám, db szám, valamint vágányszám szerint) utalni kell a nem tároló helyen lévő rögzítősarukra.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk járművek kerekei alatt történő elhelyezéséért és eltávolításáért, valamint a kiadott rögzítősaruk tolatás közbeni felügyeletéért az munkavállaló a felelős, aki részére a rögzítősaru átadásra került. A feloszlátott vonatok állva tartásához kiadott rögzítősaruk elhelyezése, eltávolítása a mozdonyvezető feladata. Tolatási szünetekben a rögzítősaru felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

Vonat vágányútjának elrendelése előtt a forgalmi szolgálattevő köteles érdeklődni és meggyőződni a rögzítősaruk hollétéről.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A járművek álló helyzetű kapcsolásának biztosítása céljából a vonali tolatásvezető részére kiadott rögzítősaruk felhasználása, őrzése a vonatközlekedés idején a vonali tolatásvezető feladata.

A kiadott rögzítősaruk őrzéséért vonatközlekedés idején a tolatás vezetője és a vágányút beállítására kötelezett dolgozó a felelős.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősarukat csak a rendeltetésüknek megfelelő célra szabad használni. Hibás rögzítősarut használni TILOS!

A rögzítősaruk használható állapotáról a forgalmi szolgálattevő és a tolatás vezetésére kijelölt munkavállaló együtt köteles meggyőződni átadás-átvétel alkalmával, intézkedést tenni az esetleges hiányosságok megszüntetésére és a hibás rögzítősaruk kicserélésére. A rögzítősaruk előírt mennyiségének meglétét és a rögzítősaruk használható állapotát az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor heti ellenőrzések alkalmával rendszeresen ellenőrzi, előforduló hiányosságok megszüntetésére intézkedik.

2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A tolatás befejezése után a vonali tolatásvezető a járműmegfutamodás elleni védekezés megtörténtét köteles a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni.

A felosztatott vonat mozdonyvezetője az állva tartáshoz behúzott kézifékes és rögzítőfékes, valamint azon kocsik pályaszámát, melyek kerekei alá rögzítősaru lett elhelyezve köteles a forgalmi szolgálattevő részére bediktálni, aki a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtását a váltókezelők is kötelesek ellenőrizni és a hiányosságot pótolni.

2.40. Páros féksaru

Bátaszék állomáson az I. és a II. sz. váltókezelői szolgálati helynél 1-1 db páros féksaru került elhelyezésre a megfutamodott járművek megállítása céljából. A páros féksarukat a szolgálatátadás során személyesen és írásban kell átadni.

A féksaruk karbantartása és szükség esetén azok cseréje a váltókezelők feladata.

Ha a páros féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, akkor ennek tényét az állomásfőnöknek, forgalmi koordinátornak haladéktalanul jelenteni kell. Azt az állomásfőnök vagy megbízottja köteles megvizsgálni, és használhatatlanságuk esetén gondoskodik a pótlásukról.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő köteles az utasításokban és a kiadott rendelkezésekben foglaltak szerint eljárni, hogy vonatkésés ne történjen, az utasok felszállása biztosított legyen.

Köteles intézkedni (az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján):

- az esetleges vonatkésések, technológiától eltérő vágányon való személyszállító vonatok közlekedtetése esetén a megfelelő utastájékoztatásról,
- sötétben az épület, a peronok és a tolatási körzetek megfelelő időben történő, gazdaságos kivilágításáról,

- téli időjárás alkalmával a közlekedési utak és váltók megfelelő hó- és jégmentesítéséről,
 - az érkező vonatok időben, a kijelölt helyen történő fogadásáról,
- Az utasokat, a vágányok között tartózkodókat a biztonság érdekében köteles hangosbemondón értesíttetni, valamint értesíteni a be- valamint kihaladó vonatokról.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Engedélykérés-adásba az állomásközi engedélykérő telefonon tanúként be kell vonni:

Bátaszék - Pörboly állomások között:

- Páratlan vonatok részére történő engedélykérés során Pörboly állomás II. számú váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt.
- Páros vonatok részére történő engedélykérés során Bátaszék állomás I. számú váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt

Bátaszék - Decs állomások között páros és páratlan számú vonatok részére történő engedélykérés során Bátaszék állomás II. számú váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt.

Bátaszék - Hidas-Bonyhád állomások között:

- Páros és páratlan vonatok részére történő engedélykérés során Bátaszék állomás II. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt

Ha az állomásközi távbeszélő használhatatlan az engedélykérés-adás a különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszeren (IP telefon), valamint mobiltelefonon történik.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonat teljes megérkezéséről az I. sz. és a II. sz. váltókezelői szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelőnek kell meggyőződni és a berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő részére erről jelentést tenni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezések kiállítását a FOR00 alrendszer Írásbeli rendelkezés menüpontjában kell elkészíteni az F.2 sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjainak betartásával, a megfelelő formátumban kinyomtatni és kézbesíteni.

Rendkívüli helyzetben (áramszünet, informatikai berendezés, rendszerek használhatatlansága, rendkívüli forgalmi helyzet) az Írásbeli rendelkezés kéziratilag is elkészíthető.

Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani és a helyből induló személyszállító vonatok, valamint a kiszolgáló vonatok kivételével kézbesíteni.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

A helyből induló személyszállító vonatok részére kiállított Írásbeli rendelkezéseket a vonathoz való jelentkezéskor a vezető-jegyvizsgáló veszi át. A tudomásulvételt a tőlapon aláírásával ismeri el, majd kézbesíti a mozdonyvezetőnek és aláírta vele a tőlapot. A mindkettőjük által aláírt tőlapot ezután köteles visszavinni a forgalmi szolgálattevőnek.

Kiszolgáló vonatok részére kiállított Írásbeli rendelkezéseket a vonali tolatásvezető veszi át. A tudomásulvételt a tőlapon aláírásával ismeri el, majd kézbesíti a

mozdonyvezetőnek és aláírhatja vele a tőlapot. A mindkettőjük által aláírt tőlapot ezután köteles visszavinni a forgalmi szolgálattevőnek.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

A második számú vágányról induló személyszállító vonatok mozdonyvezetőit a II. és III. sz. vágány közötti utasperon felszállás felőli oldalán (emelt utasperonon) kell felhatalmazni indulásra. Az indításra való felhatalmazás előtt a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni arról, hogy az ellenkező oldalon az esetleges utasok le- és felszállása befejeződött.

Minden más vonat mozdonyvezetőjét az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban kijelölt helyen kell felhatalmazni az indításra, áthaladásra.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

A „Felhívás az áthaladásra” jelzést a váltókezelők a váltókezelői szolgálati hely előtt a bejáratú váltóknál kötelesek adni.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

A szolgálati helyen külön előjelzővel rendelkező kijáratú jelző van, de az előjelzők nincsenek bekötve a biztosítóberendezésbe.

Ha a vonat tovább haladásának feltételei nincsenek meg, akkor a vonat személyzetét a rendkívüli megállásról értesíteni kell.

Ha a vonat személyzetét a rendkívüli megállásról nem lehetett értesíteni, akkor a vonatot a bejáratú jelzővel meg kell állítani, és a jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a vonat már megállt a jelzőnél és erről a forgalmi szolgálattevő meggyőződött.

A behaladó vonat felé a forgalmi szolgálattevő Lassan jelzést, majd Megállj jelzést köteles adni. Megállás után a mozdonyvezetőt értesíteni kell a kialakult helyzetről és a továbbhaladás előrelátható idejéről.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

Az I. és II. sz. váltókezelői szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelő a vonatfogadást a szolgálati hely erkélyén köteles végezni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi engedéllyel közlekedő rendkívüli küldeményt továbbító vonatról a pályavasúti informatikai rendszerben (FOR, Pályavasúti Intranet) kapott értesítés alapján a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a váltókezelőket. Az értesítés megtörténtét (óra, perc) a Fejrovas előjegyzési napló következő sorába kötelesek előjegyezni.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
IX.	22,5 t	NEM		
X.	22,5 t	NEM		

XI.	22,5 t	IGEN	legfeljebb 5 km/h	
XII.	22,5 t	NEM		
XIV.	22,5 t	NEM		
XV.	22,5 t	NEM		
XVI.	22,5 t	NEM		

2.50. Lassúmenetek

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről az érintett rendelkezési szakaszokra az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatályos előírásai szerinti Nyilvántartást kell vezetni a forgalmi szolgálattevőnek. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17.1.4. sz. pontja alapján a Területi forgalmi osztály által kiadott rendelkezésnek megfelelő viszonylatban köteles a „pályaműködtetői kapacitásigénylés felhasználásának nyilvántartását” vezetni.

Rétszilas - Bátaszék, Dombóvár - Bátaszék, valamint Bátaszék - Kiskunhalas vonalszakaszokra kell nyilvántartást vezetni.

A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek, azaz a tárgynapi Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 22:00 óra és 24:00 között vezettek be, rendelték el.

A forgalmi szolgálattevő valamennyi indítandó vonatnál, a teljes útvonalra köteles a vonatok mozdonysemélyzetének értesítésére szolgáló Kimutatást kézbesíteni.

Mozdonycserével közlekedő vonatoknál, személyszállító- és szerelvényvonatok esetében a mozdonycserét végrehajtó állomásig vagy a célállomásig, nem személyszállító vonatok esetében a célállomásig kell a mozdonysemélyzet részére Kimutatást kézbesíteni.

A Napi lassúmenet Kimutatásokat a nyilvános dokumentumok könyvtárban kialakított mappába kell viszonylatonként letölteni, elmenteni, kinyomtatni. A mappa mindig csak az aktuális kimutatást tartalmazhatja.

Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja megjeleníteni, az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni a mozdonysemélyzetet. A közlekedő vonatok mozdonysemélyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonysemélyzet részére új Kimutatást nem kézbesítenek.

2.51. Rakodás engedélyezése

A Hálózati Üzletszabályzat vonatkozó mellékletében foglaltak alapján a vasúti társaságoknak a közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóterülethez történő hozzáférési igényt jelezni kell. A szolgáltatás igénybevételéhez a „Rakodóvágányok igénybevétel” szolgáltatást kell megrendelni, ennek hiányában a rakodás nem kezdhető meg.

Minden egyes nap a rakodási tevékenység megkezdése előtt, valamint a rakodási tevékenység befejezése után minden alkalommal be és ki kell jelentkezni az állomás forgalmi szolgálattevőjénél.

Az állomás forgalmi szolgálattevőjénél történő bejelentkezéskor be kell mutatni a rakodógépre kiadott és érvényes Üzemeltetési engedélyt, vagy közölni kell a mobil rakodógép rendszámát, amit a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni az ÁVU 13. sz. mellékletében. Hiányzó, érvénytelen (lejárt) Üzemeltetési engedély esetén a rakodás nem engedélyezhető.

A fuvaroztató felek tulajdonában lévő, üzemeltetési engedéllyel rendelkező mobil rakodógépekről és berendezésekről a Kimutatást jelen ÁVU 13. sz. melléklete tartalmazza.

A rakodások során észlelt magas zaj- és porkibocsátás, valamint mindennemű hulladékszennyezés esetén értesíteni kell az állomásfőnököt, aki ezt jelzi a PTI TPO felé.

2.53. Utastájékoztató

A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról szóló utasítás figyelembevételével, Bátaszék egyéb állomás.

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

– **Utastájékoztató berendezések fajtái:**

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt**

Bátaszék állomáson DUTMIN típusú számítógépes utastájékoztató berendezéssel, annak használhatatlansága esetén élőszavas hangosbemondással történik az utastájékoztató.

– **Kezelésével megbízott munkavállalók**

Az utastájékoztató berendezést a forgalmi szolgálattevő kezeli.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Utastájékoztató körzetek:

- Utas külső (perontető alatti terület)
- Utas belső (váróterem és utascarnok hangosítására)

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája - a váróterem ajtajától - 3 perc, ezért a vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legkésőbb 10 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell az érkező/induló vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az érkezési/indulási időt a MÁV Személyszállítási Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó Szövegtankönyv” alapján, magyar nyelven. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Vonattalálkozás esetén az előbb behaladó vonat várható érkezéséről legalább 3 perccel előbb kell értesíteni az utazóközönséget. A megálló vonat után lehet értesíteni a később érkező vonatról az utazóközönséget. Menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról, az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól és utastájékoztatói irányítótól, valamint a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről kap információt a vonatkésésről.

Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a Területi főüzemirányítótól értesül, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, valamint a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezést követően az utazó közönséget „Utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni: amennyiben a digitális szöveggönyv tartalmaz szöveget, úgy azzal; amennyiben nem, úgy előszavas beolvasással.

A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatást a forgalmi vonalirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégezni.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A DUTMIN utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a hangosbemondó szöveggönyv szerinti előszavas hangosbemondással kell az utastájékoztatási tevékenységet végezni. Abban a különleges esetben, ha a hangosbemondó berendezés is üzemképtelenné válik, a vonatok érkezéséről és indulásáról a forgalmi szolgálattevő előszóban adott közleménnyel köteles tájékoztatni a váróteremben, utascarnokban és a peronokon tartózkodókat.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról, valamint annak üzemképessé válásáról a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a MÁV Személyszállítási Zrt. állomási személypénztárosát.

2.53.6. Rendkívüli események

Vonatkésés esetén a forgalmi szolgálattevő hangrögzítéssel ellátott közvetlen vonalon értesíti a MÁV Személyszállítási Zrt. személypénztárosát üzemidőben a késés mértékéről és okáról, valamint az esetlegesen bekövetkező módosulásról. Bátaszék állomáson keletkezett késéssel érintett személyszállító vonat személyzetét a forgalmi szolgálattevő szóban értesíti, valamint az utastájékoztató berendezésen ad tájékoztatást.

Rendkívüli események felmerülése esetén a forgalmi szolgálattevő „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni.

A forgalmi vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk alapján értesíteni kell az érintett vonatok vezető jegyvizsgálóját a bekövetkezett esemény okáról, a vonat várható késéséről, az esetleges csatlakozás elmaradásokról, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedésről, valamint a menetrendtől eltérő megállásokról.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, valamint a vonatközlekedést kizárja (Havária), a forgalmi szolgálattevő köteles erről tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. A MÁV Zrt. Országos Haváriaközpont (OHK) határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztatás végrehajtását. A kiadott rendelkezésekről a forgalmi vonalirányító, valamint az OHK utastájékoztatási diszpécser értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Bátaszék állomáson statikus kültéri hirdetménytároló van telepítve, aminek tartalmazni kell:

- Érkező/Induló vonatok jegyzékét
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények.
 - Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről
 - Vasúti menetdíjak
 - Kedvezményes regionális vasúti menetdíjak

A hirdetmények kiadásáért a forgalmi koordinátor a felelős. A hirdetmények kihelyezése, az érvényét veszített hirdetmények bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattelvő feladata. A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap, az utolsó vonat leközlekedése után (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket, valamint az Állomási rendet központilag a SZESZA Utastájékoztató helyezi ki.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a MÁV Személyszállítási Zrt. kijelölt munkavállalójának a feladata.

A megállóhelyeken lévő papír alapú utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, aktualizálása az érvényben lévő Megállapodás alapján a TPO Pft. Főnökség III. Szakasz munkavállalójának a feladata.

A váróterem nyitvatartási rendjét a váróterem ajtajára jól látható helyre kell kihelyezni.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az utastájékoztató hirdetmények meglétére, állapotára és tartalmára vonatkozó ellenőrzését a forgalmi szolgálattelvőnek szolgálatátvételt követően kell elvégezni, hiányosság, nem megfelelés esetén – a „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” kivételével – a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, és erről értesíteni kell az állomásfőnököt vagy forgalmi koordinátort. Amennyiben tartalék hirdetmény áll rendelkezésre, a pótlást haladéktalanul el kell végezni.

Az ellenőrzésre kötelezettek heti egy alkalommal kötelesek az utastájékoztató hirdetményeket ellenőrizni, az esetleges hiányosságot haladéktalanul pótolni.

A hiányzó „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást” a MAV Csoport honlapjáról a „<https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/vaganyzar>” kinyomtatásával haladéktalanul gondoskodni kell.

2.54. Közlekedés

A kijelölt közlekedési útvonalakat az MVSZ Helyi Függelékéhez mellékelt helyszínrajz tartalmazza.

Gyalogos közlekedésre az utasperon van kijelölve. A váltókörszettek megközelítése az I. sz. vágány külső oldalán történhet. A vágányokon történő átjárásra a szolgálatban lévő dolgozóknak a szolgálati átjárókat kell igénybe venni fokozott körültekintés mellett.

Árúkezelés céljából kézikocsival a vágányok között lehet közlekedni. Kézikocsival a vágányok közé menni csak a forgalmi szolgálattelvő engedélyével lehet.

A vágányok között, úrszelvényen belül, munkagépek, közúti járművek csak vonatmentes időben a forgalmi szolgálattevő engedélyével a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett tartózkodhatnak.

A II. sz. váltókezelői szolgálati helynél lévő útátjárón gépjárművel történő áthaladáshoz az őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőtől engedélyt kell kérni.

Az engedélyt a váltókezelő Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában elő kell jegyezni időadattal, és az engedélyt kérőnek és adónak alá kell írni. Áthaladásra csak ezután kerülhet sor.

Fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatos feladatok:

Bátaszék állomáson mobil kerekesszékes emelő nincs rendszeresítve. A vágányokat a kijelölt szintbeli gyalogos átjárókon keresztül lehet megközelíteni. Üzemi átjáróval az állomás nem rendelkezik. A mozgáskorlátozott utas vágányokhoz történő be- és ki-, valamint a vágányok között történő kísérése, az utast kísérő személy feladata saját felelősségére.

Az állomási személyzet (forgalmi szolgálattevő) az utazást megelőzően legalább 24 órával elektronikus formában a vasútvállalattól megkapott értesítés útján szerez tudomást a mozgássérült utas utazásáról. A legközelebbi – MÁV Személyszállítási Zrt. honlapon meghirdetett – szolgáltatásra megnyitott állomás Dombóvár.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

FOR terminál a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő részére, valamint ellenőrzési céllal az állomásfőnöki és a forgalmi koordinátori irodában van telepítve. A forgalmi irodai terminálhoz csatlakoztatva van egy darab XEROX B405 A4 FF típusú multifunkciós nyomtató

Terminál helye	Forgalmi iroda
A terminált kezelő munkakör megnevezése	forgalmi szolgálattevő
A munkahely üzemideje	Folyamatos
A telepített számítógép IT száma	1812909

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A terminál feladata a FOR00 alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonat események
- Vonatkésések és rendkívüli események kezelése
- Tervezettől eltérő vonatesemény
- Írásbeli rendelkezés rögzítése, előállítása
- Szolgáltatásnaplózás, (J003 Részletes feladatkiírás, rendezések, kiszolgálások).

Bátaszék állomáson vonatközlekedéssel kapcsolatos adatok és a szolgáltatásnyújtással kapcsolatos valamennyi adat rögzítését az esemény megtörténte után a forgalmi szolgálattevő végzi.

Csak olyan pályavasúti szolgáltatási tevékenységet végezhetnek és naplózhatnak el a FOR00 alrendszerben, amelyre a rendszer útján utasítást kapnak. A forgalmi naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell elvégezni. A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb egy órán belül el kell végezni. A szolgálat ideje alatt elvégzett (megtörtént) eseményt annak kell rögzíteni, akinek a szolgálatában történt.

Amennyiben egy szolgáltatást erőforrás hiányában a végrehajtásban érintettek nem tudnak – a tervezett időben, vagy a megrendelt igény célszerű végrehajtásának idejében – végrehajtani, úgy a szolgáltatást a megrendelés tényleges felmerülésének sorrendjében kell kielégíteni.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Az elvégzendő tolatási munkáról a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalója a forgalmi szolgálattevőt az informatikai rendszerek közötti adatátadással (vagy az IÜR alrendszeren keresztül) a szolgálati helyre történő érkezés előtt legkésőbb 30 perccel kocsiszám szerint szolgáltatáspontosításban értesíti. Az elvégzett és el nem végzett szolgáltatásokról és feladatokról ugyancsak az informatikai rendszerek közötti adatátadással tájékoztatja a MÁV Pályaműködtetési Zrt. az RCH Zrt.-t. Amennyiben az informatikai rendszerek közötti adatátadás nem működik, úgy az

adatáramlás zárt csoportú email rendszeren keresztül történik: a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalója a forgalmi szolgálattevőt a zárt csoportú e-mail rendszerben megküldött „Szolgáltatáspontosítás” nyomtatványon, írásban értesíti. A forgalmi szolgálattevő az állomási operatív koordinátor részére az rch.szolgáltatatas.dombovar@railcargo.com e-mail címre, valamint a levelező rendszer használhatatlansága esetén a 05/61-29 telefonon szóban igazolja dátum, óra, perc és nevének közlésével a tolatás megrendelésének tudomásul vételét.

A MÁV Személyszállítási Zrt. vonatainál a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részére átadott információk alapján kidolgozott alaptechnológia szerinti műveletek elvégzéséhez nem kell szolgáltatáspontosítást rögzíteni. A személyszállító vonatokhoz kapcsolódó műveletekhez átadott alaptechnológián felül elvégzendő, pályavasút által nyújtott szolgáltatások teljesítéséhez szolgáltatáspontosítás kell.

Bátaszék állomáson a J003 Részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő köteles elkészíteni, mely alapján az elvégzett szolgáltatást a FOR00 alrendszerben el kell naplózni és 90 napig megőrizni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem szereplő szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tábla kezelése, fuvarokmány kézbesítése – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód

A vonatok szétrendezéséhez szükséges adatok az informatikai rendszeren keresztül átvett nyomtatványon kerülnek megadásra, központilag meghatározott kódokkal.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Megrendelés esetén a kocsiadat felvételt a helyszínen a (vonali) tolatásvezető (forgalmi szolgálattevő) végzi, az adatokat mobiltelefonon bediktálja a call-center adatrögzítő központjába (06 30/504-4878), ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik. Mobiltelefon használhatatlansága esetén a vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik, ezt követően a tolatásvezető vagy a forgalmi szolgálattevő arra alkalmas CB telefonon bediktálja a call-center adatrögzítő központjába (01-48-78).

A forgalmi szolgálattevő a PASS2 rendszerben rögzített adatok alapján készült Vonatterhelési kimutatást kinyomtatja és a mozdonyvezetőnek kézbesíti.

4.4. Készre jelentés

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

A MÁV Személyszállítási Zrt. a Vonatterhelési kimutatásokat, mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Ha az elektronikus átadás elmarad a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó Vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

A MÁV Személyszállítási Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül az (e-vtk) és a készre jelentés a FOR-ban nem jelenik meg, akkor a zárt e-mail rendszerben kapott értesítés alapján a forgalmi szolgálattevő rögzíti az FOR 0202_07 Forgalmi napló Fejadat rögzítésben.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonat - előkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR rendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával. Az indulásra kész jelentést a forgalmi szolgálattevő a call-center bevonásával rögzítteti az IÜR-ben.

A vonat indulásra kész állapotának jelentése a kiszolgáló vonatok esetében (Ki, Kt).

A vasúti társaság (RCH) által megrendelt vonatelőkészítési tevékenység elvégzését, a vonali tolatásvezető jelenti a forgalmi szolgálattevőnek, majd a vonatösszeállítást az előzetesen befejezett vonatösszeállítással közösen egyeztetik. Az egyeztetést követően a vonali tolatásvezető a call-centernek telefonon diktálja az adatokat és jelenti készre a vonatot.

Az Sz.1. sz. utasítás alapján a forgalmi szolgálattevő végzi a készre jelentés törlését.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

Az I. és a II. sz. váltókezelői ór helyen szolgálatot teljesítő váltókezelők Menetrendjegyzékkel történő ellátása a forgalmi szolgálattevő feladata. A forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerből havonta kinyomtatja a Menetrendjegyzéket és az érvényesség kezdete előtt a váltókezelők részére a forgalmi irodában átadja.

Amennyiben a menetrendben a kinyomtatott Menetrendjegyzék időtartama alatt változás van, akkor új Menetrendjegyzéket kell kinyomtatni.

A vágányszámokat kéziratilag arab számmal kell ráírni. A vágányszámoknak egyeznie kell a FOR00 alrendszerrel.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A forgalmi szolgálattevők az „Utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” rendelkezésben foglaltak szerint alapján kötelesek eljárni.

Bátaszék állomáson az – Utasításban foglalt felhasználási területeken belül – minden kimenő elektronikus üzenet továbbítása a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül történik.

Azon külső címzettek részére, akik nem szerepelnek a felhasználók elérhetőségeinek listájában, a továbbítás a területileg illetékes Funkcionális felügyeleten (ps.tff@mavcsoport.hu) keresztül történik. Csak azokat az üzeneteket kell erre a címre is elküldeni, amelyeket tranzitálni kell.

Szolgálatátadás szövegében utalni kell azokra az üzenetekre, melyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükségesek. A fenti üzenetekre „Beérkezett végre nem hajtott (feladó, tárgy, dátum, óra perc) üzenet: ... Olvasatlan üzenet nincs.” bejegyzéssel kell utalni.

4.6.2. Üzenetfogadás

A forgalmi szolgálattevő köteles a kapott e-mail üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint köteles kezelni. A rendszer által automatikusan nem rendszerezett üzeneteket a megfelelő mappákba kell áthelyezni, majd azok lejártakor archiválásukról gondoskodni.

4.6.3. Üzenetküldés

Az elküldött leveleket az „Elküldött üzenetek” közül, a későbbi visszakereshetőség érdekében, a küldést követően haladéktalanul át kell helyezni az „Archív mappákba”.

4.8. Jelszavak kezelése

A pályavasúti informatikai rendszerekbe történő belépéshez használatos felhasználói azonosítók felsorolását ÁVU 18. sz. melléklete tartalmazza.

Valamennyi munkavállaló csak a saját felhasználói azonosítójával és jelszavával használhatja a rendszereket, hogy a rögzített adatok helyességéért a személyes felelősség megállapítható legyen. Szolgálat befejezésekor a pályavasúti informatikai rendszerekből a felhasználónak minden esetben ki kell jelentkeznie.

A jelszó elfelejtése esetén az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) kell értesíteni, aki megteszi a szükséges intézkedéseket. Amennyiben az állomásfőnök (forgalmi koordinátor) nem érhető el, de a szolgálat ellátása feltétlen indokolja a számítógép használatát, a HelpDesk-et kell értesíteni. Az értesítés után a HelpDesk egy biztonságos azonosítási módszert választ, amelynek során olyan közvetítő szolgálati felettes személy bevonására kerül sor, akinek feljogosított közreműködése a HelpDesk számára egyértelműen beazonosítható.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Meghibásodást és üzemzavart mindenkor a terminálra bejelentkezett felhasználó köteles haladéktalanul bejelenteni a funkcionális felügyeletnek, valamint elő kell jegyeznie a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe.

Amennyiben Bátaszék állomás forgalmi irodában telepített FOR terminál üzemképtelenné válik, akkor a bejelentést követően a zavar elhárításáig a szükséges adatrögzítéseket Pörboly állomás forgalmi szolgálattevője (telefonszám: 72-11) végzi. Pörboly állomás FOR terminál meghibásodása esetén Pörboly állomás rögzítendő eseményeit Bátaszék állomás forgalmi szolgálattevője végzi. Amennyiben mindkét állomás FOR terminálja üzemképtelen az adatrögzítést a funkcionális felügyelet rendelkezései alapján kell végezni.

Hálózati, vagy nagyobb területet érintő üzemzavar esetén, a területileg illetékes funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt a rendelkezést adó névvel elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe dátum és időpont feltüntetésével és értesíteni kell területileg illetékes funkcionális felügyeletet.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Üzemszerű működés szerint a FOR00 alrendszer automatikusan elvégzi a vonatesemény rögzítését. A helyettesítő munkaállomás kezelője köteles ellenőrizni a rögzítést, és hiányosság esetén az adott vonateseményt kézi adatbevitellel kell rögzítenie. A hiányzó időadatokról a helyettesítő munkaállomás kezelője telefonon egyeztet Bátaszék állomás forgalmi szolgálattevőjével.

A vágányadatok változását (a Menetrendjegyzékben rögzítetthez képest), valamint a késési információkat Bátaszék állomás forgalmi szolgálattevője köteles telefonon közölni a helyettesítő munkaállomás kezelőjével.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A szolgáltatások naplózása a 4.9.1. pont alapján a helyettesítő munkaállomás feladata. A rögzítéshez szükséges információkat Bátaszék állomás forgalmi szolgálattevője köteles telefonon közölni az adat rögzítőjével.

Az informatikai rendszer használhatatlansága (számítógép meghibásodása) esetén a szolgáltatás-pontosítások átadása papír alapon, kézírással történik, melyet a rendszer használhatóvá válásakor utólagosan kell rögzíteni, vagy a számítógép meghibásodása esetén az 4.9.1. pont szerint kell eljárni.

A számítógépes feldolgozáshoz, a helyszínen kézzel írt szolgáltatás-pontosítást jól olvashatóan, magyar nyelven az egyes rovatok kitöltésére vonatkozó előírások szerint kell kitölteni.

Amennyiben bármely adat átadása a vasúti társaság részéről írásban, aláírással igazolva történik, úgy az átadott dokumentumot az állomáson 30 napig meg kell őrizni.

4.9.5. Készre jelentés

Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül az (e-vtk) és a készre jelentés a FOR-ban nem jelenik meg, akkor a zárt e-mail rendszerben kapott értesítés alapján a forgalmi szolgálattevő rögzíti az FOR 0202_07 Forgalmi napló Fejadat rögzítésben.

Ha az elektronikus átadás elmarad a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó Vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonat - előkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR rendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával. Az indulásra kész jelentést a forgalmi szolgálattevő a call-center bevonásával rögzítteti az IÜR-ben.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A rendszer meghibásodása, használhatatlansága esetén a hibát azonnal jelenteni kell a Funkcionális felügyelet részére. A hibát a PIR Hibaelőjegyzési könyven kell előjegyezni.

A rendszer használhatatlansága esetén a vonatközlekedés szempontjából halaszthatatlan üzeneteket, melyeket csak a zárt csoportú e-mail rendszer használatával lehet továbbítani, a Funkcionális felügyelet részére távbeszélőn keresztül bemondással, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett kell leadni. Az üzenet továbbításáról a Funkcionális felügyelet köteles gondoskodni.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell írni.