

Barcs állomás Állomási Végrehajtási Utasításának módosítása:

Érvényes: 2026. június 20-tól

Barcs állomás 33185/2025/PALYA számú Állomási Végrehajtási Utasításában meghatározott pontokban módosítás történt. ÁVU-ban tartalmi változásában az alábbi pontok érintettek:

Az ÁVU 1.3. a a táblázat adatai pontosítva lettek:

1.3 pont AVU szövege:

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	vonatindító fővágány	949	0	nincs	18 / 3	HU-05660-01-1	E	nyílt	A 3 sz. váltó és a 40 sz. váltók között a forgalomból kizárva. Járható hossz: 310 m
II.	vonatfogadó-indító fővágány	982	0	nincs	18 / 3	HU-05660-01-2	E	nyílt	
III.	átmenő fővágány	880	0	nincs	20 / 5	HU-05660-01-3	E	nyílt	
IV.	vonatfogadó-indító fővágány	761	0	nincs	24 / 7	HU-05660-01-4	D	nyílt	
V.	vonatfogadó-indító fővágány	697	0	nincs	28 / 9	HU-05660-01-5	E	nyílt	
VI.	vonatfogadó-indító fővágány	640	0	nincs	32 / 11	HU-05660-01-6	E	nyílt	forgalomból kizárva
VII.	rendező, tároló mellékvágány	480	0	nincs	32 / 11	HU-05660-01-7	K	nyílt	A 34 sz. váltó és a 11 sz. váltók között a forgalomból kizárva
VIII.	rendező, tároló mellékvágány	238	0	nincs	36 / 13	HU-05660-01-8	K	nyílt	forgalomból kizárva
IX.	rendező, tároló mellékvágány	195	0	nincs	- / 13	HU-05660-01-9	K	nyílt	forgalomból kizárva
X.	összekötő vágány	200	0	nincs	34 / telepkapu	HU-05660-01-10 GMV ö	K	nyílt	forgalomból kizárva
XII.	rakodó csonkavágány	140	0	nincs	2 / 8	HU-05660-02- ERDÉSZET	K	nyílt	8 sz. váltótól a forgalomból kizárva
XIII.	rakodó csonkavágány	146	1	nincs	8/1 / ütközőbak	HU-05660-01-13	K	nyílt	
XIV.	rakodó csonkavágány	230	0	nincs	6 / ütközőbak	HU-05660-01-14	K	nyílt	

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
XV.	rakodó csonkavágány	60	0	nincs	22 / ütközőbak	HU-05660-01-15	K	nyílt	forgalomból kizárva
XVI.	rakodó csonkavágány	56	0	nincs	26 / ütközőbak	HU-05660-01-16	K	nyílt	forgalomból kizárva
XVII.	rakodó csonkavágány	56	0	nincs	30 / ütközőbak	HU-05660-01-17	K	nem nyílt	forgalomból kizárva
XVIII.	rakodó csonkavágány	90	0	nincs	30 / ütközőbak	HU-05660-01-18	K	nem nyílt	forgalomból kizárva
XIX.	rakodó csonkavágány	205	0	nincs	44 / földkúp	HU-05660-01-19	K	nem nyílt	forgalomból kizárva
XX.	rakodó csonkavágány	370	0	nincs	44 / ütközőbak	HU-05660-01-20	K	nem nyílt	forgalomból kizárva

A XIII. sz. vágány a 8/1 sz. váltótól 92 méter hosszban 1 ‰ emelkedőben van a vágány vége felé.

Az ÁVU 1.4.1. pontjában Módosult a jelzőeszközök száma az I sz. váltókezelői Őrhelyen:

1.4.1 pont ÁVU szövege:

1.4.1. Jelzők

I. sz. váltókezelői őrhely

- 1 db kitűzhető Megállj jelző,
- 4 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 4 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 2 db 1,5 m magasságú állvány.

Az ÁVU 1.4.2. pontjában Módosult a 28, 32 és 34/1 váltók állandóan zárva tartott helyzete.

1.4.2 pont AVU szövege:

1.4.2. Váltók

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Központból reteszellhető	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Kiszögelt	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezetékes	Helyszíni		Kampózár	Zárnyelv						
2	E			X		X		X		E		-	ÁF
4	E			X		X					E	-	ÁF
6	E	X	X			X		X	E, K			-	ÁF
8	E			X		X		X		E		-	ÁF
8/1	E			X		X					K	-	ÁF
12	E	X	X		X	X		X	E, K			-	ÁF
14	E	X	X		X		X	X	E, K			-	ÁF
16	E			X		X					E	-	ÁF
18	E	X	X			X		X	E, K			-	ÁF
20	E	X	X		X		X	X	E, K			-	ÁF
22	E			X		X						-	-
24	E	X	X			X		X	E, K			-	ÁF
26	E			X		X						-	-
28	K	X	X			X		X	E, K			-	ÁF
30	K			X		X						-	-
32	E			X		X		X	E, K	E		-	ÁF
34	K	X		X		X		X		K		-	ÁF
34/1	E			X		X		X			K	-	ÁF
36	K			X		X					K	-	ÁF
40	E	X		X		X		X		E		-	ÁF
44	K			X		-	-					-	ÁF
1	E	X	X		X		X	X	E, K			-	ÁF
3	K			X		X		X	E, K	K		-	ÁF
5	E	X	X		X	X		X	E, K			-	ÁF
7	E	X	X			X		X	E, K			-	ÁF
9	K	X	X			X		X	E, K		K	-	ÁF
11	E	X		X		X		X	E, K		E	-	ÁF
13	K			X		X					K	-	ÁF

ÁVU 1.11. pontjában kiegészítve a kiágazási váltókkal:

1.11 pont ÁVU szövege:

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Üzemen kívüli, érvényes szerződéssel nem rendelkező sajátcélú vasúti pályahálózatok:

Barcs állomáson:

- Cargill Magyarország Zrt. (kiágazási váltó: 34),
- IKR Zrt. (kiágazási váltó: 2, 2/1),
- MOL Nyrt. (kiágazási váltó: 2, 2/2),
- Volt ÁFOR (a forgalomból kizárva, kiágazási váltó: 8),
- TIEM Consulting Kft. (a forgalomból kizárva, kiágazási váltó: 13, 13/1),

Barcs – Középrigóc állomások között, az A/1 sz. váltóval ágazik:

- Volt Henkel.

ÁVU 2.1. kiegészítve a tolatócsapatra vonatkozó résszel:

2.1. pont ÁVU szövege:

2.1. Technológiai létszám

A technológiai és a minimális technológiai létszám megegyezik:

- 1 fő forgalmi szolgálattevő
- 2 fő váltókezelő.

A tolatási mozgások lebonyolításához szükséges, nem az állomásra rendszeresített technológiai létszám:

- A tolatócsapat létszáma normál üzemi körülmények között 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező.
- Amennyiben a jelentkező tolatási feladatokat a tolatásvezetői tevékenységgel megbízott munkavállaló egy személyben látja el, a tolatást csak akkora kocsisorral végezheti, mely a helyi viszonyoknak megfelelően biztonságosan mozgatható, megállítható és a tolatást vezető személy jelzései a mozdonyról jól láthatók.

A vonali tolatásvezető egyszemélyes jelenléte mellett a sajátcélú vasúti pályahálózatok nem szolgálhatóak ki!

Módosításra került ÁVU 2.19.4. kiegészítve a vonali tolatásvezető hiánya esetére:

2.19.4. pont ÁVU szövege:

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Barcs állomáson tolatás részére a központi állítású vonóvezetékes váltókat a váltókezelők, valamennyi más váltót a tolatócsapatból kijelölt munkavállaló állítja. Vonali tolatásvezető hiányában valamennyi váltót a váltókezelők kötelesek állítani.

Módosításra került ÁVU 2.19.5. kiegészítve a 8 és 34/1 váltók helyével:

2.19.5. pont ÁVU szövege:

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Mellékvágányokban fekvő lezárható váltók: 2, 8, 34, 34/1 sz. váltók. A KS6/40 számú váltókulcsot, és a 34 sz. váltó kulcsát a forgalmi irodában a biztosítóberendezésben kell őrizni. A többi lezárható váltó kulcsa a forgalmi irodában zárható szekrényben van. Őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

A 8 és 34/1 sz. váltók forgalomból kizárt vágányszakaszon fekszenek, a 34/1 sz. váltó ki is van szögelve.

A forgalmi szolgálattevő a vonali tolatásvezető részére a kulcsot a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles átadni, valamint visszavenni „....óra perckor a sz. váltó kulcsát átadtam/visszavettem. Átadó – átvevő” bejegyzéssel. Az állandóan zárva tartandó váltót a tolatási mozgások befejezése után szabványos állásban le kell zárni, melynek végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős.

Szolgáltatátadás alkalmával a forgalmi szolgálattevők kötelesek a váltózár kulcsokat egymásnak írásban átadni.

Módosításra került ÁVU 2.19.6. kiegészítve a 8, 34 és 34/1 váltók helyével:

2.19.6. pont ÁVU szövege:

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

A 2, 8, 40 sz. váltók egyenes irányban, a 34 számú váltó kitérő irányban állandóan zárva tartott.

A 8 és 40 sz. váltók forgalomból kizárt vágányszakaszokon fekszenek.

Az állandóan zárva tartott váltó felnyitása, állítása tolatási mozgások esetén szükség szerint történik.

A váltót a tolatási mozgások befejezése után szabványos állásban zárva kell tartani.

A forgalomból kizárt vágányok védelme érdekében a 32 sz. váltó egyenes irányban biztonsági betéttel, a 3 sz. váltó kitérő irányban biztonsági betéttel és váltózárral folyamatosan lezártak.

Módosításra került ÁVU 2.20.1. kiegészítve a használaton kívüli váltók gondozásával:

2.20.1. pont ÁVU szövege:

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Az állomás két váltógondozási körzetre van osztva.

I. sz. váltógondozási körzet az 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 40 sz. váltókat foglalja magába.

II. sz. váltógondozási körzet, a 2, 4, 6, 8, 8/1, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 34/1, 36 sz. váltókat foglalja magába.

A forgalomból kizárt vágányszakaszokban fekvő, használaton kívüli váltók gondozása csak a járhatóvá tételt követően végzendő. A kiszögelt váltók gondozása is csak a kiszögelés megszüntetését követően végzendő.

Módosításra került ÁVU 2.20.3. törölve a 8, 34, 34/1, 40 sz. váltók:

2.20.3. pont AVU szövege:

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltógondozásra a váltókezelőknek engedélyt kell kérnie a forgalmi szolgálattevőtől. Az engedélyadáskor meg kell határozni, hogy az engedély mettől-meddig (óra, perctől – óra, percig) tart és mely váltókra vonatkozik. A váltógondozásra adott engedélyeket a Fejrovatos előjegyzési naplókban elő kell jegyezni, az engedélyt kérő, és az engedélyt adó nevét fel kell tüntetni.

A biztonsági betéttel állandóan zárva tartott 3 és 32 sz. váltókat olyan mértékben szükséges gondozni, amilyen mértékben a váltók lezárt állapota erre lehetőséget ad. Az állandóan zárva tartott 2 és 34 sz. váltók forgalmi szolgálattevő őrizetében lévő váltózár kulcsait, a váltók gondozásának megkezdésekor a forgalmi szolgálattevő írásban, a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett átadja a váltókezelő részére. A munka befejezése, valamint a váltók szabványos állásban való lezárása után az átadott váltózár kulcsokat ugyanígy kell visszavenni. Váltógondozás csak jól láthatóságot biztosító védőmellényben végezhető.

A váltójelzők fényvisszaverő lemezét legalább kéthavonta tisztítani kell.

Részletes szabályozást – a használható kenőanyagok alapján – jelen Végrehajtási Utasítás mellékletét képező „A váltótisztítás-kenés (vagy újra kenés) helyi technológiája” tartalmaz.

Módosításra került ÁVU 2.22.3. törölve az „Értesítő könyv”:

2.22.3. pont AVU szövege:

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

A távbeszélő berendezések egyidejű használhatatlansága esetén a váltókezelők a forgalmi irodába kötelesek sietni. A vágányút beállítását a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplóban kell elrendelni.

Módosításra került ÁVU 2.25.2. harmadik bekezdése:

2.25.2. pont AVU szövege:

2.25.2. Biztonsági betét

Zárnyelvvel rendelkező váltók az 1, 14, valamint a 20 sz. váltók, melyek egy biztonsági betéttel zárhatók mindkét irányba. Erre a célra a forgalmi irodában 3 darab zárnyelves biztonsági betét van készletben.

Kampózárral rendelkező váltók a 3, 5, 6, 7, 9, 11, 12, 18, 24, 28, 32 sz., továbbá az A/1 valamint az A/2 sz. (Kemikál scvp. kiágazás) váltók, melyeket mindkét irányba külön-külön biztonsági betéttel lehet lezárni. Erre a célra 13 darab egyenes, és 13 darab kitérő, kampózáras biztonsági betét van készletben.

Valamennyi váltó esetében a biztonsági betétek és azok kulcsai a forgalmi irodában, lezárt szekrényben a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt vannak, kivéve a 32 sz. váltó, amely egyenes irányban, valamint a 3 sz. váltó, mely kitérő irányban biztonsági betéttel, és váltózárral folyamatosan le van zárva.

A kiadandó biztonsági betéteket, lakatokat és kulcsokat a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő(k) részére a forgalmi irodában, személyesen adja át. Az átadás-átvétel tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő aláírásával. A visszavételt hasonló módon kell előjegyezni.

Módosításra került ÁVU 2.29.1. második bekezdés törölve:

2.29.1. pont AVU szövege:

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Barcs állomáson csak a síktolatással, bejárással végzett tolatás engedélyezett.

Az állomáson a tolatást a vonali tolatásvezető részére a forgalmi szolgálattevő élőszóval engedélyezi.

Módosításra került ÁVU 2.31. pontosítva a szóban értesítendővel:

2.31. pont AVU szövege:

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Személyszállító vonatokból rendkívüli ok miatt kisorozandó, besorozandó járművekről a kapott értesítés után a forgalmi szolgálattevő köteles intézkedni a tolatás (kocsi ki-besorozás, átállás) végrehajtására. A tolatás vezetőjének a vonathoz vezényelt vezető jegyvizsgálót kell kijelölni. A tolatási műveletről a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a vezető jegyvizsgálót és szóban értesíteni a váltókezelőket.

A tolatás megkezdése előtt a tolatás vezetője köteles:

- Kocsikisorozás esetén a kisorozandó kocsikból az utasokat (az adott esetben megfelelően) le- vagy átszállítani, meg kell győződni róla, hogy a kocsit mindenki elhagyta, a leszállás, átszállás megtörtént.
- Értesíteni a vonatkísérő személyzetet.
- A forgalmi utasításban előírt szükséges biztonsági intézkedéseket megtenni.
- A járművek fedélzeti hangos utastájékoztató berendezésén keresztül, annak hiánya esetén élőszóval az utasok figyelmét felhívni a szerelvénnel történő tolatásra, a mozgatott kocsikból történő leszállás tilalmára.
- Az utasokkal elfoglalt valamennyi kocsin az ajtókat bezárni (kivéve a jelzésadásra használt ajtó).

A tolatás (egyesítés, szétválás, átállás) megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevőnek a hangos utastájékoztató berendezésén keresztül fel kell hívni az utasok figyelmét a szerelvénnel történő tolatásra.

A tolatást fokozott figyelemmel kell végrehajtani. A kezdő és végpont felől a nyílt pálya felé történhet a tolatás, az egyik vágányról a másik vágányra történő átállás. Egyszerre legfeljebb, a személyszállító vonat hosszának megfelelő kocsimennyiséggel lehet tolatni.

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett valamennyi tolatást az ÁVU-ban előírt technológiai, minimális technológiai létszámmal lehet végrehajtani.

Módosításra került ÁVU 2.39. forgalmi szolgálattevő helyett a váltókezelő helyezi el a kocsifogó alátéteket:

2.39. pont AVU szövege:

2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a vonali tolatásvezető a felelős.

A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerinti végrehajtását a váltókezelők rátekintéssel kötelesek ellenőrizni. Hiányosság esetén értesíteni kell a forgalmi szolgálattevőt, aki intézkedik a hiányosság pótlására. A forgalmi szolgálattevőnek utasítania kell a vonali tolatásvezetőt a megfutamodás elleni védekezés utasítás szerinti végrehajtására. Abban az esetben, ha már nem tartózkodik az állomás területén a vonali tolatásvezető, akkor a váltókezelőnek kell a megfutamodás elleni védőeszközöket elhelyezni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátét kiadása, visszavétele a váltókezelő részére a forgalmi szolgálattevő Fejrovas előjegyzési naplójának következő sorában, sorszám szerint, az átadó és átvevő aláírása mellett történik.

Az AVU egyéb pontjai tartalmi módosítást nem tartalmaznak.

Készítette:



Pálffy Krisztina
Állomásfőnök