



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

39447/2022/MAV

## Balatonszentgyörgy állomás

# Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybalépés időpontja: 2023. év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

**Farkas László Nándor**  
állomásfőnök

Ellenőrizte:

**Máthé István**  
forgalmi csomóponti  
főnökségvezető

Felülvizsgálta:

**Tóth Tamás**  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

**Bárány Péter**  
területi forgalmi osztályvezető



## Tartalomjegyzék

<b>Módosítások előjegyzése.....</b>	<b>2</b>
<b>1. Általános előírások.....</b>	<b>8</b>
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvéyszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása.....	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	9
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	10
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	11
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágány-kapcsolatok) felsorolása.....	11
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	11
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	12
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	12
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	15
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	16
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	17
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.....	17
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	17
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	17
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	19
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	20
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.....	20
1.6. Villamos felsővezetési rendszer.....	20
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	20
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.....	21
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	21
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	22
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	22
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....	22
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	23
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	23
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	23

1.8.5.	Az utastájékoztató befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások. ....	23
1.8.6.	A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. ....	24
1.8.7.	Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőlészavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások. ....	24
1.8.8.	Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása. ....	24
1.8.9.	Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása. ....	24
1.8.10.	Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások. ....	24
1.9.	Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása. ....	25
1.10.	Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. ....	25
1.11.	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége. ....	26
1.12.	Parancskönyv kezelése. ....	26
1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye. ....	26
1.14.	Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	27
<b>2.</b>	<b>A szolgálat végzésére vonatkozó előírások. ....</b>	<b>28</b>
2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén. ....	28
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása. ....	28
2.3.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. ....	28
2.4.	Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása. ....	29
2.4.1.	Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással. ....	29
2.4.2.	Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén. ....	29
2.4.3.	Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása. ....	30
2.5.	Forgalmi szolgálattevő részletes feladata. ....	30
2.10.	Tolatásvezető részletes feladata. ....	34
2.12.	Kocsirendező részletes feladata. ....	34
2.14.	Állomási sorompókezelő részletes feladata. ....	34
2.16.	Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja. ....	35
2.17.	Váltókörzetek kijelölése, őrzése. ....	35
2.17.1.	Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése. ....	35
2.18.	Váltógondozás. ....	35
2.18.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése. ....	35
2.18.2.	A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör. ....	35
2.18.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. ....	36
2.19.	A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....	36
2.19.1.	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ....	36
2.20.	Utasítás a vonat vágányújtának beállítására. ....	36

2.20.1.	A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők. ....	36
2.20.2.	Közbenső váltókezelői, sorompókezelői szolgálati helyiségek felsorolása, melyek esetében a szolgálatot teljesítő dolgozókat a forgalmi szolgálattelvő köteles utasítani a vágányút beállítására. ....	36
2.20.3.	Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában, vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	36
2.20.4.	Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer. ....	36
2.21.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. ....	37
2.22.	A vágányút ellenőrzése. ....	37
2.22.1.	A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....	37
2.22.2.	A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. ....	37
2.23.	Teendők a szabad vágányút biztosítására.....	37
2.23.2.	A vízdaru(k) lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások. ....	37
2.24.	A váltók állítása. ....	38
2.24.1.	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	38
2.24.2.	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	38
2.27.	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	38
2.27.1.	A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....	38
2.27.2.	Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. ....	38
2.27.3.	Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye. ....	39
2.29.	Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. ....	39
2.29.1.	A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	39
2.31.	A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje.....	39
2.32.	Állomási, nyíltvonali útátjárók.....	40
2.32.1.	Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvényyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényyszáma. ....	40
2.32.2.	Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell. ....	41
2.33.	A tolatás engedélyezése. ....	41
2.33.1.	A tolatás engedélyezése, elrendelése. ....	41
2.33.2.	Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése. ....	41
2.33.3.	Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása. ...	41
2.34.	Tolatásvezető kijelölése. ....	42
2.34.1.	Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. ....	42
2.34.2.	Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása. ....	42
2.35.	Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. ....	42
2.36.	Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése. ....	43
2.36.2.	Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése. ....	43
2.38.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül. ....	43
2.39.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok. ....	44
2.40.	Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	44
2.41.	Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	44

2.43.	A vágányúttól jobbra, vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása. ....	44
2.45.	Védekezés a járműmegfutamodások ellen. ....	44
2.45.1.	A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. ....	44
2.45.2.	Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások. ....	45
2.45.3.	A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. ....	45
2.45.4.	Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások. ....	46
2.45.5.	Páros féksaruk, vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. ....	46
2.45.6.	A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése. ....	46
2.46.	A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások. ....	46
2.47.	A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása. ....	47
2.48.	Engedélykérés-adás. ....	47
2.48.2.	Tanú bevonása az engedélykérés-adásba. ....	47
2.49.	A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése. ....	48
2.50.	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása. ....	48
2.51.	Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel. ....	48
2.51.1.	Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. ....	48
2.51.2.	A vezető jegyvizsgáló, vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai. ....	48
2.54.	A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások. ....	49
2.55.	A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon. ....	49
2.55.3.	A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása. ....	49
2.56.	Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások. ....	49
2.57.	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. ....	49
2.58.	Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. ....	50
2.59.	Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások. ....	50
2.60.	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. ....	51
2.61.	Villamos felsővezetékekkel kapcsolatos előírások. ....	52
2.61.1.	A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai. ....	52
2.61.2.	Rakodási engedélyek kiadása. ....	52
2.62.	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei. ....	52
<b>4.</b>	<b>A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása</b> .....	<b>55</b>

4.2.	Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	55
<b>5.</b>	<b>Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás .....</b>	<b>57</b>
5.1.	A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	57
5.1.1.	A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	57
5.1.2.	Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	58
5.1.3.	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	58
5.2.	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	59
5.2.1.	Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	59
5.2.3.	A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	59
5.2.4.	Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	60
5.3.	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	60
5.3.1.	Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.....	60
5.3.2.	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	60
5.3.3.	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	60
5.4.	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	60
5.5.	Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	61
5.7.	A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	62
5.8.	Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	62
5.8.1.	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	62
5.8.2.	Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.....	62
5.8.3.	Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	63
5.8.4.	A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	63
5.9.	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	63
<b>6.</b>	<b>A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....</b>	<b>64</b>
6.1.	A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.....	64
6.2.	A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	64
6.3.	A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás.....	64

## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytérkép szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása.

#### **Az állomás fekvése:**

Balatonszentgyörgy biztosított KÖFE állomás a 30. számú Budapest Déli - Székesfehérvár - Murakeresztúr országhatár egyvágányú villamosított fővonalon, Balatonmáriafürdő és Sávoly személyzet nélküli KÖFI állomások között, az **1791+29 – 1810+78** számú szelvényben közép és vonatindító állomás, valamint a 26. számú Balatonszentgyörgy – Tapolca fővonalon rendelkező állomásként a **338 + 90** számú szelvénytérképtől határolt állomási területen fekszik. A Szabadbattyán – Nagykanizsa vonalszakaszra telepített Központi Forgalom Irányító rendszerben az állomás központi forgalom ellenőrzött szolgálati hely. Szomszédos forgalomszabályozó állomások Fonyód és Nagykanizsa. Balatonszentgyörgy állomásból ágazik ki a 26. számú Balatonszentgyörgy – Tapolca (Keszthelyig villamosított) egyvágányú fővonal. A 26. számú fővonalból Balatonszentgyörgy és Keszthely állomások közt a 316+25. számú szelvényben ágazik ki Balatonszentgyörgy-elágazás – Sármellék egyvágányú mellékvonal, amelynek kezdőponti állomása Balatonszentgyörgy. A 30-as számú fővonalból Balatonszentgyörgy Balatonmáriafürdő állomások között az 1755+50. számú szelvényben ágazik ki a 37. számú Somogyszob – Balatonszentgyörgy (Balatonszentgyörgytől Balatonkeresztúrig villamosított) egyvágányú mellékvonal, amelynek végponti állomása Balatonszentgyörgy. Balatonszentgyörgy síktolatásra, vonattalálkozásra, valamint korlátlan személy- és áruforgalomra kiépített állomás.

#### **Rendelkező és elágazó állomása:**

- Balatonszentgyörgy-Tapolca fővonalnak,
- Somogyszob - Balatonszentgyörgy mellékvonalnak,
- Balatonszentgyörgy- Sármellék mellékvonalnak.

#### **Szomszédos állomások:**

- Balatonmáriafürdő           1710+98 – 1731 + 39 sz. szelvények közt (30-as vonal)
- Balatonkeresztúr            79+60 – 68 + 79 sz. szelvények közt (37-es vonal)
- Sávoly                        1893+55 – 1910 + 87 sz. szelvények közt (30-as vonal)
- Keszthely                    253+00 – 244 + 50 sz. szelvények közt (26-os vonal)
- Sármellék rakodóhely.   359+99 – 369 + 87 sz. szelvények közt (37-es vonal)

#### **Forgalmi szempontból felügyeletet gyakorol:**

- Balatonmáriafürdő állomás,
- Sávoly állomás,
- Balatonmáriafürdő – elágazás,
- Balatonberény megállóhely
- Máriaszőlőtelep megállóhely
- Máriahullámtelep megállóhely,
- Vörs megállóhely
- Balatonkeresztúr állomás,
- Marcali állomás,
- Balatonújlak megállóhely,
- Kéthely megállóhely,
- Mesztesyő megálló-rakodóhely,
- Balatonszentgyörgy-elágazás,



- HM nyílt vonali saját célú vágány,
- Sármellék nyíltvonali rakodóhely.

#### **A szomszédos állomások között levő nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása:**

- Balatonmáriafürdő – elágazás: Balatonmáriafürdő, Balatonkeresztúr – Balatonszentgyörgy állomások közötti személyzet nélküli szolgálati hely az 1734+77 és 1744+50 (65+70) számú szelvények között. Az 1736 + 33 sz. szelvényben ágazik ki a 30. számú fővonalból a 37. számú Somogyszob – Balatonszentgyörgy mellékvonal. Forgalmát a KÖFI forgalmi vonalirányító, illetve Balatonmáriafürdő állomás kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevője szabályozza külön KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján.
- Balatonberény megállóhely: Balatonmáriafürdő, Balatonkeresztúr – Balatonszentgyörgy állomások között az 1768+68 – 1772+28 számú szelvényben fekszik. Személyzet nélküli szolgálati hely.
- Vörs megállóhely: Balatonszentgyörgy – Sávoly állomások között, az 1840 + 50 – 1843 + 00. számú szelvényben fekszik. Személyzet nélküli szolgálati hely.
- Balatonszentgyörgy-elágazás: Balatonszentgyörgy-Keszthely állomások, valamint Sármellék nyíltvonali rakodóhely között a 312 + 40 – 316 + 25. (440 + 07.) számú szelvényben fekszik. Személyzet nélküli nyíltvonali pályaágazás. Forgalmát Balatonszentgyörgy állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője szabályozza. Személyzet nélküli szolgálati hely.
- Fenékpusztá megállóhely: Balatonszentgyörgy – Keszthely állomások között a 300 -301 számú szelvényben fekszik. Személyzet nem teljesít szolgálatot.
- HM. nyílt vonali saját célú vágánykiágazás: A saját célú vágány a Balatonszentgyörgy- Sármellék vasútvonalból a 422-423 sz. szelvényben ágazik ki. A saját célú vágányra Sármellék irányából lehet behaladni. A kiszolgálási rendet a 13677/1981. III. számú VHU tartalmazza. Személyzet nélküli szolgálati hely.
- Sármellék személyzet nélküli szolgálati hely. A 359+99 – 369+87 sz. szelvényben fekszik. A szolgálat ellátását a 800/1998 sz. VHU tartalmazza.

#### **A szomszédos állomásközök lejtési viszonyai:**

- Balatonszentgyörgy – Balatonmáriafürdő-elágazás –
- Balatonkeresztúr: emelkedő: 3,0 ‰, esés: 3,5 ‰,
- Balatonszentgyörgy – Balatonmáriafürdő: emelkedő: 2,25‰, esés: 3‰,
- Balatonszentgyörgy – Sávoly: emelkedő: 3,1 ‰, esés: 1,7 ‰,
- Balatonszentgyörgy-Keszthely: emelkedő: 2,4 ‰, esés: 3,0 ‰,
- Balatonszentgyörgy- Sármellék:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
378+40	364+00	10 ‰	-
360+00	358+80	10 ‰	-

## **1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.**

### **1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.**

Az állomáson MÁV DOMINÓ 55 rendszerű egyközpontos váltó-, és vágányfoglaltság ellenőrzéses, fényjelzős biztosítóberendezés üzemel. Az állomási biztosító berendezésről szabályozható a Balatonszentgyörgy – Keszthely állomások és Sármellék nyíltvonali rakodóhely között, a 312 + 40 – 316 + 25. (sármelléki vonal szelvénytávolsága: 440 + 07.) számú szelvényben található,

Balatonszentgyörgy-elágazás nyíltvonali pályaelágazás forgalma. A biztosítóberendezés kezelésének szabályait a Kezelési szabályzat tartalmazza.

A biztosítóberendezés hatókörzete nem terjed ki:

- a kihúzóvágányra a KS2. számú kisiklasztó sarun kívül,
- a KS4. számú kisiklasztó sarun kívüli csonkavágányra,
- a IX. rakodóvágányra és a Posta saját célú és összekötő vágányára a KS6. számú kisiklasztó sarun kívül,
- a VIII. számú vágányra a KS8. számú kisiklasztó saru. és 21. számú váltó szigetelése közt,
- a földkúpban végződő Tej-csonka vágányra. a 21. számú váltó szigetelésétől vágányzáró jelzőig.

Az állomás MÁV DOMINO 55 rendszerű biztosítóberendezéséről vezérelhető Balatonszentgyörgy-elágazás forgalma és Balatonszentgyörgy – Keszthely állomások közt az ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés, amely ezen funkcióit nem minden viszonylatban biztosítja. Hatókörzete nem terjed ki Balatonszentgyörgy – elágazás F bejárati jelző előjelzője és Sármellék nyíltvonali rakodóhely közti vonalszakaszra, továbbá Balatonszentgyörgy – elágazás E bejárati jelző előjelző és Keszthely állomás közti vonalszakaszra.

### **1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

- Balatonszentgyörgyről – Balatonmáriafürdő, ill. Balatonszentgyörgyről - Balatonkeresztúr állomások között EÉVB-EVM 75 Hz vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térségi közlekedés, ellenmenet-, és utolérést kizáró berendezéssel, kényszer-menetirányváltási lehetőséggel.
- Balatonszentgyörgyről – Sávoly állomások között EÉVB-EVM 75 Hz vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térségi közlekedés, ellenmenet-, és utolérést kizáró berendezéssel, kényszer-menetirányváltási lehetőséggel.
- Balatonszentgyörgy – Sármellék rakodóhely között mindkét irányban állomástávolságú közlekedés. Balatonszentgyörgy - Balatonszentgyörgy-elágazás között EÉVB-EVM 75 Hz félig önműködő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés, Balatonszentgyörgy-elágazás – Sármellék között nincs vonali biztosítóberendezés.
- Keszthely – Balatonszentgyörgy állomások között Balatonszentgyörgy felé állomástávolság, Balatonszentgyörgy-elágazás „E” bejárati jelző előjelző és Balatonszentgyörgy állomás „C” bejárati jelző között EÉVB-EVM 75 Hz vonatbefolyásolással, Balatonszentgyörgy – Balatonszentgyörgy-elágazás - Keszthely között ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés üzemel.”
- Balatonszentgyörgy – Keszthely állomások között Keszthely felé Balatonszentgyörgy – Balatonszentgyörgy-elágazás, valamint Balatonszentgyörgy-elágazás - Keszthely között állomástávolság Balatonszentgyörgy állomás „C” bejárati jelző és Balatonszentgyörgy-elágazás „E” bejárati jelző előjelző között EÉVB-EVM 75 Hz vonatbefolyásolással.

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	vonatfogadó/indító fővágány	446		0 ‰	0 ‰	75 Hz-es sínáramkör	16	13	HU-03566-01-1	nyílt	
II.	vonatfogadó/indító fővágány	448		0 ‰	0 ‰	75 Hz-es sínáramkör	16	13	HU-03566-01-2	nyílt	
III.	vonatfogadó/indító fővágány		165	0 ‰	0 ‰	75 Hz-es sínáramkör	ütközőbak	9	HU-03566-01-3 CSONK	nyílt	
IV.	vonatfogadó/indító, átmenő fővágány	520		0 ‰	0 ‰	75 Hz-es sínáramkör	12	11	HU-03566-01-4	nyílt	
V.	vonatfogadó/indító fővágány	496		0 ‰	0 ‰	75 Hz-es sínáramkör	10	15	HU-03566-01-5	nyílt	vízdaru
VI.	vonatfogadó/indító fővágány	336		0 ‰	0 ‰	75 Hz-es sínáramkör	20	17	HU-03566-01-6	nyílt	
VII.	vonatfogadó/indító fővágány	262		0 ‰	0 ‰	75 Hz-es sínáramkör	22	19	HU-03566-01-7	nyílt	
VIII.	mellékvágány/rakodó	180		0 ‰	0 ‰	nincs	24	21	HU-03566-01-8	nyílt	
Tej-csonka	mellékvágány/rakodó	64		0 ‰	0 ‰	nincs	21	földkúp	HU-03566-01-8 TEJCS	nyílt	
IX.	mellékvágány/rakodó	282		0 ‰	0 ‰	nincs	24/1	homlok-rakodó	HU-03566-01-9	nyílt	
IX/a.	mellékvágány/tároló	335		0 ‰	0 ‰	nincs	24/1	ütközőbak	HU-03566-02-POSTA	részlegesen nyílt	
Kihúzó	mellékvágány/tároló		548	0 ‰	0 ‰	nincs	földkúp	2	HU-03566-01-KIHÚZÓ	nyílt	

**1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.**

Az állomáson RO-LA forgalomra kijelölt vágány nincs.

**1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Utasperon elhelyezkedése	Szélesség	Hossz	Burkolat	Jelölés	Elnevezése
I. vágány mellett	3,2m	311 m	szilárd térkő	sk+30	magasperon
II. és III. vágány között	1,9 m	100 m	szilárd térkő	sk+30	magasperon
II. és IV. vágány között	6,4 m	320 m	szilárd térkő	sk+30	szigetperon

IV. - V. vágány között a megközelítési átjárótól a végpont felé	1,65 m	86 m	aszfalt	sk+15	betonalj-szegélyes magasperon
IV. - V. vágány között a megközelítési átjárótól a kezdőpont felé	1,65 m	236 m	gyöngykavics	sk+00	betonalj-szegély

A peronok megközelítése a felvételi épülettel szemben a forgalmi iroda előtt, vágányszintű szilárd beton térköves, aszfaltozott és gumi felületű átjárókon keresztül történik.

#### 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

##### 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás bejáratú jelzői és a C jelzőhöz tartozó külön előjelző jelölése					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
Tj 1776	Az „A” bejáratú jelzőre előjelzést is adó fény térközjelző	„A” előjelzője Balatonmáriafürdő felől nincs külön előjelző	jobb	1776+70	Nincs
A	biztosított fény bejáratú jelző	Balatonmáriafürdő felől	jobb	1791+29	Hívó jelzés, hívó jelzés feloldása
Tj1825	A „B” bejáratú jelzőre előjelzést is adó fény térközjelző	„B” előjelzője Sávoly felől nincs külön előjelző	jobb	1825+40	Nincs
B	biztosított fény bejáratú jelző	Sávoly felől	jobb	1810+78	Hívó jelzés, hívó jelzés feloldása
CEj	A „C” bejáratú jelzőre előjelzést adó biztosított fény előjelző	Keszthely felől	jobb	331+90	Nincs
C	biztosított fény bejáratú jelző	Keszthely felől	jobb	338+90	Hívó jelzés

Kezdőpont felőli kijáratú jelzők jelölése					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
K1	fény kijáratú jelző	I. vágány	jobb	1798+75	Hívó jelzés
K2	fény kijáratú jelző	II. vágány	jobb	1798+66	Hívó jelzés
K4	fény kijáratú jelző	IV. vágány	jobb	1798+08	Hívó jelzés
K5	fény kijáratú jelző	V. vágány	jobb	1798+08	Hívó jelzés
K6	fény kijáratú jelző	VI. vágány	jobb	1799+32	Hívó jelzés
K7	fény kijáratú jelző	VII. vágány	jobb	1799+61	Hívó jelzés
Végpont felőli kijáratú jelzők jelölése					
V1	fény kijáratú jelző	I. vágány	jobb	1802+90	Hívó jelzés
V2	fény kijáratú jelző	II. vágány	jobb	1802+83	Hívó jelzés
V3	fény kijáratú jelző	III. vágány	jobb	1803+06	Hívó jelzés
V4	fény kijáratú jelző	IV. vágány	jobb	1803+06	Hívó jelzés

V5	fény kijárat jelző	V. vágány	jobb	1802+81	Hívó jelzés
V6	fény kijárat jelző	VI. vágány	jobb	1802+52	Hívó jelzés
V7	fény kijárat jelző	VII. vágány	jobb	1802+14	Hívó jelzés

<b>Ütközőbakban végződő vonatfogadó fővágányon alkalmazott tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző jelölése</b>					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
K3	tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző	III. vágány	kezdőpont felé jobb	1801+48	<b>„Visszatol!”</b>

<b>Balatonmáriafürdő-elágazás bejárat jelzőinek jelölése</b>					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
Tj1759	Az „E” bejárat jelzőre előjelzést is adó fény térközjelző	Balatonszentgyörgy felől	jobb	1758+50	Nincs
E	biztosított fény bejárat jelző	Balatonszentgyörgy felől	jobb	1744+50	Hívó jelzés, hívó jelzés feloldása
D	biztosított fény bejárat jelző	Balatonmáriafürdő felől	jobb	1734+77	Hívó jelzés
C	biztosított fény bejárat jelző	Balatonkeresztúr felől	jobb	65+71	Hívó jelzés

Balatonmáriafürdő - elágazás biztosított, személyzet nélküli szolgálati hely. Forgalm szabályozása a KÖFI-ből, illetve Balatonmáriafürdő állomás biztosítóberendezéséről történik. Üzemzavar esetén, ha a jelzői használhatatlanná válnak, a közlekedő vonatok számára kézi jelzést nem kell adni.

<b>Balatonszentgyörgy elágazás bejárat jelzőinek és előjelzőinek jelölése</b>					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
D	biztosított fény bejárat jelző	Balatonszentgyörgy felől	jobb	316+25	Hívó jelzés
E	biztosított fény bejárat jelző	Keszthely felől	jobb	311+16	Hívó jelzés
F	biztosított fény bejárat jelző	Sármellék felől	jobb	440+07	Hívó jelzés
DEj	A „D” bejárat jelzőre előjelzést adó biztosított fény előjelző	Balatonszentgyörgy felől	jobb	323+25	Nincs
EEj	Az „E” bejárat jelzőre előjelzést adó biztosított fény előjelző	Keszthely felől	jobb	304+16	Nincs
FEj	Az „F” bejárat jelzőre előjelzést adó biztosított fény előjelző	Sármellék felől	jobb	435+18	Nincs

Balatonszentgyörgy - elágazás biztosított, személyzet nélküli szolgálati hely. Forgalm szabályozása Balatonszentgyörgy állomás biztosítóberendezéséről történik. Üzemzavar esetén, ha a jelzői használhatatlanná válnak, a közlekedő vonatok számára kézi jelzést nem kell adni.

**Egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:**

- Az állomás bejárat jelzőin belül 50 méterre **TH (Tolatási Határjelző)** kerültek felállításra:
  - Balatonmáriafürdő felől 1791+79 sz. szelvényben.
  - Sávolly felől 1810+28 sz. szelvényben
  - Keszthely felől 339+40 sz. szelvényben.
- **Nagyfeszültségre figyelmeztető jel** található valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon.
- „**Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje**” jelző található a IX. vágány felett, a 24/1 váltó biztonsági határjelzőjétől 108 méterre, valamint a KS4. számú kisiklasztó sarun kívüli csonkavágánynál a vágányvégnél.
- Hordozható „**Megállj!**” jelző sínszálra rögzíthető változatban állandó jelleggel ki van tűzve a Posta saját célú vágányán felhelyezett KS1 számú helyszíni állítású kisiklasztó sarunál a telepkapu előtt 15 m-rel, a 1801+75 sz. szelvényben.
- „**Megállj!**” jelző állandó jelleggel ki van tűzve a 18. számú váltónál kiágazó csonkavágány végén, a 1794+95 sz. szelvényben.
- Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) **távolságára figyelmeztető jel** került elhelyezésre 50, 100 és 150 méter távolságban.
- Balatonszentgyörgy – Sávolly állomások között a 1869+50 sz. szelvényben PHOENIX MB típusú **hőnfutás- és szorulófék-jelző berendezés** került telepítésre.
- Fényvisszaverő kialakítású **“Vágányzáró jelző”** került elhelyezésre:
  - a IX. sz. rakodó vágány végi homlokrakodón az 1802+21 sz. szelvényben;
  - a Tejcsónka rakodó VIII sz. vágány végi földkúpon az 1802+80 sz. szelvényben;
  - a Kihúzóvágány végi földkúpon a az 1791+97sz. szelvényben.

**Jelzőeszközök tárolási helye:****Forgalmi iroda:**

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 6 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 3 db vörös lámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db sárga színű jelzőzászló
- 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöldre változtatható

**Raktár:**

- 3 db kitűzhető Megállj jelző,
- 2 db négyszögletes Megállj jelző (sínre rögzíthető),
- 3 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője,
- 3 db lámpatartó állvány,
- 3 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárat jelző használhatatlansága esetére,
- 3 db sárga fényű jelzőlámpa a bejárat előjelző használhatatlansága esetére

**Kapcsolókeret:**

- 2 db „Üzemen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető jelző.

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock					
1.	E	X	X			X		X	X		X	FF
3.	K	X	X			X		X	X		X	FF
5.	E	X	X			X		X	X		X	FF
7.	E	X	X			X		X	X		X	FF
9.	K	X	X			X		X	X		X	FF
11.	E	X	X			X		X	X		X	FF
13.	E	X	X			X		X	X		X	FF
15.	E	X	X			X		X	X			ÁK
17.	E	X	X		X			X	X			ÁK
19.	K	X	X		X			X	X csak kitérő			ÁK
21.	E	X	X		X			X	X csak egyenes			ÁK
2.	E	X	X			X		X	X			FF
4.	E	X	X				X	X	X		X	FF
6.	E	X	X			X		X	X		X	FF
8.	E	X	X			X		X	X			FF
10.	K	X	X			X		X	X			FF
12.	E	X	X			X		X	X		X	FF
16.	E	X	X			X		X	X		X	FF
18.	K	X	X			X		X	X			ÁK
20.	E	X	X			X		X	X			ÁK
22.	K	X	X		X			X	X csak kitérő			ÁK
24.	E	X	X									ÁK
24/1.	E			X								ÁK
A/1	K	X	X			X		X	X			-

### 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

#### Vágányzáró sorompók:

- VS1 (1800+05. sz. szelv.) Posta saját célú vágányon az 1+ 07 szelvényben. A VS1-ből nyitott állásban kinyert kulcs nyitja a KS1-et. Egyéb szerkezeti függése a központi állítású váltókkal és a biztosítóberendezéssel nincs.

#### Központi, elektromos állítható kisiklasztó saruk:

- KS2, (a kihúzóvágány felől a 2. számú váltó előtt) (1795+35. sz. szelv.) Szerkezeti függésben van a biztosítóberendezéssel.
- KS4, (a 18. váltónál kiágazó csonkavágány VS2. vágányzáró sorompó felől az SR 2 sorompó előtt) (1797+18. sz. szelv.) Szerkezeti függésben van a biztosítóberendezéssel.
- A KS2 és a KS4 kisiklasztó saruk állíthatósága nem függ az előttük lévő 2, illetve 18. számú váltók állásától.
- KS6 (a VIII. vágány felől a 24. váltó előtt) (1799+55. sz. szelv.) Szerkezeti függésben van a biztosítóberendezéssel.
- KS8. (a IX. vágány felől a 24. váltó előtt) (1800+05. sz. szelv.) Szerkezeti függésben van a biztosítóberendezéssel
- A KS6 és a KS8 kisiklasztó sarukat csak a 22. váltó kitérő állása mellett lehet védőállásba állítani.

#### Helyszíni állítású kisiklasztó saruk:

- KS1 (Posta saját célú vágányán a telepkapu felől, előtte 50 méterrel, szerkezeti függésben a VS1-gyel) (1801+90. sz. szelv.)

#### Csonka vágányok vágányzáró szerkezetei (földkúp, ütközőbak).

Az állomási vágányzaton az alábbi négy vágányzáró szerkezettel védett csonkavágány található:

- A III. csonka vágány 165 méter hosszban, a végén az 1801+46 sz. szelvényben ütközőbakokkal, ütközőbakban végződő vonatfogadó fővágányokra rendszeresített tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelzővel, és az ütközőbakon fényvisszaverő fóliával ellátott vágányzáró jelzővel lezárva. Sötétben is lehet feléje tolatni.
- A VIII. vágány végponti oldali meghosszabbításában található „Tej-csonka” vágány 64 méter hosszban, a végén az 1802+80 sz. szelvényben földkúppal és fényvisszaverő fóliával ellátott vágányzáró jelzővel lezárva. Sötétben is lehet feléje tolatni.
- Az V. vágány kezdőponti oldali meghosszabbításaként a „kihúzóvágány” 548 méter hosszban, a végén az 1791+97sz. szelvényben földkúppal és fényvisszaverő fóliával ellátott vágányzáró jelzővel lezárva. Sötétben is lehet feléje tolatni.
- A IX. vágány 282 m hosszban, amelynek a végén az 1802+21 sz. szelvényben homlokrakodó található. Sötétben is lehet feléje tolatni.
- A 18. számú váltótól az SR2 számú sorompó irányában és azon túl fekvő csonkavágány az 1794+95 sz. szelvényben kitűzhető „Megállj!” jelzővel lezárva. Sötétben is lehet feléje tolatni.



#### 1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

#### 1.4.5. Vízdaru, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

Balatonszentgyörgy állomás végpont felőli oldalán a IV. és az V. számú vágányok között az 1802. számú szelvényben egy darab vízdaru van elhelyezve, ami jelenleg nem üzemel. A vízdaru lakattal lezárt és rögzített állapotban van. A lakatkulcs a rendelkező forgalmi szolgálattelévő őrizetében van.

### 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

#### 1.5.1. Értekezési lehetőségek.

##### **Forgalmi iroda:**

- AVAYA 1616 típusú diszpécser központ: kézi beszélős és kihangosított üzemben. A központi kezelőkészüléken keresztül folytatott minden beszélgetést hangrögzítő tárolja. A hangrögzítő berendezés működését a telefonvonal bekapcsolását követően visszajelentő ikon jelzi.
- Schauer - IP típusú (Külön célú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer) távbeszélő berendezés, amely hívószám rendszerű. A beérkező hívások az első 5 ütemben az AVAYA 1616 típusú diszpécser központon jelentkeznek. Ha nem jön létre a kapcsolat, akkor a hívás a továbbiakban az egyéni IP készüléken folytatódik tovább. Hívószámjegyzék mellékelve. A Vasútüzemi telefonkönyvben található hívószámok a hagyományos módon hívhatók. Hívószám: 05-58-04, 05-58-12
- A forgalmi irodába van telepítve 3 db 900/1800 MHZ rendszerű hordozható telefonkészülék. Hívószámok: 06-30-565-6333, 06-30-716-9209, 06-30-935-6332 A telefon szükség esetén forgalomszervezésre, segélyhívásra, vagy rendkívüli események során vehető igénybe.

##### **Az AVAYA 1616 pultra telepített vonalak működtethetők:**

Engedélykérő összeköttetések:

- Balatonszentgyörgy és Balatonkeresztúr
- Balatonszentgyörgy és Keszthely forgalmi iroda

##### **Egyéb:**

- IP- kapcsolatok 05-58-04, megkülönböztetve Keszthely külön ikonokkal,
- Összes kültéri hangosítás zónánként elválasztva,
- PT kapcsolatok külön Balatonszentgyörgy - Balatonmáriafürdő és Balatonszentgyörgy – Sávoly viszonylatban,
- KÖFI forgalmi vonalirányító,
- Forgalmi vonalirányító Szombathely,
- Biztosítóberendezési jelfogó,
- Biztosítóberendezési műhely,
- Távközlő jelfogó és műhely
- Kocsivizsgálók,
- Információ, személypénztár.
- Erősáramú elektrikus

##### **Állomási hangrendszer utastájékoztató és üzemirányítási céllal:**

A tolatási mozgások irányítására az üzemirányító, az utazóközönség tájékoztatására az utastájékoztató hangszórós hálózat szolgál.

A hangrendszer kapcsoló gomb ikonjai AVAYA 1616 kezelőpult előlapján található. Az utastájékoztató hangrendszerhez párhuzamos kapcsolódással rendelkezésre áll egy külön KAB 32-vezérlőegység, amelyet a hangosbemondó-kezelő használ az utastájékoztató során.

### Üzemirányító térhangos körzetek:

#### T1 üzemirányító az állomás végponti oldalán

Egység jelölése	A felállítás helye	Funkció
1.	1805+89. szelvényben, az 1. váltónál	Kétirányú: F (forgalmi), K (külső tér)
2.	1804+67. szelvényben, az 5. váltónál	Kétirányú: F (forgalmi), K (külső tér)
3.	1803+91. szelvényben, a 7. váltónál	Kétirányú: F (forgalmi), K (külső tér)
4.	1803+54. szelvényben, a 9. váltónál	Kétirányú: F (forgalmi), K (külső tér)
5.	1803+37. szelvényben, a 15. váltónál	Kétirányú: F (forgalmi), K (külső tér)
6.	1802+83. szelvényben, a 19. váltónál	Kétirányú: F (forgalmi), K (külső tér)
7.	1802+16. szelvényben, a 21. váltónál	Kétirányú: F (forgalmi), K (külső tér)

#### T2 üzemirányító az állomás kezdőponti oldalán

Egység jelölése	A felállítás helye	Funkció
1.	1795+35. szelvényben, a KS2. sarunál	Kétirányú: F (forgalmi), K (külső tér)
2.	1796+79. szelvényben, a KS2. sarunál	Kétirányú: F (forgalmi), K (külső tér)
3.	1797+38. szelvényben, a 8. váltónál	Kétirányú: F (forgalmi), K (külső tér)
4.	1797+55. szelvényben, a 12. váltónál	Kétirányú: F (forgalmi), K (külső tér)
5.	1798+01. szelvényben, a 16. váltónál	Kétirányú: F (forgalmi), K (külső tér)
6.	1798+45. szelvényben, a 20. váltónál	Kétirányú: F (forgalmi), K (külső tér)
7.	1798+70. szelvényben, az I. vg. mellett	Kétirányú: F (forgalmi), K (külső tér)
8.	1799+04. szelvényben, a 24. váltónál	Kétirányú: F (forgalmi), K (külső tér)
9.	1800+10. szelvényben, a VIII. vg. mellett	Kétirányú: F (forgalmi), K (külső tér)

#### PER üzemirányító peron

Egység jelölése	A felállítás helye	Funkció
1.	1801+38. szelvényben, a II. és IV. vg. között a III. vg. ütközőbak végénél	Kétirányú: F (forgalmi), K (külső tér)
2.	1798. szelvényben, a II. és IV. vg. között	Kétirányú: F (forgalmi), K (külső tér)

**Per1, Per2,** utastájékoztató a szigetperonon (utas külső)

**Ub** utastájékoztató a fedett peronon és a belsőtéren (utas belső)

**Üösszes** utastájékoztató minden utaskörzetben

#### Közlemények bemondási viszonylatai:

Forgalmi szolgálattevő /F/: **Ub, Per1, Per2, Üösszes, T1, T2** felé

Hangosbemondó kezelő: **Ub, Per1, Per2, Üösszes, T1, T2** felé felé

Végponti oldalról /T1/: **F, T1** felé

Kezdőponti oldalról /T2/: **F, T2** felé

Peron /Per./: **Per1, Per2, F** felé

**A pályatelefon állomási csatlakozó szerelvénye:**

Pályatelefon csatlakozó található Balatonszentgyörgy - Balatonmáriafürdő, Balatonszentgyörgy - Sávoly állomások között, Balatonszentgyörgy - Keszthely állomások között minden bejáratú jelző közelében, valamennyi térközszekrényben, valamennyi sorompó szekrényben, fázishatárnál, valamint az önműködő sorompók behatási pontjainál felállított ún. cső-oszlopokban. Ezek a helyek a telepített műszaki berendezések oldalán fekete festékekkel felfestett „T” betűvel vannak jelölve.

Balatonszentgyörgy- Sármellék rakodóhely között a 369+87 sz. szelvényben lévő útátjáró előtt, a HM saját célú vágány mindkét oldalán, illetve az elágazás bejáratú jelzőjénél van ilyen berendezés telepítve. Balatonszentgyörgy állomás forgalmi irodájában is fel van szerelve a pályatelefon csatlakoztatására szolgáló aljzat. A rendszert elsődlegesen az AVAYA 1616 pult kezelőfelületéről kell üzemeltetni. A kezelőfelület visszajelentő fényeiből a forgalmi szolgálattevő meg tudja állapítani, hogy melyik állomásközből kezdeményezték a hívást.

**Rádiós körzetek:**

Az állomáson egy tolatási rádiókörzet van kiépítve. A 3 db. készülékből 1 db-ot a tolatásvezető, 1 db-ot a rendelkező forgalmi szolgálattevő használ - ez kerül hangrögzítésre, míg 1 db tartalékként funkcionál. A tolatási rádió vonatok összezárásához, illetve megosztásához, valamint egyéb tolatásokhoz használható a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a mozdonyvezető és a tolatásvezető közötti rádiós kapcsolat létesítésére.

Az állomásra rendszeresített tolatási rádiókat, ha azok üzemképesek, a tolatószemélyzetnek a tolatások során kötelezően használni kell. A tolatási rádió használhatatlansága esetén erről a tényről a tolatószemélyzet minden tagját értesíteni kell. Az értesítésért a tolatásvezető felelős. A rádió-berendezésen folytatott beszélgetések legalább 168 óra időtartamra hangrögzítőn archiválásra kerülnek.

**1.5.2. Hangrögzítő berendezések.**

AVAYA 1616 típusú diszpécser központ kezelőkészüléke (IRCS) DSR Solid Bank típusú digitális hangrögzítő berendezéshez kapcsolódik, amelyen keresztül az alább felsorolt rögzített beszélgetések Nagykanizsa távközlőműhely szerverszobájában elhelyezett háttértárolókön kerülnek megőrzésre az hangrögzítőkre előírt ideig.

Engedélykérő összeköttetéseken:

- Balatonszentgyörgy és Balatonkeresztúr
- Balatonszentgyörgy és Keszthely forgalmi iroda

Egyéb összeköttetéseken:

- IP- kapcsolatok 05-58-04, megkülönböztetve Keszthely külön ikonokkal,
- Összes kültéri hangosítás zónánként elválasztva,
- PT kapcsolatok külön Balatonszentgyörgy - Balatonmáriafürdő és Balatonszentgyörgy – Sávoly viszonylatban,
- KÖFI forgalmi vonalirányító,
- Forgalmi vonalirányító Szombathely,
- Biztosítóberendezési jelfogó,
- Biztosítóberendezési műhely,
- Távközlő jelfogó és műhely
- Kocsivizsgálók,
- Információ, személypénztár.
- Erősáramú elektrikus

A hangrögzítő berendezés működését a telefonvonal bekapcsolását követően visszajelentő ikon jelzi, a CB telefon esetében szaggatott bűgő hang jelenti vissza. Amennyiben a rögzítő berendezés hibás, az ellenőrző ikon nem jelenik meg, illetve a bűgő hangjelzés elmarad.

KAB 32-vezérlőegységnél, amelyet a hangosbemondó-kezelő használ az utastájékoztató során folyamatos hangrögzítés történik.

A tolatási rádióközrözethez tartozó készülékeken forgalmazott közlemények hangrögzítésre kerülnek.

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

#### Forgalmi vonalirányítói elérhetőségek:

- KÖFI forgalmi vonalirányító 05-55-33 06/30-308-2886 ukps.kofi.fo@mav.hu
- KÖFI forgalomirányító I. 05-55-70, 06-30-565-6353 05-59-14,
- Szombathely vonalirányító 07-13-31, 06-30-398-7895 uksm.balaton@mav.hu
- Főüzemirányító Pécs 05-13-33, 06-30-565-6352, ukps.tfoir@mav.hu
- Főüzemirányító Szombathely 07-13-33 06-30-565 6351 uksm@mav.hu

### 1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

#### Rádiós körzetek:

Az állomáson egy tolatási rádióközrözet van kiépítve. A 3 db. készülékből 1 db-ot a tolatásvezető, 1 db-ot a rendelkező forgalmi szolgálattevő használ - ez kerül hangrögzítésre, míg 1 db tartalékként funkcionál A tolatási rádió vonatok összezárásához, illetve megosztásához, valamint egyéb tolatásokhoz használható a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a mozdonyvezető és a tolatásvezető közötti rádiós kapcsolat létesítésére.

Az állomásra rendszeresített tolatási rádiókat, ha azok üzemképesek, a tolatószemélyzetnek a tolatások során kötelezően használni kell. A tolatási rádió használhatatlansága esetén erről a tényről a tolatószemélyzet minden tagját értesíteni kell. Az értesítésért a tolatásvezető felelős. A rádió-berendezésen folytatott beszélgetések legalább 168 óra időtartamra hangrögzítőn archiválásra kerülnek.

## 1.6. Villamos felsővezetési rendszer.

### 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

#### Az állomás felsővezetési áramköreinek ismertetése.

- **állomás jobb /Áj/:** I, II, III. számú vágányok teljes hosszban Keszthely felé a bejárat jelzőig,
- **állomás bal /Áb/:** IV, V. számú vágányok teljes hosszban, a kihúzóvágány teljes hosszban Nagykanizsa felé a bejárat jelzőig/1811+35/.
- **állomás bal mellék /áb/:** VI, VII. számú vágányok teljes hosszban.
- **raktári /R/:** VIII. számú vágány és a „Tejcsónka” teljes hosszban, a Posta saját célú teljes hosszban és a IX. sz. vágány kezdőponti oldalán a 24. számú váltó után 108 méter hosszban járható villamos mozdonyal.
- **Saját célú vágány /I/:** A 18. számú váltónál kiágazó vágányszakasz az SR2 számú fény- és félsorompó, és a csonkavágány végén lévő vágányzáró jelző közt 140 méter hosszban.

### 1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állás	Működtetése
Ü	Kapcsolókertben, a felvételi épület végponti oldalán	Bekapcsolt	Kézi
Áj	Kapcsolókertben, a felvételi épület végponti oldalán	Bekapcsolt	Távvezérelt
Áb	Kapcsolókertben, a felvételi épület végponti oldalán	Bekapcsolt	Távvezérelt
áb	Kapcsolókertben, a felvételi épület végponti oldalán	Bekapcsolt	Távvezérelt
R	VIII. vágány mellett/1802. szelv./	Kikapcsolt, lezárt	Kézi
I	a 01. számú oszlopon	Kikapcsolt, lezárt	Kézi
Str. 1.	A kezdőpont felőli oldalon, a pálya jobb oldalán, az 17928 sz. oszlopon	Váltófűtési céllal a téli havazásveszélyes időszakban bekapcsolt, lezárt	Kézi
Str. 2.	A végpont felőli oldalon, a pálya bal oldalán az 1804 sz. oszlopon	Váltófűtési céllal a téli havazásveszélyes időszakban bekapcsolt, lezárt	Kézi

A lezárt szakaszolók kulcsa forgalmi irodában, lezárt kulcsszekrényben, a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrizetben vannak.

### 1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

**Hordozható, csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők**

A villamos jelzőtárcsák az állomás számadásában vannak. Használhatóságukért, és meglétükért a mindenkori kapcsolásra kötelezhető állomási személyzet a felelős /rendelkező, külső forgalmi szolgálattevő I, tolatásvezető/. A jelzőtárcsák szolgálat átadás-átvétel tárgyát képezik. A villamos jelzőtárcsákból **2 sorozat /8db/** áll rendelkezésre az **1801+80** számú szelvényben kialakított villamos kapcsolókert mellett felállított állványon. A jelzőtárcsák szolgálat átadás-átvétel tárgyát képezik.

**A földelőrudak elhelyezése:**

- 2db a **18018.** számú villamos felsővezeték tartóoszlop melletti zárt tárlószekrényben.
- 1db a **18021.** számú villamos felsővezeték tartóoszlopon, (**21.** váltó mellett)
- 1db a **17937.** számú villamos felsővezeték tartóoszlopon, (**24.** váltó mellett)
- 1db az **I. 01.** számú villamos felsővezeték tartóoszlopon. (**SR2** mellett)
- Az „**I**”- jelű „Ipari” szakaszolóhoz tartozó 01. számú villamos felsővezeték tartóoszlopon a szabványos kikapcsolt állapot miatt állandó jellegű földelési védelem céljából 1 darab földelőrúd van felhelyezve.
- Az „**R**” jelű „Raktári” szakaszolóhoz tartozó 18021. és 17937. számú tartóoszlopoknál elhelyezett földelőrudakat a szakaszoló kikapcsolt állapota mellett a felsővezetők függesztő - szerkezetén kialakított fém tartókba kell akasztani. Az „**R**” szakaszoló szükség esetén hosszabb ideig is bekapcsolt állapotban tartható, ha az érintett vágányszakaszokon nem folyik árurakodás és a bekapcsolást az állomási tolatások, gép- és elegytárolás ezt indokoltá teszi.

## 1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Utastárgalmi helyiségek és terek kivilágítását azok nyitvatartási idejében a természetes fényviszonyok függvényében folyamatosan biztosítani kell

### Térvilágítási körzetek.

Balatonszentgyörgy állomáson a térvilágítás szakaszosan kapcsolható. Ebből kifolyólag a lámpák kapcsolása csak a főkapcsolóval tilos!

A világítási naptárnak megfelelő időszakban a személyszállító vonatok részére külön csak a peron és a I-IV. térvilágítási oszlop kapcsolható fel. Szerelvényegyesítésnél, ha szükséges az V.-VI. torony és a kihúzóvágány térvilágítása is külön-külön bekapcsolható. Ha ez a tolatás a végponti váltókörzetben történik úgy az ott lévő világítótesteket is be kell kapcsolni. A lámpákat a vonatközlekedés előtt 10 perccel szabad felkapcsolni és a vonatok leközlekedése után a peronlámpák kivételével le kell kapcsolni. Az áthaladó tehervonatok részére a térvilágítás felkapcsolása csak olyan mértékig szükséges, hogy a vonat és annak rakománya a megfigyelés helyéről jól látható legyen. Tolatás részére, illetve csonkavágányok felé végzett tolatás idejére a természetes fényviszonyok függvényében a szükséges mértékben kell kivilágítani az érintett vágányhálózatot. Térvilágító berendezések kezelésére kötelezett: Külső forgalmi szolgálattevő I, annak szolgálatmegszakítása, illetve egyéb akadályoztatása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő

## 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

### 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Balatonszentgyörgy elágazó állomás. Az állomásra rendszeresített, hangos utastájékoztató berendezés.

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott helyből kezelt**, számítógéppel támogatott (digitális) Schauer Gépi Bemondó Egységgel utastájékoztató berendezések: Passenger Information System Gépi Bemondó Egység (PIS-GBE-02V) és számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt élőszavas.

Az állomásról csak helyi hangos utas tájékoztatás történik, melynek eszközei: digitális programozott PC vezérelt és élőszavas hangos.

- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök.**

Egy-egy érkező – induló vizuális összesítő kijelző található a felvételi épület és az I. vágány között a várótermi kijáratnál szemben, a pénztárcsarnokban és a mellette található kis váróteremben. Buszmenetrend kijelző található a felvételi épület és az I. vágány között a várótermi kijáratnál szemben, valamint a pénztárcsarnokban.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

A vizuális összesítő kijelzők kezelését, továbbá a gépi és élőszavas hangos utas tájékoztatást a külső forgalmi szolgálattevő II. végzi, a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete mellett. Ha bármely ok miatt külső forgalmi szolgálattevő II. akadályoztatva van, vagy nem teljesít szolgálatot, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő döntése alapján ő maga, vagy a külső forgalmi szolgálattevő I. köteles elvégezni a hangos utas tájékoztatást.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A rendelkező forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR00 alrendszer A\_0202\_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről a KÖFI kitekintő ablakból, illetve a KÖFI vonalirányító tájékoztatása alapján kap információt. Amennyiben a vonatközlekedésben változás történik a rendelkező forgalmi szolgálattevő értesíti a személypénztárost a közvetlen információs vonalon, vagy a 05-58-29-es telefonszámon, legkésőbb az információ tudtára jutása után 5 perccel. A tájékoztatást minden esetben az AVAYA 1616 kezelőpult közvetlen vonaláról, vagy a 05-58-04-es hívószámú hangrögzítő telefonkészüléken kell elvégezni, a későbbi bizonyíthatóság érdekében.

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Utas külső (Per1, Per2, Üsszes) utas tájékoztató hangszórós berendezés a szigetperonon, az Utas belső (Ub, Üsszes) utas tájékoztató hangszórós berendezés a fedett peronon és a belső téren, váróteremben és az előcsarnokban hallható. Balaton-szentgyörgy állomás kizárólag a saját szolgálati hely utas tájékoztatását végzi.

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Vonatok érkezése, illetve indulása előtt az utastájékoztatást a Közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztatás normatív előírásairól szóló utasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani olyan időben, hogy az utasoknak a váróteremtől a peronok megközelítésig megfelelő idő álljon rendelkezésre, de legalább a vonat tényleges, és menetrend szerinti indulása, érkezése előtt 3 perccel. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc.

### **1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.**

Az állomás II. és IV. vágánya között a felvételi épület előtti átjárótól a kezdőpont felé szigetperon van kialakítva. Ez, továbbá a II. és III, vágányok közti magasperon és az V. vágány melletti sk00 betonalj-szegélyes kavicsos felületű és sk15 betonalj szegélyes aszfaltperon a forgalmi irodával szembeni vágányszintben elhelyezkedő gyalogos útvonalon közelíthető meg az I. és a II. vágányon (az V. a IV-en is keresztül) át. Utastájékoztatást a veszélyeztetett gyalogos közlekedési útvonalakon át behaladó vonatokról, az érkezést megelőzően legkésőbb a behaladást megelőző három perccig kell adni. A behaladás alatt kizárólag figyelemfelhívó, vonat-behaladásra figyelmeztető közlemény adható. A behaladást a külső forgalmi szolgálattevő, illetve utasítása alapján a tolatásvezető a helyszínen köteles felügyelni és megakadályozni a vonat behaladása közbeni gyalogosforgalmat. További hangos utastájékoztatás a veszélyeztető vonat behaladását követően annak megállása után adható. A menetrend szerint áthaladó vonatokról is minden esetben figyelemfelhívó közleményben kell tájékoztatni a peronokon tartózkodókat.

### **1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.**

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a csatlakozásra váró, vagy késést szenvedő személyvonatok személyzetét személyesen, a külső forgalmi szolgálattevő I. útján, vagy hangos utastájékoztató berendezésen szolgálati közleményben (Pl. „Szolgálati közlemény: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt ... perc

*késéssel fog indulni.*”), a személypénztár kezelőt telefonon tájékoztatja a várható késésről, későbbi indulásról.

#### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A hangos utastájékoztatás a MÁV-START Zrt. által kiadott és a forgalmi koordinátor által átadott szöveggönyv, továbbá a digitális változatának központi telepítése alapján történik. Ezen szöveggönyv nyomtatott változatának mindenkor rendelkezésre kell állni a külső forgalmi szolgálattevő II.-nél, aki javítását is a forgalmi koordinátor által papír alapon, vagy elektronikusan kiadott módosítás alapján köteles elvégezni.

#### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Abban az esetben, ha a hangos utastájékoztató berendezés meghibásodik, az utasok tájékoztatását a fedett peronon, a váróteremben és az előcsarnokban a külső forgalmi szolgálattevő II., a szigetperonon pedig a külső forgalmi szolgálattevő I. köteles élősóban elvégezni. A hibabejelentésért és a személypénztáros értesítéséért a rendelkező forgalmi szolgálattevő felel.

#### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a csatlakozásra váró, vagy késést szenvedő személyvonatok személyzetét személyesen, a külső forgalmi szolgálattevő I. útján, vagy hangos utastájékoztató berendezésen szolgálati közleményben (Pl. „*Szolgálati közlemény: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt ... perc késéssel fog indulni.*”), a személypénztár kezelőt telefonon tájékoztatja a várható késésről, későbbi indulásról.

#### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

A látható utas tájékoztatás a pénztár csarnokban és a fedett peronon lévő információs felületeken, érkező – induló vonatok jegyzékével, és Menetrendváltásra figyelmeztető felhívással történik. Az állomásra elektronikusan érkező vágányzári hirdetményeket a forgalmi koordinátor nyomtatja ki, számát, érvényességét a rovatoknak megfelelően a „Vágányzári hirdetések nyilvántartása” elnevezésű nyomtatványba köteles bejegyezni, majd kifüggesztésre átadni. Ezt a forgalmi koordinátor rögzíti egy erre a célra külön felfektetett nyilvántartó naplóban. A hirdetések átadása-átvétele a külső forgalmi szolgálattevő II. részére írásban történik. A forgalmi koordinátortól átvett minden menetrendi anyag, hirdetés kihelyezéséért a külső forgalmi szolgálattevő II. felel. Bármely hiányosság észlelése esetén intézkedik a pótlásra, s a megállapított hiányosságokat jelenti az állomásfőnöknek, vagy forgalmi koordinátornak. A hirdetések érvényességének lejártát követően azokat el kell távolítani és a nyilvántartásból ki kell húzni.

#### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

A külső forgalmi szolgálattevő II. szolgálat átvételét követően, az ellenőrzésre kötelezettek a heti ellenőrzésük alkalmával kötelesek ellenőrizni a kifüggesztett



menetrendi anyagok (érkező-induló vonatok jegyzéke, és Menetrendváltásra figyelmeztető felhívások, Állomási rend) meglétét, olvashatóságát, aktualitását. Hiányosság esetén a helyesbítés, illetve pótlás a külső forgalmi szolgálattelvő II. feladata. Amennyiben tartalék hirdetemény nem áll rendelkezésre, a pótlást a forgalmi koordinátortól kérni kell és haladéktalanul el kell végezni. A pályavasúti utastájékoztatási kötelezettségbe tartozó menetrendi és egyéb hirdetemények kihelyezése megállapodás alapján elkülönített hirdeteménytárolókon, információs felületeken történik. A várótermi nyitvatartás és annak módosítása a MÁV-START előzetes írásos tájékoztatása alapján kerül meghirdetésre.

### **1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

#### **Az állomás területén működő szakágak:**

- Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs, TTEB Osztály, Távközlési Főnökség Pécs Távközlési Szakasz Nagykanizsa
- Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs, TTEB Osztály, Biztosítóberendezési Főnökség Pécs Biztosítóberendezési Szakasz Fonyód.

#### **Az állomás területén működő vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások:**

- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs
- MÁV-START Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs Nagykanizsa telephely

### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

#### Forgalmi jellegű:

- Felvételi épületben:
- forgalmi iroda
  
- Szociális épületben:
- oktatóterem
- Laktanya épületben:

#### Kereskedelmi jellegű:

- Felvételi épületben:
- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs személypénztár

#### Szociális épületben:

---

#### Laktanya épületben:

---

#### Műszaki jellegű:

- Felvételi épületben:
- forgalmi iroda
- Szociális épületben:
- MÁV-START Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs nagykanizsai telephely kocsivizsgáló iroda,

#### Laktanya épületben:

---

#### Külön műhelyépület

- Területi Igazgatóság Pécs, TTEB Osztály, Biztosítóberendezési Főnökség Pécs Biztosítóberendezési Szakasz Fonyód. balatonszentgyörgyi kirendeltsége
- biztosítóberendezési szolgálati iroda és műhely
- Területi Igazgatóság Pécs, TTEB Osztály, Távközlési Főnökség Pécs Távközlési Szakasz Nagykanizsa balatonszentgyörgyi kirendeltsége távközlő iroda és gépterem

**1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

A pályahálózat működtetői tevékenység ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, az ÁVU és annak mellékletét képező gyűjtemények elektronikus formában érhetőek el – a Területi Forgalmi Osztály Pécs által kiadott hatályos szabályozásnak megfelelően - a forgalmi szolgálattevők számítógépén.

( [https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati helyek szabályozásai/Pécs/ Forgalmi csomópont Nagykanizsa/Balatonszentgyörgy](https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati_helyek_szabályozásai/Pécs/ Forgalmi_csomópont_Nagykanizsa/Balatonszentgyörgy))

A jegyzőkönyvek, dokumentumok dossziében összegyűjtve, rendszerezve megtalálhatóak. Az állomási személyzet részére felfektetett Parancskönyv, Jelentkezési Könyv, az F.1. sz. Jelzési Utasítás; az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, az E.2. sz. Fékutasítás és az egyéb nyilvántartások szintén a forgalmi irodában találhatóak. A papír alapú dokumentáció javításáért a javítási anyag mindenkor átvevője a felelős. Az elektronikus dokumentáció javítása a központilag elektronikusan történik.

**1.12. Parancskönyv kezelése.**

A forgalmi irodában egy darab papír alapú Parancskönyv van kihelyezve, amelyben a kiadott rendelkezéseket az egyes rendelkezéseken feltüntetett munkavállalói csoportok kötelesek tudomásul venni.

**1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

Minden a címben felsorolt eszköz és jegyzék a forgalmi irodában van elhelyezve.

<b>Vasútegészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény</b>		
<b>megnevezése</b>	<b>címe</b>	<b>telefonszáma</b>
Foglalkozás-egészségügyi orvosi rendelő	Nagykanizsa Ady u. 67	☎ 05/43-61, 05/43-62

Az elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállalók névsora a forgalmi irodában az ÁVU 26. számú melléklete szerint van kifüggesztve.

- 1.14. **Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

**Általános segélyhívószám: 112**

**MÁV Zrt. Biztonsági Igazgatóság Területi Vasútbiztonság Pécs dombóvári kirendeltsége:**

Dombóvár, Kandó Kálmán u.  
fegyveres biztonsági őrség ügyelete:  
vasútőr monitorfigyelő helyiség

☎ 05-65-11,

☎ 05-64-95

**Polgárőrség:**

☎ 06-30-621-5080

**Önkormányzat:**

Balatonszentgyörgy, Berzsenyi D. u. 91.

☎ 06-85-377-108

☎ 06-85-377-010

**Vállalkozó Vasúti Társaságok**

**MÁV-START Zrt.**

**8710 Balatonszentgyörgy Vasút utca 9.**

☎05-58-29 (személypénztár)

**Külső vállalkozó**

**B+N takarító vállalkozás**

☎05-58-13 (takarító személyzet)