



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

38268/2022/MAV

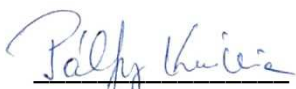
Barcs állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybalépés időpontja: 2023. év április hó 1. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:


Pálfi Krisztina
állomásfőnök

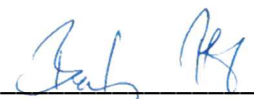
Ellenőrizte:


Németh Tibor
forgalmi csomóponti főnökségvezető

Felülvizsgálta:


Neményi Norbert
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Bárány Péter
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Sorszám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma	Előjegyezte
1.	1268-4/2023/MAV	hatálybaléptetés	2023. 04. 01.	
2.	36309/2024/MAV	1. sz. módosítás	2024. 12. 15.	

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános előírások.....	5
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvéyszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása.	5
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	5
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	5
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközhöz bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	5
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	6
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	7
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	7
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	7
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	9
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	10
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	10
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	10
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	10
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	11
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	12
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	12
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	12
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	12
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	13
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	13
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	13
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	13
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	14
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.	14
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.	14
1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	15
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	15
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	16

1.11.	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	16
1.12.	Parancskönyv kezelése.....	16
1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	17
1.14.	Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	17

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytérkép szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása.

Barcs állomás a 60 sz. Gyékényes – Barcs – Szentlőrinc egyvágányú, nem villamosított mellékvonal középállomása, mely a 699+00 sz. („A” bejárat jelző), valamint a 663+79 sz. („R” bejárat jelző) szelvények között fekszik.

Szomszédos állomások

- kezdőpont felől Babócsa állomás, mely az 571+20 sz., és az 581+50 sz. szelvények között fekszik.
- végpont felől Középrigóc állomás, mely a 623+25 sz., a 608+93 sz., valamint a 1047+80 sz. szelvények között helyezkedik el.

Nyíltvonalai szolgálati helyek az állomásközpontban

Barcs – Középrigóc állomások között:

- Barcs felső megállóhely a 647+08 sz. és a 648+08 sz. szelvények között.
- Barcs Kemikál saját célú vasúti pályahálózat kiágazás 655+99 sz. és a 658+54 szelvények között.

Barcs – Babócsa állomások között:

- Péterhida-Komlósd megállóhely az 599+82 sz. és a 601+88 sz. szelvények között helyezkedik el.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Középrigóc állomásig a legnagyobb emelkedés 2,28 ‰, a legnagyobb esés 5,04 ‰, Babócsa állomásig a legnagyobb emelkedés 0,7 ‰, a legnagyobb esés 2,8 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvénytérkép szerint:

Állomásközpont	Szelvénytérkép	Emelkedés (%)	Esés (%)
Barcs – Középrigóc	620+20 – 657+62		5,04

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson SH rendszerű biztosítóberendezés üzemel, amely a végpont felőli oldalon fényjelzőkkel és fényoszorópókakkal van kiegészítve.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközpontkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Barcs – Középrigóc, valamint **Barcs – Babócsa** állomások között állomástávolságú követési rend van ellenmenet és utolérés kizárása, valamint jelfeladás nélkül.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	vonatindító fővágány	949		0	0	nincs	18	3	HU-05660-01-1	nyílt	A 3 sz. váltó és a 40 sz. váltók között a forgalomból kizárva.
II.	vonatfogadó-indító fővágány	982		0	0	nincs	18	3	HU-05660-01-2	nyílt	
III.	átmenő fővágány	880		0	0	nincs	20	5	HU-05660-01-3	nyílt	
IV.	vonatfogadó-indító fővágány	761		0	0	nincs	24	7	HU-05660-01-4	nyílt	
V.	vonatfogadó-indító fővágány	697		0	0	nincs	28	9	HU-05660-01-5	nyílt	
VI.	vonatfogadó-indító fővágány	640		0	0	nincs	32	11	HU-05660-01-6	nyílt	forgalomból kizárva
VII.	rendező, tároló mellékvágány	480		0	0	nincs	32	11	HU-05660-01-7	nyílt	A 36 sz. váltó és a 11 sz. váltó között a forgalomból kizárva.
VIII.	rendező, tároló mellékvágány	238		0	0	nincs	36	13	HU-05660-01-8	nyílt	
IX.	rendező, tároló mellékvágány	195		0	0	nincs	-	13	HU-05660-01-9	nyílt	forgalomból kizárva
X.	összekötő vágány	200		0	0	nincs	34	telep- kapu	HU-05660-01-10 GMV ö	nyílt	forgalomból kizárva
XII.	rakodó csonkavágány	140		0	0	nincs	2	8	HU-05660-02- ERDÉSZET	nyílt	8 sz. váltótól a forgalomból kizárva
XIII.	rakodó csonkavágány	146		0	1	nincs	8/1	ütköző- bak	HU-05660-01-13	nyílt	
XIV.	rakodó csonkavágány	230		0	0	nincs	6	ütköző- bak	HU-05660-01-14	nyílt	
XV.	rakodó csonkavágány	60		0	0	nincs	22	ütköző- bak	HU-05660-01-15	nyílt	forgalomból kizárva
XVI.	rakodó csonkavágány	56		0	0	nincs	26	ütköző- bak	HU-05660-01-16	nyílt	forgalomból kizárva
XVII.	rakodó csonkavágány	56		0	0	nincs	30	ütköző- bak	HU-05660-01-17	nem nyílt	forgalomból kizárva
XVIII.	rakodó csonkavágány	90		0	0	nincs	30	ütköző- bak	HU-05660-01-18	nem nyílt	forgalomból kizárva
XIX.	rakodó csonkavágány	205		0	0	nincs	44	földkúp	HU-05660-01-19	nem nyílt	forgalomból kizárva
XX.	rakodó csonkavágány	370		0	0	nincs	44	ütköző- bak	HU-05660-01-20	nem nyílt	forgalomból kizárva

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

A XIII. sz. vágány a 8/1 sz. váltótól 92 méter hosszban 1 ‰ emelkedőben van a vágány vége felé.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvényszám	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. – II. között	50	703+95 – 704+45	sk15	1,6	aszfalt
I. – II. között	205	704+45 – 706+50	sk0	1,6	kavics
II. – III. között	135	703+95 – 705+30	sk15	1,7	aszfalt
II. – III. között	120	705+30 – 706+50	sk0	1,7	kavics

A peronok megközelítése a váróteremmel szemben kijelölt átjárón keresztül szintben történik.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet-irány oldala</i>	<i>Szelvény-szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
Kezdőpont felől					
AEj	háromfogalmú alak előjelző	nyíltvonalon	jobb	687+70	-
A	kijárat jelző előjelzőjével egyesített alak bejárat jelző	Babócsa állomás felől	jobb	699+00	-
B	alak kijárat jelző	I. sz. vágány mellett	jobb	702+94	-
C	alak kijárat jelző	II. sz. vágány mellett	jobb	702+75	-
D	alak kijárat jelző	III. sz. vágány mellett	jobb	703+11	-
E	alak kijárat jelző	IV. sz. vágány mellett	jobb	703+36	-
F	alak kijárat jelző	V. sz. vágány mellett	jobb	703+64	-
G	alak kijárat jelző	VI. sz. vágány mellett	jobb	703+85	-
Végpont felől					
Bf	fény fedezőjelző	nyíltvonalon a scvp. kiágazást fedező jelző, egyben az „R” jelű bejárat jelző előjelzője	jobb	655+99	-
Af	fény fedezőjelző	nyíltvonalon a scvp. kiágazást fedező jelző	jobb	658+54	-
R	fény bejárat jelző	Középrigóc állomás felől	jobb	663+79	Hívójelzés

<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet- irány oldala</i>	<i>Szelvény- szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
Pf	fény fedezőjelző	SR3 és SR1 jelű sorompót fedező jelző, egyben az „Af” jelű fedezőjelző előjelzője	jobb	668+32	Hívójelzés
O	második fény bejárat jelző		jobb	671+54	Hívójelzés
PfEj	fény fedezőjelző előjelzője	„Pf” jelű fedezőjelző előjelzője	jobb	672+60	-
H	alak kijárat jelző	I. sz. vágány mellett	jobb	711+29	-
J	alak kijárat jelző	II. sz. vágány mellett	jobb	711+29	-
K	alak kijárat jelző	III. sz. vágány mellett	jobb	710+42	-
L	alak kijárat jelző	IV. sz. vágány mellett	jobb	710+19	-
M	alak kijárat jelző	V. sz. vágány mellett	jobb	709+87	-
N	alak kijárat jelző	VI. sz. vágány mellett	jobb	709+88	-

Egyéb jelzők

- Az állomás mindkét oldalán az „A” és „O” jelű bejárat jelzőkön belül 50 méterre 1-1 db „Tolási határjelző” van kitűzve.
- A XIX. sz. vágány végén, a földkúpon „Megállj!” jelzést adó Vágányzáró-jelző van kitűzve.

Figyelmeztető jelek

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található a XIV., XV., XVI., XVII., XVIII. sz. vágány mellett a lévő oldalrakodón.

Jelzőeszközök

Forgalmi iroda

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.

I. sz. váltókezelői őrhely

- 1 db kitűzhető Megállj jelző,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db 1,5 m magasságú állvány.

II. sz. váltókezelői őrhely

- 1 db kitűzhető Megállj jelző,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db 1,5 m magasságú állvány.

- 1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Központból reteszelve	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Kiszögelt	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezetékes	Helyszíni		Kampózárr	Zámyelv						
2	E			X		X		X		E		-	ÁF
4	E			X		X					E	-	ÁF
6	E	X	X			X		X	E, K			-	ÁF
8	E			X		X		X		E		-	ÁF
8/1	E			X		X					K	-	ÁF
12	E	X	X		X	X		X	E, K			-	ÁF
14	E	X	X		X		X	X	E, K			-	ÁF
16	E			X		X					E	-	ÁF
18	E	X	X			X		X	E, K			-	ÁF
20	E	X	X		X		X	X	E, K			-	ÁF
22	E			X		X						-	-
24	E	X	X			X		X	E, K			-	ÁF
26	E			X		X						-	-
28	K	X	X			X		X	E, K			-	ÁF
30	K			X		X						-	-
32	E			X		X		X	E, K	E		-	ÁF
34	K	X		X		X		X		K		-	ÁF
34/1	E			X		X		X		E	K	-	ÁF
36	K			X		X					K	-	ÁF
40	E	X		X		X		X		E		-	ÁF
44	K			X		-	-					-	ÁF
1	E	X	X		X		X	X	E, K			-	ÁF
3	K			X		X		X	E, K	K		-	ÁF
5	E	X	X		X	X		X	E, K			-	ÁF
7	E	X	X			X		X	E, K			-	ÁF
9	K	X	X			X		X	E, K			-	ÁF
11	E	X		X		X		X	E, K		E	-	ÁF
13	K			X		X					K	-	ÁF

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Vágányzáró sorompó

- VS8 jelű vágányzáró sorompó a XII sz. vágány elején, amely a 2 sz. váltóval szerkezeti függésben van.

Kisiklasztó saruk

- KS6 jelű helyszíni állítású kisiklasztó saru a XIX sz. vágány elején a biztonsági határjelzőn belül 4 méterre van felszerelve, amely a 40 sz. váltóval van szerkezeti függésben.

A védelmi berendezések szelvényszámai az 1. sz. mellékleten megtalálhatóak.

Vágányzáró szerkezetek

- a XIII., XIV., XV., XVI., XVII. és XVIII. sz. vágányok ütközőbakban végződnek,
- a XIX. sz. vágány földkúpban végződik.

A XIII. sz. vágány nem kivilágított, a sötétben a tolatás nem megengedett.

A XIV. sz. vágány nem megfelelő mértékben világítható ki, ezért sötétben a tolatás nem megengedett.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az állomáson űrszelvénybe nyúló műtárgy a XIV., XV., XVI., XVII., XVIII. sz. vágányok mellett lévő oldalrakodó a 702+72 – 704+52 sz. szelvények között.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

A forgalmi iroda értekező berendezései:

A forgalmi asztalon helyi forgalmi telefon található, amely az I. és II. sz. váltókezelői őrhelyekkel létesít kapcsolatot.

Az állomásközi vonal Barcs állomás és a szomszédos állomások forgalmi irodái között kiépített. Barcs – Középrigóc állomásközi vonalra van csatlakoztatva Barcs állomás I. sz. és Középrigóc állomás II. sz. váltókezelői őrhelye. Barcs – Babócsa állomásközi vonalra van rákötve Barcs állomás II. sz. váltókezelői őrhelye.

Helyi forgalmi távbeszélő (hívójelek):

Forgalmi iroda	(•)
I. sz. váltókezelői őrhely	(-)
II. sz. váltókezelői őrhely	(- -)

Az állomásközi távbeszélő készülék (hívójelek)

Barcs állomás forgalmi iroda	(• • • —)
Barcs állomás II. sz. váltókezelői őrhely	(• • —)
Barcs állomás I. sz. váltókezelői őrhely	(• —)
Babócsa állomás forgalmi iroda	(— • —)
Középrigóc állomás II. sz. váltókezelői őrhely	(• • —)
Középrigóc állomás forgalmi iroda	(— • •)

Barcs állomás és a szomszédos állomások között lévő fénysorompók kezelőszekrényén pályatelefon csatlakozók vannak felszerelve.

A forgalmi asztal mögött van felszerelve pályatelefon csatlakozó, melyen keresztül Babócsa és Középrigóc állomásközi vonalra lehet csatlakozni.

Az állomásfőnök 05/81-01, forgalmi koordinátor 05/81-03, forgalmi iroda 05/81-02 Barcs számokon CB telefonon érhető el.

Az IP telefon közvetlen elérhetőséget biztosít:

- Forgalmi vonalirányító II.
- Távközlési felügyelet (diszpécser)
- Biztosítóberendezési diszpécser
- TPO diszpécser
- Babócsa forgalmi iroda
- Középrigóc forgalmi iroda
- Barcs I. sz. váltókezelői őrhely
- Barcs II. sz. váltókezelői őrhely

I. és II. sz. váltókezelői őrhelyek értekező berendezései:

Helyi forgalmi és állomásközi távbeszélő vonal.

CB telefon:

- Barcs I. sz. váltókezelői őrhely hívószáma 05-8105
- Barcs II. sz. váltókezelői őrhely hívószáma 05-8106

A Kemikál scvp. kiágazás kezelőszekrényében lévő távbeszélő az állomásközi vonalra van csatlakoztatva. Barcs és Középrigóc állomások forgalmi szolgálattevőivel, Barcs állomás I. sz., valamint Középrigóc állomás II. sz. váltókezelői őrhelyével létesíthető kapcsolat.

Külső téri utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezés, telepített rádiókörcet az állomáson nincs.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Hangrögzítő berendezés

Az állomáson DSR SolidBank típusú hangrögzítő berendezés üzemel, mely az állomás távközlő pultjának állomásközi távbeszélő vonalára van kötve, rögzítési körzetébe be van kapcsolva Babócsa és Középrigóc állomások forgalmi szolgálattevőinek állomásközi távbeszélője, valamint Barcs állomás helyi forgalmi távbeszélője. A hangrögzítő a váltókezelők egymás közti beszélgetését is rögzíti. A hangrögzítő berendezésbe a 05/81-02 CB távbeszélő készülék is bekötött, rögzíti a távbeszélő készüléken fogadott és indított hívásokat.

A berendezés üzemképes állapotát a kézi beszélőben hallható hangjelzés (BipTone) jelzi. Amennyiben a hangjelzés nem hallható, abban az esetben a berendezést használhatatlannak kell minősíteni és a távközlő diszpécsernek bejelenteni.

A Hangrögzítő berendezés működéséről, meghibásodás esetén követendő eljárásról Kezelési Szabályzat készült, mely az ÁVU mellékletét képezi.

A hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén, az állomáson szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles értesíteni a szomszéd állomások forgalmi szolgálattevőit és a váltókezelői őrhelyeken dolgozókat. A berendezés meghibásodásának tényét (idő adattal) valamennyien kötelesek a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában, az értesítést vevők nevének felsorolásával előjegyezni.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Irányítói elérhetőségek:

Területi főüzemirányító	05/13-33
Forgalmi vonalirányító	05/15-40

Területi funkcionális felügyelet: 05/20-38

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek.

Az állomáson a térvilágítás 3 körzetre van osztva:

- 1. sz. körzet a felvételi épület környéke három lámpaoszloppal, a IX. sz. vágány mellett levő ún. „Drávapart” lámpasor, a VI. sz. vágány mellett elhelyezett lámpasor, és a 32 és 44 sz. váltók környékét megvilágító lámpaoszlop, melyek kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata a „tartalék” elnevezésű kapcsolóval.
- 2. sz. körzet a 6 sz. váltótól a 20 sz. váltóig tart. A térvilágítás kezelése a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő feladata.
- 3. sz. körzet az 1 sz. váltótól a 11 sz. váltóig tart. Kezelése az I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő feladata.

A szolgálat megszakítás ideje alatt csak a peron világítását kell használni. Kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

A térvilágítás, valamint a helyiségek kivilágítását a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők végzik a „Világítási Naptár”, valamint jelen ÁVU 11. sz. melléklete „Az állomás térvilágítási rendje” alapján, a térvilágítási körzeteknél előírtaknak megfelelően.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Barcs állomáson DUT típusú helyből kezelt, számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés van rendszeresítve.

- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök.**

Az állomás nem rendelkezik ilyen eszközökkel.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezés kezelése a menetrendi időszakra a MÁV-START Zrt. által kiadott és aktualizált Hangosbemondó szövegtankönyv alapján a forgalmi szolgálattevő feladata. A berendezés digitalizált formátumban tartalmazza a MÁV-START Zrt. által kidolgozott szövegtankönyvet.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a Területi

főüzemirányítótól értesül, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, valamint a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezést követően az utazó közönséget „Utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról”c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni: amennyiben a digitális szöveggönyv tartalmaz szöveget, úgy azzal; amennyiben nem, úgy előszavas beolvasással.

A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatást a forgalmi vonalirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégezni.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson a DUT típusú számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés az utasperonon, és a váróteremben hallható. Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Barcs állomáson az utasperonok megközelítésének időnormatívája a váróteremtől mérve egységesen 3 perc. Vonatok érkezése és indulása előtt az utastájékoztatást „Utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani. Olyan időben, hogy az utasoknak a váróteremtől a peron megközelítésig megfelelő idő álljon rendelkezésre, de legalább a vonat tényleges, és menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, valamint a vonat tényleges és menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel korábban történjen. Ez vonatkozik a 15 perccel el nem érő állomási tartózkodással közlekedő vonatok esetében is. A 15 perccel hosszabb tartózkodási idővel rendelkező vonatok esetében a közleményt a vonat indulása előtt 3 perccel korábban kell beolvasni.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztatás csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat már megállt.

Vonattalálkozás esetén az utastájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A Hangosbemondó Szöveggönyv karbantartása, aktualizálása a MÁV-START Zrt. által megrendelt módosítások alapján, továbbá szükség esetén a digitalizált hangos utastájékoztató berendezésben történő módosítások átvezetése a forgalmi üzemmérnök feladata.

Az állomásfőnök a forgalmi üzemmérnök által megküldött Szöveggönyvet a módosítások hatálybalépése előtt adja át a forgalmi szolgálattevőnek.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés számítógépes támogatottságának a használhatatlansága esetén az utazóközönség tájékoztatását KEP 108-as típusú élőszavas utastájékoztató berendezéssel, közvetett módon történő élőszavas utastájékoztatás alkalmazásával, ennek használhatatlansága esetén közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában a forgalmi szolgálattevő végzi.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról, valamint a hiba elhárításáig a közlekedő személyszállító vonatok késéséről a forgalmi szolgálattevő köteles munkaidejében a MÁV-START Zrt. személypénztár kezelőjét értesíteni.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események felmerülése esetén az „Utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni a forgalmi szolgálattevő. Érkező vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót és a forgalmi vonalirányítót, melyet óra, perc megjelöléssel, a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni az adó és vevő nevének kettős aláírásával.

A késésekről a fentiekben túl a forgalmi szolgálattevő köteles munkaidejében a MÁV-START Zrt. személypénztár kezelőjét is értesíteni.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, valamint a vonatközlekedést kizárja (Havária), a forgalmi szolgálattevő köteles erről tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. A Havária csoport határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztatás végrehajtását. A Havária csoport által kiadott rendelkezésekről a forgalmi vonalirányító értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Hirdetmények fajtái:

Hirdetménytárolókban:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás.
- Általános utazási feltételek,
- Belföldi díjszabás.

Egyéb hirdetmények:

- Állomási rend,
- Menetrendi információ,

- Váróterem nyitva tartása,
- Dohányozni tilos felhívás.

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetményeket, Érkező-induló vonatok jegyzékét, és az aktuális „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást” az Érkező-induló vonatok jegyzéke mellé (fölé) egy-egy példányban ki kell helyezni a fali tárolóba. A hirdetmények kiadásáért az állomásfőnök a felelős. A hirdetmények kihelyezése, pótlása, az érvényét vesztt hirdetmények bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattelvő feladata.

A vágányzári menetrendváltozás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltozás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.) Ha a szolgálat megszakítás korábban megkezdődik, akkor a megszakítás megkezdése előtt kell a hirdetményeket kezelni.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezését a MÁV-START TSZVI illetékes munkavállalója végzi.

Az állomáshoz tartozó személyzettel nem rendelkező Somogyudvarhely, Bélavár, Péterhida-Komlósd, Barcs felső, Kisdobsza, Nemeske, Molvány megállóhelyeken az Érkező-induló vonatok jegyzéke, aktuális „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” kihelyezése, azok pótlása a TP Osztály, Pályafenntartási főnökség Pécs, II. Pályafenntartási szakasz Barcs feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattelvő a szolgálatátvételt követően köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztató hirdetmények megfelelő formában rendelkezésre állnak-e az állomáson, utasok részére megnyitott helyiségben. Hiányosság, nem megfelelés esetén a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában tett bejegyzés mellett az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) haladéktalanul értesíteni köteles.

Hasonlóan kell eljárni amennyiben a forgalmi szolgálattelvő részére jelzés érkezik, vagy észleli, hogy valamely személyzet nélküli szolgálati helyen az utastájékoztató hirdetmény hiányos, sérült, vagy hiányzik.

A hiányzó „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást” a MÁV Csoport honlapjáról a „<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar>” köteles kinyomtatni és a megfelelő tárolóba kihelyezni.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs, TTEB Osztály, Biztosítóberendezési főnökség, 35/568 sz. Biztosítóberendezési szakasz Barcs,
- Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs, TP Osztály, Pályafenntartási főnökség Pécs, II. Pályafenntartási szakasz Barcs az állomás kezdőpont felőli oldalán helyezkedik el,

- Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs, TTEB Osztály, Távközlési főnökség Pécs, Távközlési Szakasz Barcs,
- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs.

A társszolgálati ágak külön vágány-összeköttetéssel nem rendelkeznek.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi

- Forgalmi iroda a felvételi épületben,
- I., II. sz. váltókezelői őrhelyek,
- Állomásfőnök, forgalmi koordinátor irodája a felvételi épületben a pihenő helyiségből nyílik.

Kereskedelmi (a MÁV-START Zrt. munkavállalóival)

- A személypénztár a felvételi épületben a forgalmi irodából nyílik.
- A jegyvizsgálók részére fenntartott öltöző a felvételi épületben a váróteremből nyílik.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el. Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattelvő a Forgalmi iroda számítógépén az „Asztal”-ra helyezett ikon segítségével közvetlenül nyitja meg, vagy közvetlenül az alábbi elérési útvonal használatával:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/Pecs/Barcs/Egyeb%20Szabalyozasok/Rendelet-%20es%20Utasasgyujtemeny%20Barcs.htm

A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai és az E.2. sz. utasítás a forgalmi irodában elhelyezett, címkével ellátott szekrényben található.

A forgalmi iroda számítógépén, a közös elérhetőségű dokumentumok a Nyilvános mappában találhatók:

- Rendkívüli események bejelentő
- Munkabaleset bejelentő
- Lassúmenet kimutatás
- Szolgálat átadás szöveg minta
- Balesetek bejelentési rendje
- Biztonsági adatlapok.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv, amely a forgalmi irodában elhelyezett, címkével ellátott szekrényben található.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Foglalkozás- egészségügyi orvos:	Pécs, Indóház tér 2.	Telefon:	05/20-24
-------------------------------------	----------------------	----------	----------

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

Véralkohol-vizsgálati doboz, valamint az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában elhelyezett kulcsszekrényben, az alkoholtesztéré az állomásfőnöki iroda asztalfiókjában van. Mentődoboz a pihenő helyiségben található.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	Cím:	Telefon:
Központ segélyhívó:		112
Polgárőrség:	Barcs, Gárdonyi u. 61/1.	82/462-158 30/937-9407
MÁV Zrt. BIG Területi Vasútbiztonság Pécs, fegyveres biztonsági őrség ügyelete	Pécs	05/14-36, 05/14-46 30/457-3171
Önkormányzat:	Barcs, Bajcsy Zs. u. 46.	82/565-960
Barcs – Középrigóc SEFAG Zrt.	Barcs Bajcsy Zs. u. 1. linlgl.norbert@gmail.com	20/426-2000
MÁV- START Zrt. TSZVI Pécs személyszállítási főüzemirányító	Pécs Szabadság út 39	05/12-44 30/541-3992