



MÁV Pályaműködtetési  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs  
Állomásfőnökség Barcs  
[www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)

---

# Állomási Végrehajtási Utasítás

---

33185/2025/PALYA

## Barcs

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

**Pálfy Krisztina**  
állomásfőnök

## Módosítások előjegyzése

[illegible]

## Tartalomjegyzék

|                                                                                    |           |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Módosítások előjegyzése .....</b>                                               | <b>2</b>  |
| <b>1. Általános leírás .....</b>                                                   | <b>6</b>  |
| 1.1. Az állomás elhelyezkedése .....                                               | 6         |
| 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés .....                                             | 6         |
| 1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa .....                                    | 6         |
| 1.2.2. Vonatok követési rendje .....                                               | 6         |
| 1.3. Állomási vágányok .....                                                       | 7         |
| 1.3.1. Vágányok jelölése .....                                                     | 7         |
| 1.3.3. Utasperon .....                                                             | 8         |
| 1.3.4. Rakodóvágány .....                                                          | 8         |
| 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések ..... | 8         |
| 1.4.1. Jelzők .....                                                                | 8         |
| 1.4.2. Váltók .....                                                                | 10        |
| 1.4.3. Védelmi berendezések .....                                                  | 11        |
| 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények .....                                      | 11        |
| 1.5. Útátjárók .....                                                               | 12        |
| 1.5.1. Nyíltvonali útátjárók .....                                                 | 12        |
| 1.5.2. Állomási útátjárók .....                                                    | 12        |
| 1.6. Értekezés .....                                                               | 12        |
| 1.6.1. Értekezési lehetőségek .....                                                | 12        |
| 1.6.2. Hangrögzés .....                                                            | 13        |
| 1.6.3. Irányítói elérhetőségek .....                                               | 14        |
| 1.8. Világítás .....                                                               | 14        |
| 1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások .....         | 14        |
| 1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei .....                               | 15        |
| 1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok .....                          | 15        |
| 1.12. Elsősegélynyújtás .....                                                      | 15        |
| 1.13. Elérhetőségek .....                                                          | 16        |
| <b>2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások .....</b>                          | <b>17</b> |
| 2.1. Technológiai létszám .....                                                    | 17        |
| 2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció .....                 | 17        |
| 2.3. Parancskönyv .....                                                            | 17        |
| 2.4. Szolgálatra jelentkezés .....                                                 | 17        |
| 2.5. Szolgálatátadás-átvétel .....                                                 | 18        |
| 2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén .....                | 18        |
| 2.6. Osztott munkaidő .....                                                        | 18        |
| 2.6.1. Szolgálat megszakítás .....                                                 | 18        |
| 2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás .....                                           | 19        |
| 2.8. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata .....                              | 19        |
| 2.11. Váltókezelő részletes feladata .....                                         | 20        |
| 2.11.1. II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelő .....                              | 20        |
| 2.11.2. I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelő .....                               | 20        |
| 2.19. Váltó őrzése, váltóállítás .....                                             | 21        |
| 2.19.1. Váltókörzet .....                                                          | 21        |
| 2.19.2. Váltó őrzése .....                                                         | 21        |
| 2.19.3. Váltóállítás vonat részére .....                                           | 21        |
| 2.19.4. Váltóállítás tolatás részére .....                                         | 21        |
| 2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók ..... | 21        |

|                                                                               |    |
|-------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók .....                                 | 22 |
| 2.20. Váltógondozás.....                                                      | 22 |
| 2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....                               | 22 |
| 2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....                    | 22 |
| 2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája .....                               | 22 |
| 2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése .....                           | 22 |
| 2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....                  | 22 |
| 2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....            | 23 |
| 2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....                        | 23 |
| 2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók .....            | 23 |
| 2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén .....         | 23 |
| 2.23. Vágányút beállításához szükséges idő .....                              | 23 |
| 2.24. Vágányút-ellenőrzés.....                                                | 23 |
| 2.24.3. Vágányút bejárása .....                                               | 23 |
| 2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs .....                     | 24 |
| 2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs .....                      | 24 |
| 2.25.2. Biztonsági betét.....                                                 | 24 |
| 2.26. Váltóellenőrzés.....                                                    | 24 |
| 2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.....            | 24 |
| 2.27. Jelentés a vágányút beállításáról .....                                 | 24 |
| 2.28. Nyíltvonali fénysorompók .....                                          | 25 |
| 2.29. Tolatás engedélyezése.....                                              | 25 |
| 2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése .....                              | 25 |
| 2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése ..... | 25 |
| 2.30. Egyidejű tolatások.....                                                 | 25 |
| 2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása .....                                     | 25 |
| 2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás .....        | 25 |
| 2.32. Járművek fedezése .....                                                 | 26 |
| 2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....                                     | 26 |
| 2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül .....          | 26 |
| 2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány .....                         | 27 |
| 2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások .....               | 27 |
| 2.37. Rögzítősaruk .....                                                      | 27 |
| 2.37.1. Tárolás.....                                                          | 27 |
| 2.37.2. Kezelés .....                                                         | 27 |
| 2.37.3. Felelősség.....                                                       | 27 |
| 2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése .....                                | 27 |
| 2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején .....                                    | 27 |
| 2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....                                       | 28 |
| 2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....                                | 28 |
| 2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....                   | 28 |
| 2.40. Páros féksaru .....                                                     | 29 |
| 2.41. Intézkedési kötelezettség.....                                          | 29 |
| 2.42. Engedélykérés-adás.....                                                 | 29 |
| 2.42.2. Tanú bevonása.....                                                    | 29 |
| 2.43. Előrelátható indulási idő közlése .....                                 | 29 |
| 2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....   | 29 |
| 2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel .....                           | 29 |
| 2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése .....                    | 29 |
| 2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása .....                    | 30 |
| 2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése .....                                  | 30 |

|                                                                   |           |
|-------------------------------------------------------------------|-----------|
| 2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye .....                    | 30        |
| 2.49. Rendkívüli küldemény .....                                  | 30        |
| 2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról..... | 30        |
| 2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások ..... | 30        |
| 2.50. Lassúmenetek.....                                           | 30        |
| 2.51. Rakodás engedélyezése.....                                  | 31        |
| 2.53. Utastájékoztató .....                                       | 32        |
| 2.53.1. Utastájékoztató berendezés .....                          | 32        |
| 2.53.2. Utastájékoztató körzetek .....                            | 32        |
| 2.53.3. Hangos utastájékoztató .....                              | 32        |
| 2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség .....              | 32        |
| 2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....     | 33        |
| 2.53.6. Rendkívüli események .....                                | 33        |
| 2.53.7. Statikus utastájékoztató.....                             | 34        |
| 2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése .....              | 34        |
| 2.54. Közlekedés .....                                            | 35        |
| <b>4. Pályavasúti informatikai rendszer .....</b>                 | <b>36</b> |
| 4.1. Számítógépes munkaállomás .....                              | 36        |
| 4.2. Szolgáltatások kezelése.....                                 | 36        |
| 4.2.1. Naplózás .....                                             | 36        |
| 4.2.3. Részletes feladatkiírás.....                               | 36        |
| 4.2.4. Egyéb szolgáltatások.....                                  | 37        |
| 4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód.....              | 37        |
| 4.3. Vonatösszeállítás kezelése .....                             | 37        |
| 4.4. Készre jelentés .....                                        | 37        |
| 4.5. Menetrendi információval történő ellátás .....               | 38        |
| 4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése .....                 | 38        |
| 4.6.1. Feladatok.....                                             | 38        |
| 4.6.2. Üzenetfogadás .....                                        | 38        |
| 4.6.3. Üzenetküldés .....                                         | 39        |
| 4.7. Belső adatrögzítés .....                                     | 39        |
| 4.8. Jelszavak kezelése .....                                     | 39        |
| 4.9. Munkaállomás meghibásodása.....                              | 40        |
| 4.9.1. Helyettesítő munkaállomás .....                            | 40        |
| 4.9.2. Vonatközlekedés naplózás .....                             | 40        |
| 4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....            | 40        |
| 4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése .....                           | 40        |
| 4.9.5. Készre jelentés .....                                      | 41        |
| 4.9.6. Üzenetek kezelése .....                                    | 41        |
| <b>5. Helyi sajátosság .....</b>                                  | <b>42</b> |
| 5.2. Mozdonykulcsok őrzése.....                                   | 42        |
| 5.3. Dokumentáció .....                                           | 42        |
| 5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló .....                           | 42        |

## 1. Általános leírás

### 1.1. Az állomás elhelyezkedése

Barcs állomás a 60 sz. Gyékényes – Barcs – Szentlőrinc egyvágányú, nem villamosított mellékvonal középállomása, mely a 699+00 sz. („A” bejáratú jelző), valamint a 663+79 sz. („R” bejáratú jelző) szelvények között fekszik.

#### Szomszédos állomások

- kezdőpont felől Babócsa állomás, mely az 571+20 sz., és az 581+50 sz. szelvények között fekszik.
- végpont felől Középrigóc állomás, mely a 623+25 sz., a 608+93 sz., valamint a 1047+80 sz. szelvények között helyezkedik el.

#### Nyíltvonalai szolgálati helyek az állomásközből

Barcs – Középrigóc állomások között:

- Barcs felső megállóhely a 647+08 sz. és a 648+08 sz. szelvények között.
- Barcs Kemikál sajátcélu vasúti pályahálózat kiágazás 655+99 sz. és a 658+54 szelvények között.

Barcs – Babócsa állomások között:

- Péterhida-Komlósd megállóhely az 599+82 sz. és a 601+88 sz. szelvények között helyezkedik el.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Középrigóc állomásig a legnagyobb emelkedés 2,28 ‰, a legnagyobb esés 5,04 ‰, Babócsa állomásig a legnagyobb emelkedés 0,7 ‰, a legnagyobb esés 2,8 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvénytávolság szerint:

| Állomásköz         | Szelvénytávolság | Emelkedés (%) | Esés (%) |
|--------------------|------------------|---------------|----------|
| Barcs – Középrigóc | 620+20 – 657+62  |               | 5,04     |

### 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

#### 1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa

Az állomáson SH rendszerű biztosítóberendezés üzemel, amely a végpont felőli oldalon fényjelzőkkel és fénytorompókkal van kiegészítve.

#### 1.2.2. Vonatok követési rendje

**Barcs – Középrigóc**, valamint **Barcs – Babócsa** állomások között állomástávolságú követési rend van ellenmenet és utolérés kizárása, valamint jelfeladás nélkül.

### 1.3. Állomási vágányok

#### 1.3.1. Vágányok jelölése

| Vágány száma/<br>jele | Rendeltetése                 | Használható hossza [m] | Lejtviszony<br>végpont felé [‰] | Vonatbefolyásolás<br>típusa | Határoló váltó<br>kezdőpont / végpont<br>felől | TAF-TSI<br>azonosító*    | Vágány besorolása rendkívüli<br>küldemények továbbítása<br>szempontjából | Hozzáférés | Megjegyzés                                                      |
|-----------------------|------------------------------|------------------------|---------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------|
| I.                    | vonatindító fővágány         | 949                    | 0                               | nincs                       | 18 / 3                                         | HU-05660-01-1            | E                                                                        | nyílt      | A 3 sz. váltó és a 40 sz. váltók között a forgalomból kizárva.  |
| II.                   | vonatfogadó-indító fővágány  | 982                    | 0                               | nincs                       | 18 / 3                                         | HU-05660-01-2            | E                                                                        | nyílt      |                                                                 |
| III.                  | átmenő fővágány              | 880                    | 0                               | nincs                       | 20 / 5                                         | HU-05660-01-3            | E                                                                        | nyílt      |                                                                 |
| IV.                   | vonatfogadó-indító fővágány  | 761                    | 0                               | nincs                       | 24 / 7                                         | HU-05660-01-4            | D                                                                        | nyílt      |                                                                 |
| V.                    | vonatfogadó-indító fővágány  | 697                    | 0                               | nincs                       | 28 / 9                                         | HU-05660-01-5            | E                                                                        | nyílt      |                                                                 |
| VI.                   | vonatfogadó-indító fővágány  | 640                    | 0                               | nincs                       | 32 / 11                                        | HU-05660-01-6            | E                                                                        | nyílt      | forgalomból kizárva                                             |
| VII.                  | rendező, tároló mellékvágány | 480                    | 0                               | nincs                       | 32 / 11                                        | HU-05660-01-7            | K                                                                        | nyílt      | A 34 sz. váltó és a 11 sz. váltók között a forgalomból kizárva. |
| VIII.                 | rendező, tároló mellékvágány | 238                    | 0                               | nincs                       | 36 / 13                                        | HU-05660-01-8            | K                                                                        | nyílt      | forgalomból kizárva                                             |
| IX.                   | rendező, tároló mellékvágány | 195                    | 0                               | nincs                       | - / 13                                         | HU-05660-01-9            | K                                                                        | nyílt      | forgalomból kizárva                                             |
| X.                    | összekötő vágány             | 200                    | 0                               | nincs                       | 34 / telepkapu                                 | HU-05660-01-10<br>GMV ő  | K                                                                        | nyílt      | forgalomból kizárva                                             |
| XII.                  | rakodó csonkavágány          | 140                    | 0                               | nincs                       | 2 / 8                                          | HU-05660-02-<br>ERDÉSZET | K                                                                        | nyílt      | 8 sz. váltótól a forgalomból kizárva                            |
| XIII.                 | rakodó csonkavágány          | 146                    | 1                               | nincs                       | 8/1 / ütközőbak                                | HU-05660-01-13           | K                                                                        | nyílt      |                                                                 |
| XIV.                  | rakodó csonkavágány          | 230                    | 0                               | nincs                       | 6 / ütközőbak                                  | HU-05660-01-14           | K                                                                        | nyílt      |                                                                 |
| XV.                   | rakodó csonkavágány          | 60                     | 0                               | nincs                       | 22 / ütközőbak                                 | HU-05660-01-15           | K                                                                        | nyílt      | forgalomból kizárva                                             |
| XVI.                  | rakodó csonkavágány          | 56                     | 0                               | nincs                       | 26 / ütközőbak                                 | HU-05660-01-16           | K                                                                        | nyílt      | forgalomból kizárva                                             |
| XVII.                 | rakodó csonkavágány          | 56                     | 0                               | nincs                       | 30 / ütközőbak                                 | HU-05660-01-17           | K                                                                        | nem nyílt  | forgalomból kizárva                                             |
| XVIII.                | rakodó csonkavágány          | 90                     | 0                               | nincs                       | 30 / ütközőbak                                 | HU-05660-01-18           | K                                                                        | nem nyílt  | forgalomból kizárva                                             |
| XIX.                  | rakodó csonkavágány          | 205                    | 0                               | nincs                       | 44 / földkúp                                   | HU-05660-01-19           | K                                                                        | nem nyílt  | forgalomból kizárva                                             |
| XX.                   | rakodó csonkavágány          | 370                    | 0                               | nincs                       | 44 / ütközőbak                                 | HU-05660-01-20           | K                                                                        | nem nyílt  | forgalomból kizárva                                             |

A XIII. sz. vágány a 8/1 sz. váltótól 92 méter hosszban 1 ‰ emelkedőben van a vágány vége felé.

\* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások tematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

### 1.3.3. Utasperon

| Vágányszám        | Hossza (m) | Szelvényszám    | Magassága | Szélessége (m) | Burkolata |
|-------------------|------------|-----------------|-----------|----------------|-----------|
| I. – II. között   | 50         | 703+95 – 704+45 | sk15      | 1,6            | aszfalt   |
| I. – II. között   | 205        | 704+45 – 706+50 | sk0       | 1,6            | kavics    |
| II. – III. között | 135        | 703+95 – 705+30 | sk15      | 1,7            | aszfalt   |
| II. – III. között | 120        | 705+30 – 706+50 | sk0       | 1,7            | kavics    |

A peronok megközelítése a váróteremmel szemben kijelölt átjárón keresztül szintben történik.

### 1.3.4. Rakodóvágány

| Vágány száma, jele                   | Rakodásra használható hossz (m) | Burkolt (IGEN/NEM) | Rakodó és egyéb berendezések | Kivilágított (IGEN/NEM) |
|--------------------------------------|---------------------------------|--------------------|------------------------------|-------------------------|
| XIII.<br>(2 – 8/1 sz. váltók között) | 133                             | IGEN               |                              | NEM                     |
| XIII.<br>(8/1 sz. váltó után)        | 106                             | IGEN               |                              | NEM                     |
| XIV.                                 | 70                              | IGEN               | oldalrakodó                  | IGEN                    |

## 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

### 1.4.1. Jelzők

#### Helyhez kötött jelzők

| Jele, száma     | Típusa, rendeltetése                                      | Helye, érvényessége     | Menet-irány oldala | Szelvény-szám | Kiegészítő jelzések |
|-----------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------|---------------|---------------------|
| Kezdőpont felől |                                                           |                         |                    |               |                     |
| AEj             | háromfogalmú alak előjelző                                | nyíltvonalon            | jobb               | 687+70        | -                   |
| A               | kijárat jelző előjelzőjével egyesített alak bejárat jelző | Babócsa állomás felől   | jobb               | 699+00        | -                   |
| B               | alak kijárat jelző                                        | I. sz. vágány mellett   | jobb               | 702+94        | -                   |
| C               | alak kijárat jelző                                        | II. sz. vágány mellett  | jobb               | 702+75        | -                   |
| D               | alak kijárat jelző                                        | III. sz. vágány mellett | jobb               | 703+11        | -                   |
| E               | alak kijárat jelző                                        | IV. sz. vágány mellett  | jobb               | 703+36        | -                   |
| F               | alak kijárat jelző                                        | V. sz. vágány mellett   | jobb               | 703+64        | -                   |
| G               | alak kijárat jelző                                        | VI. sz. vágány mellett  | jobb               | 703+85        | -                   |



| <i>Jele,<br/>száma</i> | <i>Típusa,<br/>rendeltetése</i>                                     | <i>Helye, érvényessége</i>                                                               | <i>Menet-<br/>irány<br/>oldala</i> | <i>Szelvény-<br/>szám</i> | <i>Kiegészítő<br/>jelzések</i> |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| Végpont felől          |                                                                     |                                                                                          |                                    |                           |                                |
| Bf                     | fény fedezőjelző                                                    | nyíltvonalon a scvp. kiágazást fedező jelző, egyben az „R” jelű bejárat jelző előjelzője | jobb                               | 655+99                    | -                              |
| Af                     | fény fedezőjelző                                                    | nyíltvonalon a scvp. kiágazást fedező jelző                                              | jobb                               | 658+54                    | -                              |
| R                      | fény bejárat jelző                                                  | Középrigóc állomás felől                                                                 | jobb                               | 663+79                    | Hívójelzés                     |
| Pf                     | második fény kijárat jelző + fény fedezőjelző                       | SR3 és SR1 jelű sorompót fedező jelző, egyben az „Af” jelű fedezőjelző előjelzője        | jobb                               | 668+32                    | Hívójelzés                     |
| O                      | második fény bejárat jelző                                          |                                                                                          | jobb                               | 671+54                    | Hívójelzés                     |
| PfEj                   | második fény kijárat jelző előjelzője + fény fedezőjelző előjelzője | „Pf” jelű második kijárat és egyben fedezőjelző előjelzője                               | jobb                               | 672+60                    | -                              |
| H                      | alak kijárat jelző                                                  | I. sz. vágány mellett                                                                    | jobb                               | 711+29                    | -                              |
| J                      | alak kijárat jelző                                                  | II. sz. vágány mellett                                                                   | jobb                               | 711+29                    | -                              |
| K                      | alak kijárat jelző                                                  | III. sz. vágány mellett                                                                  | jobb                               | 710+42                    | -                              |
| L                      | alak kijárat jelző                                                  | IV. sz. vágány mellett                                                                   | jobb                               | 710+19                    | -                              |
| M                      | alak kijárat jelző                                                  | V. sz. vágány mellett                                                                    | jobb                               | 709+87                    | -                              |
| N                      | alak kijárat jelző                                                  | VI. sz. vágány mellett                                                                   | jobb                               | 709+88                    | -                              |

### Egyéb jelzők

- Az állomás mindkét oldalán az „A” és „O” jelű bejárat jelzőkön belül 50 méterre 1-1 db „Tolási határjelző” van kitűzve.
- A XIX. sz. vágány végén, a földkúpon „Megállj!” jelzést adó Vágányzáró-jelző van kitűzve.

### Figyelmeztető jelek

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található a XIV., XV., XVI., XVII., XVIII. sz. vágány mellett a lévő oldalrakodón.

### Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

#### Forgalmi iroda

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.

I. sz. váltókezelői őrhely

- 1 db kitűzhető Megállj jelző,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db 1,5 m magasságú állvány.

II. sz. váltókezelői őrhely

- 1 db kitűzhető Megállj jelző,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db 1,5 m magasságú állvány.

**1.4.2. Váltók**

| Váltó |                  |             |                |           |                       |                     |          |           |                  |                         |           |            |            |
|-------|------------------|-------------|----------------|-----------|-----------------------|---------------------|----------|-----------|------------------|-------------------------|-----------|------------|------------|
| Szám  | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja |           | Központból reteszelve | Zárszerkezet típusa |          | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Kiszögelt | Váltófűtés | Váltójelző |
|       |                  |             | Vonóvezetékes  | Helyszíni |                       | Kampózá             | Zárnyelv |           |                  |                         |           |            |            |
| 2     | E                |             |                | X         |                       | X                   |          | X         |                  | E                       |           | -          | ÁF         |
| 4     | E                |             |                | X         |                       | X                   |          |           |                  |                         | E         | -          | ÁF         |
| 6     | E                | X           | X              |           |                       | X                   |          | X         | E, K             |                         |           | -          | ÁF         |
| 8     | E                |             |                | X         |                       | X                   |          | X         |                  | E                       |           | -          | ÁF         |
| 8/1   | E                |             |                | X         |                       | X                   |          |           |                  |                         | K         | -          | ÁF         |
| 12    | E                | X           | X              |           | X                     | X                   |          | X         | E, K             |                         |           | -          | ÁF         |
| 14    | E                | X           | X              |           | X                     |                     | X        | X         | E, K             |                         |           | -          | ÁF         |
| 16    | E                |             |                | X         |                       | X                   |          |           |                  |                         | E         | -          | ÁF         |
| 18    | E                | X           | X              |           |                       | X                   |          | X         | E, K             |                         |           | -          | ÁF         |
| 20    | E                | X           | X              |           | X                     |                     | X        | X         | E, K             |                         |           | -          | ÁF         |
| 22    | E                |             |                | X         |                       | X                   |          |           |                  |                         |           | -          | -          |
| 24    | E                | X           | X              |           |                       | X                   |          | X         | E, K             |                         |           | -          | ÁF         |
| 26    | E                |             |                | X         |                       | X                   |          |           |                  |                         |           | -          | -          |
| 28    | K                | X           | X              |           |                       | X                   |          | X         | E, K             | K                       |           | -          | ÁF         |
| 30    | K                |             |                | X         |                       | X                   |          |           |                  |                         |           | -          | -          |
| 32    | E                |             |                | X         |                       | X                   |          | X         | E, K             |                         |           | -          | ÁF         |
| 34    | K                | X           |                | X         |                       | X                   |          | X         |                  | K                       |           | -          | ÁF         |
| 34/1  | E                |             |                | X         |                       | X                   |          | X         |                  | E                       | K         | -          | ÁF         |
| 36    | K                |             |                | X         |                       | X                   |          |           |                  |                         | K         | -          | ÁF         |
| 40    | E                | X           |                | X         |                       | X                   |          | X         |                  | E                       |           | -          | ÁF         |
| 44    | K                |             |                | X         |                       | -                   | -        |           |                  |                         |           | -          | ÁF         |

| Váltó |                  |             |                |           |                          |                     |          |           |                  |                         |           |            |            |
|-------|------------------|-------------|----------------|-----------|--------------------------|---------------------|----------|-----------|------------------|-------------------------|-----------|------------|------------|
| Száma | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja |           | Központból reteszellhető | Zárszerkezet típusa |          | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Kiszögelt | Váltófűtés | Váltójelző |
|       |                  |             | Vonóvezetékes  | Helyszíni |                          | Kampózár            | Zárnyelv |           |                  |                         |           |            |            |
| 1     | E                | X           | X              |           | X                        |                     | X        | X         | E, K             |                         |           | -          | ÁF         |
| 3     | K                |             |                | X         |                          | X                   |          | X         | E, K             | K                       |           | -          | ÁF         |
| 5     | E                | X           | X              |           | X                        | X                   |          | X         | E, K             |                         |           | -          | ÁF         |
| 7     | E                | X           | X              |           |                          | X                   |          | X         | E, K             |                         |           | -          | ÁF         |
| 9     | K                | X           | X              |           |                          | X                   |          | X         | E, K             |                         | K         | -          | ÁF         |
| 11    | E                | X           |                | X         |                          | X                   |          | X         | E, K             |                         | E         | -          | ÁF         |
| 13    | K                |             |                | X         |                          | X                   |          |           |                  |                         | K         | -          | ÁF         |

E: egyenes irány

K: kitérő irány

ÁF: ábralemez fénnyelvezető

### 1.4.3. Védelmi berendezések

#### Vágányzáró sorompó

- VS8 jelű vágányzáró sorompó a XII sz. vágány elején, amely a 2 sz. váltóval szerkezeti függésben van.

#### Kisiklasztó saruk

- KS6 jelű helyszíni állítású kisiklasztó saru a XIX sz. vágány elején a biztonsági határjelzőn belül 4 méterre van felszerelve, amely a 40 sz. váltóval van szerkezeti függésben.

A védelmi berendezések szelvényszámai az 1. sz. mellékleten megtalálhatóak.

#### Vágányzáró szerkezetek

- a XIII., XIV., XV., XVI., XVII. és XVIII. sz. vágányok ütközőbakban végződnek,
- a XIX. sz. vágány földkúpban végződik.

A XIII. sz. vágány nem kivilágított, a sötétben a tolatás nem megengedett.

A XIV. sz. vágány nem megfelelő mértékben világítható ki, ezért sötétben a tolatás nem megengedett.

### 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az állomáson Űrszelvénybe nyúló műtárgy a XIV., XV., XVI., XVII., XVIII. sz. vágányok mellett lévő oldalrakodó a 702+72 – 704+52 sz. szelvények között.

## 1.5. Útátjárók

### 1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

| <b>Középrigóc – Barcs között</b> |                |                                       |                           |                                  |
|----------------------------------|----------------|---------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|
| <i>Szelvény</i>                  | <i>Jelölés</i> | <i>Biztosítás módja</i>               | <i>Keresztezett közút</i> | <i>Visszajelentés helye</i>      |
| 635+04                           | AS 635         | Vonat által vezérelt fény- félsorompó | 6. sz. főút               | Barcs I. sz. váltókezelői őrhely |
| 647+36                           | AS 647         | Vonat által vezérelt fénysorompó      | hozzájáró út              | Barcs I. sz. váltókezelői őrhely |

| <b>Barcs – Babócsa között</b> |                |                                  |                           |                                   |
|-------------------------------|----------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| <i>Szelvény</i>               | <i>Jelölés</i> | <i>Biztosítás módja</i>          | <i>Keresztezett közút</i> | <i>Visszajelentés helye</i>       |
| 695+08                        | AS 695         | Vonat által vezérelt fénysorompó | 68301 sz. út              | Barcs II. sz. váltókezelői őrhely |
| 683+96                        | AS 684         | Vonat által vezérelt fénysorompó | bekötő út                 | Barcs II. sz. váltókezelői őrhely |
| 662+52                        |                | Nem biztosított                  | dűlő út                   |                                   |
| 646+29                        |                | Nem biztosított                  | dűlő út                   |                                   |
| 639+73                        |                | Nem biztosított                  | dűlő út                   |                                   |
| 623+81                        |                | Nem biztosított                  | dűlő út                   |                                   |
| 607+25                        |                | Nem biztosított                  | 68109 sz. út              |                                   |
| 601+90                        |                | Nem biztosított                  | dűlő út                   |                                   |
| 592+57                        |                | Nem biztosított                  | dűlő út                   |                                   |

### 1.5.2. Állomási útátjárók

| <i>Szelvény</i> | <i>Jelölés</i> | <i>Biztosítás módja</i>                      | <i>Keresztezett közút</i> | <i>Visszajelentés/kezelés helye</i> |
|-----------------|----------------|----------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|
| 701+68          | Sr2            | Jelzővel függésben lévő helyi teljes sorompó | Barcs, Tárház u.          | II. sz. váltókezelői őrhely         |
| 664+15          | SR1            | Jelzővel függésben lévő fény- félsorompó     | Barcs, Dráva u.           | I. sz. váltókezelői őrhely          |
| 667+97          | SR3            | Jelzővel függésben lévő fénysorompó          | Barcs, Nagyhíd u.         | I. sz. váltókezelői őrhely          |

## 1.6. Értekezés

### 1.6.1. Értekezési lehetőségek

A forgalmi iroda értekező berendezései:

A forgalmi asztalon helyi forgalmi telefon található, amely az I. és II. sz. váltókezelői őrhelyekkel létesít kapcsolatot.

Az állomásközi vonal Barcs állomás és a szomszédos állomások forgalmi irodái között kiépített. Barcs – Középrigóc állomásközi vonalra van csatlakoztatva Barcs állomás I. sz. és Középrigóc állomás II. sz. váltókezelői őrhelye. Barcs – Babócsa állomásközi vonalra van rákötve Barcs állomás II. sz. váltókezelői őrhelye.

Helyi forgalmi távbeszélő (hívójelek):

|                             |         |
|-----------------------------|---------|
| Forgalmi iroda              | ( • )   |
| I. sz. váltókezelői őrhely  | ( - )   |
| II. sz. váltókezelői őrhely | ( - - ) |

Az állomásközi távbeszélő készülék (hívójelek)

|                                                |             |
|------------------------------------------------|-------------|
| Barcs állomás forgalmi iroda                   | ( • • • — ) |
| Barcs állomás II. sz. váltókezelői őrhely      | ( • • — )   |
| Barcs állomás I. sz. váltókezelői őrhely       | ( • — )     |
| Babócsa állomás forgalmi iroda                 | ( — • — )   |
| Középrigóc állomás II. sz. váltókezelői őrhely | ( • • — )   |
| Középrigóc állomás forgalmi iroda              | ( — • • )   |

Barcs állomás és a szomszédos állomások között lévő fénysorompók kezelőszekrényén pályatelefon csatlakozók vannak felszerelve.

A forgalmi asztal mögött van felszerelve pályatelefon csatlakozó, melyen keresztül Babócsa és Középrigóc állomásközi vonalra lehet csatlakozni.

Az állomásfőnök 05/81-01, forgalmi koordinátor 05/81-03, forgalmi iroda 05/81-02 Barcs számokon CB telefonon érhető el.

Az IP telefon közvetlen elérhetőséget biztosít:

- Forgalmi vonalirányító II.
- Távközlési felügyelet (diszpécser)
- Biztosítóberendezési diszpécser
- TPO diszpécser
- Babócsa forgalmi iroda
- Középrigóc forgalmi iroda
- Barcs I. sz. váltókezelői őrhely
- Barcs II. sz. váltókezelői őrhely

I. és II. sz. váltókezelői őrhelyek értekező berendezései:

Helyi forgalmi és állomásközi távbeszélő vonal.

CB telefon:

- Barcs I. sz. váltókezelői őrhely hívószáma 05-8105
- Barcs II. sz. váltókezelői őrhely hívószáma 05-8106

A Kemikál scvp. kiágazás kezelőszekrényében lévő távbeszélő az állomásközi vonalra van csatlakoztatva. Barcs és Középrigóc állomások forgalmi szolgálattevőivel, Barcs állomás I. sz., valamint Középrigóc állomás II. sz. váltókezelői őrhelyével létesíthető kapcsolat.

Külső téri utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezés, telepített rádiókörcet az állomáson nincs.

### 1.6.2. Hangrögzítés

Az állomáson a Távközlési főnökség Pécs, Távközlési Szakasz Barcs telephelyen DSR SolidBank típusú hangrögzítő berendezés üzemel, mely az állomás távközlő pultjának állomásközi távbeszélő vonalára van kötve, rögzítési körzetébe be van

kapcsolva Babócsa és Középrigóc állomások forgalmi szolgálattevőinek állomásközi távbeszélője, valamint Barcs állomás helyi forgalmi távbeszélője. A hangrögzítő a váltókezelők egymás közti beszélgetését is rögzíti.

A hangrögzítő berendezésbe a 05/81-02 CB távbeszélő készülék is bekötött, rögzíti a távbeszélő készüléken fogadott és indított hívásokat.

A berendezés üzemképes állapotát a kézi beszélőben hallható hangjelzés (BipTone) jelzi. Amennyiben a hangjelzés nem hallható, abban az esetben a berendezést használhatatlannak kell minősíteni és a távközlő diszpécsernek bejelenteni.

A Hangrögzítő berendezés működéséről, meghibásodás esetén követendő eljárásról Kezelési Szabályzat készült, mely az ÁVU mellékletét képezi.

A hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén, az állomáson szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles értesíteni a hangrögzítő berendezés körzetéhez tartozó Berzence, Vízvár, Babócsa, Középrigóc és Darány állomások forgalmi szolgálattevőit és a váltókezelői őrhelyeken dolgozókat. A berendezés meghibásodásának tényét (idő adattal) valamennyien kötelesek a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, az értesítést vevők nevének felsorolásával előjegyezni.

### 1.6.3. Irányítói elérhetőségek

#### Irányítói elérhetőségek:

|                         |          |
|-------------------------|----------|
| Területi főüzemirányító | 05/13-33 |
| Forgalmi vonalirányító  | 05/15-40 |

Területi funkcionális felügyelet: 05/20-38

## 1.8. Világítás

### **Térvilágítási körzetek.**

Az állomáson a térvilágítás 3 körzetre van osztva:

- 1. sz. körzet a felvételi épület környéke három lámpaoszloppal, a IX. sz. vágány mellett levő ún. „Drávapart” lámpasor, a VI. sz. vágány mellett elhelyezett lámpasor, és a 32 és 44 sz. váltók környékét megvilágító lámpaoszlop, melyek kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata a „tartalék” elnevezésű kapcsolóval.
- 2. sz. körzet a 6 sz. váltótól a 20 sz. váltóig tart. A térvilágítás kezelése a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő feladata.
- 3. sz. körzet az 1 sz. váltótól a 11 sz. váltóig tart. Kezelése az I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő feladata.

A szolgálat megszakítás ideje alatt csak a peron világítását kell használni. Kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

A térvilágítás, valamint a helyiségek kivilágítását a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők végzik a „Világítási Naptár”, valamint jelen ÁVU 11. sz. melléklete „Az állomás térvilágítási rendje” alapján, a térvilágítási körzeteknél előírtaknak megfelelően.

## 1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

- Pályavasúti területi igazgatóság Pécs, TTEB osztály, Biztosítóberendezési főnökség, 35/568 sz. Biztosítóberendezési szakasz Barcs,
- Pályavasúti területi igazgatóság Pécs, TP osztály, Pályafenntartási főnökség Pécs, II. Pályafenntartási szakasz Barcs az állomás kezdőpont felőli oldalán helyezkedik el,

- Pályavasúti területi igazgatóság Pécs, TTEB osztály, Távközlési főnökség Pécs, Távközlési Szakasz Barcs,
- MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs.
- MÁV Személyszállítási Zrt. Személyes és partneri értékesítési Igazgatóság Operatív személyes és partneri értékesítés (személypénztár).

A társszolgálati ágak külön vágány-összeköttetéssel nem rendelkeznek.

### 1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

#### Forgalmi

- Forgalmi iroda a felvételi épületben,
- I., II. sz. váltókezelői őrhelyek,
- Állomásfőnök, forgalmi koordinátor irodája a felvételi épületben az emeleten található.

#### Kereskedelmi (a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalóival)

- A személypénztár a felvételi épületben a forgalmi irodából nyílik.
- A jegyvizsgálók részére fenntartott öltöző a felvételi épületben a váróteremből nyílik.

### 1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

| Sajátcélú vasúti pályahálózat |                           |                     |                                                             |
|-------------------------------|---------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------|
| Neve                          | Kiágazási váltója, iránya | Kiszolgálás módja   | Megjegyzés                                                  |
| MÉH Márkakereskedés           | 34 K                      | tolatási művelettel | forgalom szünetel                                           |
| Avermann-Horváth Kft.         | 34 K                      | tolatási művelettel | pálya állapota miatt forgalomból kizárva, forgalom szünetel |
| Dráva-Coop Zrt.               | 2/2 K                     | tolatási művelettel | forgalom szünetel                                           |

Üzemen kívüli, érvényes szerződéssel nem rendelkező sajátcélú vasúti pályahálózatok:

Barcs állomáson:

- Cargill Magyarország Zrt.,
- IKR Zrt.,
- MOL Nyrt.,
- Volt ÁFOR (a forgalomból kizárva),
- TIEM Consulting Kft. (a forgalomból kizárva),

Barcs – Középrigóc állomások között, az A/1 sz. kitérővel ágazik:

- Volt Henkel.

### 1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

Véralkohol-vizsgálati doboz, valamint az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában elhelyezett kulcsszekrényben van. Mentődoboz a pihenő helyiségben található.

**1.13. Elérhetőségek**

|                                                                                                        | Cím:                                               | Telefon:                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Központ segélyhívó                                                                                     |                                                    | 112                                  |
| Polgárőrség                                                                                            | Barcs, Gárdonyi u. 61/1.                           | 82/462-158<br>30/937-9407            |
| MÁV Pályaműködtetési Zrt. BIG<br>VB Területi Vasútbiztonság Pécs,<br>fegyveres biztonsági őrség ügyele | Pécs                                               | 05/14-36,<br>05/14-46<br>30/457-3171 |
| Önkormányzat                                                                                           | Barcs, Bajcsy Zs. u. 46.                           | 82/565-960                           |
| Barcs – Középrigóc SEFAG Zrt.                                                                          | Barcs Bajcsy Zs. u. 1.<br>linlgl.norbert@gmail.com | 20/426-2000                          |
| MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI<br>Dél, személyszállítási<br>főüzemirányító                           | Pécs Szabadság út 39                               | 05/12-44<br>30/541-3992              |



## **2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások**

### **2.1. Technológiai létszám**

A technológiai és a minimális technológiai létszám megegyezik:

- 1 fő forgalmi szolgálattevő
- 2 fő váltókezelő.

### **2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció**

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el. Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a Forgalmi iroda számítógépén az „Asztal”-ra helyezett parancsikon segítségével közvetlenül nyitja meg, vagy közvetlenül az alábbi elérési útvonal használatával:

[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz\\_/Pecs/Pecs/Barcs/Egyéb%20Szabályozások/Rendelet-%20és%20Utasításgyűjtemény%20Barcs.htm](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/Pecs/Barcs/Egyéb%20Szabályozások/Rendelet-%20és%20Utasításgyűjtemény%20Barcs.htm)

A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai és az E.2. sz. utasítás a forgalmi irodában elhelyezett, címkével ellátott szekrényben található.

A forgalmi iroda számítógépén, a közös elérhetőségű dokumentumok a Nyilvános mappában találhatók:

- Rendkívüli események bejelentő
- Munkabaleset bejelentő
- Lassúmenet kimutatás
- Szolgálat átadás szöveg minta
- Balesetek bejelentési rendje
- Biztonsági adatlapok.

### **2.3. Parancskönyv**

A Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv, amely a forgalmi irodában elhelyezett, címkével ellátott szekrényben található.

### **2.4. Szolgálatra jelentkezés**

A forgalmi szolgálattevő a Szolgálati beosztásban megjelölt időben köteles jelentkezni az állomásfőnöknél (forgalmi koordinátornál), távollétükben a forgalmi szolgálattevőnél.

A váltókezelők a Szolgálati beosztásban megjelölt időben a váltókezelői szolgálati helyükről a helyi forgalmi távbeszélőn a forgalmi szolgálattevőnél kötelesek szolgálatra jelentkezni.

A váltókezelők a váltókezelői őrhelyeken, a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában elhelyezett Jelentkezési könyvben köteles a szolgálatra történő jelentkezés, valamint az eltávozás idejét óra, perc és aláírással előjegyezni.

A Szolgálati beosztásban meghatározott időponttól eltérő (indokolt) szolgálatra jelentkezés és szolgálatból távozás esetén az érintett munkavállaló eseménykönyvi jelentést köteles tenni az állomásfőnök részére.

Ha a szolgálatot átadó dolgozó a szolgálatra jelentkező munkavállaló biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról való meggyőződés alkalmával alkohol fogyasztására utaló jeleket észlel, vagy a munkavállaló viselkedésével, magatartásával azt a gyanút kelti, hogy koncentrációképességét, reakcióképességét befolyásoló gyógyszer, egyéb kábító vagy bódító hatású szer hatása alatt áll, a legrövidebb időn belül a hatályos MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzatában, és az MVSZ Helyi Függelékében foglaltak szerint kell eljárni, valamint az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) értesíteni.

## **2.5. Szolgálatátadás-átvétel**

### **2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén**

Az alábbiakban felsorolt munkakörökben a szolgálatot személyesen szóban, és írásban is át kell adni:

- forgalmi szolgálattevő,
- váltókezelők.

A forgalmi szolgálattevők és a váltókezelők a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés mellett adják és veszik át a szolgálatot. Szolgálatátadást-átvételt elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvekben is.

Szolgálatátadás során tételesen kell átadni a Fejrovatos előjegyzési naplók fedlapjának belső oldalán feltüntetett előjegyzéseket, utasításokat, leltári tárgyakat. A Fejrovatos előjegyzési napló fedlapjának belső oldalán felsoroltak meglétéért a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő, a váltókezelői őrhelyek Fejrovatos előjegyzési naplók fedlapjának belső oldalán felsoroltak meglétéért az adott őrhelyen szolgálatban lévő váltókezelő a felelős.

Amennyiben a szolgálatátadás során valamely leltári tárgy hiányát vagy sérülését állapítják meg, úgy a szolgálatot átvevő munkavállaló ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban a hiány, vagy sérülés tényének feltüntetésével részletezve köteles előjegyezni és erről eseménykönyvi jelentést köteles írni.

## **2.6. Osztott munkaidő**

### **2.6.1. Szolgálat megszakítás**

Az állomáson forgalmi szolgálattevő, váltókezelő munkakörökben a „Munkaidőbeosztás szabályozásban” meghatározott időben szolgálat megszakítás van.

A szolgálat megszakításának tényét, megkezdésének és befejezésének időpontját Barcs állomáson a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők Fejrovatos előjegyzési naplójukban kötelesek előjegyezni.

Középrigóc és Darány állomás forgalmi szolgálattevője a szolgálat megszakítás tényét, megkezdésének és befejezésének időpontját Barcs állomás forgalmi szolgálattevőjének köteles bejelenteni, melyet a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Barcs állomás forgalmi szolgálattevője a szolgálat megszakítás tényét, megkezdésének és befejezésének időpontját Középrigóc állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenti köteles.

Szolgálat megszakítás megkezdése előtt a páros féksarukat a szolgálati helyre be kell vinni, szolgálat megszakítás befejezése után a tárolási helyre vissza kell helyezni.

A szolgálat megszakítás befejezése után, a biztosítóberendezés visszajelentéseinek kiértékelése alapján meg kell vizsgálni az I. sz. őrhelyre visszajelentett SR1, SR3 jelű állomási, és az AS635, AS647 jelű nyíltvonali, valamint a II. sz. őrhelyre visszajelentett AS695, AS684 jelű nyíltvonali fénysorompók működését. Amennyiben a szolgálat megszakítás ideje alatt az útátjárót biztosító berendezésnél meghibásodás következett be, a fenntartó személyzet értesítéséről a váltókezelő a forgalmi szolgálattevő útján haladéktalanul köteles intézkedni. A közölteket a szolgálati helyeken a szolgálat megszakítás befejezésének tényével együtt elő kell jegyezni. A hibaelhárítási időtartamot a felfedezéstől számítva kell figyelembe venni.

## **2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás**

Körzetbejárásra kötelezettek:

- forgalmi szolgálattevő
- váltókezelők

A forgalmi szolgálattevő szolgálat átvétel után, 60 percen belül az I. sz. és a II. sz. váltókörzet közötti területre kiterjedően körzetbejárást köteles tartani. Ennek tényét és idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóban tartozik előjegyezni. Fokozott figyelmet kell fordítani a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek darabszámára, felhasználás helyére.

A váltókezelők szolgálatátvétel után, 60 percen belül váltókörzetükre kiterjedően tartoznak körzetbejárást tartani és ezt a tényét a Fejrovatos előjegyzési naplójuk következő sorában időadattal bejegyezni, majd a forgalmi szolgálattevő részére jelentést tenni. Külön figyelemmel kell lenni a páros féksaruk állapotára és a járműmegfutamodás megakadályozására elhelyezett kulccsal lezárható kocsifogó alátétek darabszámára, felhasználás helyére.

A váltókezelők kötelesek a forgalmi szolgálattevő részére jelentést tenni a körzetbejárás tényleges megtartásáról és a megállapított hiányosságokról. A kapott jelentést a forgalmi szolgálattevőnek is elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

Szolgálat megszakítás esetén a szolgálat újbóli megkezdésekor a tér áttekintésével, látási korlátozottság esetén a váltókörzet bejárásával kell körzetbejárást tartani.

## **2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata**

Barcs állomáson egyidőben egy fő forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, aki a vonatközlekedést, és a szükséges tolatási műveleteket irányítja a Forgalmi Utasítások és egyéb kiegészítő rendelkezések alapján.

- A felvételi épület előtti utasokkal elfoglalt fővágányokon történő tolatások alkalmával gondoskodik az utazóközönség figyelmeztetéséről, tájékoztatásáról. Kezeli a hangosbemondó készüléket. Megköveteli a védőeszközök használatát.
- Szolgálat átvételét követően köteles meggyőződni az előző szolgálatát követő változásokról, a tudomásul vételt köteles a rendelkezéseken aláírásával is megerősíteni.
- Körzetbejárás alkalmával ellenőrzi a körzetében lévő járművek megfutamodás elleni biztosítását.
- Kezeli a biztosítóberendezést, biztosítóberendezési zavar vagy meghibásodás, vagy bármilyen más berendezés meghibásodása esetén, amely a vonatforgalomra és az állomási munkavégzésre hatással van, értesíti az illetékes szakág diszpécserét, szorgalmazza a hiba elhárítását, együttműködik az illetékes szakág dolgozóival a keletkezett hibák mielőbbi megszüntetése érdekében. Felügyelet alatt tartja a körzetéhez tartozó 34, 34/1, 36, 40, 44 sz. váltókat.

- A forgalmi szolgálattevő tartozik a PASS2 rendszerben kezelt vonatok közlekedési paramétereinek és szolgáltatásoknak valósághű, pontos rögzítését Barcs állomásra kiterjedően elvégezni.
- Zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint végzi az üzenetek kezelését.
- Abban az esetben, ha Barcs állomásra vezényelt munkavállaló nem jelentkezik szolgálatra (betegséget, szolgálatképtelenséget jelent) hétfőn (péntek 14:00-tól hétfő 7:00-ig, továbbá hétköznap 15:00-tól 7:00-ig) intézkedik a hiányzó munkavállaló pótlásáról, valamint eseménykönyvben (e-mailben) értesíti az állomásfőnököt és a vezénylőtisztet.
- Postakezelést (érkezett, feladott levelezés) végez.
- Meghatározott feladatain túl köteles ellátni mindazokat a munkaköréhez közvetlenül tartozó, és nem tartozó feladatokat, amik végzésére a feletteseitől szóbeli, írásbeli utasítást kapott.
- Az előírásoknak megfelelően vezeti, és rendben tartja a forgalmi szolgálathoz közvetlenül és közvetve tartozó dokumentumokat, a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Pályavasúti Informatikai Rendszer (PIR) Hibaelőjegyzési könyvet, Lassújelek és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználások nyilvántartását, az Ügyfél-panaszkezelési nyomtatványokat.

## **2.11. Váltókezelő részletes feladata**

### **2.11.1. II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelő**

- Felügyelet alatt tartja a váltókörzetben lévő váltókat, védelmi berendezéseket.
- A váltókörzetében lévő váltókat állítja vonatközlekedés és tolatás részére, ellenőrzi, őrzi és gondozza azokat. Kezeli a biztosítóberendezést, és az Sr2 teljes sorompót.
- Az Sr2 jelű állomási sorompó használhatatlansága esetén fedezi az útátjárót.
- Ellenőrzi tolatás befejezése után a váltókörzetben lévő járművek megfutamodás elleni biztosítását. Ellenkező oldal váltókörzetét érintő tolatásról a váltókezelők kötelesek egymást értesíteni.
- Vonali tolatásvezető nélkül közlekedő vonatok esetén a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek előírásoknak megfelelő elhelyezése a váltókezelő feladata.
- Körzetbejárás alkalmával ellenőrzi a váltókörzetében lévő járművek megfutamodás elleni biztosítását.
- Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt feladataikon túl végzi az őrhely rendszeres takarítását, a váltókörzet kaszálását, gyomirtását.
- Meghatározott feladatain túl köteles ellátni mindazokat a munkakörükhöz közvetlenül tartozó, és nem tartozó feladatokat, amik végzésére a felettesektől szóbeli, írásbeli utasítást kap.
- Vezeti a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet.

### **2.11.2. I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelő**

- Felügyelet alatt tartja a váltókörzetben lévő váltókat, védelmi berendezéseket.
- A váltókörzetében lévő váltókat állítja vonatközlekedés és tolatás részére, ellenőrzi, őrzi és gondozza azokat. Kezeli a biztosítóberendezést, és a berendezés útján az SR1 fény- felsorompót és az SR3 fénysorompót.
- Ellenőrzi tolatás befejezése után a váltókörzetben lévő járművek megfutamodás elleni biztosítását. Ellenkező oldal váltókörzetét érintő tolatásról a váltókezelők kötelesek egymást értesíteni.

- Vonali tolatásvezető nélkül közlekedő vonatok esetén a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek előírásoknak megfelelő elhelyezése a váltókezelő feladata.
- Körzetbejárás alkalmával ellenőrzi a váltókörzetében lévő járművek megfutamodás elleni biztosítását.
- Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt feladataikon túl végzi az őrhely rendszeres takarítását, a váltókörzet kaszálását, gyomirtását.
- Meghatározott feladatain túl köteles ellátni mindazokat a munkakörükhöz közvetlenül tartozó, és nem tartozó feladatokat, amik végzésére a felettesektől szóbeli, írásbeli utasítást kap.
- Vezeti a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet.

## **2.19. Váltó őrzése, váltóállítás**

### **2.19.1. Váltókörzet**

Az állomás három váltókörzetre van osztva.

I. sz. váltókörzet az 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13 sz. váltókat foglalja magában.

II. sz. váltókörzet a 2, 4, 6, 8, 8/1, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32 sz. váltókat foglalja magában.

III. sz. váltókörzet a 34, 34/1, 36, 40, 44 sz. váltókat foglalja magában.

### **2.19.2. Váltó őrzése**

I. sz. váltókörzet az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjének felügyelete és őrizete alá tartozik.

II. sz. váltókörzet a II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjének felügyelete és őrizete alá tartozik. A 2, 8 sz. lezárható váltók kulcsa a forgalmi irodában, zárható szekrényben van a forgalmi szolgálattevő őrizete alatt.

III. sz. váltókörzet a forgalmi szolgálattevő felügyelete és őrizete alá tartozik.

### **2.19.3. Váltóállítás vonat részére**

Barcs állomáson a váltókat vonatok részére a váltókezelők állítják.

### **2.19.4. Váltóállítás tolatás részére**

Barcs állomáson tolatás részére a központi állítású vonóvezetékes váltókat a váltókezelők, valamennyi más váltót a tolatócsapatból kijelölt munkavállaló állítja.

### **2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók**

Mellékvágányokban fekvő lezárható váltók: 2, 8, 34, 34/1 sz. váltók. A KS6/40 számú váltókulcsot, és a 34 sz. váltó kulcsát a forgalmi irodában a biztosítóberendezésben kell őrizni. A többi lezárható váltó kulcsa a forgalmi irodában zárható szekrényben van. Őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

A forgalmi szolgálattevő a vonali tolatásvezető részére a kulcsokat a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles átadni, valamint visszavenni „....óra .... perckor a ..... sz. váltó kulcsát átadtam/visszavettem. Átadó – átvevő” bejegyzéssel. Az állandóan zárva tartandó váltókat a tolatási mozgások befejezése után szabványos állásukban le kell zárni, melynek végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős.

Szolgálatátadás alkalmával a forgalmi szolgálattevők kötelesek a váltózár kulcsokat egymásnak írásban átadni.

### **2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók**

A 2, 8, 34/1, 40 sz. váltók egyenes irányban, a 34 számú váltó kitérő irányban állandóan zárva tartott.

Az állandóan zárva tartott váltók felnyitása, állítása tolatási mozgások esetén szükség szerint történik.

A váltókat a tolatási mozgások befejezése után szabványos állásukban zárva kell tartani.

A forgalomból kizárt vágányok védelme érdekében a 28 sz. váltó kitérő irányban biztonsági betéttel, a 3 sz. váltó kitérő irányban biztonsági betéttel és váltózárrel folyamatosan lezártak.

## **2.20. Váltógondozás**

### **2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése**

Az állomás két váltógondozási körzetre van osztva.

I. sz. váltógondozási körzet az 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 40 sz. váltókat foglalja magába.

II. sz. váltógondozási körzet, a 2, 4, 6, 8, 8/1, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 34/1, 36 sz. váltókat foglalja magába.

### **2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység**

A váltók gondozása a szolgálati helyen kifüggesztett táblázat alapján a váltókezelők feladata.

### **2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája**

A váltógondozásra a váltókezelőknek engedélyt kell kérnie a forgalmi szolgálattevőtől. Az engedélyadáskor meg kell határozni, hogy az engedély mettől-meddig (óra, perctől – óra, percig) tart és mely váltókra vonatkozik. A váltógondozásra adott engedélyeket a Fejrovatos előjegyzési naplókban elő kell jegyezni, az engedélyt kérő, és az engedélyt adó nevét fel kell tüntetni.

A biztonsági betéttel állandóan zárva tartott 3 és 32 sz. váltókat olyan mértékben szükséges gondozni, amilyen mértékben a váltók lezárt állapota erre lehetőséget ad.

Az állandóan zárva tartott 2, 8, 34, 34/1, 40 sz. váltók forgalmi szolgálattevő őrzetében lévő váltózár kulcsait, a váltók gondozásának megkezdésekor a forgalmi szolgálattevő írásban, a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett átadja a váltókezelő(k) részére. A munka befejezése, valamint a váltók szabványos állásban való lezárása után az átadott váltózár kulcsokat ugyanígy kell visszavenni.

Váltógondozás csak jól láthatóságot biztosító védőmellényben végezhető.

A váltójelzők fényvisszaverő lemezét legalább kéthavonta tisztítani kell.

Részletes szabályozást – a használható kenőanyagok alapján – jelen Végrehajtási Utasítás mellékletét képező „A váltótisztítás-kenés (vagy újra kenés) helyi technológiája” tartalmaz.

## **2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése**

### **2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor**

Szolgálatátadás alkalmával a váltókezelők valamennyi vonóvezetékes váltóra kiterjedően közösen próbaállítást kötelesek tartani. A próbaállítást megtörténtét a váltókezelők a Fejrovatos előjegyzési naplóban a szolgálatátadás szövegében kötelesek előjegyezni.

A váltók használhatóságáról a váltókezelők és a forgalmi szolgálattevő körzetbejárás alkalmával kötelesek meggyőződni.

Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával rátekintéssel kötelesek meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárt területen a bejárás útvonalában helyezkednek el.

### **2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál**

A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők szolgálatonként legalább egyszer, körzetbejárás alkalmával, a körzetükben lévő, a 2.19.6. alpontban felsorolt állandóan zárva tartott váltók használhatóságáról tartoznak meggyőződni. Az ellenőrzés tényét a váltókezelők és a forgalmi szolgálattevő saját Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában köteles előjegyezni az alábbiak szerint. „... óra ... perckor a ... sz. állandóan zárva tartott váltók használhatóságát ellenőriztem. (aláírás).”

A tolatási mozgások által érintett kiszögelt váltókat a körzetbejárások során a váltókezelők és a forgalmi szolgálattevő kötelesek ellenőrizni. Rendellenesség, hiányosság esetén a 2.7. pontban leírtak szerint kell eljárni.

A kizárt vágányszakaszon fekvő 11 sz. kiszögelt váltó ellenőrzését csak az adott vágányszakaszok járhatóvá tételét követően, a körzetbejárások alkalmával kell elvégezni.

## **2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására**

### **2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók**

A forgalmi szolgálattevő a vonat érkezése, indulása, áthaladása előtt köteles a vonat vágányútjának beállítására utasítani az I. sz. és a II. sz. váltókezelői őrhelyeken szolgálatban levő váltókezelőket a vonatkozó utasítás szerint.

### **2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén**

A távbeszélő berendezések egyidejű használhatatlansága esetén a váltókezelők a forgalmi irodába kötelesek sietni. A vágányút beállítását a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplóban, mint „Értesítő könyv”-ben kell elrendelni.

## **2.23. Vágányút beállításához szükséges idő**

A vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányra, érkező és induló vonatoknál egyaránt 4 perc.

Távolbalátás korlátozottsága esetén valamennyi vágányra vonatkozóan, a 2.24.3. pontban foglaltak figyelembevételével, a vágányút beállításához a kezdőpont felőli oldalon 15 perc, a végpontfelőli oldalon 20 perc szükséges.

A helyi forgalmi távbeszélő, vagy a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idő, valamennyi vágány esetén 25 perc.

## **2.24. Vágányút-ellenőrzés**

### **2.24.3. Vágányút bejárása**

Távolbalátás korlátozottsága esetén, vagy bármely más ok miatt (pl. áramszünet, ha sötétség miatt a vágányút szabad voltáról áttekintéssel nem lehet meggyőződni) a vágányutat ténylegesen be kell járni. Tényleges bejárás alkalmával mindkét oldali váltókezelő a kijelölt vágány mellett halad kezdőpont felől a 12 sz. váltótól, végpont felől az 1 sz. váltótól a forgalmi irodáig. A vágányút tényleges bejárását, és annak ellenőrzését a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló

következő sorában tartozik előjegyezni „Vágányút ellenőrzés a ... számú vonat (vonatok) részére ... óra ... perckor (Aláírás)” szöveggel, majd mindkét váltókezelő köteles azt aláírni.

## **2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs**

### **2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs**

A 2, 8, KS6/40; 34 34/1 számú váltók (védelmi berendezések) másodkulcsát a forgalmi irodában leolmozott fali szekrényben kell őrizni, melynek a felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

Az eredeti váltózár- és védelmi berendezés kulcs használhatatlansága vagy elvesztése esetén a másodkulcsot a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő részére a forgalmi irodában, személyesen adja át. Az átadás-átvétel tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő aláírásával. A lezárt váltó, védelmi berendezés felnyitása után a visszavételt hasonló módon kell előjegyezni.

### **2.25.2. Biztonsági betét**

Zárnyelvvel rendelkező váltók az 1, 14, valamint a 20 sz. váltók, melyek egy biztonsági betéttel zárhatók mindkét irányba. Erre a célra a forgalmi irodában 3 darab zárnyelves biztonsági betét van készletben.

Kampózárral rendelkező váltók a 3, 5, 6, 7, 9, 11, 12, 18, 24, 28, 32 sz., továbbá az A/1 valamint az A/2 sz. (Kemikál scvp. kiágazás) váltók, melyeket mindkét irányba külön-külön biztonsági betéttel lehet lezárni. Erre a célra 13 darab egyenes, és 13 darab kitérő, kampózáras biztonsági betét van készletben.

Valamennyi váltó esetében a biztonsági betétek és azok kulcsai a forgalmi irodában, lezárt szekrényben a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt vannak, kivéve a 28 sz. váltó, mely kitérő irányban, valamint a 3 sz. váltó, mely kitérő irányban biztonsági betéttel, és váltózárral folyamatosan le van zárva.

A kiadandó biztonsági betéteket, lakatokat és kulcsokat a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő(k) részére a forgalmi irodában, személyesen adja át. Az átadás-átvétel tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő aláírásával. A visszavételt hasonló módon kell előjegyezni.

## **2.26. Váltóellenőrzés**

### **2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése**

A váltóellenőrzés megtartásában második személy a forgalmi szolgálattevő a berendezés kiértékelése útján.

## **2.27. Jelentés a vágányút beállításáról**

Érkező, valamint helyből induló vonatok esetében elsőként azon ellenkező oldali váltókezelő köteles jelentést tenni, aki a vonat részére a biztosítóberendezést nem kezeli.



## 2.28. Nyíltvonali fénysorompók

| <b>Középrigóc – Barcs között</b> |                |                      |                                                     |                                                                      |
|----------------------------------|----------------|----------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| <i>Szelvény</i>                  | <i>Jelölés</i> | <i>Irányfüggőség</i> | <i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i> | <i>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</i> |
| 635+04                           | AS 635         |                      |                                                     | IGEN                                                                 |
| 647+36                           | AS 647         |                      |                                                     | IGEN                                                                 |

| <b>Barcs – Babócsa között</b> |                |                      |                                                     |                                                                      |
|-------------------------------|----------------|----------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| <i>Szelvény</i>               | <i>Jelölés</i> | <i>Irányfüggőség</i> | <i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i> | <i>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</i> |
| 695+08                        | AS 695         |                      |                                                     | IGEN                                                                 |
| 683+96                        | AS 684         |                      |                                                     | IGEN                                                                 |

## 2.29. Tolatás engedélyezése

### 2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Barcs állomáson csak a siktolatással, bejárással végzett tolatás engedélyezett.

Az állomáson a tolatást a vonali tolatásvezető részére a forgalmi szolgálattevő élőszóval engedélyezi.

A tolatócsapat létszáma normál üzemi körülmények között 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező.

Amennyiben a jelentkező tolatási feladatokat a tolatásvezetői tevékenységgel megbízott munkavállaló egy személyben látja el, a tolatást csak akkora kocsisorral végezheti, mely a helyi viszonyoknak megfelelően biztonságosan mozgatható, megállítható és a tolatást vezető személy jelzései a mozdonyról jól láthatók.

A vonali tolatásvezető egyszemélyes jelenléte mellett a sajátcélú vasúti pályahálózatok nem szolgálhatóak ki!

### 2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Az állomáson tolatási mozgást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

## 2.30. Egyidejű tolatások

### 2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Több egyidejű tolatás az állomáson nem engedélyezett.

## 2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Személyszállító vonatokból rendkívüli ok miatt kisorozandó, besorozandó járművekről a kapott értesítés után a forgalmi szolgálattevő köteles intézkedni a tolatás (kocsi ki-besorozás, átállás) végrehajtására. A tolatás vezetőjének a vonathoz vezényelt vezető jegyvizsgálót kell kijelölni. A tolatási műveletről a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a vezető jegyvizsgálót.

A tolatás megkezdése előtt a tolatás vezetője köteles:

- Kocsikisorozás esetén a kisorozandó kocsikból az utasokat (az adott esetben megfelelően) le- vagy átszállítani, meg kell győződni róla, hogy a kocsit mindenki elhagyta, a leszállás, átszállás megtörtént.
- Értesíteni a tolatásban résztvevőket, valamint a vonatkísérő személyzetet.

- A forgalmi utasításban előírt szükséges biztonsági intézkedéseket megtenni.
- A járművek fedélzeti hangos utastájékoztató berendezésén keresztül, annak hiánya esetén előszóval az utasok figyelmét felhívni a szerelvénnel történő tolatásra, a mozgatott kocsikból történő leszállás tilalmára.
- Az utasokkal elfoglalt valamennyi kocsin az ajtókat bezárni (kivéve a jelzésadásra használt ajtó).

A tolatás (egyesítés, szétválás, átállás) megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevőnek a hangos utastájékoztató berendezésén keresztül fel kell hívni az utasok figyelmét a szerelvénnel történő tolatásra.

A tolatást fokozott figyelemmel kell végrehajtani. A kezdő és végpont felől a nyílt pálya felé történhet a tolatás, az egyik vágányról a másik vágányra történő átállás. Egyszerre legfeljebb, a személyszállító vonat hosszának megfelelő kocsimennyiséggel lehet tolatni.

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett valamennyi tolatást az ÁVU-ban előírt technológiai, minimális technológiai létszámmal lehet végrehajtani.

## **2.32. Járművek fedezése**

### **2.32.2. Járművek fedezése fővágányon**

Személyvonati szerelvényeket tisztítani a szerelvénytisztítási technológiában kijelölt vágányon, csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével szabad.

A szerelvények takarításának megkezdésére minden esetben a forgalmi szolgálattevő ad engedélyt. A szerelvénytakarítások megkezdésének engedélyezését a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában a következőképpen kell előjegyezni: „Engedély .... óra .... perctől ... óra ... percig a ... sz. vágányon a ... szerelvényének takarítására. Aláírás (forgalmi szolgálattevő és a munkát vezető dolgozó).” A takarítási munkák befejezését a forgalmi szolgálattevő részére jelenteni kell, aki ezt a tényt szintén tartozik előjegyezni a következők szerint „...óra ...perckor a ... sz. vágányon a szerelvény takarítása befejezve. Aláírás (forgalmi szolgálattevő és a munkát vezető dolgozó).”

A szerelvény takarítás megkezdéséről, valamint befejezéséről a forgalmi szolgálattevő minden esetben köteles a váltókezelőket értesíteni, akik a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek ezt előjegyezni. A vágány fedezéséhez a Megállj jelzők kitűzése a munkavezető, a váltók terelő állásba állítása a váltókezelők feladata. A vágány fedezését a forgalmi szolgálattevő ellenőrizni köteles.

Hasonló módon kell eljárni az állomás területén, fővágányon végzett esetleges műszaki karbantartás, javítás esetén is.

## **2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül**

A tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjának betartásával lehet tolatni.

Ha ezen előírások betartása bármely okból nem lehetséges, a tolatási mozgást a vonali tolatásvezető (távollétében a forgalmi szolgálattevő) és a tolatásban érdekelt I. sz., valamint a II. sz. váltókezelői szolgálati helyiségben dolgozók együttesen kötelesek szabályozni.

A II. és III. sz. vágányokon történő tolatás esetén a körüljáró mozdonyt, átálló szerelvényt az utasperon teljes hosszában kísélni kell. A vontatójármű kísérése a forgalmi szolgálattevő által megbízott munkavállaló feladata. Ilyen tolatások esetén a várakozó utazóközönség figyelmét e tényre a hangosbemondó készüléken minden esetben fel kell hívni.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a körüljáró mozdonyt valamennyi vágány teljes hosszában kísérni kell.

### **2.34. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágány**

Az állomáson mozdony körüljártására a IV. sz. vágány van kijelölve. A vágány foglaltsága esetén a mozdonyok körüljárása bármely szabad vágányon lebonyolítható.

### **2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások**

Vonat behaladása, kihaladása, áthaladása közben csak a XII., XIII., XIV. sz. mellékvágányokon és a sajátcélú pályahálózat csatlakozó vágányán végezhető tolatás a 6 sz. váltó egyenes irányú lezárásával.

### **2.37. Rögzítősaruk**

#### **2.37.1. Tárolás**

Barcs állomáson a járművek álló helyzetű kapcsolásának biztosítása céljából 6 db R1-R6 jelű rögzítősaru van rendszeresítve, tárolási helyük a forgalmi irodában van. A rögzítősarukat az állandó szolgálatadás tartalmazza, melyre a napi átadás során hivatkozni kell. Napi szolgálatadásban, (sorszám, darabszám, valamint vágányszám szerint) utalni kell a nem tárolóhelyen lévő rögzítősarukra.

#### **2.37.2. Kezelés**

A vonali tolatásvezető részére a rögzítősaru kiadása és visszavétele a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában a rögzítősaru számának és jelének előjegyzésével kettős aláírással történik.

Ha az állomáson vonatfelosztás válik szükségessé, a felosztott vonat mozdonyvezetője részére a vonat állvatartásához esetlegesen szükséges rögzítősaruk kiadását, valamint a vonat továbbítása előtt a rögzítősaruk visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában (időpont, darabszám és jelölés szerint) elő kell jegyezni és a forgalmi szolgálattevőnek, valamint a mozdonyvezetőnek aláírásával az átadás/átvétel tényét elismernie.

A mozdonyvezető köteles a forgalmi szolgálattevővel közölni az állvatartáshoz behúzott kézifékes és rögzítőfékes, valamint azon kocsik pályaszámát, melyek kerekei alá rögzítősaru lett elhelyezve. A forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában ezt elő kell jegyezni.

#### **2.37.3. Felelősség**

A rögzítősaruk elhelyezése és eltávolítása a vonali tolatásvezető feladata, folyamatos felügyeletéért vonatközlekedés és tolatás közben a forgalmi szolgálattevő, váltókezelők, vonali tolatásvezető együttesen felelősek.

A felosztott vonatok állvatartásához kiadott rögzítősaruk elhelyezése, eltávolítása a mozdonyvezető feladata.

#### **2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése**

A tolatás engedélyezésekor a forgalmi szolgálattevő a tolatás vezetőjét köteles értesíteni a tolatásban érintett vágányokra korábban kiadott rögzítősaruk helyéről, darabszámáról.

#### **2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején**

A tárolóhelyen lévő használaton kívüli rögzítősaruk felügyeletéért, őrzéséért a forgalmi szolgálattevő felelős.

A járművek álló helyzetű kapcsolásának biztosítása céljából a vonali tolatásvezető részére kiadott rögzítősaruk felhasználása, őrzése a vonatközlekedés idején a vonali tolatásvezető feladata.

A kiadott rögzítősaruk őrzéséért vonatközlekedés idején a tolatás vezetője és a vágányút beállítására kötelezett dolgozó a felelős.

#### **2.37.6. Használhatóság ellenőrzése**

A rögzítősarukat csak a rendeltetésüknek megfelelő célra szabad használni. Hibás rögzítősarut használni TILOS!

A rögzítősaruk használható állapotáról a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni, az esetleges hiányosságok megszüntetése, valamint a rögzítősaruk cseréje iránt azonnal intézkedni. A használhatatlan és sérült rögzítősarukat haladéktalanul át kell adni az állomásfőnök (távollétében a forgalmi koordinátor) részére, aki gondoskodik azok cseréjét illetően.

A rögzítősaruk gondos kezelését és az előírt mennyiséget, továbbá a megőrzésükre vonatkozó előírások betartását az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzik.

#### **2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét**

Az állomásra 8 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. Tárolási helye a forgalmi iroda.

Az állomáson a tolatás befejezése után a vágányokon álló kocsik, kocsicsoportok megfutamodás elleni biztosítására kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket kell folyamatosan alkalmazni.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsainak kezelése és őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata. A kulcsok a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben találhatók. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsainak átadása és visszavétele a vonali tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában kettős aláírással történik. A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket az állandó szolgáltatadás tartalmazza, melyre a napi átadás során hivatkozni kell. Napi szolgáltatadásban (sorszám, darabszám, valamint vágányszám szerint) utalni kell a nem tárolóhelyen lévő kulccsal lezárható kocsifogó alátétekre.

Vonali tolatásvezető nélkül közlekedő vonatok szerelvényét a váltókezelő köteles kulccsal lezárható kocsifogó alátétekkel megfutamodás ellen biztosítani. A kulccsal lezárható kocsifogó alátét kiadása, visszavétele a váltókezelő részére a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában, sorszám szerint, az átadó és átvevő aláírása mellett történik.

#### **2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése**

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a vonali tolatásvezető a felelős.

A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerinti végrehajtását a váltókezelők rátekintéssel kötelesek ellenőrizni. Hiányosság esetén értesíteni kell a forgalmi szolgálattevőt, aki intézkedik a hiányosság pótlására. A forgalmi szolgálattevőnek utasítania kell a vonali tolatásvezetőt a megfutamodás elleni védekezés utasítás szerinti végrehajtására. Abban az esetben, ha már nem tartózkodik az állomás területén a vonali tolatásvezető, akkor a forgalmi szolgálattevőnek kell a megfutamodás elleni védőeszközöket elhelyezni.

## **2.40. Páros féksaru**

Az 1-1 db páros féksaru tárolási helye az I. sz. és II. sz. váltókezelői őrhely előtti tér. Használatban volt páros féksaru ellenőrzése az állomásfőnök, távollétében a forgalmi koordinátor feladata.

## **2.41. Intézkedési kötelezettség**

A forgalmi szolgálattevő köteles az utasításban kiadottak szerint eljárni, hogy vonatkésés ne történjen, az utasok felszállása biztosított legyen.

Köteles intézkedni (az F.2. sz. Utasításban előírtak alapján):

- az esetleges vonatkésések, technológiától eltérő vágányon való személyszállító vonatok közlekedtetése esetén a megfelelő utastájékoztatásról,
- sötétben az épület, a peronok és a tolatási körzetek megfelelő időben történő, gazdaságos kivilágításáról,
- téli időjárás alkalmával a közlekedési utak és váltók megfelelő hó- és jégmentesítéséről,
- az érkező vonatok időben, a kijelölt helyen történő fogadásáról.

## **2.42. Engedélykérés-adás**

### **2.42.2. Tanú bevonása**

Az engedélykérés-adások bizonyítására tanúként Barcs – Középrigóc állomások között Barcs állomás I. sz. váltókezelői őrhelyén, Barcs – Babócsa állomások között Barcs állomás II. sz. váltókezelői őrhelyén szolgálatot teljesítő váltókezelő vonható be.

Ha bármely ok miatt az engedélykérés-adásba a váltókezelő közvetlenül nem vonható be, akkor közvetett módon, a forgalmi vonalirányító (mint tanú) bevonásával kell az engedélykérés-adást lebonyolítani.

## **2.43. Előrelátható indulási idő közlése**

A vonatok számának és előrelátható indulási idejét csak a forgalmi szolgálattevő közölheti.

## **2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról**

A váltókezelők kötelesek a vonat teljes megérkezéséről meggyőződni, és a forgalmi szolgálattevőnek minden rendellenességről haladéktalanul jelentést tenni.

A váltókezelők a berendezés használhatatlansága esetén kötelesek a forgalmi szolgálattevőnek a vonat megérkezéséről minden esetben haladéktalanul jelentést tenni.

## **2.45. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel**

### **2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése**

Barcs állomáson az Írásbeli rendelkezések kiállítása és kézbesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

A FOR00 alrendszerben előállított Írásbeli rendelkezéseket a multifunkciós nyomtatóval, normál A/4 papírra kell kinyomtatni. Az előállítás és kinyomtatás a forgalmi szolgálattevő feladata, aki felelős a helyes kiállításáért.

Az Írásbeli rendelkezések kiállítása, előre nem tervezett esetekben az SZ.1. Utasítás és az F.2 sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjainak betartásával történik. Ha a FOR00 alrendszerben a vonat részére elkészítésre került az Írásbeli rendelkezés, a kinyomtatást követően felmerülő előre nem tervezett nehézményekről, vagy a FOR00 alrendszer használhatatlansága esetén, a vonatok személyzete külön Írásbeli rendelkezésen is értesíthető.

## 2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Barcs állomáson a kijáratú jelzőkre előjelzést is adó bejáratú jelzők vannak. (Kezdőpont felől az „A” jelű, kijáratú jelző előjelzőjével egyesített alak bejáratú jelző, végpont felől az „O” jelű, második fény bejáratú jelző). Ha a menetrend szerint áthaladó vonat továbbhaladásának feltételei nincsenek meg, vagy a továbbhaladást rendkívüli események vagy más körülmények akadályozzák, a kijáratú jelzőt nem kell kezelni, a vonatot a kijáratú jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

## 2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

### 2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

Barcs állomáson a váltókezelők vonatfogadási helye az I. sz. és II. sz. váltókezelői őrhely erkélye.

## 2.49. Rendkívüli küldemény

### 2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

A pályavasúti informatikai rendszerből értesített forgalmi szolgálattevő köteles az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról értesíteni Barcs állomás I. sz. és II. sz. váltókezelői őrhely dolgozóit.

Az adott értesítésben közölni kell a forgalombiztonsági feltételeket is, melyet az értesített dolgozók a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában kötelesek előjegyezni.

### 2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

| Vágány | Engedélyezett tengelyterhelés | Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető | Korlátozás | Megjegyzés |
|--------|-------------------------------|------------------------------------------|------------|------------|
| VII.   | 21 t                          | NEM                                      |            |            |
| VIII.  | 21 t                          | NEM                                      |            |            |
| IX.    | 21 t                          | NEM                                      |            |            |
| X.     | 21 t                          | NEM                                      |            |            |
| XII.   | 21 t                          | NEM                                      |            |            |
| XIII.  | 21 t                          | NEM                                      |            |            |
| XIV.   | 18,5 t                        | NEM                                      |            |            |
| XV.    | 21 t                          | NEM                                      |            |            |
| XVI.   | 21 t                          | NEM                                      |            |            |
| XVII.  | 21 t                          | NEM                                      |            |            |
| XVIII. | 21 t                          | NEM                                      |            |            |
| XIX.   | 21 t                          | NEM                                      |            |            |
| XX.    | 21 t                          | NEM                                      |            |            |

## 2.50. Lassúmenetek

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatályos előírásai szerinti Nyilvántartást kell vezetni a forgalmi szolgálattevőknek.

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.1.4. sz. pontja alapján a Területi forgalmi osztály által kiadott rendelkezésnek megfelelő viszonylatokban köteles a „Lassújelek és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználások nyilvántartását” vezetni.

Barcs vonatindító állomáson a következő rendelkező állomások viszonylatában (Gyékényes – Barcs – Pécs) bevezetett előre nem látott lassúmenetekről kell a vonatszemélyzetet értesíteni és a „Lassújelek és vágányzárak nyilvántartását” vezetni.

A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek, azaz a tárgynapi Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 22:00 óra és 24:00 között vezettek be, rendeltek el.

A forgalmi szolgálattevő az indítandó vonatoknál a vonat menetrendje szerinti teljes útvonalra „A lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítésére” című Utasítás szerint szabályozottak alapján köteles a vonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Kimutatás(oka)t kézbesíteni.

Az előre tervezett (menetrend alapján) mozdonycserével közlekedő személyszállító- és szerelvényvonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Lassúmenet kimutatásokat a mozdonycserét végrehajtó szolgálati helyig kell a vonat kiindulási állomásán kézbesíteni, tekintettel arra, hogy mozdonycsere esetén a mozdonyszemélyzet számára a mozdonycserét végrehajtó szolgálati helyen új kimutatást kézbesítenek.

A Napi lassúmenet Kimutatásokat a nyilvános dokumentumok könyvtárban kialakított mappába kell viszonylatonként letölteni, elmenteni. A mappa mindig csak az aktuális kimutatást tartalmazhatja.

Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja megjeleníteni, az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet. A közlekedő vonatok mozdonyszemélyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyszemélyzet részére új Kimutatást nem kézbesítenek.

## **2.51. Rakodás engedélyezése**

A Hálózati Üzletszabályzat vonatkozó mellékletében foglaltak alapján a vasúti társaságoknak a közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóterülethez történő hozzáférési igényt jelezni kell. A szolgáltatás igénybevételéhez a „Rakodóvágányok igénybevétel” szolgáltatást kell megrendelni, ennek hiányában a rakodás nem kezdhető meg.

Minden egyes nap a rakodási tevékenység megkezdése előtt, valamint a rakodási tevékenység befejezése után minden alkalommal be és ki kell jelentkezni az állomás forgalmi szolgálattevőjénél.

A rakodás engedélyezéséhez be kell mutatni a rakodógépre kiadott és érvényes Üzemeltetési engedélyt, vagy közölni kell a mobil rakodógép rendszámát, amit a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni az ÁVU 13. sz. mellékletében. Hiányzó, érvénytelen (lejárt) Üzemeltetési engedély esetén a rakodás nem engedélyezhető.

A fuvaroztató felek tulajdonában lévő, üzemeltetési engedéllyel rendelkező mobil rakodógépekről és berendezésekről a Kimutatást jelen ÁVU 13. sz. melléklete tartalmazza.

A rakodások során észlelt magas zaj- és porkibocsátás, valamint mindennemű hulladékszennyezés esetén értesíteni kell az állomásfőnököt, aki ezt jelzi a PTI TPO felé.

## 2.53. Utastájékoztató

### 2.53.1. Utastájékoztató berendezés

– **Utastájékoztató berendezések fajtái:**

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt**

Barcs állomáson DUT típusú helyből kezelt, számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés van rendszeresítve.

- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök**

Az állomás nem rendelkezik ilyen eszközökkel.

A fedett peronon rádióvezérelt peronóra üzemel.

– **Kezelésével megbízott munkavállalók**

Az utastájékoztató berendezés kezelése a menetrendi időszakra a MÁV Személyszállítási Zrt. által kiadott és aktualizált Hangosbemondó szöveggönyv alapján a forgalmi szolgálattevő feladata. A berendezés digitalizált formátumban tartalmazza a MÁV Személyszállítási Zrt. által kidolgozott szöveggönyvet.

### 2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Az állomáson a DUT típusú számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés az utasperonon, és a váróteremben hallható. Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

### 2.53.3. Hangos utastájékoztató

Barcs állomáson az utasperonok megközelítésének időnormatívája a váróteremtől mérve egységesen 3 perc. Vonatok érkezése és indulása előtt az utastájékoztatót „Utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani. Olyan időben, hogy az utasoknak a váróteremtől a peron megközelítésig megfelelő idő álljon rendelkezésre, de legalább a vonat tényleges, és menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, valamint a vonat tényleges és menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel korábban történjen. Ez vonatkozik a 15 perccel el nem érő állomási tartózkodással közlekedő vonatok esetében is. A 15 perccel hosszabb tartózkodási idővel rendelkező vonatok esetében a közleményt a vonat indulása előtt 3 perccel korábban kell beolvasni.

Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztató csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat már megállt.

Vonattalálkozás esetén az utastájékoztatót minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

### 2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő vonatkozásáról elsősorban a FOR00 alrendszer A\_0202\_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi



szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a forgalmi vonalirányítótól értesül, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, valamint a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezést követően az utazó közönséget „Utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni: amennyiben a digitális szöveggönyv tartalmaz szöveget, úgy azzal; amennyiben nem, úgy előszavas beolvasással.

A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatást a forgalmi vonalirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégezni.

#### **2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága**

Az utastájékoztató berendezés számítógépes támogatottságának a használhatatlansága esetén az utazóközönség tájékoztatását KEP 108-as típusú előszavas utastájékoztató berendezéssel, közvetett módon történő előszavas utastájékoztatás alkalmazásával, ennek használhatatlansága esetén közvetlen módon történő előszavas utastájékoztatás formájában a forgalmi szolgálattevő végzi.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról, valamint a hiba elhárításáig a közlekedő személyszállító vonatok késéséről a forgalmi szolgálattevő köteles munkaidejében a MÁV Személyszállítási Zrt. személypénztár kezelőjét értesíteni. A használhatatlan utastájékoztató berendezés megjavítása iránt intézkedést kell kezdeményezni a távközlési szakszolgálat diszpécserénél. Ugyanígy kell eljárni a peronóra meghibásodása, pontatlan idő kijelzése esetén is.

#### **2.53.6. Rendkívüli események**

Rendkívüli események felmerülése esetén az „Utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni a forgalmi szolgálattevő. Érkező vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót és a forgalmi vonalirányítót, melyet óra, perc megjelöléssel, a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni az adó és vevő nevének kettős aláírásával.

A késésekről a fentiekben túl a forgalmi szolgálattevő köteles munkaidejében a MÁV Személyszállítási Zrt. személypénztár kezelőjét is értesíteni.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, valamint a vonatközlekedést kizárja (Havária), a forgalmi szolgálattevő köteles erről tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. A MÁV Zrt. Országos Haváriaközpont (OHK) határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztatás végrehajtását. A kiadott rendelkezésekről a forgalmi vonalirányító, valamint az OHK utastájékoztatási diszpécser értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

### 2.53.7. Statikus utastájékoztató

Hirdetmények fajtái:

Hirdetménytárolókban:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás,
- Állomási rend,
- Általános utazási feltételek,
- Belföldi díjszabás.

Egyéb hirdetmények:

- Menetrendi információ,
- Váróterem nyitva tartása,
- Dohányozni tilos felhívás.

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetményeket, Érkező-induló vonatok jegyzékét, és az aktuális „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást” az Érkező-induló vonatok jegyzéke mellé (fölé) egy-egy példányban ki kell helyezni a fali tárolóba. A hirdetmények kiadásáért az állomásfőnök a felelős. A hirdetmények kihelyezése, pótlása, az érvényét vesztt hirdetmények bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.) Ha a szolgálat megszakítás korábban megkezdődik, akkor a megszakítás megkezdése előtt kell a hirdetményeket kezelni.

Az Állomási rend és az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezését a MÁV Személyszállítási Zrt. Szolgáltatásmenedzsment FI Utastájékoztató végzi egyben legyártott hirdetmények (hátterek) formájában.

Az állomáshoz tartozó személyzettel nem rendelkező Somogyudvarhely, Bélavár, Péterhida-Komlósd, Barcs felső, Kisdobsza, Nemeske, Molvány megállóhelyeken az Érkező-induló vonatok jegyzéke, aktuális „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” kihelyezése, azok pótlása a TP Osztály, Pályafenntartási főnökség Pécs, II. Pályafenntartási szakasz Barcs feladata.

### 2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő a szolgálatátvételt követően köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztatói hirdetmények megfelelő formában rendelkezésre állnak-e az állomáson, utasok részére megnyitott helyiségben. Hiányosság, nem megfelelőség esetén a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában tett bejegyzés mellett az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) haladéktalanul értesíteni köteles.

Hasonlóan kell eljárni amennyiben a forgalmi szolgálattevő részére jelzés érkezik, vagy észleli, hogy valamely személyzet nélküli szolgálati helyen az utastájékoztató hirdetmény hiányos, sérült, vagy hiányzik.

A hiányzó „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást” a MÁV Csoport honlapjáról a „<https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/vaganyzar>” a forgalmi szolgálattevő köteles kinyomtatni és a megfelelő tárolóba kihelyezni.

## 2.54. Közlekedés

A váltókezelői őrhelyek gyalogos megközelítése a felvételi épületet az I., II. számú őrhelyekkel összekötő gyalogösvényen történik (I. sz. vágány mellett a város felőli oldalon).

A kerékpáros közlekedés az állomás területén nem megengedett.

A közúti járművekkel, targoncákkal a vágányok között közlekedni csak rendkívül indokolt esetben, a forgalmi szolgálattevő engedélyével, váltókezelő jelenléte mellett lehet.

Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatos feladatok:

Az állomás területére kerekesszékekkel való bejutás lehetősége biztosított, a peronok akadálymentesítettek.

Az állomási személyzet az állomásfőnökség munkanapokon 8:00 – 13:30 között, az utazást megelőzően legalább 24 órával elektronikus formában a vasútvállalattól megkapott értesítés útján szerez tudomást a mozgássérült utas utazásáról. Ezen értesítés birtokában a forgalmi technológiát úgy szabályozzák, hogy a mozgássérült utas által igényelt vonat a kerekesszékes utas által megközelíthető peronnal rendelkező vágányra járjon be, vagy induljon.

A beépített emelő-berendezést a MÁV Személyszállítási Zrt. érvényes vizsgával rendelkező munkavállalója kezelheti.

A beépített emelő-berendezéssel fel- és lesegített utas vasúti kocsiba való be- és kiemelésének megkezdése előtt az emelő-berendezést kezelő munkavállaló a forgalmi szolgálattevőt és a vonatszemélyzetet élőszóban köteles értesíteni arról, hogy a vonatnál ilyen tevékenységet kíván végezni.

Az emelés befejezéséről ismét élőszóban kell értesítést adni a forgalmi szolgálattevő és a vonatszemélyzet részére, akik csak ezután intézkedhetnek a vonat indítására. Az értesítést csak akkor szabad megadni, ha a leszállított utas kerekesszéke az elsodrési határon kívül biztonságban van.

A járműbe épített emelő működtetésének korlátozása az állomáson nincs.

## **4. Pályavasúti informatikai rendszer**

### **4.1. Számítógépes munkaállomás**

A terminál a forgalmi irodában, valamint ellenőrzési és szolgáltatás elbírálási céllal, az állomásfőnöki irodában van telepítve.

Terminál helye: Barcs forgalmi iroda

A terminált kezelő munkakör megnevezése: forgalmi szolgálattevő

A munkahely üzemideje: A munkarendnek megfelelően szolgálat megszakítás van, melynek időtartamára a számítógépet ki kell kapcsolni. A kikapcsolást külön előjegyezni nem kell.

A telepített számítógép IT száma: 1663860

Alkalmazott nyomtatók: monokróm A/4 multifunkciós lézernyomtató.

### **4.2. Szolgáltatások kezelése**

#### **4.2.1. Naplózás**

A terminál feladata a FOR00 alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonat események
- Vonatkésések és rendkívüli események kezelése
- Tervezettől eltérő vonatesemény
- Írásbeli rendelkezés rögzítése, előállítás
- Szolgáltatás naplózás (szolgáltatás pontosítás, J003 Részletes feladatkiírás, rendezések, kiszolgálások)

A terminál feladata az IÜR rendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonatösszeállítás Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)
- Készre jelentés Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)

Barcs állomáson vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatos valamennyi adat rögzítését az esemény megtörténte után a forgalmi szolgálattevő végzi.

Csak olyan pályavasúti szolgáltatási tevékenységet végezhetnek, és naplózhatnak el a FOR00 alrendszerben, amelyre a rendszer útján utasítást kapnak. A forgalmi naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell elvégezni. A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb egy órán belül el kell végezni. A szolgálat ideje alatt elvégzett (megtörtént) eseményt annak kell rögzíteni, akinek a szolgálatában történt.

#### **4.2.3. Részletes feladatkiírás**

A kiutalt szolgáltatások végrehajtásához a megrendelő által megadott szolgáltatás pontosítás alapján készíthető a J003 Részletes feladatkiírás.

Barcs állomáson a J003 Részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő köteles elkészíteni. Amennyiben a feladatkiírás kinyomtatásra kerül, a forgalmi szolgálattevő részére kitöltve visszaadott Részletes feladatkiírás alapján az elvégzett szolgáltatást a FOR00 alrendszerben kell elnaplózni és a nyomtatványt 90 napig kell megőrizni.

**Vonali tolatásvezető esetén:**

A vonali tolatásvezető részére kiszolgáló vonattal való tolatás esetén a Részletes feladatkiírást át kell adni.

Barcs állomás kiszolgálásáról, az elvégzendő tolatási munkáról a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalója a forgalmi szolgálattevőt az informatikai rendszerek közötti adatátadással (vagy az IÜR alrendszeren keresztül) a kiszolgáló vonat érkezése előtt legkésőbb 30 perccel, kocsiszám szerint, szolgáltatás-pontosításban értesíti. Az elvégzett és el nem végzett szolgáltatásokról és feladatokról ugyancsak az informatikai rendszerek közötti adatátadással tájékoztatja a MÁV Pályaműködtetési Zrt. az Rail Cargo Hungaria Zrt-t. Amennyiben az informatikai rendszerek közötti adatátadás nem működik, úgy az adatáramlás zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül történik: a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalója a forgalmi szolgálattevőt a zárt csoportú e-mail rendszerben megküldött „Szolgáltatáspontosítás” nyomtatványon, írásban értesíti. A forgalmi szolgálattevő az állomási operatív koordinátor részére az [rch.szolgaltatas.pecs@railcargo.com](mailto:rch.szolgaltatas.pecs@railcargo.com) e-mail címre, vagy a levelező rendszer használhatatlansága esetén 05/10-04 telefonszámra igazolja vissza dátum, óra, perc és nevének közlésével a tolatás megrendelésének tudomásul vételét.

**4.2.4. Egyéb szolgáltatások**

A részletes feladatkiíráson nem szereplő szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tábla kezelése, fuvarokmány kézbesítése – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” szolgáltatást a teljesítést követően a forgalmi szolgálattevő (telefoni 05/16-45, vagy e-mail) közlése alapján a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

**4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód**

A vonatok szétrendezéséhez szükséges adatok az informatikai rendszeren keresztül átvett nyomtatványon kerülnek megadásra, központilag meghatározott kódokkal.

**4.3. Vonatösszeállítás kezelése**

A vállalkozó vasúti társaságok munkavállalóit a vonatelőkészítés (külső vonatfelvétel) megkezdhetőségéről a forgalmi szolgálattevő élőszóban (telefonon) értesíti. Amennyiben a vasúttársaság telefonos elérhetősége nem lehetséges, a forgalmi vonalirányító útján kell értesíteni a vállalkozó vasúti társaságot.

A Rail Cargo Hungaria Zrt. megrendelése esetén a kocsiadat felvételt a helyszínen külső adatkezelőként szolgálatteljesítés idejében a vonali tolatásvezető (hiányában a forgalmi szolgálattevő) végzi. A vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik. A helyszíni felvételt követően a forgalmi szolgálattevő a vonali tolatásvezetővel a vonatösszeállítást az „előzetesen befejezett vonatösszeállítással” közösen egyeztetik. Az egyeztetést követően az IÜR alrendszerben a forgalmi szolgálattevő rögzíti a végleges vonatösszeállítást.

A forgalmi szolgálattevő a PASS2 rendszerben rögzített adatok alapján készült Vonatterhelési kimutatást kinyomtatja és a mozdonyvezetőnek kézbesíti.

**4.4. Készre jelentés**

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

A MÁV Személyszállítási Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat, mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is, elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

A MÁV Személyszállítási Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül az átadás bármely okból elmarad, úgy az (eVTK), és a mozdonyvonatok indulásra kész jelentése a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül jelenik meg, melyet a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben.

A Rail Cargo Hungaria Zrt. kiszolgáló vonatainál (Ki, Kt) a megrendelt vonatelőkészítési tevékenység elvégzését a vonali tolatásvezető bejelenti a forgalmi szolgálattevőnek, majd a vonatösszeállítást az előzetesen befejezett vonatösszeállítással (ha készült) közösen egyeztetik. Az IÜR alrendszerben a forgalmi szolgálattevő rögzíti a vonatösszeállítást, majd a készre jelentést. A szolgáltatás naplózást a lehető legrövidebb időn belül el kell végezni, mivel ekkor történik meg a visszaigazolás a vállalkozó vasúti társaság részére.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonatelőkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR alrendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni és Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával.

#### **4.5. Menetrendi információval történő ellátás**

A váltókezelőket az érvényes Menetrendjegyzék kinyomtatásával, a vágányszám adatok rögzítésével a forgalmi szolgálattevő köteles ellátni.

A Menetrendjegyzéket havonta egy alkalommal a FOR00 alrendszer menetrend jegyzék párbeszédéből kell kinyomtatni. Amennyiben a menetrendben a kinyomtatott Menetrendjegyzék időtartama alatt változás van, akkor új Menetrendjegyzéket kell kinyomtatni.

A vágányszámokat kéziratilag arab számmal kell ráírni. A vágányszámoknak egyeznie kell a FOR00 alrendszerrel.

#### **4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése**

##### **4.6.1. Feladatok**

A forgalmi szolgálattevők a „Utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” rendelkezésben foglaltak szerint kötelesek eljárni.

Barcs állomáson a zárt csoportú e-mail üzenetek fogadása, küldése, kezelése a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő feladata.

Szolgáltatátadás szövegében utalni kell azokra az üzenetekre, melyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükségesek. A fenti üzenetekre „Beérkezett végre nem hajtott (feladó, tárgy, dátum, óra perc) üzenet. Olvasatlan üzenet nincs.” bejegyzéssel kell utalni.

##### **4.6.2. Üzenetfogadás**

A forgalmi szolgálattevő köteles a kapott e-mail üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint köteles kezelni. A rendszer által

automatikusan nem rendszerezett üzeneteket a megfelelő mappákba kell áthelyezni, majd azok lejártakor archiválásukról gondoskodni.

#### **4.6.3. Üzenetküldés**

Az elküldött leveleket az „Elküldött üzenetek” közül, a későbbi visszakereshetőség érdekében, a küldést követően haladéktalanul át kell helyezni az „Archív mappákba”.

### **4.7. Belső adatrögzítés**

A Központi Hívásirányítási rendszer (Call-Center) üzemelése kapcsán Barcs állomáson a kocsiadat felvétel belső adatrögzítői tevékenységét továbbra is a forgalmi szolgálattevő végzi. Abban az esetben azonban, ha az adott szolgálatban a feladatai lényegesen, kimutathatóan megnövekednek, ezért a belső adatrögzítési munkát nem tudja elvégezni (pl. biztosítóberendezés hibája, rendkívüli esemény), az adatrögzítő központ igénybevételére rendelkeznie kell, melyet a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

A helyszínen kézírással rögzített kocsiadatokat a forgalmi szolgálattevő zárt csoportú e-mailben eljuttatja az adatrögzítő központ vonatfel- és átvevője részére. Ha vonali tolatásvezető végezte a külső adatfelvételt, a rögzített kocsiadatokat CB telefonon (01 48-78) bediktálja, vagy a forgalmi szolgálattevő zárt csoportú e-mailben eljuttatja az adatrögzítő központ vonatfel- és átvevője részére, aki az IÜR alrendszerben rögzíti.

Az esetlegesen szükséges módosításokról az adatrögzítő központ vonatfel- és átvevője alkalmas távközlő berendezés útján értesíti az adatszolgáltatás végzőt (forgalmi szolgálattevőt).

A rendkívüli helyzet megszűnéséről és a munkafolyamatok alaphelyzet szerinti folytatásáról a forgalmi szolgálattevő szintén köteles rendelkezni, majd ennek a tényét a Fejrovas előjegyzési naplóban rögzíteni.

A számítógép meghibásodása esetén a kocsiadat felvétel és a Vonatterhelési kimutatások készítése hagyományos módon, a helyszínen kézírással történik.

### **4.8. Jelszavak kezelése**

Az informatikai rendszerbe történő belépéshez használatos azonosítók felsorolását az ÁVU 18. sz. melléklete tartalmazza. Valamennyi munkavállaló csak a saját azonosítójával használhatja a rendszereket, hogy a rögzített adatok helyességéért a személyes felelősség megállapítható legyen.

Szolgálat végén a rendszerből ki kell lépni, az új felhasználónak be kell jelentkeznie. Szigorúan tilos más azonosítóval és jelszavával a rendszerbe bejelentkezni, és munkát végezni.

A jelszavakat – a biztonsági másolat kivételével – nem szabad felírni, papíron tárolni. A jelszó elfelejtése esetén az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) kell értesíteni, aki megteszi a szükséges intézkedéseket. Amennyiben az állomásfőnök (forgalmi koordinátor) nem érhető el, de a szolgálat ellátása feltétlen indokolja a számítógép használatát, a HelpDesk-et kell értesíteni. Az értesítés után a HelpDesk egy biztonságos azonosítási módszert választ, amelynek során olyan közvetítő szolgálati felettes személy bevonására kerül sor, akinek feljogosított közreműködése a HelpDesk számára egyértelműen beazonosítható.

## **4.9. Munkaállomás meghibásodása**

### **4.9.1. Helyettesítő munkaállomás**

A terminál meghibásodása esetén Babócsa állomásra telepített 1663190 IT számú terminál (telefonszám: 05/81-54) veszi át a feladatokat, és egyidejűleg az üzemzavarról értesíteni kell a területileg illetékes funkcionális felügyeletet, és elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe.

Amennyiben ez bármely ok miatt nem lehetséges, vagy hálózati, nagyobb területet érintő üzemzavar esetén, a területileg illetékes funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt, a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni PIR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével.

Ha az ülemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe dátum és időpont feltüntetésével, valamint értesíteni kell az érintett Babócsa állomás forgalmi szolgálattevőjét és a területileg illetékes funkcionális felügyeletet.

### **4.9.2. Vonatközlekedés naplózás**

Ülemszerű működés szerint a FOR00 alrendszer automatikusan elvégzi a GPS alapú vonatesemény rögzítését, a meghatározott kivételekkel (pl. zárt egységben fordulás). A helyettesítő munkaállomás kezelője köteles ellenőrizni a rögzítést, és hiányosság esetén az adott vonateseményt kézi adatbevitellel kell rögzítenie. A hiányzó időadatokról a helyettesítő munkaállomás kezelője telefonon egyeztet Barcs állomás forgalmi szolgálattevőjével.

A zárt egységben fordulás adatait, a vágányadatok változását (a Menetrendjegyzékben rögzítetthez képest), valamint a késési információkat Barcs állomás forgalmi szolgálattevője köteles telefonon közölni a helyettesítő munkaállomás kezelőjével.

### **4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása**

A szolgáltatások naplózása a 4.9.1. pont alapján a helyettesítő munkaállomás feladata. A rögzítéshez szükséges információkat Barcs állomás forgalmi szolgálattevője köteles telefonon közölni az adat rögzítőjével.

Az informatikai rendszer használhatatlansága (számítógép meghibásodása) esetén a szolgáltatás-pontosítások átadása papír alapon, kézírással történik, melyet a rendszer használhatóvá válásakor utólagosan kell rögzíteni, vagy a számítógép meghibásodása esetén a 4.9.1. pont szerint kell eljárni.

A számítógépes feldolgozáshoz, a kézzel írt szolgáltatás-pontosítást jól olvashatóan, magyar nyelven az egyes rovatok kitöltésére vonatkozó előírások szerint kell kitölteni.

Amennyiben bármely adat átadása a vasúti társaság részéről írásban, aláírással igazolva történik, úgy az átadott dokumentumot az állomáson 30 napig meg kell őrizni.

### **4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése**

Ha a menetvonal tulajdonos a PASS2 rendszerben nem közölt készre jelentett vonat-összeállítást, de azt rendszeren kívül a Vonatterhelési kimutatás átadásával és a vonat indulásra kész állapotának bejelentésével megtette, akkor a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának rögzítése a forgalmi szolgálattevő feladata.



#### **4.9.5. Készre jelentés**

Amennyiben a MÁV Személyszállítási Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat elektronikusan (eVTK) nem tudja megküldeni, vagy a munkaállomás meghibásodása miatt Barcs állomás nem tudja fogadni, a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonatelőkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben a Barcs állomásra telepített terminál meghibásodott, a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni és Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával.

#### **4.9.6. Üzenetek kezelése**

A zárt csoportú e-mail rendszer használhatatlansága esetén a bejelentést a Funkcionális felügyelet részére kell megtenni. A hibát a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

A rendszer használhatatlansága esetén a vonatközlekedés szempontjából halaszthatatlan üzeneteket, melyeket csak a zárt csoportú e-mail rendszer használatával lehet továbbítani, a Funkcionális felügyelet részére távbeszélőn keresztül bemondással, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett kell leadni. Az üzenet továbbításáról a Funkcionális felügyelet köteles gondoskodni.

## **5. Helyi sajátosság**

### **5.2. Mozdonykulcsok őrzése**

Személyzetváltás céljából megállított mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak átvételét és átadását a kiadott nyilvántartáson kell elismerni a rovatok megfelelő kitöltésével, valamint az átadó mozdonyvezető, az átvevő forgalmi szolgálattevő és a visszavevő mozdonyvezető aláírásával. A rovatokat a forgalmi szolgálattevő köteles kitölteni. Az átadásra kerülő mozdonykulcsnak jól látható – a mozdony (vontatójármű) pályaszámát tartalmazó – azonosító táblával kell rendelkeznie, ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni.

A kulcsok átvétele a forgalmi szolgálattevők részéről nem jelenti a felelősség átvállalását a megfutamodás elleni biztosítás és a mozdonyok lezárása tekintetében, valamint nem jelenti az őrzést, vagyonvédelmet.

A mozdonyvezetőtől átvett kulcsot a forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda „mozdonyvezetők” feliratú szekrényében köteles őrizni, azt arra illetéktelennek át nem adhatja.

A MÁV Személyszállítási Zrt. képviselője (felvigyázó vagy hálózati vontatási főirányító) előzetesen telefonon köteles értesíti a forgalmi szolgálattevőt, hogy ki és mikor jelentkezik az őrzésre átadott kulcsért. Ezen tájékoztatás alkalmával kell megadni a mozdonyvezető személyét azonosító, „A munkáltató által adott hivatkozási szám”-ot is.

Az átvételére jelentkező mozdonyvezető a kulcs átvételére való jogosultságát a forgalmi személyzet felé az úgynevezett „Kiegészítő tanúsítvány” dokumentum, annak hiányában pedig a „Típus-, vonal- és állomásismereti igazolás” bemutatásával köteles igazolni, mely tartalmazza a hivatkozási számot.

Szolgáltatáskor a forgalmi szolgálattevők a mozdonyok kulcsait és a nyilvántartást írásban és ténylegesen is kötelesek átadni.

### **5.3. Dokumentáció**

#### **5.3.1. Fejrovasat előjegyzési napló**

A Fejrovasat előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.