



BÁTASZÉK ÁLLOMÁS

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Németh Attila', is written above a dotted line.

Németh Attila
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Tóth Tamás', is written above a dotted line.

Tóth Tamás
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Neményi Norbert', is written above a dotted line.

Neményi Norbert
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Neményi Norbert', is written above a dotted line.

Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 41930/2015/MAV

1. Általános előírások

1.1. **Az állomás fekvése szelvénytől (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytől felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Bátaszék állomás 947+41 számú szelvénytől a Kiskunhalas – Bátaszék egyvágányú, nem villamosított fővonal végállomása. Kiinduló állomása a Rétszilas – Bátaszék és a Dombóvár – Bátaszék nem villamosított mellékvonalaknak. Dombóvár felől 595+30, Pécs felől 662+49 és Decs felől 186+08 számú szelvénytől kezdődik az állomás területe. A megszűnt Pécsvárad – Bátaszék vonalszakasz a forgalomból ki van zárva. Rendelkező állomás Kiskunhalas, Sárbogárd és Dombóvár állomások felé.

Szomszédos állomások

Kezdőpont felől

- a 46 sz. mellékvonalon Decs állomás a 87+20 számú szelvénytől a 76+70 számú szelvényig.
- az 50 sz. mellékvonalon Hidas-Bonyhád állomás a 423+23 számú szelvénytől a 408+15 számú szelvényig.

Végpont felől

- a 154 sz. fővonalon Pörböly állomás a 872+68 számú szelvénytől a 860+01 számú szelvényig.

Nyíltvonali szolgálati helyek az állomásközben

- Bátaszék – Hidas-Bonyhád állomások között Mórággy-Alsónána megállóhely az 556+67 – 559+28, Mórággy megállóhely az 521+02 – 522+77, Mőcsény megállóhely a 483+67 – 485+13 és Cikó megállóhely a 445+43 – 448+04 számú szelvények között található.
- Bátaszék – Pörböly állomások között Alsónyék megállóhely található a 937+27 – 940+27 számú szelvények között.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

50 sz. vonalon Bátaszék - Hidas-Bonyhád között a legnagyobb emelkedés 7,1 ‰, a legnagyobb esés 7,2 ‰.

46 sz. vonalon Bátaszék – Decs között a legnagyobb emelkedés 4 ‰, a legnagyobb esés 5 ‰.

154 sz. vonalon Bátaszék - Pörböly között a legnagyobb emelkedés 2 ‰, a legnagyobb esés 3 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvénytől szerint:

50. sz. vonalon Hidas-Bonyhád- Bátaszék állomások között:

Szelvénytől (-tól)	Szelvénytől (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
420+70	426+20		6
430+20	440+50	7,1	
442+50	452+60		7
452+60	454+60		6
463+03	472+00	6,9	

472+00	477+90	8	
477+90	481+50	7,2	
481+50	483+50	6	
483+50	485+92	5,3	
491+90	495+00		5,2
495+00	507+00		6,6
507+00	512+00		7,1
516+00	518+50		5
526+95	534+00		6,2
534+00	542+30		5,9
555+79	563+74		6,2

46. sz. vonalon Decs- Bátaszék állomások között:

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (%)	Esés (%)
161+78	168+70	5	

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa

Bátaszék állomás SH típusú biztosítóberendezéssel van felszerelve, részletes leírását a 25/2003 számú Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs Telephely Dombóvár Vontatás Szolgáltatás Bátaszék. Vágánykapcsolattal nem rendelkezik.
- Területi Pályafenntartási Osztály Pályafenntartási Főnökség Pécs Pályafenntartási szakasz Bátaszék. TVG tárolása a XII. sz. csonkavágányon történik. Vágány-összeköttetéssel nem rendelkezik.
- Területi Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály Távközlési Főnökség Pécs Távközlési szakasz Bátaszék. Vágány-összeköttetéssel nem rendelkezik.
- Területi Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály Biztosítóberendezési Főnökség Pécs Biztosítóberendezési szakasz Bátaszék. Vágány-összeköttetéssel nem rendelkezik.
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Anyagellátás Üzletág Raktárgazdálkodás, Nyugati Raktározási Régió, Dombóvár Raktárbázis Bátaszék Telephely (Gázolajkút). Pályavasúti Üzemeltetés állagában lévő vágánykapcsolattal rendelkezik, mely az állomásból 204 sz. váltóval ágazik ki.
- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs Telepállomás Bátaszék.
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési Üzletág Környezetvédelem, Energia és szállítás Területi Környezetvédelem- Nyugat, Környezetvédelmi szakelőadó Bátaszék.
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési Üzletág Környezetvédelem, szállítás és leltározás Energiagazdálkodás és környezetvédelmi mérések, Területi főenergetikus.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda
- állomásfőnöki iroda
- forgalmi koordinátor iroda

Egyéb épületek:

- I. és II. sz. váltókezelői szolgálati hely
- állomási gondnok szolgálati helyisége a szociális épület földszintjén

Egyéb szakágak

Felvételi épületben:

- MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs Telephely Dombóvár Vontatás Szolgáltatás Bátaszék (Az épület emeletén.)
- Területi Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály Távközlési Főnökség Pécs Távközlési szakasz Bátaszék.
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési Üzletág Környezetvédelem, Energia és szállítás Területi Környezetvédelem- Nyugat Környezetvédelmi szakelőadó Bátaszék.
- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési Üzletág Környezetvédelem, szállítás és leltározás Energiagazdálkodás és környezetvédelmi mérések, Területi főenergetikus.

A II. sz. váltókezelői szolgálati hellyel szemben külön épületekben:

- Területi Pályalétesítményi Osztály Pályafenntartási Főnökség Pécs Pályafenntartási szakasz Bátaszék.
- Területi Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály Biztosítóberendezési Főnökség Pécs Biztosítóberendezési szakasz Bátaszék.

A II. váltókezelői szolgálati hely mögötti területen:

- MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Anyagellátás Üzletág Raktárgazdálkodás, Nyugati Raktározási Régió, Dombóvár Raktárbázis Bátaszék telephely.

Vállalkozó vasúti társaságok

Felvételi épületben:

- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs Dombóvár Telephely Bátaszék szolgálati hely.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Bátaszék – Decs, Bátaszék – Hidas-Bonyhád és Bátaszék – Pörböly állomások között a vonatok állomástávolságban közlekednek. Az állomásközök vonatbefolyásolásra nem kiépítettek. Ellenmenetet és utolérés kizárását biztosító berendezés nincs.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell írni.

Állomási vágányok

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzá férés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
1	fővágány, kezdőpont felé vonatindító	432				Nincs	26	19	55-07146-01-1	nyílt	végpont felől rakodó vágány
2	fővágány, vonatfogadó/indító	505				Nincs	26	11	55-07146-01-2	nyílt	
3	átmenő fővágány, vonatfogadó/indító	637				Nincs	16	5	55-07146-01-3	nyílt	
4	fővágány, vonatfogadó/indító	645				Nincs	18	3	55-07146-01-4	nyílt	
5	fővágány, vonatfogadó/indító	589				Nincs	20	7	55-07146-01-5	nyílt	
6	fővágány, vonatfogadó/indító	537				Nincs	22	9	55-07146-01-6	nyílt	
7	fővágány, vonatfogadó/indító	477				Nincs	28	13	55-07146-01-7	nyílt	
8	fővágány, vonatfogadó/indító	426				Nincs	30	15	55-07146-01-8	nyílt	
9	mellékvágány tároló	349				Nincs	203	21	55-07146-01-9	nyílt	
10	mellékvágány tároló/ rakodó	262				Nincs	203	21	55-07146-01-10	nyílt	
11	mellék csonka vágány, rakodó	150				Nincs	ütközőbak	19	55-07146-01-11	nyílt	
12cs	mellék csonka vágány, rakodó	95				Nincs	17	ütközőbak	55-07146-01-12cs	nyílt	
14* Mosó	mellék, mosó és gázolajszelölő üzemi vágány	400				Nincs	földkúp	204	55-07146-01-MOSÓ	nyílt	Járható hossz 350m
15 Olaj	mellék, gázolaj lefejtő üzemi vágány	60				Nincs	földkúp	208	55-07146-01-OLAJ	nyílt	
16 PFT2	mellék, üzemi vágány	200				Nincs	földkúp	201	55-07146-01-PFT2	nyílt	
J. Lasfar	mellék, iparvágány	450				Nincs	földkúp	A/2	55-07146-01-WIENERB	nem nyílt	

* A XIV. sz. vágányon a földkúp előtt kb. 50 méterrel Megállj! jelzővel fedezett járhatatlan vágányrész van.

Jelfeladásra kiépített vágány az állomáson nincsen.

- 1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága
I. vágány mellett	200 m.	2 m.	zúzott kő	sk0
I.-II. vágányok között	173 m.	2 m.	zúzott kő	sk0
II.-III., III.-IV., IV.-V., V.-VI. vágányok között	189 m.	2 m.	zúzott kő	sk0

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal szintbeli átjáró a váróterem átjáró ajtóval, forgalmi iroda ajtóval szemben és az épület két végén a bejáratokkal szemben.

- 1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

- 1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhezkötött jelzők

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet - irány oldala	Szelvény szá m	Jele, szám a	Karok , fénye k száma	Rendeltetése
Hidas-Bonyhád– Bátaszék	jobb	588+18	AEj	kettő	Biztosított háromfogalmú alak előjelző
Bátaszék	jobb	595+30	A	kettő	Biztosított alak bejárati jelző
volt 64 vonal felől	jobb	658+35	BEj	kettő	Biztosított háromfogalmú alak előjelző
volt 64 vonal felől	jobb	662+49	B	kettő	Biztosított alak bejárati jelző
Decs- Bátaszék	jobb	179+02	CEj	kettő	Biztosított háromfogalmú alak előjelző
Bátaszék	jobb	186+08	C	kettő	Biztosított alak bejárati jelző
Bátaszék	jobb	602+59	D	egy	egyéni kijárati jelző

Bátaszék	jobb	602+39	E	egy	egyéni kijárat jelző
Bátaszék	jobb	601+39	F	egy	egyéni kijárat jelző
Bátaszék	jobb	601+62	G	egy	egyéni kijárat jelző
Bátaszék	jobb	601+94	H	egy	egyéni kijárat jelző
Bátaszék	jobb	602+27	J	egy	egyéni kijárat jelző
Bátaszék	jobb	602+50	K	egy	egyéni kijárat jelző
Bátaszék	jobb	602+68	L	egy	egyéni kijárat jelző
Bátaszék	jobb	602+64	Tj	egy	Nem biztosított tolatásjelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyiltpálya)	Menet - irány oldala	Szelvénytá m	Jele, szám a	Karok , fénye k száma	Rendeltetése
Pörboly- Bátaszék	jobb	940+28	UEj	kettő	Biztosított háromfogalmú alak előjelző
Bátaszék	jobb	947+41	U	kettő	Biztosított alak bejárat jelző
Bátaszék	jobb	607+13	M	egy	egyéni kijárat jelző
Bátaszék	jobb	607+62	N	egy	egyéni kijárat jelző
Bátaszék	jobb	607+77	O	egy	egyéni kijárat jelző
Bátaszék	jobb	607+54	P	egy	egyéni kijárat jelző
Bátaszék	jobb	607+19	R	egy	egyéni kijárat jelző
Bátaszék	jobb	606+90	S	egy	egyéni kijárat jelző
Bátaszék	jobb	606+71	T	egy	egyéni kijárat jelző

A Tolatási határjelző valamennyi bejárat jelzőtől számított 50 m-re van kitűzve.

Figyelmeztető jel

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található az I. sz. vágány mellett lévő oldalrakodón.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti "Megállj!" jelzés adásához)

I. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 2 db kitűzhető Megállj-jelző
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti “Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a “Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db lámpatartó állvány (hordozható)

II. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 2 db kitűzhető Megállj-jelző
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a “Szabad az elhaladás!” jelzés adására.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Központi állítású vonóvezetékes váltók:

- végpont felőli oldal: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17,
- kezdőpont felőli oldal: 2, 4, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 204

Görgős csúcscsín-emelővel ellátott váltók:

- 1, 3, 5.
- 16, 18, 26.

Központból elreteszeltető váltók:

- végpont felőli oldal: 1, 5,
- kezdőpont felőli oldal: 2, 4, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 24, 26.

Helyszíni állítású le nem zárható váltók:

- végpont felőli oldal: 19, 21.

Helyszíni állítású lezárható váltók:

- 201 sz. váltó csúcscsínrögzítő szerkezettel ellátva,
- 203, 208

Helyszíni állítású lezárható, kiszögelt váltók:

- 2/A (kitérő irányban kiszögelve) J. Lasfar Kft. sajátcélú pályahálózat kiágazási váltója,

Az állomáson végpont felől az 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17 számú váltók, a kezdőpont felől a 2, 4, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 204 számú váltók biztosítottak. A végpont felől a 19, 21 számú váltók és a kezdőpont felől a 201, 203, 208 számú váltók nem biztosítottak.

A végpont felőli oldalon az 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17 és a kezdőpont felőli oldalon a 4, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 204 sz. váltók forgólapos váltójelzővel van ellátva, a többi váltó váltójelzője hagyományos ábralemez.

Az állomás valamennyi váltója fényvisszaverő fóliával van ellátva. Váltók váltófűtéssel nem rendelkeznek.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

A VS4 sz. vágányzáró sorompó a IX. sz. vágányon a 603+12 számú szelvényben van. A 203 sz. váltóval szerkezeti függésben van, kulcsa a forgalmi irodában, kulcsszekrényben van elhelyezve.

A XII. sz. csonkavágány ütközőbakban végződik, melyen Megállj-jelzést adó Vágányzáró jelző van elhelyezve 608+90 számú szelvényben. A XI. sz. csonkavágány homlokrakodóban 605+40 számú szelvénybe, a XVII. sz. „salak” csonkavágány földkúpban végződik a 601+73 számú szelvényben.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. sz. vágány melletti oldalrakodó.

1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

Üzemanyag vételező hely:

MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Anyagellátás Üzletág Raktárgazdálkodás, Nyugati Raktározási Régió, Dombóvár Raktárbázis Bátaszék telephely területén található, megközelítése a 204 sz. váltón keresztül.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Az állomás fel van szerelve hangrögzítő berendezéssel, melynek rögzítési körzetébe be van kapcsolva Decs, Hidas-Bonyhád, Pörböly állomások forgalmi szolgálattevőinek állomásközi távbeszélője, valamint ezen kívül Bátaszék állomás I. és II. sz. váltókezelői szolgálati helyének helyi forgalmú távbeszélője, forgalmi irodában található CB és mobiltelefon valamint a tolatórádió.

A hangrögzítő berendezés meghibásodása esetén a következőképpen kell eljárni: a hangrögzítő berendezés meghibásodásának észlelésekor Bátaszék állomás forgalmi szolgálattevője köteles a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit, valamint az engedélyadás bizonyítására kijelölt váltókezelőt haladéktalanul értesíteni, és valamennyien a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában tartoznak azt előjegyezni.

A jelentéstároló MÁV Zrt. TEB Felügyeleti Iroda Pécs 4883/1998. szám alatt kiadott Kezelési Szabályzata jelen ÁVU melléklete.

Állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyek és hívójelei:

Hidas-Bonyhád állomás felé bekapcsolva:

- Bátaszék forgalmi iroda (- . . .)
- Bátaszék II. őrhely (. .)
- Hidas-Bonyhád I. őrhely (. . .)
- Hidas-Bonyhád forgalmi iroda (. . - -)

Decs állomás felé bekapcsolva:

- Bátaszék forgalmi iroda (- . . .)
- Bátaszék II. őrhely (. .)
- Decs állomás forgalmi iroda (- . -)

Pörböly állomás felé bekapcsolva:

- Bátaszék forgalmi iroda (- . . .)
- Bátaszék I. őrhely (. . .)

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás villamos felsővezetéki rendszerrel nincs kiépítve.

Térvilágítási körzetek

Az állomás térvilágítása három részre van osztva.

Az egyes körzet az I. sz. váltókezelői szolgálati helyről világítható ki, amelyhez a végpont felőli tolatási határjelzőtől az állomási útátjáróig, és az I. sz. váltókörzet tartozik. Kivilágítása az I. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjének a feladata. A kettes körzethez a kezdőpont felőli tolatási határjelzőktől a II. sz. váltókörzetig, a II. sz. váltókörzet és a Nyugati Raktározási Régió, Dombóvár Raktárbázis Bátaszék telephely területe tartozik. Kivilágítása a II. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjének a feladata.

A hármaskörzet világítása a forgalmi szolgálattelvő feladata, amelyhez az állomás I. és II. sz. térvilágítási körzete közé eső területe, a rakodótér, peronvilágítás, átjáró, váróterem és az utas WC világítás tartozik. Energiatakarékossági szempontokat figyelembe véve, ha nincs szükség a kivilágításra, le kell kapcsolni, illetve csökkenteni kell a fényerőt. Felelős a forgalmi szolgálattelvő.

A térvilágítási körzetek működtetésére vonatkozóan a „szolgálati helyek térvilágítási rendje” jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 11. számú mellékleteként került besorozásra.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Bátaszék elágazó állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Bátaszék állomáson DUTMIN típusú számítógépes utastájékoztató berendezéssel, annak használhatatlansága esetén élőszavas hangosbemondással történik az utastájékoztatás.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezést a forgalmi szolgálattelvő kezeli.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattelvő vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből és a forgalmi vonalirányítótól kap információt.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utastájékoztató körzetek:

- Utas külső (perontető alatti terület)
- Utas belső (váróterem és utascarnok hangosítására)

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája- a váróterem ajtajától- 3 perc, ezért a vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legkésőbb 3 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell az érkező/induló vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az érkezési/indulási időt a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó Szöveggönyv” alapján, magyar nyelven. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozáskor alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Vonatok keresztezése esetén az előbb behaladó vonat várható érkezéséről legalább 3 perccel előbb kell értesíteni az utazóközönséget. A megálló vonat után lehet értesíteni a később érkező vonatról az utazóközönséget.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc, ezért a menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról, az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A szöveggönyv módosítását, karbantartását a forgalmi szolgálattevők végzik a MÁV-START Zrt. által megküldött módosítások alapján.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A DUTMIN utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a hangosbemondó szöveggönyv szerinti élősavas hangosbemondással kell az utastájékoztatói tevékenységet végezni. Abban a különleges esetben, ha a hangosbemondó berendezés is üzemképtelenné válik, a vonatok érkezéséről és indulásáról a forgalmi szolgálattevő élőszóban adott közleménnyel köteles tájékoztatni a váróteremben, utascarnokban és a peronokon tartózkodókat.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról, illetve annak üzemképessé válásáról a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a MÁV-START Zrt. állomási személypénztárosát.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Vonatkésés esetén a forgalmi szolgálattevő hangrögzítéssel ellátott közvetlen vonalon értesíti a MÁV-START Zrt. személypénztárosát üzemidőben a késés mértékéről és okáról, illetve az esetlegesen bekövetkező módosulásról. Bátaszék állomáson keletkezett késéssel érintett személyszállító vonat személyzetét a forgalmi szolgálattevő szóban értesíti, illetve az utastájékoztató berendezésen ad tájékoztatást. Rendkívüli események felmerülése esetén a forgalmi szolgálattevő „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni.

A forgalmi vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk alapján értesíteni kell az érintett vonatok vezető jegyvizsgálóját a bekövetkezett esemény okáról, a vonat várható késéséről, az esetleges csatlakozás elmaradásokról, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedésről, illetve a menetrendtől eltérő megállásokról.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Utastájékoztató hirdetmények:

- Érkező/Induló vonatok jegyzéke. Elkészítése, karbantartása a Forgalmi csomóponti főnökség feladata.
A Forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnöke az elkészített Érkező/Induló vonatok jegyzékét menetrendváltás, valamint menetrend módosítás életbelépése előtt minimum 3 nappal átadja az állomásfőnök részére, aki a kihelyezésről köteles gondoskodni, melyet a forgalmi szolgálattevő hajt végre.
- „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”.
- Az állomáson ezek kihelyezése, pótlása, esetleges eltávolítása és módosítása a forgalmi szolgálattevő feladata.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények.
Bátaszék állomáson a MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs munkavállalói munkavégzés céljából jelen vannak, ezért valamennyi ezzel kapcsolatos tevékenység TSZVI kijelölt felelősének a feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetmények meglétére, állapotára és tartalmára vonatkozó ellenőrzését a forgalmi szolgálattevőnek szolgálatátvételt követően kell elvégezni, hiányosság, nem megfelelésség esetén – a „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” kivételével – a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, és erről értesíteni kell az állomásfőnököt vagy forgalmi koordinátort. Amennyiben tartalék hirdetmény áll rendelkezésre, a pótlást haladéktalanul el kell végezni.

Hiányzó „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” pótlásáról a MÁV Zrt. hivatalos honlapján (www.mavcsoport.hu) a Vágányzári hírek menüpont alatt található vágányzári információk kinyomtatásával haladéktalanul gondoskodni kell.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Az utasítások és segédkönyvek, valamint a VU mellett őrzendő rendeletgyűjtemény digitális formában állnak rendelkezésre a FOR számítógépek asztalán.

Az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Fékutasítás nyomtatott formában, a jegyzőkönyvek, dokumentumok dossziében összegyűjtve, rendszerezve a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben megtalálhatóak.

Parancskönyv a forgalmi irodában, illetve az I. és a II. váltókezelői szolgálati helyen lett elhelyezve.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Elsősegélynyújtás céljára a forgalmi irodában van a mentődoboz és a hordágy elhelyezve.

Elsősegélynyújtásra kijelölt hely a forgalmi iroda. Az elsősegélynyújtásra kijelölt személyek névsora a forgalmi irodában ki van függesztve.

A véralkohol vizsgálati doboz, valamint alkoholszonda a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt, a forgalmi iroda szekrényében található.

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Dombóvár, Kandó K. tér 1.	05/64-89
Házi orvos:		
Dr Kovács Klára	Bátaszék, Kossuth L.u.54.	74/491-829
Dr. Sziklai Lajos	Bátaszék, Kossuth L.u.54.	74/491-151
Dr. Pató József	Bátaszék, Kossuth L.u.54.	74/491-043
Dr Kostyál Artúr	Bátaszék, Kossuth L.u.54.	74/491-834
Városi Kórház:	Szekszárd, Béri Balogh Á. út. 5/7.	74/501-500
Orvosi ügyelet	Bátaszék, Kossuth L.u.54.	104

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	<i>Cím</i> <i>e-mail cím</i>	<i>Telefon</i>
Központi segélyhívó		112
Városi Rendőrkapitányság:	Szekszárd, Várköz 4. Pf.124.	74/501-100
Megyei Rendőrkapitányság:	Szekszárd, Mészáros u 17-21	74/501-111
Rendőror	Bátaszék külterület 0135-127 Hrsz.	74/501-127
	Ügyelet:	107
Mentők	7100 Szekszárd, Mikes u. 28.	74/315-422
	Ügyelet	104
Tűzoltóság	7100 Szekszárd, Mikes u.16-22.	74/412-422

Önkéntes Tűzoltóság	7140 Bátaszék, Hunyadi u. 48	74/493-037 74/591-163
	Ügyelet	105
Polgármesteri Hivatal	7140 Bátaszék, Szabadság u. 4.	74/492-304
Katasztrófavédelem	7100 Szekszárd, Mikes u. 16-22.	74/504-700
Panteon Temetkezési Vállalat	Szekszárd, Alkony u.1.	74/511-755 20/941-3376
Vadásztársaságok:		
Decs Vadásztársaság	Koczka László Decs, Deák F. decsvt@citromail.hu	20/927-5036
Nimród Vadásztársaság	Alsónána, Kossuth L. u. postmaster@bertavagyonvedelem. t-online.hu	30/912-1040
Bátaszék Vadászegylet	Zsigmond András Alsónyék, Vadászház, Külterület 0577/2 hrsz. elnok@batasezekivt.hu	30/633-5830
Egresmenti Vadásztársaság	Lieszkovszky Károly Bábaapáti birckl@t-online.hu	30/655-0037 30/957-3337
Hubertus Vadásztársaság	prakkkt@freemail.hu Szekszárd, Cinka u 30.	30/586-1448
Vadásztársaság Baja	Tóth Zoltán Baja gemenc@gemenczrt.hu	30/348-3756
Külső vállalkozások		
B+N Kft.	Böröczi Attila Pécs	30/278 0219
A SEGÉLYHÍVÓK számai a forgalmi irodában kifüggesztésre kerültek!		

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Bátaszék állomáson az utasforgalomra megnyitott és az üzemi területeken tilos a dohányzás! Az állomás területén és a felvételi épületben, valamint a szolgálati helyiségekben szembetűnő felirattal és piktogrammal meg van jelölve a dohányzás tiltása.

Dohányzásra kijelölt hely a Szociális épület volt orvosi rendelője előtti esőbeálló és területe, valamint a váltókezelői őrhelyek mögötti terület, mely szembetűnő felirattal és piktogrammal meg van jelölve. A dohányzó helyeken el van helyezve csikk tartó.