



# BARCS ÁLLOMÁS

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

Handwritten signature of Koós József in blue ink.

.....  
Koós József  
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Handwritten signature of Kissné Kiss Ágnes in blue ink.

.....  
Kissné Kiss Ágnes  
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

Handwritten signature of Szűcs László in blue ink.

.....  
Szűcs László  
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Handwritten signature of Területi Forgalmi Osztály in blue ink.

.....  
Területi Forgalmi Osztály  
Pécs

Jóváhagyás száma: 49802/2015/MAV

## 1. Általános előírások

### 1.1. **Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Barcs állomás, a 60 sz. Gyékényes – Barcs – Szentlőrinc egyvágányú, nem villamosított mellékvonal középállomása, rendelkező állomás Sellye állomás felé, mely a 699+00 sz. („A” bejárati jelző), valamint a 663+79 sz. („R” bejárati jelző) szelvények között fekszik.

#### Szomszédos állomások

- kezdőpont felől Babócsa állomás, mely az 571+20 sz., és az 581+50 sz. szelvények között fekszik.
- végpont felől Középrigóc állomás, mely a 623+25 sz., a 608+93 sz., valamint a 1047+80 sz. szelvények között helyezkedik el.

#### Nyíltvonalai szolgálati helyek az állomásközben

Barcs – Középrigóc állomások között:

- Barcs felső megállóhely a 647+08 sz. és a 648+08 sz. szelvények között.
- Barcs Kemikál sajtócélu vasúti pályahálózat kiágazás 655+99 sz. és a 658+54 szelvények között.

Barcs – Babócsa állomások között:

- Péterhida-Komlósd megállóhely az 599+82 sz. és a 601+88 sz. szelvények között helyezkedik el.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Középrigóc állomásig a legnagyobb emelkedés 2,28 ‰, a legnagyobb esés 5,04 ‰, Babócsa állomásig a legnagyobb emelkedés 0,7 ‰, a legnagyobb esés 2,8 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvéyszám szerint:

Állomásköz	Szelvéyszám	Emelkedés (%)	Esés (%)
Barcs – Középrigóc	620+20 – 657+62		5,04

Az állomáson SH rendszerű biztosító berendezés üzemel, amely a végpont felőli oldalon fényjelzőkkel és fénysorompókkal van kiegészítve. A Kezelési Szabályzat száma: 2221/1998. TEB.

### 1.2. **Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.**

- ÜVIG Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs, TTEB Osztály, Biztosítóberendezési főnökség, 35/568 sz. Biztosítóberendezési szakasz Barcs.
- ÜVIG Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs, TP Osztály, Pályafenntartási főnökség Pécs, II. Pályafenntartási szakasz Barcs az állomás kezdőpont felőli oldalán helyezkedik el.
- ÜVIG Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs, TTEB Osztály, Távközlési főnökség Pécs, Távközlési Szakasz Barcs
- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs,

A társzolgálati ágak külön vágány-összeköttetéssel nem rendelkeznek.

### 1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

#### Forgalmi

- Forgalmi iroda a felvételi épületben,
- I., II. sz. váltókezelői őrhelyek,
- Állomásfőnök, forgalmi koordinátor irodája a felvételi épületben a pihenő helyiségből nyílik.

#### Kereskedelmi (a MÁV-START Zrt. munkavállalóival)

- A személypénztár a felvételi épületben a forgalmi irodából nyílik.
- A jegyvizsgálók részére fenntartott öltöző a felvételi épületben a váróteremből nyílik.

### 1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Barcs – Középrigóc, valamint Barcs – Babócsa állomások között állomástávolságú követési rend van ellenmenet és utolérés kizárása, valamint jelfeladás nélkül.

### 1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor, a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Hozzáfértés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	vonatindító fővágány	949		0	0	nincs	18	3	55-05660-01-1	nyílt	A 3 sz. váltó és a 40 sz. váltók között a forgalomból kizárva.
II.	vonatfogadó-indító fővágány	982		0	0	nincs	18	3	55-05660-01-2	nyílt	
III.	átmenő fővágány	880		0	0	nincs	20	5	55-05660-01-3	nyílt	
IV.	vonatfogadó-indító fővágány	761		0	0	nincs	24	7	55-05660-01-4	nyílt	
V.	vonatfogadó-indító fővágány	697		0	0	nincs	28	9	55-05660-01-5	nyílt	
VI.	vonatfogadó-indító fővágány	640		0	0	nincs	32	11	55-05660-01-6	nyílt	forgalomból kizárva

\* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Hozzáférés	Megjegyzés
VII.	rendező, tároló mellékvágány	480		0	0	nincs	32	11	55-05660-01-7	nyílt	A 36 sz. váltó és a 11 sz. váltó között a forgalomból kizárva.
VIII.	rendező, tároló mellékvágány	238		0	0	nincs	36	13	55-05660-01-8	nyílt	
IX.	rendező, tároló mellékvágány	195		0	0	nincs	-	13	55-05660-01-9	nyílt	
X.	összekötő vágány	200		0	0	nincs	34	telep- kapu	55-05660-01-10 GMV ö	nyílt	forgalomból kizárva
XII.	rakodó csonkavágány	140		0	0	nincs	2	8	55-05660-02- ERDÉSZET	nyílt	8 sz. váltótól a forgalomból kizárva
XIII.	rakodó csonkavágány	146		0	1 emel- kedés	nincs	8/1	ütköző- bak	55-05660-01-13	nyílt	
XIV.	rakodó csonkavágány	230		0	0	nincs	6	ütköző- bak	55-05660-01-14	nyílt	
XV.	rakodó csonkavágány	60		0	0	nincs	22	ütköző- bak	55-05660-01-15	nyílt	forgalomból kizárva
XVI.	rakodó csonkavágány	56		0	0	nincs	26	ütköző- bak	55-05660-01-16	nyílt	forgalomból kizárva
XVII.	rakodó csonkavágány	56		0	0	nincs	30	ütköző- bak	55-05660-01-17	nem nyílt	forgalomból kizárva
XVIII.	rakodó csonkavágány	90		0	0	nincs	30	ütköző- bak	55-05660-01-18	nem nyílt	forgalomból kizárva
XIX.	rakodó csonkavágány	205		0	0	nincs	44	földkúp	55-05660-01-19	nem nyílt	forgalomból kizárva
XX.	rakodó csonkavágány	370		0	0	nincs	44	ütköző- bak	55-05660-01-20	nem nyílt	forgalomból kizárva

A XIII. sz. vágány a 8/1 sz. váltótól 92 méter hosszban 1 ‰ emelkedőben van a vágány vége felé.

### 1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvényszám	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. – II. között	50	703+95 – 704+45	sk15	1,6	aszfalt
I. – II. között	205	704+45 – 706+50	sk0	1,6	kavics
II. – III. között	135	703+95 – 705+30	sk15	1,7	aszfalt
II. – III. között	120	705+30 – 706+50	sk0	1,7	kavics

A peronok megközelítése a váróteremmel szemben kijelölt átjárón keresztül szintben történik.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

#### Helyhez kötött jelzők

Kezdőpont felől					
<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet-irány oldala</i>	<i>Szelvény-szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
AEj	háromfogalmú alak előjelző	nyíltvonalon	jobb	687+70	-
A	kijárat jelző előjelzőjével egyesített alak bejárat jelző	Babócsa állomás felől	jobb	699+00	-
B	alak kijárat jelző	I. sz. vágány mellett	jobb	702+94	-
C	alak kijárat jelző	II. sz. vágány mellett	jobb	702+75	-
D	alak kijárat jelző	III. sz. vágány mellett	jobb	703+11	-
E	alak kijárat jelző	IV. sz. vágány mellett	jobb	703+36	-
F	alak kijárat jelző	V. sz. vágány mellett	jobb	703+64	-
G	alak kijárat jelző	VI. sz. vágány mellett	jobb	703+85	-
Végpont felől					
Bf	fény fedezőjelző	nyíltvonalon a scvp. kiágazást fedező jelző, egyben az „R” jelű bejárat jelző előjelzője	jobb	655+99	-
Af	fény fedezőjelző	nyíltvonalon a scvp. kiágazást fedező jelző	jobb	658+54	-
R	fény bejárat jelző	Középrigóc állomás felől	jobb	663+79	Hívójelzés
Pf	fény fedezőjelző	SR3 és SR1 jelű sorompót fedező jelző, egyben az „Af” jelű fedezőjelző előjelzője	jobb	668+32	Hívójelzés
O	második fény bejárat jelző		jobb	671+54	Hívójelzés
PfEj	fény fedezőjelző előjelzője	„Pf” jelű fedezőjelző előjelzője	jobb	672+60	-
H	alak kijárat jelző	I. sz. vágány mellett	jobb	711+29	-
J	alak kijárat jelző	II. sz. vágány mellett	jobb	711+29	-
K	alak kijárat jelző	III. sz. vágány mellett	jobb	710+42	-
L	alak kijárat jelző	IV. sz. vágány mellett	jobb	710+19	-
M	alak kijárat jelző	V. sz. vágány mellett	jobb	709+87	-
N	alak kijárat jelző	VI. sz. vágány mellett	jobb	709+88	-

**Egyéb jelzők:**

- Az állomás mindkét oldalán az „A” és „O” jelű bejárat jelzőkön belül 50 méterre 1-1 db „Tolási határjelző” van kitűzve.
- A XIX. sz. vágány végén, a földkúpon „Megállj!” jelzést adó Vágányzáró-jelző van kitűzve.

**Figyelmeztető jel**

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található a XIV., XV., XVI., XVII., XVIII. sz. vágány mellett a lévő oldalrakodón.

**A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása**Forgalmi iroda

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.

I. sz. váltókezelői őrhely

- 1 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 1 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárat jelző használhatatlansága esetére,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db vállmagasságú állvány.

II. sz. váltókezelői őrhely

- 1 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db vállmagasságú állvány.

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Az 1, 5, 6, 7, 9, 12, 14, 18, 20, 24 és 28 sz. váltók központi állítású, vonóvezetékes, biztosított váltók.

Helyszíni állítású, váltózárrel lezárható: 2, 8, 34/1 sz. nem biztosított és a 34, 40, 11 sz. biztosított váltók.

Helyszíni állítású, váltózár nélküli 4, 8/1, 13, 13/1, 16, 22, 26, 30, 36 és a 44 sz. nem biztosított váltók.

Az ideiglenesen a forgalomból kizárt I., VI., IX. és XI. sz. vágányok kizárása miatt a 3 és a 32 sz. váltók helyszíni állítású, váltózárrel felszerelt és biztonsági betéttel lezárt váltók.

A 11, 16, 4 sz. váltók egyenes irányban, a 13, 8/1, 36, 34/1 sz. váltók kitérő irányban kiszögelt váltók.

Valamennyi váltó ábralemezes, fényvisszaverős váltójelzővel felszerelt, kivéve a 22, 26 és 30 sz. váltókat, melyek váltójelző nélküliek.

Az állomáson váltófűtő berendezés nem került kiépítésre.

### 1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

#### Vágányzáró sorompó

- VS8 jelű vágányzáró sorompó a XII sz. vágány elején, amely a 2 sz. váltóval szerkezeti függésben van.

#### Kisiklasztó saruk

- KS6 jelű kisiklasztó saru a XIX sz. vágány elején a biztonsági határjelzőn belül 4 méterre van felszerelve, amely a 40 sz. váltóval van szerkezeti függésben.

A védelmi berendezések szelvényzámai az 1. sz. mellékleten megtalálhatóak.

#### Vágányzáró szerkezetek

- a XIII., XIV., XV., XVI., XVII. és XVIII. sz. vágányok ütközőbakban végződnek,
- a XIX. sz. vágány földkúpban végződik.

### 1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az állomáson Űrszelvénybe nyúló műtárgy a XIV., XV., XVI., XVII., XVIII. sz. vágányok mellett lévő oldalrakodó.

### 1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi irodában a rendelkező asztalon helyi telefon található, amely az I. és II. sz. váltókezelői őrhelyekkel létesít kapcsolatot.

Az állomásközi vonal Barcs állomás és a szomszédos állomások forgalmi irodái között kiépített. Barcs – Középrigóc állomásközi vonalra van csatlakoztatva Barcs állomás I. sz. és Középrigóc állomás II. sz. váltókezelői őrhelye. Barcs – Babócsa állomásközi vonalra van rákötve Barcs állomás II. sz. váltókezelői őrhelye.

#### Helyi távbeszélő hívójelek:

Forgalmi iroda	( • )
I. sz. váltókezelői őrhely	( - )
II. sz. váltókezelői őrhely	( - - )

#### Az állomásközi távbeszélő készülék hívójelei

Barcs állomás forgalmi iroda	( • • • — )
Barcs állomás II. sz. váltókezelői őrhely	( • • — )
Barcs állomás I. sz. váltókezelői őrhely	( • — )
Babócsa állomás forgalmi iroda	( — • — )
Középrigóc állomás II. sz. váltókezelői őrhely	( • • — )

Középrigóc állomás forgalmi iroda (—••)

Barcs állomás és a szomszédos állomások között lévő fénysorompók kezelőszekrényén pályatelefon csatlakozók vannak felszerelve.

A Kemikál scvp. kiágazás kezelőszekrényében lévő távbeszélő az állomásközi vonalra van csatlakoztatva. Barcs és Középrigóc állomások forgalmi szolgálattevőivel, Barcs állomás I. sz., valamint Középrigóc állomás II. sz. váltókezelői őrhelyével létesíthető kapcsolat.

Az állomásfőnök 05/81-01, forgalmi koordinátor 05/81-03, forgalmi iroda 05/81-02 számokon CB telefonon érhető el.

Az IP telefon közvetlen elérhetőséget biztosít:

- Forgalmi vonalirányító II.
- Távközlési felügyelet (diszpécser)
- Biztosítóberendezési diszpécser
- TPO diszpécser
- Babócsa forgalmi iroda
- Középrigóc forgalmi iroda

A forgalmi asztal mögött van felszerelve pályatelefon csatlakozó, melyen keresztül Babócsa és Középrigóc állomásközi vonalra lehet csatlakozni.

Külső téri hangszórós berendezés az állomáson nincs.

Irányítói elérhetőségek:

Területi főüzemirányító	05/13-33
Forgalmi vonalirányító	05/15-40

Területi funkcionális felügyelet: 05/20-38

Hangrögzítő berendezés

Az állomáson DSR SolidBank típusú hangrögzítő berendezés üzemel, mely az állomás távközlő pultjának állomásközi távbeszélő vonalára van kötve, rögzítési körzetébe be van kapcsolva Babócsa és Középrigóc állomások forgalmi szolgálattevőinek állomásközi távbeszélője, valamint Barcs állomás helyi forgalmú távbeszélője. A hangrögzítő a váltókezelők egymás közti beszélgetését is rögzíti.

A hangrögzítő berendezésbe a 05/81-02 CB távbeszélő készülék is bekötött, rögzíti a távbeszélő készüléken fogadott és indított hívásokat.

A berendezés üzemképes állapotát a kézi beszélőben hallható hangjelzés (BipTone) jelzi. Amennyiben a hangjelzés nem hallható, abban az esetben a berendezést használhatatlannak kell minősíteni és a távközlő diszpécsernek bejelenteni.

A Hangrögzítő berendezés működéséről, meghibásodás esetén követendő eljárásról Kezelési Szabályzat készült, mely az ÁVU mellékletét képezi.

A hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén, az állomáson szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles értesíteni a szomszéd állomások forgalmi szolgálattevőit és a váltókezelői őrhelyeken dolgozókat. A berendezés meghibásodásának tényét (idő adattal) valamennyien kötelesek a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában, az értesítést vevők nevének felsorolásával előjegyezni.



## **1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

Az állomás nem villamosított vonalon fekszik.

### **Térvilágítási körzetek.**

Az állomáson a térvilágítás 3 körzetre van osztva:

- 1. sz. körzet a felvételi épület környéke három lámpaoszloppal, a IX. sz. vágány mellett levő ún. „Drávapart” lámpasor, a VI. sz. vágány mellett elhelyezett lámpasor, illetve a 32. és 44. sz. váltók környékét megvilágító lámpaoszlop, melyek kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata a „tartalék” elnevezésű kapcsolóval.
- 2. sz. körzet a 6. sz. váltótól a 20. sz. váltóig tart. A térvilágítás kezelése a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő feladata.
- 3. sz. körzet az 1. sz. váltótól a 11. sz. váltóig tart. Kezelése az I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő feladata.

A szolgálat megszakítás ideje alatt csak a peron világítását kell használni. Kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

## **1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

### **1.9.1. Szolgálati hely típusa.**

Barcs állomás „Utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás besorolása szerint egyéb állomás kategóriába tartozik.

### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Barcs állomáson DUT típusú helyből kezelt számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés van rendszeresítve.

- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök.**

Az állomás nem rendelkezik ilyen eszközökkel.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezés kezelése a menetrendi időszakra a MÁV-START Zrt. által kiadott és aktualizált Hangosbemondó szöveggönyv alapján a forgalmi szolgálattevő feladata. A berendezés digitalizált formátumban tartalmazza a MÁV-START Zrt. által kidolgozott szöveggönyvet.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a Területi főüzemirányítótól értesül, illetve az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, illetve a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezést követően az utazó közönséget „Utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról”c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni: amennyiben a digitális szöveggönyv tartalmaz szöveget, úgy azzal; amennyiben nem, úgy előszavas beolvasással.

A forgalmi szolgáltató az utastájékoztatót a forgalmi vonalirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégezni.

**1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatója történik az állomásról.**

Az állomáson a DUT típusú számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés az utasperonon, és a váróteremben hallható. Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatója nem történik.

**1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormatívájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Barcs állomáson az utasperonok megközelítésének időnormatívája a váróteremtől mérve egységesen 3 perc. Vonatok érkezése, illetve indulása előtt az utastájékoztatót „Utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani. Olyan időben, hogy az utasoknak a váróteremtől a peron megközelítésig megfelelő idő álljon rendelkezésre, de legalább a vonat tényleges, és menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, valamint a vonat tényleges és menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel korábban történjen. Ez vonatkozik a 15 perccel el nem érő állomási tartózkodással közlekedő vonatok esetében is. A 15 perccel hosszabb tartózkodási idővel rendelkező vonatok esetében a közleményt a vonat indulása előtt 3 perccel korábban kell beolvasni.

**1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.**

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik. Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztató csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat már megállt.

Vonattalálkozás esetén az utastájékoztatót minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

**1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatót adni.**

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

**1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A Hangosbemondó Szöveggönyv karbantartása, aktualizálása a MÁV-START Zrt. által megrendelt módosítások alapján, továbbá szükség esetén a digitalizált hangos utastájékoztató berendezésben történő módosítások átvezetése a forgalmi üzemmérnök feladata.

**1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató berendezés számítógépes támogatottságának a használhatatlansága esetén az utazóközönség tájékoztatását KEP 108-as típusú élősavas utastájékoztató berendezéssel, közvetett módon történő élősavas utastájékoztató alkalmazásával, ennek használhatatlansága esetén közvetlen módon történő élősavas utastájékoztató formájában a forgalmi szolgálattevő végzi.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról, illetve a hiba elhárításáig a közlekedő személyszállító vonatok késéséről a forgalmi szolgálattevő köteles munkaidejében a MÁV-START Zrt. személypénztár kezelőjét értesíteni.

**1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Rendkívüli események felmerülése esetén „Utastájékoztató a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utastájékoztatóban foglaltak szerint köteles eljárni a forgalmi szolgálattevő. Érkező vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót, illetve a forgalmi vonalirányítót, melyet óra, perc megjelöléssel, a Fejrovasat előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni az adó és vevő nevének kettős aláírásával.

A késésekről a fentiekben túl a forgalmi szolgálattevő köteles munkaidejében a MÁV-START Zrt. személypénztár kezelőjét is értesíteni.

**1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetések, Érkező-induló vonatok jegyzékét, illetve az aktuális „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást” az Érkező-induló vonatok jegyzéke mellé (fölé) egy-egy példányban ki kell helyezni a váróteremben levő fali tárolóba.

A hirdetések kiadásáért az állomásfőnök a felelős. A hirdetések kihelyezése, pótlása, az érvényét veszített hirdetések bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattelvő feladata.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.) Ha a szolgálat megszakítás korábban megkezdődik, akkor a megszakítás megkezdése előtt kell a hirdetményeket kezelni. Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések kihelyezését a MÁV-START TSZVI illetékes munkavállalója végzi.

Az állomáshoz tartozó személyzettel nem rendelkező Somogyudvarhely, Bélavár, Péterhida-Komlósd, Barcs felső, Kisdobsza, Nemeske, Molvány megállóhelyeken az Érkező-induló vonatok jegyzéke, aktuális „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” kihelyezése, azok pótlása a TP Osztály, Pályafenntartási főnökség Pécs, II. Pályafenntartási szakasz Barcs feladata.

#### **1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

A forgalmi szolgálattelvő a szolgálatátvételt követően köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztató hirdetések megfelelő formában rendelkezésre állnak-e az állomáson, utasok részére megnyitott helyiségben. Hiányosság, nem megfelelés esetén a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában tett bejegyzés mellett az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) haladéktalanul értesíteni köteles. Hasonlóan kell eljárni amennyiben a forgalmi szolgálattelvő részére jelzés érkezik, ill. észleli, hogy valamely személyzet nélküli szolgálati helyen az utastájékoztató hirdetés hiányos, sérült, vagy hiányzik.

A hiányzó „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást” a MÁV Csoport honlapjáról a „<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar>” köteles kinyomtatni és a megfelelő tárolóba kihelyezni.

#### **1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el. Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattelvő a Forgalmi iroda számítógépén az „Asztal”-ra helyezett ikon segítségével közvetlenül nyitja meg.

A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. utasítás, valamint a Parancskönyv a forgalmi irodában elhelyezett, címkével ellátott szekrényben található.

- 1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

Foglalkozás-egészségügyi orvos:	Pécs, Indóház tér 2.	Telefon:	05/20-24
Házi orvos:	Barcs, Széchenyi u. 21.	Telefon:	82/463-061
Városi Kórházak:	Szigetvár, Szent István ltp. 7.	Telefon:	73/500-500
	Nagyatád, Bajcsy Zs. u. 1.	Telefon:	82/504-400

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

Véralkohol-vizsgáló doboz, valamint az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában elhelyezett kulcsszekrényben, az alkoholtesztáré az állomásfőnöki iroda asztalfiókjában van. Mentődoboz a pihenő helyiségben található.

- 1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

	Cím:	Telefon:
Rendőrség:	Barcs, Köztársaság út. 4.	82/463-002 82/463-085
	Segélyhívó:	112; 107
Mentők:	Barcs, Bajcsy Zs. út. 135.	82/463-065
	Szigetvár, Szent István ltp. 7.	73/311-253
	Segélyhívó	112; 104
Tűzoltóság:	Barcs, Béke út. 81.	82/463-128
	Szigetvár, József A. út. 87.	73/510-198
	Segélyhívó	112; 105
Katasztrófavédelem:	Barcs, Béke u. 81.	82/463-128
Polgárőrség:	Barcs, Gárdonyi u. 61/1.	82/462-158 30/937-9407
MÁV Zrt. BIG Területi Vasútbiztonság Pécs, fegyveres biztonsági őrség ügyelete	Pécs	05/14-36, 05/14-46 30/457-3171
Önkormányzat:	Barcs, Bajcsy Zs. u. 46.	82/565-960
Barcs – Középrigóc SEFAG Zrt.	Barcs Bajcsy Zs. u. 1. linlgl.norbert@gmail.com	20/426-2000
Rigóci Baráti Vadásztársaság	Barcs, Béke u. 140. jagererik95@freemail.hu	70/590-0898
Dráva 2017 Bt.	Háromfa, Horgásztó 1.	30/500-3990
MÁV- START Zrt. TSZVI Pécs személyszállítási főüzemirányító	Pécs Szabadság út 39	05/12-44 30/541-3992

**1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

A felvételi épület egész területén, illetve a váltókezelői őrhelyeken a dohányzás tilos.

Az állomás területén piktogrammal megjelölt dohányzó helyek a következők:

- I. és II. számú váltókezelői őrhely mögötti területen, a bejáratától 5 méterre,
- a forgalmi iroda bejáratától 5 méteren kívül, a perontető alatt, az utasoktól elzárt részen kijelölt terület.