



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Balatonszentgyörgy
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33546/2025/PALYA

Balatonszentgyörgy

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Farkas László Nándor
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	9
1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa	9
1.2.2. Vonatok követési rendje	9
1.3. Állomási vágányok	10
1.3.1. Vágányok jelölése	10
1.3.3. Utasperon	10
1.3.4. Rakodóvágány	11
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	11
1.4.1. Jelzők	11
1.4.2. Váltók	14
1.4.3. Védelmi berendezések	15
1.4.5. Egyéb létesítmények	15
1.5. Útátjárók	16
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	16
1.5.2. Állomási útátjárók	17
1.6. Értekezés	17
1.6.1. Értekezési lehetőségek	17
1.6.2. Hangrögzítés	19
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	20
1.6.4. Rádió körzetek	20
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer	20
1.7.1. Áramkörök	20
1.7.2. Kapcsolási helyek	21
1.7.3. Földelőrudak	21
1.8. Világítás	22
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	22
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	22
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	23
1.12. Elsősegélynyújtás	23
1.13. Elérhetőségek	23
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	24
2.1. Technológiai létszám	24
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	24
2.3. Parancskönyv	24
2.4. Szolgálatra jelentkezés	25
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	25
2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	25
2.5.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén	25
2.6. Osztott munkaidő	26
2.6.1. Szolgálat megszakítás	26
2.6.2. Szolgálat szünetelés	26
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	26
2.8. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata	27
2.8.1. Rendelkező forgalmi szolgálattelvő	27
2.8.2. Külső forgalmi szolgálattelvő	29

2.13.	Tolatásvezető részletes feladata	31
2.15.	Kocsirendező részletes feladata	31
2.16.	Vonatfel- és átvételt végző részletes feladata	31
2.17.	Sorompókezelő részletes feladata	32
2.19.	Váltó őrzése, váltóállítás	32
2.19.1.	Váltókörzet.....	32
2.19.2.	Váltó őrzése.....	32
2.19.3.	Váltóállítás vonat részére	32
2.19.4.	Váltóállítás tolatás részére.....	33
2.20.	Váltógondozás.....	33
2.20.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.....	33
2.20.2.	Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	33
2.20.3.	Váltógondozás helyi technológiája	33
2.21.	A váltók használhatóságának ellenőrzése	33
2.21.1.	Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	33
2.22.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	33
2.22.1.	Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	33
2.22.3.	Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	34
2.23.	Vágányút beállításához szükséges idő	34
2.24.	Vágányút-ellenőrzés.....	34
2.24.1.	Forgalmi szolgálattelévő vágányút ellenőrzése	34
2.24.3.	Vágányút bejárása	34
2.25.	Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	35
2.25.1.	Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs	35
2.25.2.	Biztonsági betét.....	35
2.25.3.	Vízdaru.....	35
2.26.	Váltóellenőrzés.....	36
2.26.1.	Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.....	36
2.26.2.	Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	36
2.27.	Jelentés a vágányút beállításáról	36
2.28.	Nyíltvonali fénysorompók	36
2.29.	Tolatás engedélyezése.....	37
2.29.1.	Tolatás engedélyezése, elrendelése	37
2.29.2.	Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	37
2.30.	Egyidejű tolatások.....	37
2.30.1.	Egyidejű tolatás irányítása	37
2.30.2.	Tolatási körzetek elhatárolása	37
2.30.3.	Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	37
2.31.	Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	37
2.32.	Járművek fedezése	38
2.32.1.	Járművek fedezése mellékvágányon	38
2.32.2.	Járművek fedezése fővágányon.....	39
2.33.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	39
2.34.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	40
2.35.	Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	40
2.36.	A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	40
2.37.	Rögzítősaruk	40
2.37.1.	Tárolás.....	40
2.37.2.	Kezelés	40
2.37.3.	Felelősség.....	41

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	41
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	41
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....	41
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma	42
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	42
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	42
2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	42
2.40. Páros féksaru	42
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	43
2.42. Engedélykérés-adás.....	43
2.42.1. Lebonyolítás.....	43
2.42.2. Tanú bevonása.....	43
2.43. Előrelátható indulási idő közlése	43
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	44
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	44
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	44
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	44
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	44
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	44
2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése	44
2.49. Rendkívüli küldemény	45
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	45
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	45
2.50. Lassúmenetek.....	45
2.51. Rakodás engedélyezése.....	46
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	47
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	47
2.52.2. Rakodási engedély	47
2.53. Utastájékoztató	47
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	47
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	48
2.53.3. Hangos utastájékoztató	48
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	49
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	49
2.53.6. Rendkívüli események	49
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	49
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	49
2.54. Közlekedés	50
4. Pályavasúti informatikai rendszer	52
4.1. Számítógépes munkaállomás	52
4.2. Szolgáltatások kezelése.....	52
4.2.1. Naplózás.....	52
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	53
4.2.3. Részletes feladatkiírás.....	53
4.2.4. Egyéb szolgáltatások.....	54
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	54
4.4. Készre jelentés	55
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	56
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	56
4.6.1. Feladatok.....	56

4.6.1.	Üzenetfogadás	56
4.6.3.	Üzenetküldés	56
4.7.	Belső adatrögzítés	57
4.8.	Jelszavak kezelése	58
4.9.	Munkaállomás meghibásodása.....	58
4.9.1.	Helyettesítő munkaállomás	58
4.9.2.	Vonatközeledés naplózás	58
4.9.3.	Tolatasi és egyéb szolgáltatások naplózása.....	59
4.9.4.	Vonatösszeállítás kezelése	59
4.9.5.	Készre jelentés	59
4.9.6.	Üzenetek kezelése	60
5.	Helyi sajátosság	61
5.2.	Mozdonykulcsok őrzése	61
5.3.	Dokumentáció	61
5.3.1.	Fejrovas előjegyzési napló	61
5.4.	Járműellenőrző berendezések riasztása	61

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Balatonszentgyörgy biztosított KÖFE állomás a 30. számú Budapest Déli - Székesfehérvár - Murakeresztúr országhatár egyvágányú villamosított fővonalon, Balatonmárfürdő és Sávoly személyzet nélküli KÖFI állomások között, az 1791+29 – 1810+78 számú szelvényben közép és vonatindító állomás, valamint a 26. számú Balatonszentgyörgy – Tapolca fővonalon rendelkező, csatlakozó állomásként a 338 + 90 számú szelvénytől határolt állomási területen fekszik. A Szabadbattyán – Nagykanizsa vonalszakaszra telepített Központi Forgalom Irányító rendszerben az állomás központi forgalom ellenőrzött szolgálati hely. Szomszédos forgalomszabályozó állomások Fonyód és Nagykanizsa. Az állomásból ágazik ki a 26. számú Balatonszentgyörgy – Tapolca (Keszthelyig villamosított) egyvágányú Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett GYSEV Zrt fővonal. A 26. számú fővonalból Balatonszentgyörgy és Keszthely állomások közt a 315+34. számú szelvényben ágazik ki Balatonszentgyörgy-elágazás – Sármellék egyvágányú 354. számú GYSEV mellékvonal, amelynek kezdőponti állomása Balatonszentgyörgy. A 30-as számú fővonalból Balatonszentgyörgy Balatonmárfürdő állomások között az 1755+50. számú szelvényben ágazik ki a 37. számú Somogyszob – Balatonszentgyörgy (Balatonszentgyörgytől Balatonkeresztúrig villamosított) egyvágányú mellékvonal, amelynek végponti állomása Balatonszentgyörgy.

Az állomás siktoltásra, vonattalálkozássra, valamint korlátlan személy- és áruforgalomra van kiépítve.

A 30. számú vasútvonalat Balatonszentgyörgy állomástól Murakeresztúr országhatárig a GYSEV Zrt üzemelteti.

A forgalom lebonyolítása a hatályos utasítások és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a GYSEV Zrt. Keretszerződés 6. sz. függelék „A forgalmi tevékenységek ellátásának szabályozása” szerint történik.

Rendelkező és elágazó állomása:

- Balatonszentgyörgy-Tapolca fővonalnak,
- Somogyszob - Balatonszentgyörgy mellékvonalnak,
- Balatonszentgyörgy elágazás - Sármellék mellékvonalnak.

Szomszédos állomások:

A 26. számú vonalon:

- Keszthely (GYSEV Zrt) 253+00 – 244 + 50 sz. szelvények közt
- Sármellék rakodóhely (GYSEV Zrt) 359+99 – 369 + 87 sz. szelvények közt

A 30. számú vonalon:

- Balatonmárfürdő 1710+98 – 1731 + 39 sz. szelvények közt
- Sávoly (GYSEV Zrt) 1893+55 – 1910 + 87 sz. szelvények közt

A 37. számú vonalon:

- Balatonkeresztúr 79+60 – 68 + 79 sz. szelvények közt

Forgalmi szempontból felügyeletet gyakorol:

- Balatonmárfürdő állomás,
- Balatonmárfürdő – elágazás,
- Balatonberény megállóhely,
- Máriaszőlőtelep megállóhely,
- Máriahullámtelep megállóhely,

- Balatonkeresztúr állomás,
- Marcali állomás,
- Balatonújlak megállóhely,
- Kéthely megállóhely,
- Mesztegyő megálló-rakodóhely,
- Balatonszentgyörgy-elágazás,

Nyíltvonali szolgálati helyek:

26. számú vonalon:

- Balatonszentgyörgy-elágazás (GYSEV Zrt): Balatonszentgyörgy-Keszthely állomások, valamint Sármellék nyíltvonali rakodóhely között a 312 + 40 – 316 + 25. (440 + 07.) számú szelvényben fekszik. Személyzet nélküli nyíltvonali pályaelágazás. Forgalmát Balatonszentgyörgy állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője szabályozza.
- Fenékpusztá megállóhely (GYSEV Zrt): Balatonszentgyörgy – Keszthely állomások között a 300 -301 számú szelvényben fekszik. Személyzet nem teljesít szolgálatot.
- HM. nyílt vonali saját célú vágánykiágazás (GYSEV Zrt): A saját célú vágány a Balatonszentgyörgy- Sármellék vasútvonalból a 422-423 sz. szelvényben ágazik ki. A saját célú vágányra Sármellék irányából lehet behaladni. Személyzet nélküli szolgálati hely.
- Sármellék rakodóhely (GYSEV Zrt) személyzet nélküli szolgálati hely. A 359+99 – 369+87 sz. szelvénybe fekszik.

30. számú vonalon:

- Balatonmárfürdő – elágazás: Balatonmárfürdő, Balatonkeresztúr – Balatonszentgyörgy állomások közötti személyzet nélküli szolgálati hely az 1734+77 és 1744+50 (65+70) számú szelvények között. Az 1736 + 33 sz. szelvényben ágazik ki a 30. számú fővonalból a 37. számú Somogyszob – Balatonszentgyörgy mellékvonal. Forgalmát a KÖFI forgalmi vonalirányító, helyi üzemben Balatonmárfürdő állomás kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevője szabályozza külön KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján.
- Balatonberény megállóhely: Balatonmárfürdő, Balatonkeresztúr – Balatonszentgyörgy állomások között az 1768+68 – 1772+28 számú szelvényben fekszik. Személyzet nélküli szolgálati hely.
- Vörs megállóhely (GYSEV Zrt.): Balatonszentgyörgy – Sávoly állomások között, az 1840 + 50 – 1843 + 00. számú szelvényben fekszik. Személyzet nélküli szolgálati hely.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

- Balatonszentgyörgy - Balatonmárfürdő-elágazás – Balatonkeresztúr: emelkedő: 3,0 ‰, esés: 3,5 ‰,
- Balatonszentgyörgy - Balatonmárfürdő: emelkedő: 2,25‰, esés: 3‰,
- Balatonszentgyörgy - Sávoly: emelkedő: 3,1 ‰, esés: 1,7 ‰,
- Balatonszentgyörgy - Keszthely: emelkedő: 2,4 ‰, esés: 3,0 ‰,
- Balatonszentgyörgy - Sármellék:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
378+40	364+00	10 ‰	-
360+00	358+80	10 ‰	-

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa

Az állomáson MÁV DOMINÓ 55 rendszerű egyközpontos váltó-, és vágányfoglaltság ellenőrzéses, fényjelzős biztosítóberendezés üzemel. Az állomási biztosító berendezésről szabályozható a Balatonszentgyörgy – Keszthely állomások és Sármellék nyíltvonali rakodóhely között, a 312 + 40 – 316 + 25. (sármelléki vonal szelvény száma: 440 + 07.) számú szelvényben található, Balatonszentgyörgy-elágazás nyíltvonali pálya-elágazás forgalma. A biztosítóberendezés kezelésének szabályait a Kezelési szabályzat tartalmazza.

A biztosítóberendezés hatókörzete nem terjed ki:

- a kihúzóvágányra a KS2. számú kisiklasztó sarun kívül,
- a KS4. számú kisiklasztó sarun kívüli ERDÉRT - csonkavágányra,
- a IX. rakodóvágányra és a Posta saját célú és összekötő vágányára a KS6. számú kisiklasztó sarun kívül,
- a VIII. számú vágányra a KS8. számú kisiklasztó saru. és 21. számú váltó szigetelése közt,
- a földkúpban végződő Tej-csonka vágányra. a 21. számú váltó szigetelésétől vágányzáró jelzőig.

Az állomás MÁV DOMINO 55 rendszerű biztosítóberendezéséről vezérelhető Balatonszentgyörgy-elágazás forgalma és Balatonszentgyörgy – Keszthely állomások közt az ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés, amely ezen funkcióit nem minden viszonylatban biztosítja. Hatókörzete nem terjed ki Balatonszentgyörgy – elágazás F bejárati jelző előjelzője és Sármellék nyíltvonali rakodóhely közti vonalszakaszra, továbbá Balatonszentgyörgy – elágazás E bejárati jelző előjelző és Keszthely állomás közti vonalszakaszra.

1.2.2. Vonatok követési rendje

- Balatonszentgyörgyről – Balatonmárfürdő, továbbá Balatonszentgyörgyről - Balatonkeresztúr állomások között EÉVB-EVM 75 Hz vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközi közlekedés, ellenmenet-, és utolérést kizáró berendezéssel, kényszer-menetirányváltási lehetőséggel.
- Balatonszentgyörgyről – Sávoly állomások között EÉVB-EVM 75 Hz vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközi közlekedés, ellenmenet-, és utolérést kizáró berendezéssel, kényszer-menetirányváltási lehetőséggel.
- Balatonszentgyörgy – Sármellék rakodóhely között mindkét irányban állomástávolságú közlekedés. Balatonszentgyörgy - Balatonszentgyörgy-elágazás között EÉVB-EVM 75 Hz félig önműködő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés, Balatonszentgyörgy-elágazás – Sármellék között nincs vonali biztosítóberendezés.
- Keszthely – Balatonszentgyörgy állomások között Balatonszentgyörgy felé állomástávolság, Balatonszentgyörgy-elágazás „E” bejárati jelző előjelző és Balatonszentgyörgy állomás „C” bejárati jelző között EÉVB-EVM 75 Hz vonatbefolyásolással, Balatonszentgyörgy – Balatonszentgyörgy-elágazás - Keszthely között ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés üzemel.”
- Balatonszentgyörgy – Keszthely állomások között Keszthely felé Balatonszentgyörgy – Balatonszentgyörgy-elágazás, valamint Balatonszentgyörgy-elágazás - Keszthely között állomástávolság Balatonszentgyörgy állomás „C” bejárati jelző és Balatonszentgyörgy-elágazás „E” bejárati jelző előjelző között EÉVB-EVM 75 Hz vonatbefolyásolással.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	kezdőpont / végpont Határoló váltó felől	TAF-TSI azonosító	Vágánybesorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I.	vonatfogadó/ indító fővágány	446	0 ‰	16/13	HU-03566-01-1	D	nyílt	
II.	vonatfogadó/ indító fővágány	448	0 ‰	16/13	HU-03566-01-2	C	nyílt	
III.	vonatfogadó/ indító fővágány		0 ‰	ütközőbak/9	HU-03566-01-3 CSONK	C	nyílt	
IV.	vonatfogadó/ indító, átmenő fővágány	520	0 ‰	12/11	HU-03566-01-4	A	nyílt	
V.	vonatfogadó/ indító fővágány	496	0 ‰	10/15	HU-03566-01-5	A	nyílt	vízdaru
VI.	vonatfogadó/ indító fővágány	336	0 ‰	20/17	HU-03566-01-6	E	nyílt	
VII.	vonatfogadó/ indító fővágány	262	0 ‰	22/19	HU-03566-01-7	A	nyílt	
VIII.	mellékvágány/ rakodó	180	0 ‰	24/21	HU-03566-01-8	K	nyílt	
Tej- csonka	mellékvágány/ rakodó	64	0 ‰	21/ földkúp	HU-03566-01-8 TEJCS	K	nyílt	
IX.	mellékvágány/ rakodó	282	0 ‰	24/1 homlokrakodó	HU-03566-01-9	C	nyílt	
IX/a.	mellékvágány/ tároló	335	0 ‰	24/1 ütközőbak	HU-03566-02- POSTA		részlegesen nyílt	
ERDÉRT csonka	mellékvágány/ tároló	140	7,14 ‰	kitűzött „Megállj!”- jelző/18	HU-03566-02- ERDÉRT		nyílt	
Kihúzó csonka	mellékvágány/ tároló	548	0 ‰	földkúp/2	HU-03566-01- KIHÚZÓ		nyílt	

Az I. – VII. sz. vágányok jelfeladásra (vonatbefolyásolásra) mindkét irányból kiépítettek, a jelfeladás az EÉVB-EVM 75Hz közlekedő vontatójárművek részére biztosított.

1.3.3. Utasperon

Utasperon elhelyezkedése	Szélesség	Hossz	Burkolat	Jelölés	Elnevezése
I. vágány mellett	3,2m	311 m	szilárd térkő	sk+30	peron
II. és III. vágány között	1,9 m	100 m	szilárd térkő	sk+30	peron
II. és IV. vágány között	6,4 m	320 m	szilárd térkő	sk+30	szigetperon
IV. - V. vágány között a megközelítési átjárótól a végpont felé	1,65 m	86 m	aszfalt	sk+15	betonalj- szegélyes peron
IV. - V. vágány között a megközelítési átjárótól a kezdőpont felé	1,65 m	236 m	gyöngykavics	sk+00	betonalj- szegély

A peronok megközelítése a felvételi épülettel szemben a forgalmi iroda előtt, vágányszintű szilárd beton térköves, aszfaltozott és gumi felületű átjárókon keresztül történik.

1.3.4. Rakodóvágány

Rakodásra kijelölt helyek.

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)	Felsővezetékkel ellátott
VIII.	180	IGEN	nincs	IGEN	IGEN
Tej-csonka	64	RÉSZBEN NEM	nincs	IGEN	IGEN
IX.	282	IGEN	homlokrakodó	IGEN	RÉSZBEN IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Az állomás bejáratú jelzői és a C jelzőhöz tartozó külön előjelző jelölése					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
1776	Az „A” bejáratú jelzőre előjelzést is adó fény térközjelző	„A” előjelzője Balatonmáriafürdő felől nincs külön előjelző	jobb	1776+70	Nincs
A	biztosított fény bejáratú jelző	Balatonmáriafürdő felől	jobb	1791+29	Hívó jelzés, hívó jelzés feloldása
1827	A „B” bejáratú jelzőre előjelzést is adó fény térközjelző	„B” előjelzője Sávolgy felől nincs külön előjelző	jobb	1825+40	Nincs
B	biztosított fény bejáratú jelző	Sávolgy felől	jobb	1810+78	Hívó jelzés, hívó jelzés feloldása
CEj	A „C” bejáratú jelzőre előjelzést adó biztosított fény előjelző	Keszthely felől	jobb	331+90	Nincs
C	biztosított fény bejáratú jelző	Keszthely felől	jobb	338+90	Hívó jelzés

Kezdőpont felőli kijáratú jelzők jelölése					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
K1	fény kijáratú jelző	I. vágány	jobb	1798+75	Hívó jelzés
K2	fény kijáratú jelző	II. vágány	jobb	1798+66	Hívó jelzés
K4	fény kijáratú jelző	IV. vágány	jobb	1798+08	Hívó jelzés
K5	fény kijáratú jelző	V. vágány	jobb	1798+08	Hívó jelzés
K6	fény kijáratú jelző	VI. vágány	jobb	1799+32	Hívó jelzés
K7	fény kijáratú jelző	VII. vágány	jobb	1799+61	Hívó jelzés
Végpont felőli kijáratú jelzők jelölése					
V1	fény kijáratú jelző	I. vágány	jobb	1802+90	Hívó jelzés
V2	fény kijáratú jelző	II. vágány	jobb	1802+83	Hívó jelzés

V3	fény kijárat jelző	III. vágány	jobb	1803+06	Hívó jelzés
V4	fény kijárat jelző	IV. vágány	jobb	1803+06	Hívó jelzés
V5	fény kijárat jelző	V. vágány	jobb	1802+81	Hívó jelzés
V6	fény kijárat jelző	VI. vágány	jobb	1802+52	Hívó jelzés
V7	fény kijárat jelző	VII. vágány	jobb	1802+14	Hívó jelzés

Balatonmáriafürdő-elágazás bejárat jelzőinek jelölése					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
1758	Az „E” bejárat jelzőre előjelzést is adó fény térközjelző	Balatonszentgyörgy felől	jobb	1758+50	Nincs
E	biztosított fény bejárat jelző	Balatonszentgyörgy felől	jobb	1744+50	Hívó jelzés, hívó jelzés feloldása
D	biztosított fény bejárat jelző	Balatonmáriafürdő felől	jobb	1734+77	Hívó jelzés
C	biztosított fény bejárat jelző	Balatonkeresztúr felől	jobb	65+71	Hívó jelzés

Balatonmáriafürdő - elágazás biztosított, személyzet nélküli szolgálati hely. Forgalm szabályozása a KÖFI-ből, vagy Balatonmáriafürdő állomás biztosítóberendezéséről történik. Üzemzavar esetén, ha a jelzői használhatatlanná válnak, a közlekedő vonatok számára kézi jelzést nem kell adni.

Balatonszentgyörgy elágazás bejárat jelzőinek és előjelzőinek jelölése					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
D	biztosított fény bejárat jelző	Balatonszentgyörgy felől	jobb	316+25	Hívó jelzés
E	biztosított fény bejárat jelző	Keszthely felől	jobb	311+16	Hívó jelzés
F	biztosított fény bejárat jelző	Sármellék felől	jobb	440+07	Hívó jelzés
DEj	A „D” bejárat jelzőre előjelzést adó biztosított fény előjelző	Balatonszentgyörgy felől	jobb	323+25	Nincs
EEj	Az „E” bejárat jelzőre előjelzést adó biztosított fény előjelző	Keszthely felől	jobb	304+16	Nincs
FEj	Az „F” bejárat jelzőre előjelzést adó biztosított fény előjelző	Sármellék felől	jobb	435+18	Nincs

Balatonszentgyörgy - elágazás biztosított, személyzet nélküli szolgálati hely. Forgalm szabályozása Balatonszentgyörgy állomás biztosítóberendezéséről történik. Üzemzavar esetén, ha a jelzői használhatatlanná válnak, a közlekedő vonatok számára kézi jelzést nem kell adni.

Tolatásjelzők:

Ütközőbakban végződő vonatfogadó fővágányon alkalmazott tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző jelölése					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
K3	tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző	III. vágány	kezdőpont felé jobb	1801+48	„Visszatol!”

Egyéb jelzők:

- Az állomás bejáratú jelzőin belül 50 méterre TH (Tolatasi Határjelző) kerültek felállításra:
 - Balatonmárfürdő felől 1791+79 sz. szelvényben.
 - Sávoly felől 1810+28 sz. szelvényben
 - Keszthely felől 339+40 sz. szelvényben.
- Hordozható „Megállj!” jelző sínszálra rögzíthető változatban állandó jelleggel ki van tűzve a Posta saját célú vágányán felhelyezett KS1 számú helyszíni állítású kisiklasztó sarunál a telepkapu előtt 15 m-rel, a 1801+75 sz. szelvényben.
- „Megállj!” jelző állandó jelleggel ki van tűzve a 18. számú váltónál (0+34) kiágazó ERDÉRT - csonkavágány végén, a 2+35 sz. szelvényben.
- Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel került elhelyezésre 50, 100 és 150 méter távolságban.
- Fényvisszaverő kialakítású „Vágányzáró jelző” került elhelyezésre:
 - a III. csonkavágány végén lévő ütközőbakon az 1801+46 sz. szelvényben;
 - a IX. sz. rakodó vágány végi homlokrakodón az 1802+21 sz. szelvényben;
 - a Tejcsonka rakodó VIII sz. vágány végi földkúpon az 1802+80 sz. szelvényben;
 - a Kihúzóvágány végi földkúpon a az 1791+97sz. szelvényben.

Figyelmeztető jelek

- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel van a felsővezeték tartó oszlopokon és a főjelzőkön.

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők

- „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző található a IX. vágány felett, a 24/1 váltó biztonsági határjelzőjétől 108 méterre, valamint a KS4. számú kisiklasztó sarun kívüli ERDÉRT - csonkavágány végénél (2+35).
- A villamos jelzőtárcsák az állomás számadásában vannak. Használhatóságukért, és meglétükért a mindenkori kapcsolásra kötelezhető állomási személyzet a felelős /rendelkező, külső forgalmi szolgálattevő I, tolatásvezető/. A jelzőtárcsák szolgálat átadás-átvétel tárgyát képezik. A villamos jelzőtárcsákból 2 sorozat /8db/ áll rendelkezésre az 1801+80 számú szelvényben kialakított villamos kapcsolókert mellett felállított állványon. A jelzőtárcsák szolgálat átadás-átvétel tárgyát képezik.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:Forgalmi iroda:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 6 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db sárga színű jelzőzászló
- 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,

Raktár:

- 3 db kitűzhető Megállj jelző,
- 2 db négyszögletes Megállj jelző (sínre rögzíthető),

- 3 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője,
- 2 db 1,5 m magasságú állvány.

Kapcsolókeret:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető jelző.

1.4.2. Váltók

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock						
1	E	X	X			X		X	X		V	FF	
3	K	X	X			X		X	X		V	FF	
5	E	X	X			X		X	X		V	FF	
7	E	X	X			X		X	X		V	FF	
9	K	X	X			X		X	X		V	FF	
11	E	X	X			X		X	X		V	FF	
13	E	X	X			X		X	X		V	FF	
15	E	X	X			X		X	X			ÁK	
17	E	X	X		X			X	X			ÁK	
19	K	X	X		X			X	X csak kitérő			ÁK	
21	E	X	X		X			X	X csak egyenes			ÁK	
2	E	X	X			X		X	X csak egyenes			FF	
4	E	X	X				X	X	X csak egyenes		V	FF	
6	E	X	X			X		X	X		V	FF	
8	E	X	X			X		X	X			FF	
10	K	X	X			X		X	X			FF	
12	E	X	X			X		X	X		V	FF	
16	E	X	X			X		X	X		V	FF	
18	K	X	X			X		X	X			ÁK	
20	E	X	X			X		X	X			ÁK	
22	K	X	X		X			X	X csak kitérő			ÁK	
24	E	X	X									ÁK	
24/1	E			X								ÁK	
A/1	K	X	X			X		X	X			-	

1.4.3. Védelmi berendezések

Vágányzáró sorompók:

- VS1 (1800+05. sz. szelv.) Posta saját célú vágányon az 1+ 07 szelvényben. A VS1-ből nyitott állásban kinyert kulcs nyitja a KS1-et. Egyéb szerkezeti függése a központi állítású váltókkal és a biztosítóberendezéssel nincs.

Központi, elektromos állítható kisiklasztó saruk:

- KS2, (a kihúzóvágány felől a 2. számú váltó előtt) (1795+35. sz. szelv.) Szerkezeti függésben van a biztosítóberendezéssel.
- KS4 (0+95, 1797+18. sz. szelv.) (a 18. váltónál (0+34, 1797+79 sz. szelvényénél) kiágazó ERDÉRT - csonkavágány az SR 2 sorompó előtt) Szerkezeti függésben van a biztosítóberendezéssel.
- A KS2 és a KS4 kisiklasztó saruk állíthatósága nem függ az előttük lévő 2, valamint a 18. számú váltók állásától.
- KS6 (a VIII. vágány felől a 24. váltó előtt) (1799+55. sz. szelv.) Szerkezeti függésben van a biztosítóberendezéssel.
- KS8. (a IX. vágány felől a 24. váltó előtt) (1800+05. sz. szelv.) Szerkezeti függésben van a biztosítóberendezéssel
- A KS6 és a KS8 kisiklasztó sarukat csak a 22. váltó kitérő állása mellett lehet védőállásba állítani.

Helyszíni állítású kisiklasztó saruk:

- KS1 (Posta saját célú vágányán a telepkapu felől, előtte 50 méterrel, szerkezeti függésben a VS1-gyel) (1801+90. sz. szelv.)

Csonka vágányok vágányzáró szerkezetei (földkúp, ütközőbak).

- A III. csonka vágány 165 méter hosszban, a végén az 1801+46 sz. szelvényben ütközőbakokkal, ütközőbakban végződő vonatfogadó fővágányokra rendszeresített tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelzővel, és az ütközőbakon fényvisszaverő fóliával ellátott vágányzáró jelzővel lezárva. Sötétben is lehet feléje tolatni.
- A VIII. vágány végponti oldali meghosszabbításában található „Tej-csonka” vágány 64 méter hosszban, a végén az 1802+80 sz. szelvényben földkúppal és fényvisszaverő fóliával ellátott vágányzáró jelzővel lezárva. Sötétben is lehet feléje tolatni.
- Az V. vágány kezdőponti oldali meghosszabbításaként a „kihúzóvágány” 548 méter hosszban, a végén az 1791+97sz. szelvényben földkúppal és fényvisszaverő fóliával ellátott vágányzáró jelzővel lezárva. Sötétben is lehet feléje tolatni.
- A IX. vágány 282 m hosszban, amelynek a végén az 1802+21 sz. szelvényben homlokrakodó található. Sötétben is lehet feléje tolatni.
- A 18. számú váltótól az SR2 számú sorompó irányában és azon túl fekvő ERDÉRT - csonkavágány a 2+35 sz. szelvényben kitűzhető „Megállj!” jelzővel lezárva. Sötétben is lehet feléje tolatni.

1.4.5. Egyéb létesítmények

Balatonszentgyörgy állomás végpont felőli oldalán a IV. és az V. számú vágányok között az 1802. számú szelvényben egy darab vízdaru van elhelyezve, ami jelenleg nem üzemel. A vízdaru lakattal lezárt és rögzített állapotban van. A lakatkulcs a rendelkező forgalmi szolgálattelvő őrzetében van.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
Balatonszentgyörgy – Sávoly				
1891+12	AS 1891	Vonat által vezérelt fénysorompó	földút	Sávoly, KÖFI
1869+70	-	Nem biztosított	földút	-
1840+47	AS 1840	Vonat által vezérelt fény + félsorompó	gazdasági út	Balatonszentgyörgy
1830+85	AS 1830	Vonat által vezérelt fénysorompó	földút	Balatonszentgyörgy
1817+54	-	Nem biztosított	földút	-
Balatonszentgyörgy – Balatonmáriafürdő				
1768+53	AS 1768	Vonat által vezérelt fény + félsorompó	Kossuth Lajos utca	Balatonszentgyörgy
1766+91	AS 1766gy	Vonat által vezérelt fénysorompó, szinkron zár AS1768	Kossuth Lajos utca gyalogos járda	Balatonszentgyörgy
1764+38	-	Nem biztosított	gyalogos	-
1762+55	-	Nem biztosított	gyalogos	-
1760+21	-	Nem biztosított	gyalogos	-
1756+99	-	Nem biztosított	gyalogos	-
1753+08	-	Nem biztosított	gyalogos	-
Balatonszentgyörgy – Keszthely				
318+78	-	Nem biztosított	földút	-
311+46	SR 3	fény + félsorompó	kiszolgáló - üzemi	Balatonszentgyörgy
311+54	SR 3 gyalogos - kerékpáros)	fény + félsorompó	kerékpárút	Balatonszentgyörgy
308+78	-	Nem biztosított	földút	-
301+64	-	Nem biztosított	földút	-
298+73	-	Nem biztosított	földút	-
284+03	-	Nem biztosított	földút	-
278+80	-	Nem biztosított	földút	-
272+57	AS 272	Vonat által vezérelt fény + félsorompó	földút	Keszthely
257+21	AS 257	Vonat által vezérelt fény + félsorompó	Csárda utca	Keszthely
Balatonszentgyörgy elágazás - Sármellék				
441+42	-	Nem biztosított	földút	-
433+08	-	Nem biztosított	földút	-
426+32	-	Nem biztosított	földút	-
416+70	-	Nem biztosított	földút	-
406+96	-	Nem biztosított	földút	-
369+70	-	Nem biztosított	Dózsa György út	-
359+60	-	Nem biztosított	Felszabadulás utca	-

1.5.2. Állomási útátjárók

Balatonszentgyörgy				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1803+82	SR1	Állomási fény- és félsorompó	Berzsenyi utca	Balatonszentgyörgy
311+46	SR 3	fény + félsorompó	Balatonszentgyörgy elágazás kiszolgáló - üzemi	Balatonszentgyörgy
311+54	SR 3 gyalogos - kerékpáros)	fény + félsorompó	Balatonszentgyörgy elágazás kerékpárút	Balatonszentgyörgy
339+17	Sr5	Lezárható állomási teljes sorompó	külterületi magánút	Balatonszentgyörgy
1797+29	SR2	Állomási fény- és félsorompó	Kossuth Lajos utca	Balatonszentgyörgy

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Forgalmi iroda:

- AVAYA 1616 típusú diszpécser központ: kézi beszélős és kihangosított üzemben. A központi kezelőkészüléken keresztül folytatott minden beszélgetést hangrögzítő tárolja. A hangrögzítő berendezés működését a telefonvonal bekapcsolását követően visszajelentő ikon jelzi.
- Schauer - IP típusú (Külön célú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer) távbeszélő berendezés, amely hívószámos rendszerű. A beérkező hívások az első 5 ütemben az AVAYA 1616 típusú diszpécser központon jelentkeznek. Ha nem jön létre a kapcsolat, akkor a hívás a továbbiakban az egyéni IP készüléken folytatódik tovább. Hívószámjegyzék mellékelve. A Vasútüzemi telefonkönyvben található hívószámok a hagyományos módon hívhatók. Hívószám: 05-58-04, 05-58-12
- A forgalmi irodába van telepítve 3 db 900/1800 MHZ rendszerű hordozható telefonkészülék. Hívószámok: 06-30-565-6333, 06-30-716-9209, 06-30-935-6332 A telefon szükség esetén forgalomszervezésre, segélyhívásra, vagy rendkívüli események során vehető igénybe.

Az AVAYA 1616 pultra telepített vonalak működtethetők:

Engedélykérő összeköttetések:

- Balatonszentgyörgy és Balatonkeresztúr
- Balatonszentgyörgy és Keszthely forgalmi iroda

Egyéb:

- IP- kapcsolatok 05-58-04, megkülönböztetve Keszthely külön ikonokkal,
- Összes kültéri hangosítás zónánként elválasztva,
- PT kapcsolatok külön Balatonszentgyörgy - Balatonmárfürdő és Balatonszentgyörgy – Sávoly viszonylatban,
- KÖFI forgalmi vonalirányító,
- Forgalmi vonalirányító Szombathely Dél,
- Biztosítóberendezési jelfogó,

- Biztosítóberendezési műhely,
- Távközlő jelfogó és műhely
- Kocsivizsgálók,
- Információ, személypénztár.
- Erősáramú elektrikus

Állomási hangrendszer utastájékoztató és üzemirányítási céllal:

A tolatási mozgások irányítására az üzemirányító, az utazóközönség tájékoztatására az utastájékoztató hangszórós hálózat szolgál.

A hangrendszer kapcsoló gomb ikonjai AVAYA 1616 kezelőpult előlapján található. Az utastájékoztató hangrendszerhez párhuzamos kapcsolódással rendelkezésre áll egy külön KAB 32-vezérlőegység, amelyet a hangosbemondó-kezelő használ az utastájékoztató során.

Üzemirányító térhangos körzetek:

T1 üzemirányító az állomás végponti oldalán

Egység jelölése	A felállítás helye	Funkció
1.	1805+89. szelvényben, az 1. váltónál	Kétirányú: F (forgalmi), K (külső tér)
2.	1804+67. szelvényben, az 5. váltónál	Kétirányú: F (forgalmi), K (külső tér)
3.	1803+91. szelvényben, a 7. váltónál	Kétirányú: F (forgalmi), K (külső tér)
4.	1803+54. szelvényben, a 9. váltónál	Kétirányú: F (forgalmi), K (külső tér)
5.	1803+37. szelvényben, a 15. váltónál	Kétirányú: F (forgalmi), K (külső tér)
6.	1802+83. szelvényben, a 19. váltónál	Kétirányú: F (forgalmi), K (külső tér)
7.	1802+16. szelvényben, a 21. váltónál	Kétirányú: F (forgalmi), K (külső tér)

T2 üzemirányító az állomás kezdőponti oldalán

Egység jelölése	A felállítás helye	Funkció
1.	1795+35. szelvényben, a KS2. sarunál	Kétirányú: F (forgalmi), K (külső tér)
2.	1796+79. szelvényben, a KS2. sarunál	Kétirányú: F (forgalmi), K (külső tér)
3.	1797+38. szelvényben, a 8. váltónál	Kétirányú: F (forgalmi), K (külső tér)
4.	1797+55. szelvényben, a 12. váltónál	Kétirányú: F (forgalmi), K (külső tér)
5.	1798+01. szelvényben, a 16. váltónál	Kétirányú: F (forgalmi), K (külső tér)
6.	1798+45. szelvényben, a 20. váltónál	Kétirányú: F (forgalmi), K (külső tér)
7.	1798+70. szelvényben, az I. vg. mellett	Kétirányú: F (forgalmi), K (külső tér)
8.	1799+04. szelvényben, a 24. váltónál	Kétirányú: F (forgalmi), K (külső tér)
9.	1800+10. szelvényben, a VIII. vg. mellett	Kétirányú: F (forgalmi), K (külső tér)

PER üzemirányító peron

Egység jelölése	A felállítás helye	Funkció
1.	1801+38. szelvényben, a II. és IV. vg. között a III. vg. ütközőbak végénél	Kétirányú: F (forgalmi), K (külső tér)
2.	1798. szelvényben, a II. és IV. vg. között	Kétirányú: F (forgalmi), K (külső tér)

Per1, Per2, utastájékoztató a szigetperonon (utas külső)
 Ub utastájékoztató a fedett peronon és a belsőtéren (utas belső)
 Uösszes utastájékoztató minden utaskörzetben

Közlemények bemondási viszonylatai:

Forgalmi szolgálattevő /F/:	Ub, Per1, Per2, Uösszes, T1, T2felé
Hangosbemondó kezelő:	Ub, Per1, Per2, Uösszes, T1, T2felé felé
Végponti oldalról /T1/:	F, T1 felé
Kezdőponti oldalról /T2/:	F, T2 felé
Peron /Per./:	Per1, Per2, F felé

A pályatelefon állomási csatlakozó szerelvénye:

Pályatelefon csatlakozó található Balatonszentgyörgy - Balatonmárfürdő, Balatonszentgyörgy - Sávoly állomások között, Balatonszentgyörgy - Keszthely állomások között minden bejáratú jelző közelében, valamennyi térközszekrényben, valamennyi sorompó szekrényben, fázishatárnál, valamint az önműködő sorompók behatási pontjainál felállított ún. cső-oszlopokban. Ezek a helyek a telepített műszaki berendezések oldalán fekete festékekkel felfestett „T” betűvel vannak jelölve.

Balatonszentgyörgy- Sármellék rakodóhely között a 369+87 sz. szelvényben lévő útátjáró előtt, a HM saját célú vágány mindkét oldalán, továbbá Balatonszentgyörgy elágazás bejáratú jelzőjénél van ilyen berendezés telepítve. Balatonszentgyörgy állomás forgalmi irodájában is fel van szerelve a pályatelefon csatlakoztatására szolgáló aljzat. A rendszert elsődlegesen az AVAYA 1616 pult kezelőfelületéről kell üzemeltetni. A kezelőfelület visszajelentő fényeiből a forgalmi szolgálattevő meg tudja állapítani, hogy melyik állomásközből kezdeményezték a hívást.

1.6.2. Hangrögzítés

AVAYA 1616 típusú diszpécser központ kezelőkészüléke (IRCS) DSR Solid Bank típusú digitális hangrögzítő berendezéshez kapcsolódik, amelyen keresztül a felsorolt rögzített beszélgetések Balatonszentgyörgy távközlő átviteltechnikai helyiségben elhelyezett háttértárolókon kerülnek megőrzésre az hangrögzítőkre előírt ideig.

Engedélykérő összeköttetéseken:

- Balatonszentgyörgy és Balatonkeresztúr
- Balatonszentgyörgy és Keszthely forgalmi iroda

Egyéb összeköttetéseken:

- IP- kapcsolatok 05-58-04, megkülönböztetve Keszthely külön ikonokkal,
- Összes kültéri hangosítás zónánként elválasztva,
- PT kapcsolatok külön Balatonszentgyörgy - Balatonmárfürdő és Balatonszentgyörgy – Sávoly viszonylatban,
- KÖFI forgalmi vonalirányító,
- Forgalmi vonalirányító Szombathely Dél,
- Biztosítóberendezési jelfogó,
- Biztosítóberendezési műhely,
- Távközlő jelfogó és műhely
- Kocsivizsgálók,
- Információ, személypénztár.
- Erősáramú elektrikus

A hangrögzítő berendezés működését a telefonvonal bekapcsolását követően visszajelentő ikon jelzi, a CB telefon esetében szaggatott bűgő hang jelenti vissza.

Amennyiben a hangrögzítő berendezés hibás, az ellenőrző ikon nem jelenik meg, vagy a bűgő hangjelzés elmarad.

KAB 32-vezérlőegységnél, amelyet a hangosbemondó-kezelő használ az utastájékoztató során folyamatos hangrögzítés történik.

A tolatási rádiókörzethez tartozó készülékeken forgalmazott közlemények hangrögzítésre kerülnek.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Forgalmi vonalirányítói elérhetőségek:

- KÖFI forgalmi vonalirányító 05-55-33 06/30-308-2886 ukps.kofi.fo@mav.hu
- KÖFI forgalomirányító I. 05-55-70, 06-30-565-6353 05-59-14,
- GYSEV Szombathely Dél forgalmi vonalirányító 07-13-31, 06-30-398-7895
dfvi.szombathely@gysev.hu
- Főüzemirányító Pécs 05-13-33, 06-30-565-6352, ukps.tfoir@mav.hu

1.6.4. Rádió körzetek

Az állomáson egy tolatási rádiókörzet van kiépítve. A 3 db. készülékből 1 db-ot a tolatásvezető, 1 db-ot a rendelkező forgalmi szolgálattevő használ - ez kerül hangrögzítésre, míg 1 db tartalékként funkcionál. A tolatási rádió vonatok összezárásához, megosztásához, valamint egyéb tolatásokhoz használható a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a mozdonyvezető és a tolatásvezető közötti rádiós kapcsolat létesítésére.

Az állomásra rendszeresített tolatási rádiókat, ha azok üzemképesek, a tolatószemélyzetnek a tolatások során kötelezően használni kell. A tolatási rádió használhatatlansága esetén erről a tényről a tolatószemélyzet minden tagját értesíteni kell. Az értesítésért a tolatásvezető felelős. A rádió-berendezésen folytatott beszélgetések legalább 168 óra időtartamra hangrögzítőn archiválásra kerülnek.

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
305/102 E989-1/ 2006.	Balatonszent-györgy	tolató	Balatonszentgyörgy állomás teljes területe	- Rendelkező forgalmi szolgálattevő (fix) - Tolatásvezető (mobil)

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

Neve	Vágány	Hosszban
Állomás jobb /Áj/	I., II, III. sz. vágány	• teljes hosszban Keszthely felé a bejárat jelzőig /338+90 sz./
Állomás bal /Áb/	IV, V. sz. vágány	• teljes hosszban, • Balatonmárfürdő felé a bejárat jelzőig /1791+29 sz/ • Nagykanizsa felé a bejárat jelzőig /1810+78 sz/.
	kihúzóvágány	• teljes hosszban Balatonmárfürdő felé a bejárat jelzővel közel egyvonalban/1791+97 sz/.

Állomás bal mellék /áb/	VI. sz. vágány	• teljes hosszban
	VII. sz. vágány	• teljes hosszban
Raktári /R/	VIII. sz. vágány	• teljes hosszban
	Tejcsónka, Posta scvp. IX/a	• teljes hosszban
	IX. sz. vágány	• kezdőponti oldalon a 24. számú váltó után 108 méter hosszban
Saját célú vágány /I/	Erdért-csonka	• 18. számú váltónál kiágazó vágányszakasz az SR2 számú fény- és félsorompó és az ERDÉRT - csonkavágány végén lévő vágányzáró jelző közt 140 méter hosszban.

1.7.2. Kapcsolási helyek

Neve	Helye	Szabványos állás	Működtetése
Ü	Kapcsolókeretben, a felvételi épület végponti oldalán	Bekapcsolt	Kézi
Áj	Kapcsolókeretben, a felvételi épület végponti oldalán	Bekapcsolt	Távvezérelt
Áb	Kapcsolókeretben, a felvételi épület végponti oldalán	Bekapcsolt	Távvezérelt
áb	Kapcsolókeretben, a felvételi épület végponti oldalán	Bekapcsolt	Távvezérelt
R	VIII. vágány mellett/1802. szelv./	Kikapcsolt, lezárt	Kézi
I	a 01. számú oszlopon	Kikapcsolt, lezárt	Kézi
Str. 1.	A kezdőpont felőli oldalon, a pálya jobb oldalán, az 17928 sz. oszlopon	Váltófűtési céllal a téli havazásveszélyes időszakban bekapcsolt, lezárt	Kézi
Str. 2.	A végpont felőli oldalon, a pálya bal oldalán az 1804 sz. oszlopon	Váltófűtési céllal a téli havazásveszélyes időszakban bekapcsolt, lezárt	Kézi

A lakattal lezárt szakaszolók kulcsainak őrzési helye a forgalmi iroda. A nem lezárt szakaszolók lakatjainak és kulcsainak őrzési helye is a forgalmi iroda. Kapcsolási engedélyt a villamosüzemi diszpécser engedélye alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő adhat. ki. Rakodási engedély kiadására is kizárólag ő jogosult. Kapcsolást a rendelkező és külső forgalmi szolgálattevők, továbbá a tolatásvezetők végezhetnek.

1.7.3. Földelőrudak

A földelőrudak elhelyezése:

- 2db a 18018. számú villamos felsővezeték tartóoszlop melletti zárt tárlószekrényben.
- 1db a 18021. számú villamos felsővezeték tartóoszlopon, (21. váltó mellett)
- 1db a 17937. számú villamos felsővezeték tartóoszlopon, (24. váltó mellett)
- 1db az I. 01. számú villamos felsővezeték tartóoszlopon. (SR2 mellett)

- Az „I”- jelű „Ipari” szakaszolóhoz tartozó 01. számú villamos felsővezeték tartóoszlopon a szabványos kikapcsolt állapot miatt állandó jellegű földelési védelem céljából 1 darab földelőrúd van felhelyezve.
- Az „R” jelű „Raktári” szakaszolóhoz tartozó 18021. és 17937. számú tartóoszlopoknál elhelyezett földelőrudakat a szakaszoló kikapcsolt állapota mellett a felsővezetők függesztő - szerkezetén kialakított fém tartókba kell akasztani. Az „R” szakaszoló szükség esetén hosszabb ideig is bekapcsolt állapotban tartható, ha az érintett vágányszakaszokon nem folyik árurakodás és a bekapcsolást az állomási tolatások, gép- és elegytárolás ezt indokoltá teszi.

1.8. Világítás

Utasforgalmi helyiségek és terek kivilágítását azok nyitvatartási idejében a természetes fényviszonyok függvényében folyamatosan biztosítani kell

Térvilágítási körzetek.

Balatonszentgyörgy állomáson a térvilágítás szakaszosan kapcsolható. Ebből kifolyólag a lámpák kapcsolása csak a főkapcsolóval tilos!

A világítási naptárnak megfelelő időszakban a személyszállító vonatok részére külön csak a peron és a I - IV. térvilágítási oszlop kapcsolható fel. Szerelvényegyesítésnél, ha szükséges az V - VI. torony és a kihúzóvágány térvilágítása is külön-külön bekapcsolható. Ha ez a tolatás a végponti váltókörzetben történik úgy az ott lévő világítótesteket is be kell kapcsolni. A lámpákat a vonatközlekedés előtt 10 perccel szabad felkapcsolni és a vonatok leközlekedése után a peronlámpák kivételével le kell kapcsolni. Az áthaladó tehervonatok részére a térvilágítás felkapcsolása csak olyan mértékig szükséges, hogy a vonat és annak rakománya a megfigyelés helyéről jól látható legyen. Tolatás részére, és csonkavágányok felé végzett tolatás idejére a természetes fényviszonyok függvényében a szükséges mértékben kell kivilágítani az érintett vágányhálózatot. Térvilágító berendezések kezelésére kötelezett: külső forgalmi szolgálattevő I, annak szolgálatmegszakítása, vagy egyéb akadályoztatása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

- Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs, TTEB Osztály, Távközlési Főnökség Pécs Távközlési Szakasz Siófok
- Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs, TTEB Osztály, Biztosítóberendezési Főnökség Pécs Biztosítóberendezési Szakasz Fonyód.
- MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs
- MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs
- B+N takarító vállalkozás takarító személyzettel

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

- Felvételi épületben:
- forgalmi iroda
- Szociális épületben:
- oktatóterem

Kereskedelmi jellegű:

- Felvételi épületben:
- MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs személypénztár

Műszaki jellegű:

- Felvételi épületben:
- forgalmi iroda
- Szociális épületben:
- MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs nagykanizsai telephely kocsivizsgáló iroda,

Külön műhelyépület

- Területi Igazgatóság Pécs, TTEB Osztály, Biztosítóberendezési Főnökség Pécs Biztosítóberendezési Szakasz Fonyód. balatonszentgyörgyi kirendeltsége biztosítóberendezési szolgálati iroda és műhely
- Területi Igazgatóság Pécs, TTEB Osztály, Távközlési Főnökség Pécs Távközlési Szakasz Siófok balatonszentgyörgyi távközlő iroda és gépterem

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Az állomásból, vagy a csatlakozó állomásközből kiágazó, érvényes hatósági engedéllyel rendelkező saját célú vasúti pályahálózat nincs

1.12. Elsősegélynyújtás

Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszközök, elsősegély doboz a forgalmi irodában van elhelyezve. Elsősegély nyújtására kiképzett és jogosult dolgozók névsora az ÁVU tartalomjegyzék szerinti mellékletében van elhelyezve.

1.13. Elérhetőségek

Általános segélyhívószám: 112

MÁV Zrt. Biztonsági Igazgatóság Területi Vasútbiztonság Pécs dombóvári kirendeltség:
Dombóvár, Kandó Kálmán u.

fegyveres biztonsági őrseg ügyelete:
vasútőr monitorfigyelő helyiség

☎ 05-65-11,

☎ 05-64-95

Polgárőrség:

☎ 06-30-621-5080

Önkormányzat:

Balatonszentgyörgy, Berzsenyi D. u. 91.

☎ 06-85-377-108

Vállalkozó Vasúti Társaságok

MÁV Személyszállítási Zrt. VTSzVI Pécs 8710 Balatonszentgyörgy Vasút utca 9.

☎ +36-30-239-6136

Külső vállalkozók:

B+N takarító vállalkozás (takarító személyzet)

☎ 05-58-13

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
külső forgalmi szolgálattevő I.	1	1
külső forgalmi szolgálattevő II.	1	0
Tolatószemélyzet		
tolatásvezető	1	1
kocsirendező	1	0
Murakeresztúr telephely, Call-center		
belső adatrögzítő	1	1

A kihúzóvágányon, továbbá a tároló és rakodóvágányokon teherkocsikkal végzett tolatási tevékenységhez szükséges minimális technológiai létszám 1 fő tolatásvezető és 1 fő kocsirendező.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A pályahálózat működtetői tevékenység ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, az ÁVU és annak mellékletét képező gyűjtemények elektronikus formában érhetők el – a Területi Forgalmi Osztály Pécs által kiadott hatályos szabályozásnak megfelelően - a forgalmi szolgálattevők számítógépén.

A jegyzőkönyvek, dokumentumok dossziében összegyűjtve, rendszerezve megtalálhatóak a forgalmi iroda erre a célra kijelölt szekrényében. Az állomási személyzet részére felfektetett Parancskönyv, Jelentkezési Könyv, az F.1. sz. Jelzési Utasítás; az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, az E.2. sz. Fékutasítás és az egyéb nyilvántartások szintén a forgalmi irodában találhatók. A papír alapú dokumentáció javításáért a javítási anyag mindenkor átvevője a felelős. Az elektronikus dokumentáció javítása a központilag elektronikusan történik.

A Pályaintraneten az állomásra vonatkozó rendelkezések elérése a Pályaintranet Forgalom menüpontban biztosított.

2.3. Parancskönyv

A forgalmi irodában egy darab papír alapú nyomdai úton előállított Parancskönyv van kihelyezve, amelyben a kiadott rendelkezéseket az egyes rendelkezéseken feltüntetett munkavállalói csoportok kötelesek tudomásul venni. A rendelkezések nagyobb terjedelmű mellékletei a parancskönyvi rendelkezés sorszámanak a mellékleten történő kézirati feltüntetése mellett, külön, erre a célra kihelyezett gyűjtődossziében történik.

Oktató, tájékoztató jellegű dokumentumok kiadása és tudomásul vétele a „Tudomásul veendők naplója” - elnevezésű nyilvántartásban iktatószámmal, kihelyezési dátummal és a dokumentum tárgyának rögzítésével kerül kiadásra, amelynek megismerését minden érintett a neve mellett a tudomásulvétel időpontjának jelölésével és aláírásával igazol. A kiadott dokumentumok gyűjtése és megőrzése a kiadás dátumával és a „Tudomásul veendők naplója”- felirattal megjelölten a parancskönyvi mellékletekkel együtt külön, erre a célra kihelyezett gyűjtődossziében történik.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Az állomás valamennyi dolgozója a szolgálati beosztásban meghatározott időben az állomásfőnöknél (ellenőrzésre kötelezettnél), távollétükben a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgálatba jelentkezni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a nála jelentkező dolgozók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról meggyőződni. A szolgálatra történő jelentkezés és a távozás idejét valamennyi munkavállaló a forgalmi irodában elhelyezett Jelentkezési könyvbe köteles előjegyezni. Szükség esetén, vagy megrendelés alapján szolgálatba jelentkező sorompókezelő, vagy a sorompókezeléssel megbízott állomási dolgozó a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik, az Sr5 számú teljes sorompó kulcsait Balatonszentgyörgy állomás forgalmi irodájában tartozik felvenni, szolgálat befejezést követően pedig leadni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovatos előjegyzési naplójában történő elismertetés mellett.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A forgalmi szolgálattevők (külső és rendelkező) szolgálat átadási szövege a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban kerül rögzítésre. Tételesen elő kell jegyezni a kihelyezett megfutamodás elleni eszközök helyét, darab- és sorszámát. Az állandóan átadandók listája a Fejrovatos előjegyzési napló belső oldalán kerül rögzítésre, előre nyomtatott fedvény formájában, amit a szolgálatot végző rendelkező és külső forgalmi szolgálattevő I – II. is köteles aláírásával elismerni.

A Hibaelőjegyzési könyvben és a Villamos üzemi naplóban az írásos átadás - átvétel külön történik. A külső forgalmi szolgálattevő II.-k szóban és írásban, a fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzett szolgálat átadás szövegében, az egyéb közlendők között is kötelesek egymásnak átadni a felügyeletükre, kezelésükre bízott dokumentumokat, levelezési anyagot és egyéb, még nem kézbesített küldeményeket. A tolatásvezető a szolgálati pihenőjében elhelyezett szolgálat átadási könyvben köteles az állomás vágányhelyzetét, elegyhelyzetét, a megfutamodás elleni biztosítások helyét, és módját, valamint a kihelyezett eszközök (rögzítősaruk, lezárható kocsifogó alátétek) darab- és sorszámát írásban az átvevő tudomására hozni. Ezeket a körülményeket szóban is közölni kell az átvevő dolgozóval. A nyújtott nappalos munkarendben foglalkoztatott kocsirendezők kötelesek személyesen jelentkezni a tolatásvezetőnél, a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél, majd a fel- és lejelentkezés tényét elő kell jegyezni a tolatásvezetők írásos szolgálat átadására rendszeresített naplóban. Ha a külső forgalmi szolgálattevő I. és II. KÖFI állomásra történő kirendelése válik szükségessé, akkor a szolgálatot a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban is át kell adni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

2.5.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén

Az Sr 5. sorompónál elrendelt szolgálat esetén a szolgálat megkezdését és befejezését, valamint a sorompókulcsos és a szolgálati telefon átvételét, visszaadását elő kell jegyezni a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett fejrovatos előjegyzési naplóban. Az Sr5 ideiglenes sorompókezelői szolgálati helyen a sorompókezelő szolgálat szünetelése időtartama alatt a sorompót kulccsal (lakattal) lezárt állapotban kell tartani. A lakatkulcsokat, a Fejrovatos előjegyzési naplót és az Őrhely kulcsát a szolgálat szünetelés időtartama alatt

Balatonszentgyörgy állomáson a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél kell őrizni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni Balatonkeresztúr állomás forgalmi szolgálattevője szolgálatkezdésének és befejezésének, továbbá szükség esetén Balatonmáriafürdő állomás kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevője szolgálatkezdésének és befejezésének tényét, időpontját.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

A külső forgalmi szolgálattevő I. és II. a szolgálat megszakításának megkezdését és befejezését, az időpont megjelölésével elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, amit a rendelkező forgalmi szolgálattevő aláírásával elismer. A külső forgalmi szolgálattevő I. és II. szolgálat-megszakításának időtartama alatt azok szolgálati feladatait a rendelkező forgalmi szolgálattevő látja el.

A tolatásvezetőnek a szolgálat megszakítás megkezdését és befejezését, vagy bármely ok miatt a szolgálat megszakítás felfüggesztését, az időpont megjelölésével elő kell jegyezni a Tolatásvezetők szolgálat átadásának előjegyzésére rendszeresített naplóban az alábbi szöveggel: „... óra ... perckor a szolgálat megszakítást megkezdtem/befejeztem. aláírás”, „... óra ... perckor a szolgálat megszakítást (ok) miatt, rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján felfüggesztettem. aláírás”.

A szolgálat megszakítás idején a külső forgalmi szolgálattevő I. és II. a felvételi épület északi szárnyában kialakított pihenőhelyen, a tolatásvezető az öltözőhelyiségben köteles tartózkodni. Az állomás épületét elhagyni nem szabad. A KÖFI forgalmi vonalirányító a Területi Főüzemirányító engedélye alapján indokolt esetben intézkedhet a szolgálat megszakítás felfüggesztésére, amiről Eseménykönyvben jelentést kell tenni az állomásfőnök felé. A szolgálat megszakítás esetleges felfüggesztésének tényét rögzíteni kell a Fejrovatos előjegyzési naplóban is.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni Keszthely állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője szolgálat-megszakításának tényét, időpontját.

2.6.2. Szolgálat szünetelés

Az Sr5 ideiglenes sorompókezelői szolgálati helyen a sorompókezelő szolgálat szünetelése időtartama alatt a sorompót kulccsal (lakattal) lezárt állapotban kell tartani. A lakatkulcsokat és az Őrhely kulcsát a szolgálat szünetelés időtartama alatt Balatonszentgyörgy állomáson a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél kell őrizni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni Balatonkeresztúr állomás forgalmi szolgálattevője szolgálatkezdésének és befejezésének, továbbá szükség esetén Balatonmáriafürdő állomás kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevője szolgálatkezdésének és befejezésének tényét, időpontját.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A külső forgalmi szolgálattevő I. és a tolatásvezető állomásbejárást köteles tartani, amelynek végrehajtását legkésőbb a szolgálat átvételt követő 60 percen belül kötelesek előjegyezni a páros oldalon a KS2 kisiklasztó saru melletti térhangos oszlopában, a

páratlan oldalon az 1. számú váltóval szembeni térhangos oszlopban elhelyezett előjegyzési könyvben.

Az állomásbejárás során tájékozódni kell a vágányhelyzetről, a megfutamodások elleni védekezésről, a hordozható jelzőeszközök, tűzoltásra használt berendezések, világító berendezések meglétéről, épületek, víz- és villamos vezetékek állapotáról, személy- és teherkocsik állapotáról, rakományáról, rögzítettségről, a szolgálati hely általános rendjéről és tisztaságáról. A lehetőségekhez mérten meg kell győződni a váltók és más berendezések használható állapotáról és szabványos állásba tartásáról is, továbbá arról, hogy mely saruk lettek a vágányokról eltávolítva, valamint a közlekedésre kijelölt útvonalak, a vágányok külső oldalán kialakított kellő szélességű és egyenletes felszínű tolatási padkák, valamint a szilárd burkolatú kábelcsatornák botlásmentes állapotáról.

Az állomásbejárásra kötelezettek kötelesek a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére jelentést tenni az állomásbejárás tényleges megtartásáról és a megállapított hiányosságokról. A megállapított hiányosságot elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. A megkezdést és befejezést két sorban. (pl: ... ó ...perckor állomásbejárás megkezdve. ... ó ...perckor állomásbejárás, befejezve rendellenességet, hiányosságot tapasztaltam vagy nem tapasztaltam. Személyzetváltás, vagy egyéb ok miatt az állomáson leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor közölni köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevővel a megfutamodás elleni biztosítás módját, aki a közleményt előjegyzí a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

2.8.1. Rendelkező forgalmi szolgálattevő

- Mint KÖFE állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője az érvényben lévő KÖFI Végrehajtási Utasítás vonatkozó rendelkezései mellett végzi a forgalmi szolgálatot.
- Irányítja és ellenőrzi a külső forgalmi szolgálattevő I, és II. és a tolatószemélyzet munkáját, továbbá a külső vállalkozások és vállalkozó vasúti társaság vasútüzemi területen forgalmi és egyéb ténykedést is végző dolgozóinak tevékenységét.
- Figyelemmel kíséri a vonatszemélyzetek szolgálatra jelentkezését.
- A biztosítóberendezés kezelési szabályzatban előírt kezelésével szabályozza a vonatközlekedést és a tolatást.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Villamos üzemi naplót, Hibaelőjegyzési könyveket (2 db),
- Ellenőrzi és aláírja a kiállított, kinyomtatott írásbeli rendelkezéseket, vagy ha külső forgalmi szolgálattevő I, II. szolgálat megszakítás, vagy KÖFI állomási szolgálatvégzés miatt nem áll rendelkezésre, akkor összeállítja, kinyomtatja és kézbesíti is azokat.
- Vezeti a rendkívüli események nyilvántartására szolgáló naplót. Az általa végzett alkoholszondás ellenőrzések tényét rögzíti a nyilvántartási naplóban.
- Feladata a tolatások engedélyezése.
- A szolgáltatás megrendelések alapján feladata az elegytovábbítás megszervezése a forgalmi vonalirányítókkal egyetértésben.
- Felelős a földelőrudak és az őrzésére bízott egyéb eszközök használhatóságáért, meglétéért, Rakodási engedélyek kiállításáért.
- A külső forgalmi szolgálattevő I. és II. szolgálat megszakítása idején, vagy ha ez a szolgálat KÖFI állomásra való kirendelés, vagy bármely ok miatt szünetel, köteles mindazokat a tevékenységeket ellátni, ami az ő tevékenységi körükbe tartozik.

- Gondoskodik az utasok megfelelő védelméről, a külső forgalmi szolgálattevő I.-től kért információk alapján figyelemmel kíséri az utasterek, peronok megfelelő rendben tartását.
- Telefonon kapcsolatot tart a társ szolgálati ágak és megrendelő Vállalkozó Vasúti Társaságok képviselőivel.
- A kiadott rendelkezések szerint javítja a papír alapú utasításokat és a Kezelési Szabályzatot az átvett helyesbítő dokumentumok alapján.
- A rendkívüli eseményekről, a Bejelentési rend szerint, megteszi a szükséges üzemi és hatósági bejelentéseket,
- Köteles meggyőződni a nála szolgálatra jelentkező dolgozók szolgálatképes állapotáról, szükség esetén alkoholszondás ellenőrzést végezhet. Megállapított ittasság esetén az MVSZ előírásai szerint köteles eljárni.
- Munkahelyi sérülés bekövetkezése esetén a tényt köteles a Munkahelyi sérülések nyilvántartásában előjegyezni és az állomásfőnöknek, vagy a forgalmi koordinátornak, további ügyintézés megtétele céljából jelenteni.
- Kezeli a PIR számítógépet, felelős a kezelések időben (10 percen belül) történő megtételéért és a bevitt adatok helyességéért.
- A külső forgalmi szolgálattevő II. szolgálat-megszakítása, vagy egyéb akadályoztatása idején felügyelet alatt tartja a „hőnfutás jelző” számítógép adatait és jelzéseit; a berendezés riasztása esetén köteles a Kezelési Szabályzatban és a vonatkozó Végrehajtási Utasításban leírtak szerint eljárni.
- Figyelemmel kíséri a PIR terminálon történő adatrögzítést. Szükség esetén, ha szolgálati feladatai lehetővé teszik, a külső forgalmi szolgálattevő I. és II. más elfoglaltsága esetén, továbbá annak szolgálat-megszakítása, vagy KÖFI állomásra történő kirendelése idején minden esetben köteles elvégezni az adatbevitelt az előírások szerinti határidőn belül.
- Felelős a zárt e-mail rendszer kezeléséért, folyamatos, legalább 15 percenként történő megtekintéséért és az érkező elektronikus küldemények feldolgozásáért, nyugtázásáért.
- Felelős a vonatkozó utasításban le szabályozott módon a vonatok részére az elektronikus „Lassújel-kimutatások” kinyomtatásáért, szükség szerint azok írásbeli rendelkezésen történő kiegészítéséért.
- Felel az elektronikus Lassújel nyilvántartás 24.00-kor történő felülvizsgálataért és a követő napi adatbázis naprakészségének biztosításáért. Hiányosság esetén köteles a vonatkozó utasítás rendelkezései szerint eljárni és jelentést tenni a pályafenntartási diszpécsernek.
- Minden rendkívüli eseményről jelentést tesz a forgalmi vonalirányítónak és az állomásfőnöknek. Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor szolgálati idején kívül felveszi a munkahelyi sérülésekkel, vagyon elleni cselekményekkel, balesetekkel, stb. kapcsolatos jegyzőkönyveket és elvégzi az ezekhez tartozó adminisztrációs munkákat.
- Gondoskodik az állomásfőnökség székhelyállomásán keletkezett - ingatlannal kapcsolatos - hibák, hóeltakarítási, vagy csúszásmentesítési igények bejelentéséről és nyilvántartásáról.
- Köteles végrehajtani az állomásfőnök által kiadott és a munkakörével összeegyeztethető egyéb feladatokat.
- Utastájékoztatási tevékenységet végez ezen ÁVU-ban szabályozottak szerint.
- Elrendelt, vagy megrendelt szolgálat esetén az Sr5 számú teljes sorompónál a sorompókezelő személyzetnek telefonon ad utasításokat, vágányutat rendel el és tudomásul veszi a lezárások bejelentését.

2.8.2. Külső forgalmi szolgálattevő

Külső forgalmi szolgálattevő I.

- Feladata a közlekedő vonatok fogadása, megfigyelése, a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján a vonatok felhatalmazás az indításra.
- Tolatási rádió, térhangoson, vagy élőszóban köteles jelentést tenni a Keszthely, vagy Sármellék felől érkező, továbbá az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a 30-as vonalon közlekedő vonatok teljes megérkezéséről és a zárjelző tárcsa meglétéről.
- A személyszállító vonatok csatlakozásánál figyelemmel kíséri az átszállási folyamatot, az átszálló utasokat irányítja, segíti.
- Feladata a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a váltók állítása, biztonsági betéttel történő lezárása, váltó- és vágányút ellenőrzés megtartása, az állomási sorompók fedezése.
- A külső forgalmi szolgálattevő II. akadályoztatása esetén a PIR rendszerben rögzíti a körzethez tartozó szolgálati helyeken közlekedő vonatok adatait, a megrendelések teljesítésére vonatkozó tényeket,
- Állomásbejárást tart az állomás 1. és 2. számú váltói közti területén legkésőbb a szolgálat átvételt követő 60 percen belül. Megállapításait jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére, és a Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyzi annak megtartást és a megállapításokat.
- Feladata az általa vezetett tolatások megszervezése, ellenőrzése, egyidejű tolatásoknál a tolatási körzetek elhatárolása, egyidejű tolatások idején, ha nincs más igénybe vehető dolgozó, akkor a tolatás vezetése.
- Köteles ellenőrizni a járműmegfutamodások elleni védekezést és az ellenőrzés megtartásának tényét szolgálatában egy alkalommal előjegyezni a tolatásvezetők előjegyzési naplójában.
- Ha bármely ok miatt nincs külső forgalmi szolgálattevő II, akkor az információ adási és utastájékoztatási feladatok ellátása,
- Rakodóhelyek és saját célú vágányok kiszolgálásának megszervezése a szolgáltatás megrendelések alapján.
- Fogadja, nyugtázza és nyilvántartja a kapacitáskorlátozásokat, vezeti a kéziratilag nyilvántartandó lassújelek előjegyzésére szolgáló Vágányzárak és Lassújelek nyilvántartási naplóját,
- Szolgálatvégzése során összeállítja, kinyomtatja, gyűjti és kézbesíti az írásbeli rendelkezéseket, továbbá gondoskodik a rendelkező forgalmi szolgálattevő által a napra kész elektronikus adatbázisból a vonatkozó utasítás szerint összeállított és kinyomtatott Lassújel Kimutatásnak a vonatszemélyzet részére írásbeli rendelkezésen történő átadásáról.
- Feladata megrendelés alapján a vonatok fel- és átvétele.
- A rendelkező szolgálattevő akadályoztatása esetén, annak utasítására összeállítja a szolgálati felsőbbségnek adandó helyzetjelentéseket a kiadott rendelkezések szerint.
- Az irányítása alá tartozó dolgozók utasítászerű munkavégzését figyelemmel kíséri, utasításellenes munkavégzés esetén a szabálytalanságokat megszünteti, vagy intézkedik a megszüntetésére.
- Gondoskodik a papír alapon rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, menetrendek és egyéb szolgálati okmányok javításáról és naprakész állapotban tartásáról a munkavégzés zavartalan lebonyolítása érdekében.

- Szükség szerint, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján villamos kapcsolásokat és földelést végez az állomás felsővezetéki áramkörein az E. 101, és E 102. utasítás előírásai szerint.
- Téli időjárás esetén a rendelkező szolgálattevővel közösen megszervezik, irányítják és ellenőrzik a téli forgalmi utasításokban, rendelkezésekben foglaltak betartását, a hó-, jég- és csúszásmentesítés végrehajtását.
- Intézkedik a megrendelt szolgáltatások teljesítése érdekében.
- Gondoskodik a térvilágító berendezések szükség szerinti takarékos ki és bekapcsolásáról, az utasperonok és a várótermek megfelelő kivilágításáról.
- A személypénztári szolgálat megszakítása esetén az utolsó személyszállító vonat leköszlekedése után gondoskodik a várótermek zárásáról és azok hajnali nyitásáról.
- Ha külső forgalmi szolgálattevő II. nem teljesít szolgálatot, gondoskodik az átadott levelezés őrzéséről, jegyzékeléséről és továbbításáról, valamint az érkező levelezés átvételéről és őrzéséről.
- A kijelölt KÖFI állomáson, ahova érvényes vizsgákkal rendelkezik, rendkívüli helyzetben, a mindenkor érvényes KÖFI Végrehajtási Utasítás szabályai szerint kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevői feladatokat lát el.
- A konkrétan meghatározott és felsorolt feladatokon kívül köteles elvégezni mind-azokat a feladatokat is, melyek elvégzésére a feletteseitől esetenként utasítást kap.

Külső forgalmi szolgálattevő II.

- Szabályozza, programozza és végzi a hangos és vizuális dinamikus utastájékoztató berendezésekkel az információadási és utastájékoztatói tevékenységet. A rendszerek meghibásodása esetén gondoskodik a hibabejelentésről. továbbá a nyomtatott utastájékoztató szöveggönyv alapján végzi az élőszavas utastájékoztatót. A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása és ellenőrzése mellett a levelezési, küldemény-feladási, fogadási és elosztási feladatokat.
- A FOR00 alrendszerben rendszerben rögzíti a körzethez tartozó szolgálati helyeken közlekedő vonatok adatait, a megrendelések teljesítésére vonatkozó tény adatokat.
- A külső forgalmi szolgálattevő I. akadályoztatása esetén fogadja, nyugtázza és nyilvántartja a kapacitáskorlátozásokat, összeállítja, kinyomtatja, gyűjti és kézbesíti az írásbeli rendelkezéseket, továbbá gondoskodik a rendelkező forgalmi szolgálattevő által a napra kész elektronikus adatbázisból a vonatkozó utasítás szerint összeállított és kinyomtatott Lassújel Kimutatásnak a vonatszemélyzet részére írásbeli rendelkezéssel történő átadásáról.
- A rendelkező szolgálattevő akadályoztatása esetén, annak utasítására összeállítja a szolgálati felsőbbségnek adandó helyzetjelentéseket a kiadott rendelkezések szerint.
- Gondoskodik a menetrendek és egyéb szolgálati okmányok javításáról, naprakész állapotáról a munkavégzés zavartalan lebonyolítása érdekében.
- A hőnfutás- és szorulófék-jelző berendezés riasztása esetén köteles a Kezelési Szabályzatban és a vonatkozó Végrehajtási Utasításban leírtak szerint eljárni.
- Ellenőrzi és elvégzi a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívások, hangosbemondó szöveggönyv javítását, a kiadott módosítások alapján.
- A kijelölt KÖFI állomáson, ahova érvényes vizsgákkal rendelkezik, rendkívüli helyzetben, a mindenkor érvényes KÖFI végrehajtási utasítás szabályai szerint kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevői feladatokat lát el.
- Az itt meghatározott és felsorolt feladatokon kívül köteles elvégezni mindazokat a feladatokat is, amelyek elvégzésére a feletteseitől esetenként utasítást kap.

2.13. Tolatásvezető részletes feladata

- Az érvényben lévő forgalmi utasítások alapján, Balatonszentgyörgy állomáson tolatási műveletek helyszíni irányítása, végzése valamennyi érintett vonaton,
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye és utasítása alapján az E. 101 és E. 102. számú Utasítás rendelkezései szerint felsővezetéki kapcsolások és földelések végzése az állomás felsővezetéki áramkörein.
- Állomásbejárást tart az állomás 1. és 2. számú váltói közti területén, legkésőbb a szolgálat átvételt követő 60 percen belül. Megállapításait a külső forgalmi szolgálattevővel együtt jelentik és előjegyzik a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- Köteles a tolatások során az érdekelt vágányszakaszokon a tolatási vágányutat ellenőrizni.
- Kezeli és felügyeli az állomás helyszíni állítású berendezéseit (24/1, KS1, VS1)
- További feladata a rendelkező, vagy a külső forgalmi szolgálattevő I. utasítása alapján (részletes feladatkiírás) a rakodóhelyek és saját célú vágányok kiszolgálási feladatainak megszervezése, végzése.
- A tolatások befejezése után intézkedik a leállított kocsik megfutamodás elleni biztosítására. Annak elvégzéséért és ellenőrzéséért minden esetben felelős.
- A járműmegfutamodás megakadályozásához felhasznált eszközöket felügyeli, őrzi, dokumentálja és tételesen jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.
- Téli időszakban köteles részt venni a közlekedési utak és vasúti berendezések hó- és jégmentesítésében, a Téli Forgalmi Utasításban meghatározottak szerint.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján kezeli a zárjelző tárcsákat.
- Rendkívüli helyzetekben szolgálati felettese utasításai szerint, ennek hiányában saját belátása alapján intézkedik a zavar mielőbbi elhárítása érdekében.
- Vezeti a Szolgálatátadási könyvet.

2.15. Kocsirendező részletes feladata

A tolatásvezető vezetésével részt vesz az állomási vágányokon és a nyílt vonali szükségessé váló tolatásokban. Járműkapcsolást, jelzésadást, járműfékezést és megállítást, váltóállítást, váltóellenőrzést, egyéb további védelmi berendezések (VS1, KS1) kezelését és állítását végzi. A tolatásvezető rendelkezései alapján tolatás megkezdése előtt gondoskodik megfutamodás elleni védekezéshez használt eszközök eltávolításáról, felügyeletéről, majd a tolatás befejezését követően azok ismételt kihelyezéséről, vagy a tárolási helyükre viteléről. Felettesei utasítása alapján köteles elvégezni az állomás technológiai területein a kézi gyomirtást és kommunális hulladék gyűjtését.

2.16. Vonatfel- és átvételt végző részletes feladata

Balatonszentgyörgy Állomásfőnökség felügyelete és irányítása alatt Murakeresztúr állomási telephellyel 1 munkaállomásos adatrögzítő központ (call-center) üzemel. A kialakított adatrögzítő ponton a belső adatrögzítő vonat fel- és átvevő feladata az adatrögzítő központhoz bejövő hívások alapján:

Az IÜR rendszerben:

- a vontatott és nem nyilvántartott vontatójármű létrehozása a vasúti társaságok megrendelésére és a határforgalomban;
- a rendszerben létező/létrehozott járművek keresése, a járműadatok megtekintése, módosítása;
- az Rk adatok kezelése, járműhöz rendelése, törlése a jármű adatai közül;
- a vonatösszeállítások kezelése;
- a vonatban közlekedés, vonatközlekedés naplózása;

– a szolgáltatás pontosítás rögzítése (V01).

A belső adatrögzítő vonat fel- és átvevő szolgálat megszakításos munkarendben KSZ helyi Függelékében meghatározott időben meg van szakítva, ezt az időt a felvételi épület kijelölt pihenőjében kötelesek eltölteni. Rendkívüli munkavégzés miatt a szolgálat megszakítását fel lehet függeszteni a területi főüzemirányító utasítására, vagy az állomásfőnök engedélyével.

2.17. Sorompókezelő részletes feladata

Balatonszentgyörgy állomás végponti oldalán a 26-os számú vonal felé Keszthely/Sármellék irányában a 339+17 sz. szelvényben vasúti útátjáró üzemel, amely időszakosan kezelt, jelzőfüggés nélküli „Sr5” jelű teljes csapórudas sorompóval biztosított. A sorompó üzemideje a magánút tulajdonosának és kezelőjének előzetes igénybejelentése alapján, időszakos. Üzemidőben a sorompókezelő a teljes sorompót csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével nyithatja fel a magánutat használó közúti forgalom részére. Tolatás és vonatközlekedés idején, a vágányút elrendelését követően köteles a közúti forgalmat leállítani, a teljes sorompót lakattal lezárni, majd a lakatkulcs őrizetéről és a sorompó lezárásáról jelentést tenni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. Az adott és vett közleményeket előjegyzzi az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Balatonszentgyörgy állomás a vágányzat kialakítása alapján két körzetre, kezdőponti és végponti váltókörzetre van osztva. Mindkét váltókörzet őrzéséért a rendelkező forgalmi szolgálattevő felelős, a váltók villamos ellenőrzésének folyamatos megfigyelésének biztosításával.

Kezdőponti váltókörzet: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 16, 18, 20, 22, 24,

Helyszíni állítású és ellenőrzésű váltó: 24/1. - állítását és ellenőrzését a tolatásvezetői feladatokat végző, vagy a kocsirendező végezheti.

Végponti váltókörzet: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21.

2.19.2. Váltó őrzése

Mindkét váltókörzet őrzéséért a rendelkező forgalmi szolgálattevő felelős, a váltók villamos ellenőrzésének folyamatos megfigyelésének biztosításával.

A 24/1. - ellenőrzéséről és őrzéséről a tolatásvezető gondoskodik.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Ha biztosítóberendezés jól működik, vonatközlekedés részére a váltókat kizárólag a rendelkező forgalmi szolgálattevő állíthatja. Ha a váltókat a központból nem lehet állítani, a helyszínen történő állításukat a Kezelési Szabályzat előírásainak betartásával a külső forgalmi szolgálattevő I. végzi. Ha a helyszínen történő váltóállítás a külső forgalmi szolgálattevő I. szolgálat-megszakításának idején válna szükségessé, akkor a szolgálat megszakítást fel kell függeszteni.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Ha biztosítóberendezés jól működik, tolatás részére a központi állítású váltókat kizárólag a rendelkező forgalmi szolgálattevő állíthatja. Ha a váltókat a központból nem lehet állítani, a helyszínen történő állításukat a Kezelési Szabályzat előírásainak betartásával a külső forgalmi szolgálattevő I. végzi. Ha a helyszínen történő váltóállítás a külső forgalmi szolgálattevő I. szolgálat megszakításának idején válna szükségessé, akkor a megszakítást fel kell függeszteni. A 24/1-es számú helyszíni állítású váltót kizárólag tolatás céljából kell állítani. Tolatás esetén a tolató vágányútban fekvő egyetlen helyszíni állítású váltó állítását és ellenőrzését a tolatásvezetői feladatokat ellátó dolgozó, vagy az általa megbízott beosztott kocsirendező végezheti.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Az állomás váltói gondozás szerint két körzetre van osztva. A kezdőponti körzetben a páros számú váltók és kisiklasztó saruk, míg a végponti körzetben a páratlan számú váltók és kisiklasztó saru találhatók.

Balatonszentgyörgy-elágazás A/1-es váltója külön váltógondozási körzet

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását a PFT Főnökség Dombóvár VI. sz. Pályafenntartási Szakasz Fonyód helyismerettel rendelkező dolgozói kötelesek elvégezni.

Balatonszentgyörgy-elágazás A/1-es váltójának gondozását a GYSEV PFT Tapolcai Szakasz mérnökség dolgozója köteles elvégezni.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltók sín székeinek gondozására és kenésére csak engedélyezett kenőanyagot lehet használni a technológiai utasítás szerint. A váltógondozást szükség szerint, a váltók gondozottságának függvényében kell elvégezni, kedvezőtlen időjárás esetén szükség szerint sűrűbben.

A váltók gondozásának technológiáját az ÁVU vonatkozó melléklete tartalmazza.

2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvételkor a berendezés visszajelzéseinek kiértékelésével győződik meg a váltók használhatóságáról. Állomásbejárások alkalmával a szolgálatba lépő külső forgalmi szolgálattevő I, a tolatásvezető, valamint az állomásfőnök, a forgalmi koordinátor ellenőrzéseik során rátekintéssel kötelesek meggyőződni a váltók – közte a helyszíni állítású 24/1. számú váltó – kisiklasztó saruk és vágányzáró sorompók használhatóságáról.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

Sr5. számú sorompó kezelője, aki az időszakosan kezelt helyszíni állítású teljes sorompó kezelését végzi, elrendelt szolgálata esetén.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

Amennyiben a Sr5 számú sorompó kezelője Balatonszentgyörgy állomáson szolgálatba jelentkezett és a kulcsokat felvette, bejelentette a szolgálat megkezdését, és ezután hívásra nem jelentkezik, ezért részére nem lehet a vágányút beállítást elrendelni, vagy a rendelkező forgalmi szolgálattevő nem kap jelentést a vágányút beállításáról (sorompó lezárásáról), úgy az értekezés lehetetlenségét kell feltételezni. Ebben az esetben a helyzet tisztázásáig a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni kell a sorompó használhatatlanságáról és a vonatok részére a bejárat és kijárat jelzőkre csak Hívójelzést szabad kivezérelni. A helyzet tisztázását követően az értekezés helyreállításáig a közúti forgalmat szüneteltetni kell, a sorompót lakattal le kell zárni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Amennyiben a biztosítóberendezés jól működik, a vágányút beállításához szükséges normaidő minden vágányútra 2 perc, kivéve az Sr5. számú időszakosan kezelt helyszíni állítású teljes sorompó üzem idejében, amikor a Keszthely – Sármellék felől/felé beállítandó vágányutak norma ideje egységesen 5 perc. Amennyiben a folyamatban lévő tolatás beszüntetése szükséges, akkor a fenti időt 3 perccel meg kell növelni.

A berendezés használhatatlansága esetén, valamint abban az esetben, ha a vágányutakat ténylegesen be kell járni és váltókat a helyszínen biztonsági betétrel le kell zárni ez a normaidő 30 perc.

Balatonszentgyörgy-elágazás A/1-es váltójánál szükségessé váló helyszíni vágányút beállítás a berendezés használhatatlansága esetén, valamint abban az esetben, ha a vágányutat ténylegesen be kell járni, ez a normaidő 120 perc. (A váltót a helyszínen biztonsági betétrel le kell zárni.)

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Ha a DOMINO 55 típusú biztosítóberendezés jól működik, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek elegendő a berendezés visszajelzéseinek kiértékelésével meggyőződni a vágányút szabad voltáról. A IV. és V. vágányok vágányútjainak vizsgálata során a berendezés állapotának kiértékelése mellett köteles meggyőződni arról, hogy birtokában van-e a két vágány közé telepített vízdaru kulcsa. Amennyiben a DOMINO 55 típusú biztosítóberendezés használhatatlan, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a téren köteles, tényleges áttekintéssel meggyőződni a vágányút szabad voltáról. Ha a vágányút beállítását megelőzően olyan tolatás volt engedélyezve, amelyik veszélyezteti a vonat részére beállított vágányutat, úgy minden esetben a vágányút tényleges áttekintésével kell meggyőződni a korábban engedélyezett tolatás befejezéséről.

2.24.3. Vágányút bejárása

A tényleges bejárással végzendő vágányút ellenőrzést a külső forgalmi szolgálattevő I. és/vagy a tolatásvezető köteles megtartani. A tényleges bejárással végzett vágányút ellenőrzés megtörténtét és eredményét tolatási rádión, vagy a térhangosító berendezésen köteles bejelenteni. A bejelentést a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban dátum ...óra.perckor aszámú vonat részére aszámú vágányra vágányút bejárást megtörtént a vágány szabad. Jelentést tevő neve Aláírás szöveggel köteles előjegyezni. Ha mindkét dolgozó rendelkezésre áll,

akkor a felvételi épülettől ellentétes irányba indulva egyszerre is végezhető mindkét oldalra a bejárás.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs

Balatonszentgyörgy állomás Sr5 számú teljes sorompó kulcsait, a VS1 kulcsát, a HM saját célú vágány C/2-es kulcsát, valamint Sármellék nyíltvonali rakodóhely kulcsait-Balatonszentgyörgy állomás forgalmi irodájában a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi. Kiadásukat és visszavételüket is ő végzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett. A kulcsok elvesztését azonnal be kell jelenteni a TTEB Osztály Biztosítóberendezési Főnökség Pécs, Fonyódi Biztosítóberendezési Szakaszának és az eseményt vizsgálni kell.

2.25.2. Biztonsági betét

Balatonszentgyörgy állomás és Balatonszentgyörgy-elágazás itt felsorolt váltói biztonsági betéttel lezárhatók. A biztonsági betétek a forgalmi irodában zárható szekrényben vannak elhelyezve a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrizete alatt. Kiadásukat és visszavételüket is ő végzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett. Amelyik váltóhoz csak egy irányban tartozik biztonsági betét az az irány a váltószám mögött zárójelben feltüntetésre került.

Kezdőpont felől:

Zárnyeltes: 2 (csak egyenes), 4 (csak egyenes, Spherolock típusú tüskés kialakítású zárnyeltes biztonsági betét), 6, 8, 10, 12, 16, 18, 20,

Kampózáras: 22 (csak kitérő).

Végpont felől:

Zárnyeltes: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15,

Kampózáras: 17; 19. (csak kitérő), 21. (csak egyenes),

Balatonszentgyörgy elágazás:

Zárnyeltes: A/1.

2.25.3. Vízdaru

Az állomás területén a végpont felőli oldalon, a IV. és V számú vágányok között vízdaru van elhelyezve. A daru kiömlő csöve zárható. A lakatkulcs őrzési helye a forgalmi iroda.

A szükségessé váló használat esetén a lakatkulcsot a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő átadás előjegyzése és elismertetése mellett, a külső forgalmi szolgálattevő I.-nek adja ki, aki felügyeli a vízvételvezést, a művelet befejezése után a berendezés alaphelyzetben történő rögzítését és lezárását. A lakatkulcsot a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő átvétel előjegyzése és elismerése mellett veszi vissza a külső forgalmi szolgálattevő I.-től. A külső forgalmi szolgálattevő I. távolléte, vagy akadályoztatása esetén feladatait a tolatásvezető látja el.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

Villamos úton központból állított váltók helyes állását a vágányút beállítása után a rendelkező forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés fényjeinek kiértékelésével köteles ellenőrizni.

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a váltók helyes állását a biztosítóberendezés használhatatlansága miatt az ellenőrző fények kiértékelésével a rendelkező forgalmi szolgálattevő nem tudja megállapítani, akkor az érdekelt váltók állítását helyszínen a külső forgalmi szolgálattevő I. végzi. A biztonsági betéttel lezárt váltók ellenőrzésénél a lezárást végző külső forgalmi szolgálattevő I. jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a lezárt váltók tényleges állását és a vágányút beállításának bejelentésével együtt köteles felsorolni, hogy mely váltók biztonsági betét lakatkulcsai vannak a birtokában. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles ennek tényét előjegyezni (váltószám, lezárási irány feltüntetésével). Ha a biztonsági betétet bármely ok miatt nem lehetett felhelyezni a váltóra, akkor a jelentéstételt követően a külső forgalmi szolgálattevő I. a KS2 számú kisiklasztó saru, továbbá az 1. számú váltó mellett lévő hangoszlop szekrényében elhelyezett kiskönyvben: „..... óra perc váltóellenőrzés asz. vonat részére asz. vágányra (vágányról)” szöveget köteles írni és aláírni. Ezen előjegyzéssel ismeri el a váltóellenőrzés megtartását. Ha a központi állítású váltóknál helyszíni váltóállítás válik szükségessé, a külső forgalmi szolgálattevő I. szolgálat-megszakítását fel kell függeszteni.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

Az Sr5 jelű sorompó kezelője a szolgálat megkezdését követően a sorompót csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével nyithatja fel a magánutat használó közúti forgalom részére. Tolatás és vonatközlekedés idején, a vágányút elrendelését követően köteles a közúti forgalmat leállítani a teljes sorompót lakattal lezárni, majd a lakatkulcs őrizetéről és a sorompó lezárásáról jelentést tenni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. Köztük az értekezés technológiai célú szolgálati mobiltelefonon történik.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Balatonszentgyörgy – Sávoly között				
Szelvény	Jelölés	Írány-függőség	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
1891+12	AS 1891	igen		igen
1840+47	AS 1840	igen		igen
1830+85	AS 1830	igen		igen

Balatonszentgyörgy – Balatonmáriafürdő elágazás között				
Szelvény	Jelölés	Írány-függőség	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
1768+53	AS 1768	igen		igen
1766+91	AS 1766gy	igen		igen

Balatonszentgyörgy elágazás – Keszthely				
Szelvény	Jelölés	Írány-függőség	Működését ellenőrző, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
272+57	AS 272	nem		igen
257+21	AS 257	nem		igen

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

A tolatás engedélyezése kizárólag a rendelkező forgalmi szolgálattevő joga és feladata. Az állomás szigeteletlen vágányszakaszairól a központi állítású kisiklasztó saruk körzetében szigetelt szakaszra lépő tolatási mozgás esetén a saruk 50 méteres megközelítésekor a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől tolatási rádión, vagy térhangoson ismételten ráhaladási engedélyt kell kérni. A mozgás csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő ismételt határozott utasítására folytatható.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Minden vágányon a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet tolatást.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Ha Balatonszentgyörgy állomáson egy időben több tolatócsapatnak kell munkát végezni, akkor munkájukat a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete mellett, a külső forgalmi szolgálattevő I. hangolja össze.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Ha egy időben az állomási vágányhálózat különböző helyein kell tolatást végezni, és ezen mozgások veszélyeztethetik egymást, az egyes tolatási körzeteket a külső forgalmi szolgálattevő I., a rendelkező forgalmi szolgálattevő egyetértésével, köteles elhatárolni egymástól. Engedélyt a tolatás elvégzésére ebben az esetben is a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kell kérni. A tolatásvezetők együttesen kötelesek gondoskodni arról, hogy az általuk vezetett mozgás soha ne veszélyeztesse a másik tolatásban résztvevő személyeket, járműveket és vágányberendezéseket. Amennyiben egy vágányon több személyszállító vonat szerelvénye van felállítva és azok közül bármelyikkel a másik szerelvény felé tolatást kell végezni, az csak úgy végezhető, hogy a mozdított kocsik előtt jelzést adó dolgozó köteles haladni. Ugyanazon a vágányzaton tilos egyidejűleg egymással szemben tolatni!

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás, összetolás közben a vágány túlsó végén egyidejűleg semmilyen tolatási mozgás nem engedélyezett!

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Többrészes vonatokkal (stokkos) végzett tolatási műveletek (egyesítés, szétválás), személyszállító vonattal való átállás esetén, rendkívüli ok miatt kisorozandó személykocsikról a kocsivizsgálótól kapott értesítés után a rendelkező forgalmi szolgálattevő intézkedik a kisorozás végrehajtására. A kisorozás tényéről a rendelkező

forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló értekező berendezések használatával köteles értesíteni a tolatásvezetőt és a vonatszemélyzetet. A kocsikisorozás megkezdése előtt a tolatásvezető köteles a forgalmi utasításban előírt szükséges intézkedéseket megtenni a tolatást fokozott figyelemmel végrehajtani. A kisorozandó kocsikból a vonatkísérő személyzetnek az utasokat ki kell kiszállítani, vagy át kell szállítani olyan kocsiba, ami nem kerül kisorozásra. A tolatási mozgás megkezdése előtt a mozdított, de kisorozást nem igénylő kocsikban tartózkodókat a vezető jegyvizsgáló élőszóval vagy fedélzeti hangos utastájékoztató berendezésen köteles figyelmeztetni a mozdított kocsikból történő leszállás tilalmára. A kisorozás megkezdése előtt az állomási utastájékoztató berendezésen keresztül fel kell hívni az utasok figyelmét a szerelvénnel történő tolatásra. A kocsikisorozás az állomás valamennyi járható, tolatási korlátozás alá nem eső vágányára lehetséges.

Jól működő tolatási rádió esetében a SZVÖR-ben meghatározott vonathosszúságú - szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt - járművekkel végzett valamennyi tolatást az ÁVU-ban előírt egy fő tolatásvezető személyes jelenlétével kell végrehajtani. A feltételek hiányában 2 fő tolatószemélyzet szükséges.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Ha javítási, tisztítási munka az állomás valamelyik mellékvágányán válik szükségessé, a munkavezető a munka megkezdésére a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől írásban köteles engedélyt kérni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a munka megkezdése előtt a vágányra vezető váltókat köteles védőállásba állítani, majd írásban, az időpont és a vágány megjelölésével, a Fejrovatos előjegyzési naplóban: „... óra ... perctől ...óra ...percig a ... sz. vonat részére a ... sz. vágányon a tisztítást/javítást engedélyezem, a munkavégzés megkezdve” - szöveggel történő előjegyzéssel és mindkét fél részéről történő aláírással ad engedélyt a munka megkezdésére. A vágány fedezéséről, a Megállj-jelzők kitűzéséről munkavezető köteles gondoskodni, amelyet a külső forgalmi szolgálattevő I. köteles ellenőrizni. A napi személyvonati alaptechnológiában nem szereplő javítási, tisztítási munkálatok engedélyezését a tolatásvezetővel is közölni kell, aki a Fejrovatos előjegyzési napló aláírásával köteles nyugtázni. A munkavégzés ideje alatt a vágányon csak elkerülhetetlen esetben szabad tolatni. Ha a szerelvény tisztítási ideje alatt a szerelvény mozgatása válik szükségessé, a takarítást, javítást végző dolgozók munkavezetőjét a rendelkező forgalmi szolgálattevő előzetesen köteles értesíteni. A tolatásvezető a tolatás befejezése után köteles a Megállj-jelzőt visszahelyezni, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a váltókat védőállásba állítani. A munka vezetője a munka befejezését követően köteles a járművek fedezését megszüntetni, majd a befejezés tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, aki azt időpont feltüntetésével köteles „... óra ... perckor a ... sz. vonat részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási munkavégzés befejezve.” - szöveggel előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. A bejegyzést a munkavezető és a tolatásvezető is köteles aláírni. Az állomáson a személyszállító szerelvények tisztítása bármely vágányon végezhető. Vasúti járművek javítására a VIII. vagy a IX. számú vágányon kerülhet sor. A javítási munkálatokra adott engedélyt, a javítást végző dolgozóknál erre a célra felfektetett- előjegyzési könyvben is elő kell jegyezni, és alá kell írni. Szolgálat átadáskor a kiadott munkaengedélyekről szóban és írásban is tájékoztatni kell az átvevő rendelkező és külső forgalmi szolgálattevő I.-et, valamint a tolatásvezetőt.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Ha javítási, tisztítási munka az állomás valamelyik fővágányán válik szükségessé, a munkavezető a munka megkezdésére a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől írásban köteles engedélyt kérni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a munka megkezdése előtt a vágányra vezető váltókat köteles védőállásba állítani, majd írásban, az időpont és a vágány megjelölésével, a Fejrovatos előjegyzési naplóban: „... óra ... perctől ...óra ...percig a ... sz. vonat részére a ... sz. vágányon a tisztítást/javítást/víztöltést engedélyezem, a munkavégzés megkezdve” - szöveggel történő előjegyzéssel és mindkét fél részéről történő aláírással ad engedélyt a munka megkezdésére. A vágány fedezéséről, a Megállj-jelzők kitűzéséről munkavezető köteles gondoskodni, amelyet a külső forgalmi szolgálattevő I. köteles ellenőrizni. A napi személyvonati alaptermotechnológiában nem szereplő, javítási/tisztítási, víztöltési munkálatok engedélyezését a tolatásvezetővel is közölni kell, aki a Fejrovatos előjegyzési napló aláírásával köteles nyugtázni. A munkavégzés ideje alatt a vágányon csak elkerülhetetlen esetben szabad tolatni. Ha a szerelvény tisztítási ideje alatt a szerelvény mozgatása válik szükségessé, a takarítást, javítást, vagy víztöltést végző dolgozók munkavezetőjét a rendelkező forgalmi szolgálattevő előzetesen köteles értesíteni. A tolatásvezető a tolatás befejezése után köteles a Megállj-jelzőt visszahelyezni, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a váltókat védőállásba állítani.

A munka vezetője a munka befejezését követően köteles a járművek fedezését megszüntetni, majd a befejezés tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, aki azt időpont feltüntetésével köteles „... óra ... perckor a ... sz. vonat részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási/víztöltési munkavégzés befejezve.” - szöveggel előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. A bejegyzést a munkavezető és a tolatásvezető is köteles aláírni.

Az állomáson a személyszállító szerelvények tisztítása bármely vágányon, víztöltés az I. vágányon végezhető. A javítást végző dolgozók a javítási munkálatok megkezdése előtt kötelesek engedélyt kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől, aki a fentiekben szabályozott módon köteles eljárni. A javítási munkálatokra adott engedélyt, a javítást végző dolgozóknál erre a célra felfektetett- előjegyzési könyvben is elő kell jegyezni, és alá kell írni. Szolgálat átadáskor a kiadott munkaengedélyekről szóban és írásban is tájékoztatni kell az átvevő rendelkező és külső forgalmi szolgálattevő I.-et, valamint a tolatásvezetőt.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Mivel az állomáson utasítás adására alkalmas térhangosító berendezés és szelektív mozdonyrádió van telepítve, ezért a vonatra járó, vagy vonatról lejáró, átálló, körüljáró és tárolásra félreálló mozdonyokat, mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvényeket, személyszállító ingavonati szerelvényeket, tolatási mozgás esetén, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el szolgálatát és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak, külön kísérni nem kell. A mozgás megkezdése előtt viszont a tolatásvezető, a külső forgalmi szolgálattevő I., vagy a tolatásvezető megbízásából a beosztott kocsirendező köteles szóban közölni a mozdonyvezetővel a végrehajtandó mozgásra vonatkozó pontos tudnivalókat. Minden esetben fel kell hívni a mozdonyvezető figyelmét, ha foglalt vágányszakasz felé végez mozgást.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Mozdonyok körüljáratására elsősorban az V. és VI. vágányt kell igénybe venni, amely nem érinti az utasperonok megközelítési útvonalait. Körüljáró mozdonyt a mozdony kíséréssel megbízott dolgozó minden esetben köteles kísérni az utasokkal elfoglalt személyszállító vonat mellett, annak tartózkodási ideje alatt. A körüljárás csak fokozott óvatossággal, a veszélyeztetett helyen lépésben történhet. Ebben az esetben a körüljáró mozdony előtt jelzőeszközzel felszerelt, mozdonykíséréssel megbízott dolgozó köteles haladni és az ott tartózkodó utasok biztonságára vigyázni. Kiemelt figyelemmel – a külső forgalmi szolgálattevő I. személyes jelenléte mellett - kell tolatni, vagy mozdonnal közlekedni az I, II, III. és IV. vágányokon a peronok (szigetperon nélküli részén), valamint az V. vágány peronjaihoz vezető utas-átjáró körzetében.

Távolba látás korlátozottsága esetén minden egyedül mozgó mozdonyt kísérni kell, függetlenül attól, hogy csak átállást, vonatra járást, vagy körüljárást végez.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

A K3 jelű, ütközőbakban végződő vonatfogadó fővágányon alkalmazott tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző kezelését a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi. Kezelésére vonatkozó részletes rendelkezéseket a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Vonat be- és kihaladása közben vágányúttól jobbra, vagy balra fekvő vágányon csak terelési lehetőséggel, terelő állásba állított (lezárt) védőváltó felé végezhető tolatás.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomáson 16 db sorszámozott (R1-től R16-ig számozva) rögzítősaru van rendszeresítve. Tárolási helyük a fedett peronról nyíló, forgalmi iroda melletti tároló helyiségben elhelyezett zárható tároló láda.

2.37.2. Kezelés

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a tolatás engedélyezésekor a tolatásvezető részére az elvégzendő feladatokon túl, szóban köteles a rögzítősaruk kezelésére vonatkozóan (beleértve a már kint lévő rögzítősaruk kezelését is) rendelkezni. Az eszközöket a mindenkori tolatásvezető tartja nyilván, kiadásukat és visszavételüket, egyik vágányról a másikra történő áthelyezésüket is ő végzi. A felhasználható rögzítősaruk nyilvántartására külön naplót kell vezetni, amelyben a szolgálat átadás során tételesen, sorszám szerint át kell adni a tárolóban lévő és a kihelyezett rögzítősarukat pontos helyzetük feltüntetésével, majd személyesen át kell adni az átvevő részére a tárolórekesz kulcsát. Az átadás és átvétel tényét az átadó és átvevő dolgozónak is aláírásával kell igazolni.

A rögzítősaruk ki – és áthelyezését és tárolóhelyre történő visszahozatalát időpont, kihelyezés helye, sorszám és aláírás előjegyzésével dokumentálni kell a rögzítősaruk nyilvántartására szolgáló naplóban. A külső forgalmi szolgálattevő I. az előjegyzést esetről esetre köteles ellenőrizni és aláírni.

A tárolórekesz másodkulcsát lezárt borítékban a forgalmi iroda kulcsszekrényében kell őrizni. Tolatások alkalmával a rögzítősaruk rendeltetésszerű használatáért, a tolatások befejeztével a feleslegessé váltak tárolóhelyre történő viteléért a tolatásvezető a felelős. A tolatásvezető a felügyeletére bízott rögzítősaruk

megbízható őrizetéről mindenkor köteles gondoskodni. A saruk kiadását, visszavételét követően a tárolóládát köteles bezárni, és a lakatkulcsot folyamatos őrizet alatt tartani.

2.37.3. Felelősség

A kiadott rögzítősaruk rendeltetésszerű használatáért a tolatásvezető és az ő felügyelete alatt munkát végző kocsirendező a felelős. A szabad rögzítősarukat a tárolóhelyre történő bevitelig és elzárásukig felügyeletük alatt kell tartani. A rögzítősaruk szabályos kihelyezését és felhasználásuk pontos nyilvántartását a külső forgalmi szolgálattevő I. köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés tényét a nyilvántartó könyvben szolgáltonként legalább egy alkalommal, de a felhasználásban történt változás esetén minden esetben tételesen köteles előjegyezni. A kihelyezett rögzítősaruk sorszámát és helyét a rendelkező forgalmi szolgálattevő is köteles előjegyezni a szolgálat átadás szövegében.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatás befejezésekor, ha nincs további engedélyezett tolatás, a tolatásvezető az alábbiak szerint jelentést köteles tenni a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé, amely szerint a kihelyezett rögzítősaruk a megfutamodás ellen biztosított járművek kerekei alatt, vagy az őrzése alatt vannak. Újabb tolatás engedélyezéséig nem szükséges a tolatásvezető ismételt jelentése. A feloszlató állomásra, végállomásra érkezett vonatok valamint a személyzetváltás miatt leállított vonatok állva tartása céljából kiadott rögzítősaruk kezelésére is a fenti szabályok vonatkoznak.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Ha a rendelkező forgalmi szolgálattevő az utolsó bejelentés óta újabb tolatást engedélyezett, akkor tolatás idején minden vonatközlekedés engedélyezése előtt a tolatásvezető a hangrögzítővel kiegészített tolatási rádión, vagy ugyanilyen telefonvonalon, vagy személyesen a forgalmi irodában „*A.....sz. vonat bejárata (kijárata) szabad a.....sz. vágányra (vágányról) szabad. A rögzítősaruk a megfutamodás ellen biztosított járművek kerekei alatt, vagy az őrizetemben vannak.*” szöveggel, köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelentést tenni. Személyes jelentéstétel esetén a közleményt a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Az előjegyzést mindkét fél köteles aláírásával elismerni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a bejárat, vagy kijárat jelzőkre mindaddig nem vezérelhet ki továbbhaladást engedélyező jelzést, amíg hitelt érdemlő jelentést nem kapott a rögzítősaruk biztonságos őrizetéről.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A kiadott rögzítősaruk használhatóságáért a tolatásvezető és az ő felügyelete alatt munkát végző kocsirendező a felelős. A rögzítősaruk használhatóságának felülvizsgálatát és a használat szabályszerűségét, dokumentálását az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzés során kötelesek elvégezni.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

Az F2. számú Forgalmi Utasítás rendelkezésein kívül Balatonszentgyörgy állomáson nincs egyéb külön korlátozás a rögzítősaru használatára.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Az F2. számú Forgalmi Utasítás rendelkezésein kívül Balatonszentgyörgy állomáson nincs egyéb külön korlátozás a rögzítősaruk tolatás közbeni használatára. Tolatás befejezése után, biztonsági okokból, a leállított vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítására Balatonszentgyörgy állomás kihúzóvágányán a KS2. számú kisiklasztó sarun kívül, a csonkavágány végéig, a KS4. számú kisiklasztó sarun kívül, az ERDÉRT - csonkavágány végéig, a IX. vágány teljes hosszában, a IX/a vágányon a KS1 és VS1 közti vágányszakaszon, továbbá a 21. váltótól a Tejcsónka vágány végéig rögzítősaruk helyett kizárólag lezárható kocsifogó alátéteket kell alkalmazni.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomásra 6 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve az állomás tároló vágányain történő hosszabb idejű járműleállítások biztosítására. Tárolási helyük a fedett peronról nyíló forgalmi iroda melletti tárolóhelyiségben elhelyezett zárható tárolóláda. Tárolásuk, átadásuk, átvételük és felhasználásuk során a rögzítősaruknál alkalmazandó szabályokat kell betartani. Az eszközök szolgálat átadás tárgyát képezik. Tolatás befejezése után, biztonsági okokból, a leállított vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítására Balatonszentgyörgy állomás kihúzóvágányán a KS2. számú kisiklasztó sarun kívül, a csonkavágány végéig, a KS4. számú kisiklasztó sarun kívül az ERDÉRT - csonkavágány végéig, a IX. vágány teljes hosszában, a IX/a vágányon a KS1 és VS1 közti vágányszakaszon, továbbá a 21. váltótól a Tejcsónka vágány végéig rögzítősaruk helyett kizárólag lezárható kocsifogó alátéteket kell alkalmazni.

A hozzájuk tartozó lakatok kulcsait a rögzítősaruk tárolására szolgáló fa tárolórekesz kulcsával azonos karikán kell tárolni. A kihelyezett kulccsal lezárható kocsifogó alátétek sorszámát és helyét a rendelkező forgalmi szolgálattevő is köteles előjegyezni a szolgálat átadás szövegében.

2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A járműmegfutamodások elleni védekezés végrehajtása a tolatásvezető és a kocsirendező, leállított vonat esetén az illetékes vasúttársaság dolgozójának feladata. A közvetlen tételes ellenőrzés és hiányosság esetén a pótlás is az ő feladatuk míg az eseti, szűrőpróbaszerű ellenőrzés az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata.

2.40. Páros féksaru

A megfutamodott járművek megállítása céljából az állomásra rendszeresített 2 db páros féksaru tárolási helye a fedett peronról nyíló forgalmi iroda melletti tárolóhelyiség. A páros féksaruk a forgalmi szolgálattevők szolgálat átadásának állandó tárgyát képezik. A páros féksaruk használatáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő eseménykönyvi jelentést köteles tenni, amely alapján az állomásfőnök, vagy megbízottja köteles azt megvizsgálni, használhatatlanság esetén gondoskodni a pótlásukról.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles az érvényes utasításokban, és a zárt e-mail rendszer útján érkező rendelkezésekben kiadottak szerint eljárni, hogy vonatkozás és történjen, az utasok felszállása biztosított legyen.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles intézkedni:

- személyszállítási technológia betartásáról,
- a szerelvények megfelelő előfűtéséről, hűtéséről (a hőmérséklet függvényében),
- esetleges vonatkések miatt az állomási személyvonati vágánytechnológiai rendtől való eltérés esetén a külső forgalmi szolgálattevő I. és II. felé, az utasok biztonsága és tájékoztatása érdekében.
- a közúti sorompók rendszeres felnyitásáról, a közúti forgalom indokolatlan akadályozásának megelőzése érdekében.

A külső forgalmi szolgálattevő I. köteles gondoskodni:

- sötétben az épület, a peronok és a tolatási körzetek megfelelő időben történő, gazdaságos kivilágításáról,
- téli időjárás alkalmával a közlekedési utak, váltók megfelelő hó- és jégmentesítéséről,
- tolatás, vonatközlekedés során a veszélyeztetett helyeken utasvédelmi feladatok ellátásáról.
- az érkező vonatok kijelölt helyen és megfelelő időben, történő fogadásáról.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Engedélykérésre és engedélyadásra kizárólagosan a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult.

2.42.2. Tanú bevonása

Ha az ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés jól működik:

Balatonszentgyörgy – Balatonkeresztúr állomások között önműködő ellenmenetet kizáró térközbiztosító berendezés üzemel. Az engedélykérést és – adást nem kell külön tanúval bizonyítani, de abba be kell vonni a KÖFI forgalmi vonalirányítót, a mindenkor érvényes KÖFI Végrehajtási Utasítás rendelkezései szerint.

Balatonszentgyörgy – Keszthely állomások között nem önműködő ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés van kiépítve, így az engedélykérés és - adás bizonyítása jól működő biztosítóberendezés esetén nem szükséges.

Az ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén:

Balatonszentgyörgy – Keszthely állomások között:

Mivel az állomásközből a nyíltvonali szolgálati helyen személyzet nincs, ezért az engedélykérés, és – adás bizonyítására Keszthely állomás II. számú őrhelyén szolgálatot teljesítő váltókezelőt kell tanúként bevonni.

Rendkívüli helyzetben, közcélú telefonon történő engedélykérés esetén közvetett tanúként a GYSEV Szombathely Dél (Balatonszentgyörgy – Tapolca vasútvonal érintett) forgalmi vonalirányítóját kell bevonni az engedélyadásba.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Az állomásról induló vonatok előrelátható indulási idejének közlésére a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Ha a biztosítóberendezés üzemképes, a vonatok teljes megérkezéséről Balatonmárfiafürdő és Sávoly állomások felől a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően a visszajelentő fények kiértékelésével köteles meggyőződni. Az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, valamint Keszthely felől érkező vonatoknál minden esetben a külső forgalmi szolgálattevő I. tolatási rádión, visszamondásra is alkalmas térhangosító berendezésen, vagy élőszóban köteles jelentést tenni a teljes megérkezéséről és a zárjelző tárcsa meglétéről a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. A vett értesítést a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovas előjegyzési naplóban köteles előjegyezni, „TR” /zárjelző-tárcsa rendben/ bejegyzéssel. Különös gondot kell fordítani a fenti szabályok betartására akkor, ha az állomásközből, vagy a bejáratú vágányútból hamis foglaltság van, vagy ha a biztosítóberendezés összes visszajelentése megszűnt. A külső forgalmi szolgálattevő I. szolgálat megszakítása idején a rendelkező forgalmi szolgálattevő személyesen köteles meggyőződni a vonatok teljes megérkezéséről.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

A rendelkezésre álló elektronikus adatbázisból a FOR00-ból a vonatkozó utasítás alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő által összeállított Lassújel-kimutatást és a FOR00 alrendszerben összeállított, kinyomtatott, aláírt, Írásbeli rendelkezést a külső forgalmi szolgálattevő I. köteles a vonatszemélyzet részére kézbesíteni. A külső forgalmi szolgálattevő I. más elfoglaltsága esetén az Írásbeli rendelkezést a külső forgalmi szolgálattevő II, annak akadályoztatása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kézbesíteni a vonatszemélyzet részére. A FOR00 alrendszerben rendszer, vagy a telepített nyomtató használhatatlansága esetén, továbbá ha az idő rövidebbé a nyomtatást nem teszi lehetővé, a késések elkerülése érdekében kéziratilag is kiállítható az Írásbeli rendelkezés, egy erre a rendkívüli helyzetre készenlétben tartott kézi Írásbeli rendelkezés tömbben.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

A vezető jegyvizsgálónak, a vonali tolatásvezetőnek kézbesített mozdonyvezetői példány átvételét az átvevő kettős aláírásával kell bizonyítani a tőlapon, majd az átvevő gondoskodik a saját vonata mozdonyvezetőjének értesítéséről.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Balatonszentgyörgy állomáson az egyéni kijáratú jelzőkre előjelzést is adó bejáratú jelzők vannak telepítve és állomás minden vonatfogadó fővágánya ki van építve jelfeladásra. Ha menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása válik szükségessé, akkor azokat a kijáratú jelzők továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a kocsivizsgálókat az alaptechnológiától és a menetrend szerinti közlekedéstől eltérő érkező, továbbá az áthaladó vonatokról a hangrögzítő berendezéssel kiegészített AVAYA 1616 kezelőpult közvetlen vonaláról, vagy a 05-58-04-es hívószámú hangrögzítő telefonkészüléken értesíti. Vonatok

érkezése, áthaladása előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a közlekedő vonat és a bejáratú vágány számát a térhangosító berendezésen bemondani.

Ha a kocsivizsgáló egyedül teljesít szolgálatot, vagy ha a második dolgozó más feladatot lát el, az érkező vonatok fogadásának és megfigyelésének helyét a rendelkező forgalmi szolgálattevő határozza meg. Ha egy személyszállító vonat szerelvénye az érkezés után változatlan összeállítású marad (kivéve a vontatójármű csere), és legfeljebb 24 óráig őrzött helyen tárolják, akkor a következő indulás előtti kocsivizsgálat elmaradhat és csak a fékpróbát kell megtartani. A tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról, vagy a szerelvény megbontásáról a kocsivizsgálókat a vonatközlekedési közleményekkel azonos módon köteles értesíteni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

A rendelkező forgalmi szolgálattevő előszóban köteles az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról értesíteni a külső forgalmi szolgálattevő I.-t és a kocsivizsgálókat. Az adott értesítésben közölni kell a forgalombiztonsági feltételeket is. A továbbítási engedélyekről az értesítés szintén a fentiek alapján történik.

2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
VIII. vágány	22,5t	NEM	08 és 65-ös típus nem közlekedhet	5 km/h
Tej csonka	22,5t	NEM	08 és 65-ös típus nem közlekedhet	5 km/h
IX. vágány	22,5t	NEM	08 és 65-ös típus nem közlekedhet	5 km/h
IX/a sc vágány	22,5t	NEM	08 és 65-ös típus nem közlekedhet	5 km/h
KS4-en túli ERDÉRT - csonkavágány	22,5t	NEM	08 és 65-ös típus nem közlekedhet	5 km/h
Kihúzó vágány	22,5t	NEM	08 és 65-ös típus nem közlekedhet	20 km/h

2.50. Lassúmenetek

Napi nyilvántartást kell vezetni az erre célra szolgáló nyomtatványban az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről:

- Balatonszentgyörgy – Tapolca,
- Székesfehérvár – Balatonszentgyörgy – Nagykanizsa és
- Balatonszentgyörgy – Somogyuszob viszonylatban.

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről az érintett rendelkezési szakaszokra Nyilvántartást kell vezetni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. A fenti viszonylatokban köteles a „pályaműködtetői kapacitásigénylés felhasználásának nyilvántartását” vezetni. A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell

kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek, azaz a tárgynapi Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 22:00 óra és 24:00 között vezettek be, rendelték el.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő az indítandó személyszállító- szerelvény és tehervonatoknál a vonat menetrendje szerinti teljes útvonalra, nem személyszállító vonatnál a vonat menetrendje szerinti következő rendelkező állomásig „A lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítésére” című Utasítás szerint szabályozottak alapján köteles a vonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Kimutatást kézbesíteni.

Az előre tervezett (menetrend alapján) mozdonycserével közlekedő személyszállító- és szerelvényvonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Lassúmenet kimutatásokat a mozdonycserét végrehajtó szolgálati helyig kell a vonat kiindulási állomásán kézbesíteni, tekintettel arra, hogy mozdonycsere esetén a mozdonyszemélyzet számára a mozdonycserét végrehajtó szolgálati helyen új kimutatást kell kézbesíteni.

A Napi lassúmenet Kimutatásokat a nyilvános dokumentumok könyvtárban kialakított mappába kell viszonylatonként letölteni, elmenteni, kinyomtatni. A mappa mindig csak az aktuális kimutatást tartalmazhatja.

Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja megjeleníteni, az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet. A közlekedő vonatok mozdonyszemélyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyszemélyzet részére új Kimutatást nem kézbesítenek. A Vágányzárak és lassújelek nyilvántartása vezetéséért a rendelkező forgalmi szolgálattevő felelős. A Napi kimutatás írásbeli rendelkezési mellékletként történő kézbesítéséért a külső forgalmi szolgálattevő I, annak akadályoztatása esetén, a külső forgalmi szolgálattevő II, annak akadályoztatása, vagy szolgálat megszakítási ideje alatt a rendelkező forgalmi szolgálattevő felel.

A szükség szerinti közlekedési viszonylatoknak és irányoknak megfelelően a naponta kiadott új Napi kimutatásokat a számítógépről 23:30 és 24:00 óra időszakban le kell tölteni. A mappában csak az aktuális Kimutatás tárolható, az érvényességét veszített kimutatást törölni kell. A kimutatások kezelésére vonatkozó általános rendelkezéseket „Utasítás a lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítésére” rendelkezés tartalmazza.

2.51. Rakodás engedélyezése

Balatonszentgyörgy állomáson Rakodási engedélyt kizárólag a rendelkező forgalmi szolgálattevő adhat ki az állomás felsővezetéki hálózata alatt és annak megközelítési távolságán belül rakodást végzők munkavezetőjének. Rakodási engedély csak a rakodógépre kiadott és érvényben lévő mobil rakodógép Üzemeltetési engedély bemutatása után adható ki. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a Rakodási engedély kiadásával egyidőben a Villamosüzemi naplóban történő előjegyzéssel köteles közölni a külső forgalmi szolgálattevő I-gyel, hogy melyik vágányra, vágányszakaszra és milyen időtartamra kerül kiadásra Rakodási engedély. Az előjegyzett közleményt a külső forgalmi szolgálattevő I. aláírásával veszi tudomásul, aki a kiadott engedélyről azonnal írásban köteles értesíteni a tolatásvezetőt, a tolatószemélyzet szolgálat átadásának előjegyzésére rendszeresített naplóban történő előjegyzéssel. A közleményt a tolatásvezető aláírásával veszi tudomásul.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

- A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E. 101, és E. 102. utasítás, szakaszolókra és távműködtető berendezésekre vonatkozó kapcsolási előírásait, amelyeket a Kezelési Utasítások is tartalmaznak.
- A távműködtetésbe bevont szakaszolók működtetését az előzetes engedélykérés, engedélyadás alapján a szolgálatban lévő Nagykanizsai Erősáramú Szakasz elektrikus végzi.
- A távműködtetésre alkalmas szakaszolók helyi üzemben történő kapcsolása az elektrikus engedélyével és hozzájárulásával történhet.
- Kézi kapcsolást csak az a dolgozó végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik, és a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől utasítást kap annak végrehajtására. A kézi működtetésű szakaszolók /Ü, R, I, STR1, STR2./ lezárásához rendszeresített lakatokat, azok kulcsait, valamint a motoros működtetésű szakaszolókhöz szükséges kézi hajtókart és a bénító kulcsot a forgalmi irodában kell tartani a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete és őrizete alatt. Szolgálat átadás-átvétel alkalmával személyesen kell meggyőződni azok meglétéről és a helyes, előírás szerű elzárásukról. Rakodási engedély kiadására kizárólag a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult.
- Távműködtetésű szakaszolók szükséghelyzetben történő kézi kapcsolására, továbbá a kézi szakaszolók kapcsolására kizárólag a Nagykanizsai Erősáramú Szakasz elektrikus telefonon adhat engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki a kapott engedély alapján adhat engedélyt a külső forgalmi szolgálattevő I, vagy a kapcsolásra jogosult tolatásvezető részére.

2.52.2. Rakodási engedély

Balatonszentgyörgy állomáson Rakodási engedélyt kizárólag a rendelkező forgalmi szolgálattevő adhat ki az állomás felsővezetéki hálózata alatt és annak megközelítési távolságán belül rakodást végzők munkavezetőjének. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a Rakodási engedély kiadásával egyidőben a Villamosüzemi naplóban történő előjegyzéssel köteles közölni a külső forgalmi szolgálattevő I-gyel, hogy melyik vágányra, vágányszakaszra és milyen időtartamra kerül kiadásra Rakodási engedély. Az előjegyzett közleményt a külső forgalmi szolgálattevő I. aláírásával veszi tudomásul, aki a kiadott engedélyről azonnal írásban köteles értesíteni a tolatásvezetőt, a tolatószemélyzet szolgálat átadásának előjegyzésére rendszeresített naplóban történő előjegyzéssel. A közleményt a tolatásvezető aláírásával veszi tudomásul.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Balatonszentgyörgy elágazó és csatlakozó állomás.

Az állomásra rendszeresítve van hangos utastájékoztató berendezés.

- hangos, ezen belül számítógéppel támogatott helyből kezelt, számítógéppel támogatott (digitális) Schauer Gépi Bemondó Egységgel utastájékoztató berendezések: Passenger Information System Gépi Bemondó Egység (PIS-GBE-02V) és
- számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt élőszavas.

Az állomásról csak helyi hangos utas tájékoztatás történik, melynek eszközei: digitális programozott PC vezérelt és élőszavas hangos.

- dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök.

Egy-egy érkező – induló vizuális összesítő kijelző található a felvételi épület és az I. vágány között a várótermi kijáráttal szemben, a pénztárcsarnokban és a mellette található kis váróteremben. Buszmenetrend kijelző található a felvételi épület és az I.vágány között a várótermi kijáráttal szemben, valamint a pénztárcsarnokban.

Kezeléssel megbízott munkavállalók.

A vizuális összesítő kijelzők kezelését, továbbá a gépi és élőszavas hangos utas tájékoztatást a külső forgalmi szolgálattevő II. végzi, a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete mellett. Ha bármely ok miatt külső forgalmi szolgálattevő II. akadályoztatva van, vagy nem teljesít szolgálatot, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő döntése alapján ő maga, vagy a külső forgalmi szolgálattevő I. köteles elvégezni a hangos utas tájékoztatást.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Utas külső (Per1, Per2, Összes) utas tájékoztató hangszórós berendezés a szigetperonon, az Utas belső (Ub, Összes) utas tájékoztató hangszórós berendezés a fedett peronon és a belső téren, váróteremben és az előcsarnokban hallható. Balatonszentgyörgy állomás kizárólag a saját szolgálati hely utas tájékoztatását végzi.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Vonatok érkezése, indulása előtt az utastájékoztatást a Közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztatás normatív előírásairól szóló utasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani olyan időben, hogy az utasoknak a váróteremtől a peronok megközelítésig megfelelő idő álljon rendelkezésre, de legalább a vonat tényleges, és menetrend szerinti indulása, érkezése előtt 3 perccel. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc.

Az állomás II. és IV. vágánya között a felvételi épület előtti átjárótól a kezdőpont felé szigetperon van kialakítva. Ez, továbbá a II. és III. vágányok közti peron és az V. vágány melletti sk00 betonalj-szegélyes kavicsos felületű és sk15 betonalj szegélyes aszfaltperon a forgalmi irodával szembeni vágányszintben elhelyezkedő gyalogos útvonalon közelíthető meg az I. és a II. vágányon (az V. a IV.-en is keresztül) át. Utastájékoztatást a veszélyeztetett gyalogos közlekedési útvonalakon át behaladó vonatokról, az érkezést megelőzően legkésőbb a behaladást megelőző három perccig kell adni. A behaladás alatt kizárólag figyelemfelhívó, vonat-behaladásra figyelmeztető közlemény adható. A behaladást a külső forgalmi szolgálattevő I, vagy a rendelkező utasítása alapján a tolatásvezető a helyszínen köteles felügyelni és megakadályozni a vonat behaladása közbeni gyalogosforgalmat. További hangos utastájékoztatás a veszélyeztető vonat behaladását követően annak megállása után adható. A menetrend szerint áthaladó vonatokról is minden esetben figyelemfelhívó közleményben kell tájékoztatni a peronokon tartózkodókat.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a csatlakozásra váró, vagy késést szenvedő személyvonatok személyzetét személyesen, a külső forgalmi szolgálattevő I. útján, vagy hangos utastájékoztató berendezésen szolgálati közleményben (Pl. „*Szolgálati közlemény: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (... .. ok) miatt ... perc késéssel fog indulni.*”), a személypénztár kezelőt telefonon tájékoztatja a várható késésről, későbbi indulásról és a késés okairól.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Abban az esetben, ha a hangos utastájékoztató berendezés meghibásodik, az utasok tájékoztatását a fedett peronon, a váróteremben és az előcsarnokban a külső forgalmi szolgálattevő II., a szigetperonon pedig a külső forgalmi szolgálattevő I. köteles előszóban elvégezni. A hibabejelentésért és a személypénztáros értesítéséért a rendelkező forgalmi szolgálattevő felel.

2.53.6. Rendkívüli események

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a csatlakozásra váró, vagy késést szenvedő személyvonatok személyzetét személyesen, a külső forgalmi szolgálattevő I. útján, vagy hangos utastájékoztató berendezésen, szolgálati közleményben (Pl. „*Szolgálati közlemény: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (... .. ok) miatt ... perc késéssel fog indulni.*”), a személypénztár kezelőt telefonon tájékoztatja a várható késésről, későbbi indulásról.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

A látható utas tájékoztatás a pénztár csarnokban, a fedett és nyílt peronokon lévő információs felületeken, érkező – induló vonatok jegyzékével, és Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívással történik. Az állomásra elektronikusan érkező vágányzári hirdetményeket a forgalmi koordinátor nyomtatja ki, számát, érvényességét a rovatoknak megfelelően a „Vágányzári hirdetmények nyilvántartása” elnevezésű nyomtatványba köteles bejegyezni, majd kifüggesztésre átadni. Ezt a forgalmi koordinátor rögzíti egy erre a célra külön felfektetett nyilvántartó naplóban. A hirdetmények átadása-átvétele a külső forgalmi szolgálattevő II. részére írásban történik. A forgalmi koordinátortól átvett minden menetrendi anyag, hirdetmény kihelyezéseért a külső forgalmi szolgálattevő II. felel. Bármely hiányosság észlelése esetén intézkedik a pótlásra, és a megállapított hiányosságokat jelenti az állomásfőnöknek, vagy forgalmi koordinátornak. A hirdetmények érvényességének lejártát követően azokat el kell távolítani és a nyilvántartásból ki kell húzni.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

A külső forgalmi szolgálattevő II. szolgálat átvételt követően, az ellenőrzésre kötelezettek a heti ellenőrzésük alkalmával kötelesek ellenőrizni a kifüggesztett menetrendi anyagok (érkező-induló vonatok jegyzéke, és Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások, Állomási rend) meglétét, olvashatóságát, aktualitását. Hiányosság esetén a helyesbítés, pótlás a külső forgalmi szolgálattevő II. feladata. Amennyiben tartalék hirdetmény nem áll rendelkezésre, a pótlást a forgalmi koordinátortól kérni kell, és haladéktalanul el kell végezni. A pályavasúti utastájékoztatási kötelezettségbe tartozó menetrendi és egyéb hirdetmények

kihelyezése megállapodás alapján elkülönített hirdetménytárolókon, információs felületeken történik. A várótermi nyitvatartás és annak módosítása a MÁV Személyszállítási Zrt. előzetes írásos tájékoztatása alapján kerül meghirdetésre.

2.54. Közlekedés

Gyalogos közlekedés Balatonszentgyörgy állomáson az I, a II. a III, a II. és a IV. számú vágány mellett kiépített szigetperonon és az V. számú vágány melletti SK0 és SK15 peronon történhet. A II és a III, a II és a IV. vágányok közötti peron, továbbá az V. vágány peronjának megközelítése a forgalmi iroda előtt kiépített átjárón át lehetséges. Az üzemi területeken a forgalmi személyzet a vágányok között úrszelvényen kívül köteles megközelíteni a szolgálati hely különböző pontjait.

Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatos feladatok: Az állomás utasforgalmi területei közterületről, továbbá az állomási személypénztár, váróterem, utas toalett és a személyszállító vonatok fogadóvágányai mozgáskorlátozottak számára is akadálymentesen megközelíthetők.

Balatonszentgyörgy állomás el van látva mozgáskorlátozottak ki- és beszállását segítő mobil emelővel. Az eszköz és annak teljes dokumentációja a MÁV Személyszállítási Zrt. VJBI Pécs állagában, kezelésében van. A szerkezet kezelésére kiképzett és megbízott személyzettel is a MÁV Személyszállítási Zrt. VJBI rendelkezik. Az állomáson a gördülő emelő szerkezet tárolási helye a fedett peron végponti oldalán, a kapcsolókert mellett található fedett, zárható fémtároló. Őrzése a MÁV Személyszállítási Zrt. VJBI kocsivizsgálóinak a feladata. Az eszköz vágányok közti mozgatása kizárólag a kijelölt közlekedési útvonalakon a peronok szilárd burkolatú felületén engedélyezett. Használatát az engedélyezés rendje szerint a rendelkező forgalmi szolgálattevő MÁV Személyszállítási Zrt. VJBI eseti helyi képviselőjének, alapesetben a vezető kocsivizsgálónak engedélyezi, a fejezetes előjegyzési naplóban és a vezető kocsivizsgáló előjegyzési kiskönyvében történő előjegyzés mellett.

Kerékpáros közlekedés:

Kerékpárt használni csak a község felől, a VIII. és IX. vágányok között kiépített szilárd burkolatú úton és a rakterületen, valamint az útátjárókban és üzemi területeken kívüli közutakon szabad. Az állomási vágányok közt a gyalogos közlekedésre kijelölt utakon kerékpárt használni tilos!

Kézikocsi és targonca közlekedése:

Kézikocsit, targoncát az I, a II. és a III, a II. és a IV. számú vágány mellett kiépített peronon, továbbá az V. számú vágány melletti peronon lehet közlekedtetni. A II. és a III, a II. és a IV. vágányok közötti peron, továbbá az V. vágány megközelítése a forgalmi iroda előtt kiépített átjárón át lehetséges. Amennyibe targoncával, kézikocsival a vágányok között kell közlekedni, erre a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől minden esetben engedélyt kell kérni. Az engedélyt az állomási gondnoknál lévő előjegyzési kiskönyvben az időpont és vágányszám bejegyzésével, valamint a bejegyzés aláírásával kell megadni. Ezt a könyvet az állomási gondnok a közlekedés időtartama alatt köteles magánál tartani. A targoncaközlekedés engedélyezését és annak befejezését a Fejezetes előjegyzési naplóban is elő kell jegyezni.

Közúti jármű közlekedése az állomáson:

Közúti járművek csak az állomási vágányokon kívül, ott is csak engedéllyel közlekedhetnek. A rakterületekre csak azok a járművek hajthatnak be és tartózkodhatnak, amelyekkel a fuvaroztató felek áruszállítást, anyagmozgatást végeznek.

A felvételi épület előtti térre, valamint a peronok területére, ha nincs fizikai akadály, rendkívüli esetben közúti járművek (mentő, rendőrség, tűzoltóság, műszaki mentés stb.), a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplóba bejegyzett írásos engedélyével behajthatnak, az északi üzemi épületszárny mellett, az I. vágány peronján át. Ebben az esetben a rendelkező és külső forgalmi szolgálattevő I. szoros együttműködésével biztosítani kell, hogy a behajtó járművek ne veszélyeztethessék a vonatközlekedést, vagy fordítva.

Az állomás területén gépjárművek írásos engedély nélkül nem tartózkodhatnak.

Életvédelmi kerítésen, szolgálati célú közlekedés érdekében, létesített zárható átjáró használatának feltételei:

A tolatószemélyzet pihenőjénél az I. és II. vágány közti életvédelmi kerítésen zárható szolgálati átjáró található, amelyhez a tolató és a kocsivizsgáló személyzet rendelkezik kulccsal. Pótkulcsát a forgalmi iroda kulcsszekrényében kell őrizni.

Utasok gyalogos közlekedése céljából a szolgálati átjárót kinyitni, nyitva hagyni tilos!

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

terminál helye	forgalmi iroda Balatonszentgyörgy	forgalmi iroda Balatonszentgyörgy	állomásfőnöki iroda Balatonszentgyörgy	forgalmi koordinátori iroda Balatonszentgyörgy	Adatrögzítő központ Mura-keresztúr
terminál megnevezése	PIR I.	PIR II.	--	--	Call- Center
terminált kezelő munkakör megnevezése	rendelkező forgalmi szolgálattevő	külső forgalmi szolgálattevő II.	állomásfőnök	forgalmi koordinátor	belső adatrögzítő
munkahely üzemideje	folyamatos	naponta 03.00 – 24.00	munkanapokon 07.30-15.50	munkanapokon 07.30 – 15.50	naponta 04.00-23.00
telepített számítógép IT száma	IT 1806630 nyomtató kapcsolattal	IT 1806708	IT 3217531	IT 3152573	IT 1333103

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Az I. terminál feladata a FOR00 alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonat események,
- Vonatkésések és rendkívüli események kezelése,
- Írásbeli rendelkezés ellenőrzése, aláírása. A külső forgalmi szolgálattevő I, II. szolgálat megszakítása, vagy KÖFI állomási szolgálatvégeztése esetén azok rögzítése, előállítása és gyűjtése;

Külső forgalmi szolgálattevő II. akadályoztatása esetén:

- Tervezettől eltérő vonatesemény
- Szolgáltatásnaplózás, (J003 Részletes feladatkiírás, rendezések, kiszolgálások)

A II. terminál feladata:

A terminál feladata az IÜR rendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Szolgáltatásnaplózás, (J003 Részletes feladatkiírás, rendezések, kiszolgálások)
- V01 Pályavasúti saját tolatás (forgalmi szolgálattevő, üzemmérnök)
- Vonatösszeállítás Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)
- Készre jelentés Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján).
- Az I. sz. terminált kezelő akadályoztatása esetén átveszi annak feladatait.

Balatonszentgyörgy állomáson vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatos valamennyi adat rögzítését az esemény megtörténte után a rendelkező forgalmi szolgálattevővel egyeztetett módon, a külső forgalmi szolgálattevő II, annak akadályoztatása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

Csak olyan pályavasúti szolgáltatási tevékenységet végezhetnek és naplózhatnak el a FOR00 alrendszerben, amelyre a rendszer útján utasítást kapnak. A forgalmi naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű vonatforgalom lebonyolítás figyelembe vételével kell elvégezni. A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes,

vagy részleges elvégzése után legfeljebb egy órán belül el kell végezni. A szolgálat ideje alatt elvégzett (megtörtént) eseményt annak kell rögzíteni, akinek a szolgálatában történt.

Amennyiben egy szolgáltatást erőforrás hiányában a végrehajtásban érintettek nem tudnak – a tervezett időben, vagy a megrendelt igény célszerű végrehajtásának idejében – végrehajtani, úgy a szolgáltatást a megrendelés tényleges felmerülésének sorrendjében kell kielégíteni.

A külső forgalmi szolgálattevő I. feladata a FOR00 alrendszerben rögzíteni a következő adatokat Balatonszentgyörgy állomásra vonatkozóan:

- Írásbeli rendelkezések rögzítése, előállítása

A külső forgalmi szolgálattevő II. a FOR00 alrendszerben rögzíti a következő adatokat Balatonszentgyörgy, Balatonmárfürdő állomásra vonatkozóan:

- Vonat események
- Vonatkésések és rendkívüli események kezelése
- Tervezettől eltérő vonatesemény

Balatonszentgyörgy, Balatonmárfürdő állomásokra vonatkozóan:

- Szolgáltatásnaplózás, (J003 Részletes feladatkiírás, rendezések, kiszolgálások, informatikai rendszer hibája esetén szolgáltatás-pontosítás)

További feladata az IÜR rendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- V01 Pályavasúti saját tolatás
- Vonatösszeállítás Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)
- Készre jelentés Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

A külső forgalmi szolgálattevő II. Balatonmárfürdő, Balatonszentgyörgy állomásokra Máriahullámtelep, Máriaszőlőtelep, Balatonberény megállóhelyekre, Balatonmárfürdő elágazás, megrendelt szolgáltatási teljesítmények és esemény adatok rögzítését végzi. Adatszolgáltató: KÖFI forgalmi vonalirányító

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Az elvégzendő tolatási munkáról a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalója Balatonszentgyörgy állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevőt az informatikai rendszerek közötti adatátadással (vagy az IÜR alrendszeren keresztül) a szolgálati helyre történő érkezés előtt legkésőbb 30 perccel kocsiszám szerint Szolgáltatás-pontosításban értesíti. Az elvégzett és el nem végzett szolgáltatásokról, feladatokról ugyancsak az informatikai rendszerek közötti adatátadással tájékoztatja a MÁV Pályaműködtetési Zrt. az RCH Zrt.-t. Amennyiben az informatikai rendszerek közötti adatátadás nem működik, úgy az adatáramlás zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül történik: a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalója a rendelkező forgalmi szolgálattevőt a zárt csoportú e-mail rendszerben megküldött „Szolgáltatás-pontosítás” nyomtatványon, írásban értesíti. A rendelkező forgalmi szolgálattevő az állomási operatív koordinátor részére az:

rch.szolgaltatas.nagykanizsa@railcargo.com e-mail címre, továbbá a levelező rendszer használhatatlansága esetén a 05-41-33 fax számra, vagy a 05-41-13 telefonszámra szóban; dátum, óra és perc adatokkal, valamint nevének közlésével igazolja vissza a tolatás (szolgáltatás) megrendelésének tudomásul vételét.

A MÁV Személyszállítási Zrt. vonatainál a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részére átadott információk alapján kidolgozott alaptechnológia szerinti műveletek elvégzéséhez nem kell szolgáltatás-pontosítást rögzíteni. A személyszállító vonatokhoz kapcsolódó műveletekhez átadott alaptechnológián felül (pl. rendkívüli kocsi ki-, besorozás, szerelvénycsere, gépcsere stb.) elvégzendő, pályavasút által nyújtott szolgáltatások teljesítéséhez Szolgáltatás-pontosítás kell, amelyet a vasúttársaság az informatikai rendszerek közötti adatátadással (vagy az IÜR alrendszeren keresztül) küldi meg a szolgálati helyre. Amennyiben az elektronikus átadás nem történik meg, úgy a hatályos Megállapodásban foglaltak szerint kell eljárni.

Balatonszentgyörgy állomáson a J003 Részletes feladatkiírást a külső forgalmi szolgálattevő II. a rendelkező forgalmi szolgálattevővel egyeztetve köteles elkészíteni. Amennyiben a feladatkiírás kinyomtatásra kerül, a külső forgalmi szolgálattevő II. részére kitöltve visszaadott részletes feladatkiírás alapján az elvégzett szolgáltatást a FOR00 alrendszerben el kell naplózni.

A vonali tolatásvezető részére Írásbeli rendelkezésen elrendelt tolatás esetén a részletes feladatkiírás a hivatkozott pont alapján kézbesíthető. A kinyomtatott és leadott részletes feladat kiírás példányokat 90 napig kell megőrizni az állomáson.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiírason nem szereplő szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tárcsa kezelése, fuvarokmány kézbesítése, – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a külső forgalmi szolgálattevő II. rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” - szolgáltatást a teljesítést követően a külső forgalmi szolgálattevő II. (telefoni 05-16-45, vagy e-mail) közlése alapján, a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A tolatásvezető, vagy a külső forgalmi szolgálattevő I. jelentése alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő telefonon, vagy elektronikus levélben értesíti az illetékes vasúttársaságot a vonat előkészítés megkezdhetőségéről.

Megrendelés esetén a kocsiadat felvételt a helyszínen a vonali tolatásvezető, vagy a külső forgalmi szolgálattevő I. végzi. Az adatokat mobiltelefonon bediktálja a Call-Center adatrögzítő központjába (06-30-504-4878), ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik. Mobiltelefon használhatatlansága esetén a vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik. Ezt követően a vonali tolatásvezető, vagy a külső forgalmi szolgálattevő I. arra alkalmas CB telefonon az adatokat bediktálja a Call-Center adatrögzítő központjába (01-48-78). A rendelkező forgalmi szolgálattevő a PASS2 rendszerben rögzített adatok alapján készült Vonatterhelési kimutatást kinyomtatja, amit a külső forgalmi szolgálattevő I. a mozdonyvezetőnek kézbesít.

Ha bármely előzetes megállapodással rendelkező vállalkozó vasúti társaság munkatársa vonatfelvételi tevékenységet kíván folytatni, előtte köteles a szándékolt tevékenységet szóban bejelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. A bejelentéssel egyidejűleg igazolni kell a tevékenység végzésére való jogosultságot. Vállalkozó vasúti társaság által végzett külső vonatfelvétel amennyiben a helyszínen kézírással történik, a kézirati adatokat – PASS2 adatrögzítés céljából – a külső forgalmi szolgálattevő II-nek kell átadni. Mobiltelefon használata esetén az adatokat közvetlenül a Call-Center adatrögzítő központjába (06-30-504-4878) kell bediktálni, ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik. Amennyiben a vasúti társaság kéri, úgy a rögzített adatok alapján

készült vonattherhelési kimutatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő részükre kinyomtatja. Az informatikai rendszerből kinyomtatott Vonattherhelési kimutatást a vasúttársaság alkalmazottja kézbesíti a vonat mozdonyvezetőjének.

Személykocsikból álló szerelvények adatainak felvételét a MÁV Személyszállítási Zrt.. munkavállalója (vezető jegyvizsgáló) végzi a helyszínen, a vasúttársaság e-VTK -ra vonatkozó saját szabályozása szerint.

4.4. Készre jelentés

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

A MÁV Személyszállítási Zrt.. a vonattherhelési kimutatást, amely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is, elektronikusan (eVTK) küldi meg, amelynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztüli adatátadás (indulásra kész jelentés) bármely okból elmarad, úgy az (eVTK), továbbá a mozdonyvonatok indulásra kész jelentése a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül való megjelenését követően a külső forgalmi szolgálattevő II. a FOR00 alrendszerben vonatösszeállítás nélküli fejadattal rögzít.

Ha adatátviteli hiba miatt az elektronikus átadás és az eVTK is elmarad, a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, amelyet az állomáson leadandó vonattherhelési kimutatáson köteles írásban megtenni. Az adatokat a külső forgalmi szolgálattevő II. a FOR00 alrendszerben vonatösszeállítás nélküli fejadattal rögzíti.

A MÁV Személyszállítási Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, amelynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonat - előkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR alrendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni, és a Fejrovasat előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával. A vonat indulásra kész állapotának jelentése a kiszolgáló vonatok esetében (Ki, Kt). A vasúti társaság által megrendelt vonatelőkészítési tevékenység elvégzését, a vonali tolatásvezető jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, ezután a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a szolgáltatás naplózást a lehető legrövidebb időn belül el kell végezni, mivel ekkor történik meg a visszaigazolás a vállalkozó vasúti társaság részére, aki majd az IÜR alrendszerben rögzíti a vonat indulásra kész állapotát és időpontját. Amennyiben a vonat előkészítést a pályavasút személyzete megrendelés alapján végezte, akkor a megrendelt tevékenység elvégzését az ÁVU vonatkozó melléklete szerinti „nyilatkozat” vasúti társaság részére történő megküldésével kell jelenteni, amelyet a vasúti társaság kitöltés után e-mail-ben, visszaküld a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére, ezzel igazolva, hogy a vonat indulásra kész.

A készre jelentésnek tartalmaznia kell az F.2. Forgalmi Utasításban előírt adatokat.

A közlekedő vonatoknál legkésőbb az indulásra kész állapot bejelentésekor kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni arról, hogy milyen rendszerű vonatbefolyásoló berendezéssel közlekedik, vagy azt, ha jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül csak mozdonyvezetővel közlekedik, vagy csak mozdonyvezetővel történő közlekedés esetén a mozdony, vezérlőkocsi jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül, csak éberségi berendezéssel rendelkezik, a mozdonyvezető a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében figyelésre kötelezett dolgozóval teljesít

szolgálatot. A pálya kiépítésétől függetlenül a mozdonyvezető köteles a csak mozdonyvezetővel történő közlekedésre meghatározott feltételekben bekövetkezett változásokról a rendelkező forgalmi szolgálattevő értesíteni.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

Az SR5. számú állomási sorompó időszakos üzeme esetén a sorompókezelő jelzőőrt a rendelkező forgalmi szolgálattevő látja el menetrendjegyzéssel és minden egyéb operatív menetrendi információval.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A zárt csoportú e-mail rendszer kezelését e-mail cím szerint elkülönítve a rendelkező forgalmi szolgálattevő balatonszentgyorgy.rfszt@mav.hu, és a külső forgalmi szolgálattevő II. balatonszentgyorgy.kfszt@mav.hu végzi. A rendszerhez egy időben csak egy profilon lehet hozzáférni, ezért az érkező tartalmakról a rendelkező forgalmi szolgálattevőt minden esetben tájékoztatni kell. A rendszer folyamatos figyeléséért és a kezelt e-mail tartalmak nyugtázásáért a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő II. együttesen felelős.

4.6.1. Üzenetfogadás

Érkező küldemények megnyitása, olvasása, továbbá a tartalmak saját profilon kialakított mapparendszerben való mentése és szükség esetén történő kinyomtatása a levelet fogadó forgalmi szolgálattevő feladata. A nyugtázást igénylő küldemények nyugtázása minden esetben a küldeményt fogadó és megnyitó dolgozó feladata és kötelessége. A nyugtázási kötelezettség nem átruházható.

Az elektronikus levél érkezésekor a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevők szolgálati idején túl is érvényes rendelkezést minden esetben kötelező kinyomtatni és az „érvényes rendelkezéseket tartalmazó dossziében előjegyezve elhelyezni.

A lekezelt érkezett elektronikus leveleket az archív és a „Törölt elemek” levelezési mappákba kell áthelyezni a „Beérkezett üzenetek” mappából egyszerű áthelyezéssel.

A feldolgozott és az archív, vagy a „Törölt elemek” mappába helyezett e-maileket minden saját profillal rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a későbbiekben áttanulmányozni, a rá is vonatkozó küldemények tartalmát megismerni, azok mellékleteit személyes profiljukra lementeni.

Az archív és a „Törölt elemek” mappák ürítése szigorúan tilos!

4.6.3. Üzenetküldés

Feladásra kerülő küldeményt minden esetben (ha a számítógépes szerkesztés használható) az elektronikus űrlapon kell összeállítani, rávezetve a feladó nevét. Az így elkészített dokumentum fájlt a Zárt e-mail utasításban foglaltak szerint kell elnevezni. Kinyomtatni, aláírással ellátni és szkennelni nem kell. Az elküldött e-maileket a továbbítást követően az „Elküldött üzenetek” levelezési mappába kell hagyni. Semmilyen beérkezett és elküldött üzenetet nem szabad véglegesen törölni, mert ezek az állományok elektronikus formában naponta archiválásra kerülnek.

Az elrendelt lassúmenetek, valamint a kiadott Vágányzári rendeletek és RK egyedi továbbítási engedélyek biztonságos, mindenki számára elérhető módon történő kezelése érdekében valamennyi forgalmi szolgálattevő postafiókjában a „Beérkezett üzenetek” mappán belül létre kell hozni egy-egy „Érvényes

lassúmenetek”, „Érvényes RK engedélyek”, valamint „Érvényes vágányzárak” mappát. A Beérkezett üzenetek mappában megjelenő lassúmenetekről, RK engedélyekről, vágányzárakról szóló üzeneteket a mindenkor szolgálatban lévő forgalmi szolgálattelévő haladéktalanul köteles a létrehozott mappák egyikébe áthelyezni, ahol azokat lejáratukig kell megőrizni. Az érvényét vesztt (vonatforgalom lebonyolításához szükséges érvényes információt nem tartalmazó) üzeneteket haladéktalanul az archív, vagy a „Törölt elemek” mappába kell áthelyezni.

4.7. Belső adatrögzítés

Központi Hívásirányítási Rendszer (továbbiakban call-center) működése

Murakeresztúr állomáson Balatonszentgyörgy Állomásfőnökség irányítása és felügyelete alatt 1 munkaállomásos adatrögzítő központ (call-center) üzemel. A kialakított adatrögzítő ponton a belső adatrögzítő vonatfel- és átvevő feladata a Murakeresztúr állomáson, és az adatrögzítő központhoz bejövő hívások alapján:

Az IÜR rendszerben:

- a vontatott és nem nyilvántartott vontatójármű létrehozása a vasúti társaságok megrendelésére és a határforgalomban;
- a létező/létrehozott járművek keresése, a járműadatok megtekintése, módosítása;
- az Rk adatok kezelése, járműhöz rendelése, törlése a jármű adatai közül;
- a vonatösszeállítások kezelése;
- a vonatban közlekedés, vonatközlekedés naplózása;
- a szolgáltatás pontosítás rögzítése (V01).

A FOR00 rendszerben: nem pontosított szolgáltatások naplózása; a pontosítások feldolgozása, részletes feladatkiírás készítése, a teljesítmények naplózása.

A murakeresztúri „call-center” foglaltsága vagy üzemképtelensége esetén az adatrögzítést egy más adatrögzítési ponton végzi.

Adatközlés a következő eszközökön történhet:

- Mobiltelefon
- CB telefon

A „call-center” rendszeren történő hívás fogadás esetén a vonat fel- és átvevőnek minden esetben kérnie kell az adatközlő nevét, a vonatazonosítót, valamint a vonat fel- és átvevői pont (állomás) nevét. A call-center rendszer bármilyen meghibásodása esetén a területileg illetékes funkcionális felügyeletet kell hívni, a hibát pedig a PIR Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni.

Adattovábbítás mobiltelefonon:

A külső vonatfelvételt vagy átvételt végző vállalkozó vasúti társaság adatközlője (vagy megrendelés esetén a pályavasút létszámába tartozó munkavállaló) a szükséges adatokat a saját, vagy a Pályavasút által biztosított mobiltelefonon keresztül mondja be, amit a vonat fel- és átvevő az informatikai rendszerben rögzít. A Vonatterhelési kimutatás kinyomtatása a hívást kezdeményező állomás az informatikai rendszeréhez kapcsolódó nyomtatón történik önműködően.

Adattovábbítás CB telefonon:

A külső vonatfelvételt, vagy átvételt végző vállalkozó vasúti társaság adatközlője (vagy megrendelés esetén a pályavasút létszámába tartozó munkavállaló) a szükséges adatokat CB telefonon keresztül mondja be, amit a vonat fel- és átvevő az informatikai rendszerben rögzít. A Vonatterhelési kimutatás kinyomtatása a hívást kezdeményező állomás az informatikai rendszeréhez kapcsolódó nyomtatón történik.

4.8. Jelszavak kezelése

Balatonszentgyörgy állomáson négy PIR terminál üzemel.

- Egy PIR terminál a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél van telepítve, amelyhez plusz egy monitor, egy billentyűzet és egy egér is kapcsolódik. Ezek az eszközök lehetővé teszik, hogy szükség esetén a külső forgalmi szolgálattevő I. is kezeléseket végezhesen. Ilyen esetben mindig felhasználót kell váltani. Ehhez a terminálhoz kapcsolódik mindkét nyomtató-készülék.
- A második terminál a külső forgalmi szolgálattevő II. munkahelyéhez van telepítve. A terminálhoz nyomtató nem csatlakozik.
- A harmadik terminál az állomásfőnöki irodában található, amely ellenőrzési és szolgáltatás bírálati céllal üzemel.
- A negyedik terminál a forgalmi koordinátori irodában található, amely ellenőrzési és szolgáltatás bírálati céllal üzemel.

Valamennyi munkavállaló csak a saját felhasználói azonosítójával és jelszavával használhatja a rendszereket, hogy a rögzített adatok helyességéért a személyes felelősség megállapítható legyen. Szolgálat befejezésekor a pályavasúti informatikai rendszerekből a felhasználónak minden esetben ki kell jelentkeznie.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A rendelkező, vagy a külső forgalmi szolgálattevő II. termináljának meghibásodása esetén egymás feladatait kötelesek átvenni és ellátni. Ha mindkét terminál egyidejűleg meghibásodik, akkor a FONYÓD állomásra telepített terminál (telefonszám: 05-56-88) veszi át a feladatokat. Ezzel egyidejűleg az üzemzavarról értesíteni kell a területileg illetékes funkcionális felügyeletet, valamint elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe.

Hálózati, vagy nagyobb területet érintő üzemzavar esetén, a területileg illetékes funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt a rendelkezést adó névvel elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe dátum és időpont feltüntetésével és értesíteni kell területileg illetékes funkcionális felügyeletet.

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

Üzemszerű működés szerint a FOR00 alrendszer automatikusan elvégzi a vonatesemény rögzítését. A helyettesítő munkaállomás kezelője köteles ellenőrizni a rögzítést, és hiányosság esetén az adott vonateseményt kézi adatbevitellel kell rögzítenie. A hiányzó időadatokról a helyettesítő munkaállomás kezelője telefonon egyeztet Balatonszentgyörgy állomás külső forgalmi szolgálattevő II-vel.

A vágányadatok változását (a Menetrendjegyzékben rögzítetthez képest), valamint a késési információkat Balatonszentgyörgy állomás külső forgalmi szolgálattevő II. köteles telefonon közölni a helyettesítő munkaállomás kezelőjével.

Amennyiben a fonyódi helyettesítő adatrögzítés bármely ok miatt nem lehetséges, a területileg illetékes funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a

tényt, a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével, majd erről értesíteni kell a területileg illetékes funkcionális felügyeletet.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A szolgáltatások naplózása a 4.9.1. pont alapján a helyettesítő munkaállomás feladata. A rögzítéshez szükséges információkat Balatonszentgyörgy külső forgalmi szolgálattevő II. köteles telefonon közölni az adat rögzítőjével.

Az informatikai rendszer használhatatlansága (számítógép meghibásodása) esetén a szolgáltatás-pontosítások átadása papír alapon, kézírással történik, melyet a rendszer használhatóvá válásakor utólagosan kell rögzíteni, vagy a számítógép meghibásodása esetén az 4.9.1. pont szerint kell eljárni.

A számítógépes feldolgozáshoz, a helyszínen kézzel írt szolgáltatás-pontosítást jól olvashatóan, magyar nyelven az egyes rovatok kitöltésére vonatkozó előírások szerint kell kitölteni. Amennyiben bármely adat átadása a vasúti társaság részéről írásban, aláírással igazolva történik, úgy az átadott dokumentumot az állomáson 30 napig meg kell őrizni. Tolatásokhoz kapcsolódóan a rendelkező forgalmi szolgálattevő adja meg a rögzítéshez szükséges információkat.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A papír alapú vonatterhelési kimutatások kezelését, gyűjtését, a FOR00 rendszerben a fejadat rögzítéseket és egyéb a vonatösszeállítással kapcsolatos tevékenységeket a külső forgalmi szolgálattevő II. végzi.

4.9.5. Készre jelentés

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

A MÁV Személyszállítási Zrt. a vonatterhelési kimutatást, amely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is, elektronikusan (eVTK) küldi meg, amelynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztüli adatátadás (indulásra kész jelentés) bármely okból elmarad, úgy az (eVTK), továbbá a mozdonyvonatok indulásra kész jelentése a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül való megjelenését követően a külső forgalmi szolgálattevő II. a FOR00 alrendszerben vonatösszeállítás nélküli fejadattal rögzíti. Ha adatátviteli hiba miatt az elektronikus átadás és az eVTK is elmarad, a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, amelyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni. Az adatokat a külső forgalmi szolgálattevő II. a FOR00 alrendszerben vonatösszeállítás nélküli fejadattal rögzíti.

A MÁV Személyszállítási Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, amelynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonatelőkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR alrendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni, és a Fejrovatos

előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával. A vonat indulásra kész állapotának jelentése a kiszolgáló vonatok esetében (Ki, Kt.). A vasúti társaság által megrendelt vonatelőkészítési tevékenység elvégzését, a vonali tolatásvezető jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, ezután a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a szolgáltatás naplózást a lehető legrövidebb időn belül el kell végezni, mivel ekkor történik meg a visszaigazolás a vállalkozó vasúti társaság részére, aki majd az IÜR alrendszerben rögzíti a vonat indulásra kész állapotát és időpontját. Amennyiben a vonat előkészítést a pályavasút személyzete megrendelés alapján végezte, akkor a megrendelt tevékenység elvégzését az ÁVU vonatkozó melléklete szerinti „nyilatkozat” vasúti társaság részére történő megküldésével kell jelenteni, amelyet a vasúti társaság kitöltés után e-mail-ben, visszaküld a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére, ezzel igazolva, hogy a vonat indulásra kész.

A készre jelentésnek tartalmaznia kell az F.2. Forgalmi Utasításban előírt adatokat. A közlekedő vonatoknál legkésőbb az indulásra kész állapot bejelentésekor kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni arról, hogy milyen rendszerű vonatbefolyásoló berendezéssel közlekedik, vagy azt, ha jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül csak mozdonyvezetővel közlekedik, vagy csak mozdonyvezetővel történő közlekedés esetén a mozdony, vezérlőkocsi jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül, csak éberségi berendezéssel rendelkezik, a mozdonyvezető a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében figyelésre kötelezett dolgozóval teljesít szolgálatot. A pálya kiépítésétől függetlenül a mozdonyvezető köteles a csak mozdonyvezetővel történő közlekedésre meghatározott feltételekben bekövetkezett változásokról a rendelkező forgalmi szolgálattevő értesíteni.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A zárt csoportú e-mail rendszer meghibásodását a területi funkcionális felügyelet részére kell bejelenteni, a hibát a PIR Hiba-előjegyzési könyvben kell előjegyezni.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

Balatonszentgyörgy állomáson a személyzet nélkül leállított MÁV Személyszállítási Zrt. mozdonyok kulcsait a szolgálatát befejező mozdonyvezető a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek köteles átadni személyesen és írásban a kiadott nyilvántartás rovatainak értelemszerű kitöltése mellett.

Az átvételt a rendelkező forgalmi szolgálattevő aláírásával igazolja, majd gondoskodik a leváltó személyzet felé történő átadásról, szintén a kiadott nyomtatványon történő kivezetés mellett. Amennyiben adott szolgálatában a mozdonyra új személyzet nem jelentkezik, a leadott mozdonykulcsot a rendelkező forgalmi szolgálattevő az írásos szolgálat átadás szövegében az egyéb címszó alatt köteles előjegyezni és átadni.

Az átadásra kerülő mozdonykulcsnak jól látható – a mozdony (vontatójármű) pályaszámát tartalmazó – azonosító táblával kell rendelkeznie, ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni.

A leadott kulcsok tárolási helye minden esetben a rendelkező forgalmi szolgálattevő íróasztalának felső fiókja. A kulcsok átvétele a rendelkező forgalmi szolgálattevő részéről nem jelenti a felelősség átvállalását a megfutamodás elleni biztosítás és a mozdonyok lezárása tekintetében, továbbá nem jelent őrzést, vagyonvédelmet.

A MÁV Személyszállítási Zrt.. képviselője (felvigyázó vagy hálózati vontatási főüzemirányító) előzetesen telefonon köteles értesíteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőt, hogy ki és mikor jelentkezik az őrzésre átadott kulcsért. Ezen tájékoztatás alkalmával kell megadni a mozdonyvezető személyét azonosító hivatkozási számot is.

Az átvételére jelentkező mozdonyvezető a kulcs átvételére való jogosultságát a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé az úgynevezett „Kiegészítő tanúsítvány” dokumentummal, annak hiányában pedig a „Típus-, vonal- és állomásismereti igazolás” bemutatásával köteles igazolni, amely tartalmazza a hivatkozási számot.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló

A Fejrovas előjegyzési naplót kizárólag a rendelkező forgalmi vezet, amelyben a vágányszámot teljes betű-számnévvel kell előjegyezni. Ebben a naplóban együttesen kerül előjegyzésre a forgalmi szolgálattevők szolgálat átadása.

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

Balatonszentgyörgy – Sávoly állomások között a 1869+50 sz. szelvényben PHOENIX MB típusú hőnfutás- és szorulófék-jelző (továbbiakban hőnfutás jelző) berendezés került telepítésre. A hőnfutás jelző berendezés a vasúti járművek tengelycsapágyainak és kerékabroncsainak, féktárcsáinak hőmérsékletét méri, és a beállított értékek túllépése esetén riasztást ad. A mérési feladatot az SST Phoenix MB hőnfutás jelző berendezés végzi. A mérés infravörös érzékelők segítségével valósul meg, melyek a pályában épített, vályúaljban elhelyezett szkennerekben találhatók. A mérőberendezést tengelyszámlálók aktiválják a vonat elhaladásakor. A berendezés páros és páratlan irányban közlekedő vonatok mérésére egyaránt alkalmas.

A hőnfutás jelző berendezés kezelése és visszajelentése Balatonszentgyörgy állomás távvezérlő központjában elhelyezett számítógépes munkaállomáson keresztül történik. A berendezés kezelését Balatonszentgyörgy állomáson a külső forgalmi szolgálattevő II, annak akadályoztatása és szolgálat megszakítása esetén a rendelkező forgalmi

szolgálattevő végzi. Riasztás esetén valamennyi vonatközlekedéssel kapcsolatos közleményt a jelentő, valamint az intézkedést végrehajtó állomás Fejrovas előjegyzési naplójának következő sorában időadattal is elő kell jegyezni. Részletes rendelkezéseket a berendezés Kezelési Szabályzata, valamint a vonatkozó Végrehajtási Utasítás tartalmazza.