


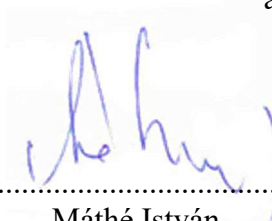


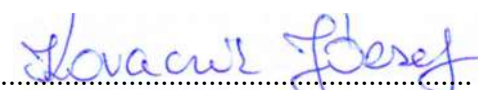
BALATONSZENTGYÖRGY ÁLLOMÁS


ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31-től

Készítette: 
Farkas László Nándor
állomásfőnök

Felülvizsgálta: 
Máthé István
forgalmi csomóponti főnökségvezető


Kovacsik József
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta: 
Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 51123/2015/MAV

1. Általános előírások

- 1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint, (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Az állomás fekvése:

Balatonszentgyörgy biztosított KÖFE állomás a 30. számú Budapest Déli - Székesfehérvár - Murakeresztúr országhatár egyvágányú villamosított fővonalon, Balatonmárfürdő és Sávoly személyzet nélküli KÖFI állomások között az **1791+29 – 1810+78** számú szelvényben fekszik, közép és vonatindító állomás. A Szabadbattyán – Nagykanizsa vonalszakaszra telepített Központi Forgalom Irányító rendszerben az állomás központi forgalom ellenőrzött szolgálati hely. Szomszédos forgalomszabályozó állomások Fonyód és Nagykanizsa. A 26. számú Balatonszentgyörgy – Tapolca (Keszthelyig villamosított) egyvágányú fővonal és Balatonszentgyörgy-elágazás – Sármellék egyvágányú mellékvonal kezdőponti, míg a 37. számú Somogyszob – Balatonszentgyörgy (Balatonkeresztúrig villamosított) egyvágányú mellékvonal végponti állomása. Balatonszentgyörgy síktolatásra, vonattalálkozássra, valamint korlátlan személy- és áruforgalomra kiépített állomás.

Rendelkező és elágazó állomása:

- Balatonszentgyörgy-Tapolca fővonalnak,
- Somogyszob - Balatonszentgyörgy mellékvonalnak,
- Balatonszentgyörgy- Sármellék mellékvonalnak.

Szomszédos állomások:

- Balatonmárfürdő 1710+98 és az 1731+39 sz. szelvények közt (30-as vonal)
- Balatonkeresztúr 79+60. és a 68+79 sz. szelvények közt (37-es vonal)
- Sávoly 1893+55. és az 1910+87 sz. szelvények közt (30-as vonal)
- Keszthely 253+00 – 244+50. sz. szelvények közt (26-os vonal)
- Sármellék rakodóhely. 359+99 – 369+87 sz. szelvények közt (37-es vonal)

Forgalmi szempontból felügyeletet gyakorol:

- Balatonmárfürdő állomás,
- Sávoly állomás,
- Balatonmárfürdő – elágazás,
- Balatonberény megállóhely
- Máriaszőlőtelep megállóhely
- Máriahullámtelep megállóhely,
- Vörs megállóhely
- Balatonkeresztúr állomás,
- Marcali állomás,
- Balatonújlak megállóhely,
- Kéthely megállóhely,
- Mesztegnyő megálló-rakodóhely,
- Balatonszentgyörgy-elágazás,
- HM nyílt vonali saját célú vágány,
- Sármellék nyíltvonali rakodóhely.

A szomszédos állomások között levő nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása:

- **Balatonmáriaifürdő – elágazás:** Balatonmáriaifürdő, Balatonkeresztúr – Balatonszentgyörgy állomások közötti személyzet nélküli szolgálati hely az 1734+77 és 1744+50 (65+70) számú szelvények között. Az 1736 + 33 sz. szelvényben ágazik ki a 30. számú fővonalból a 37. számú Somogyszob – Balatonszentgyörgy mellékvonal. Forgalmát a KÖFI forgalmi vonalirányító, illetve Balatonmáriaifürdő állomás kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattelvéje szabályozza külön KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján.
- **Balatonberény megállóhely:** Balatonmáriaifürdő, Balatonkeresztúr – Balatonszentgyörgy állomások között az 1768+68 – 1772+28 számú szelvényben fekszik. Személyzet nélküli szolgálati hely.
- **Vörs megállóhely:** Balatonszentgyörgy – Sávoly állomások között, az 1840 + 50 – 1843 + 00. számú szelvényben fekszik. Személyzet nélküli szolgálati hely.
- **Balatonszentgyörgy-elágazás:** Balatonszentgyörgy-Keszthely állomások, valamint Sármellék nyíltvonali rakodóhely között a 312 + 40 – 316 + 25. (440 + 07.) számú szelvényben fekszik. Személyzet nélküli nyíltvonali pályaelágazás. Forgalmát Balatonszentgyörgy állomás rendelkező forgalmi szolgálattelvéje szabályozza. Személyzet nélküli szolgálati hely.
- **Fenekpuszta megállóhely:** Balatonszentgyörgy – Keszthely állomások között a 300 -301 számú szelvényben fekszik. Személyzet nem teljesít szolgálatot.
- **HM. nyílt vonali saját célú vágánykiágazás:** A saját célú vágány a Balatonszentgyörgy- Sármellék vasútvonalból a 422-423 sz. szelvényben ágazik ki. A saját célú vágányra Sármellék irányából lehet behaladni. A kiszolgálási rendet a 13677/1981. III. számú VHU tartalmazza. Személyzet nélküli szolgálati hely.
- **Sármellék személyzet nélküli szolgálati hely.** A 359+99 – 369+87 sz. szelvényben fekszik. A szolgálat ellátását a 800/1998 sz. VHU tartalmazza.

A szomszédos állomásközök lejtési viszonyai:

- Balatonszentgyörgy – Balatonmáriaifürdő-elágazás – Balatonkeresztúr: emelkedő: 3,0 ‰, esés: 3,5 ‰,
- Balatonszentgyörgy – Balatonmáriaifürdő: emelkedő: 2,25‰, esés: 3‰,
- Balatonszentgyörgy – Sávoly: emelkedő: 3,1 ‰, esés: 1,7 ‰,
- Balatonszentgyörgy-Keszthely: emelkedő: 2,4 ‰, esés: 3,0 ‰,
- Balatonszentgyörgy- Sármellék:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
378+40	364+00	10 ‰	-
360+00	358+80	10 ‰	-

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Az állomáson **MÁV DOMINÓ 55** rendszerű egyközpontos váltó-, és vágányfoglaltság ellenőrzéses fényjelzős biztosítóberendezés üzemel. Az állomási biztosító berendezésről szabályozható a Balatonszentgyörgy – Keszthely állomások és Sármellék nyíltvonali rakodóhely között, a 315 - 316. számú szelvényben található, nyíltvonali pályaelágazás forgalma is. A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat a kiadott Kezelési szabályzat tartalmazza.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.

Az állomás területén működő szakágak:

- Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs, TTEB Osztály, Távközlési Főnökség Pécs Távközlési Szakasz Nagykanizsa
- Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs, TTEB Osztály, Biztosítóberendezési Főnökség Pécs Biztosítóberendezési Szakasz Fonyód.

Az állomás területén működő vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások:

- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs
- MÁV-START Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs Nagykanizsa telephely

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

- Felvételi épületben:
 - forgalmi iroda
- Szociális épületben:
 - oktatóterem
- Laktanya épületben:
 -

Kereskedelmi jellegű:

- Felvételi épületben:
 - MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs személypénztár
- Szociális épületben:
 -
- Laktanya épületben:
 -

Műszaki jellegű:

- Felvételi épületben:
 - forgalmi iroda
- Szociális épületben:
 - MÁV-START Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs nagykanizsai telephely kocsivizsgáló iroda,
- Laktanya épületben:
 -
- Külön műhelyépület
 - Területi Igazgatóság Pécs, TTEB Osztály, Biztosítóberendezési Főnökség Pécs Biztosítóberendezési Szakasz Fonyód. balatonszentgyörgyi kirendeltsége biztosítóberendezési szolgálati iroda és műhely
 - Területi Igazgatóság Pécs, TTEB Osztály, Távközlési Főnökség Pécs Távközlési Szakasz Nagykanizsa balatonszentgyörgyi kirendeltsége távközlő iroda és gépterem

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- **Balatonszentgyörgyről – Balatonmáriafürdő, ill. Balatonszentgyörgyről - Balatonkeresztúr** állomások között EÉVB vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térségi közlekedés, ellenmenet-, és utolérést kizáró berendezéssel, kényszer-menetirányváltási lehetőséggel.
- **Balatonszentgyörgyről – Sávoly** állomások között EÉVB vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térségi közlekedés, ellenmenet-, és utolérést kizáró berendezéssel, kényszer-menetirányváltási lehetőséggel.
- **Balatonszentgyörgy – Sármellék** rakodóhely között mindkét irányban állomástávolságban közlekednek a vonatok. Balatonszentgyörgy-elágazás – Sármellék között ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés nincs.
- **Keszthely – Balatonszentgyörgy** állomások között **Balatonszentgyörgy felé** állomástávolság, Balatonszentgyörgy-elágazás „E” bejáratú jelző előjelző és Balatonszentgyörgy állomás „C” bejáratú jelző között vonatbefolyásolással, Balatonszentgyörgy – Balatonszentgyörgy-elágazás - Keszthely között ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés üzemel.”
- **Balatonszentgyörgy – Keszthely** állomások között Keszthely felé Balatonszentgyörgy – Balatonszentgyörgy-elágazás, valamint Balatonszentgyörgy-elágazás - Keszthely között állomástávolság Balatonszentgyörgy állomás „C” bejáratú jelző és Balatonszentgyörgy-elágazás „E” bejáratú jelző előjelző között vonatbefolyásolással.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont végpont felé [m]	Használható hossza Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	fővágány	446		0 ‰	0 ‰	75 Hz-es sináramkör	16	13	55-03566-01-1	nyílt	
II.	fővágány	448		0 ‰	0 ‰	75 Hz-es	16	13	55-03566-01-2	nyílt	
III.	fővágány		165	0 ‰	0 ‰	75 Hz-es sináramkör	ütközőbak	9	55-03566-01-3 3CSOINK	nyílt	
IV.	átmenő fővágány	520		0 ‰	0 ‰	75 Hz-es sináramkör	12	11	55-03566-01-4	nyílt	
V.	fővágány	496		0 ‰	0 ‰	75 Hz-es sináramkör	10	15	55-03566-01-5	nyílt	
VI.	fővágány	336		0 ‰	0 ‰	75 Hz-es sináramkör	20	17	55-03566-01-6	nyílt	
VII.	fővágány	262		0 ‰	0 ‰	75 Hz-es sináramkör	22	19	55-03566-01-7	nyílt	
VIII.	mellékvágány/ rakodó	180		0 ‰	0 ‰	nincs	24	21	55-03566-01-8	nyílt	
Tej- csonka	mellékvágány/ rakodó	64		0 ‰	0 ‰	nincs	21	földkúp	55-03566-01-8 8TEJCS	nyílt	
IX.	mellékvágány/ rakodó	282		0 ‰	0 ‰	nincs	24/1	homlok- rakodó	55-03566-01-9	nyílt	
IX/a.	mellékvágány/ tároló	335		0 ‰	0 ‰	nincs	24/1	ütközőba- k	55-03566-02-POSTA	részlegesen nyílt	
Kihúzó	mellékvágány/ tároló		548	0 ‰	0 ‰	nincs	földkúp	2	55-03566-01- KIHÚZÓ	nyílt	

A Fejrovas előjegyzési napló Vezetésekor a vágányok számát minden esetben betűvel, olvashatóan kell előjegyezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Szélesség	Hossz	Burkolat	Jelölés	Elnevezése
I. vágány mellett	3,2m	310 m	szilárd térkő	sk+30	magasperon
II. és III. vágány között	1,9 m	100 m	szilárd térkő	sk+30	magasperon
II. és IV. vágány között	6,4 m	320 m	szilárd térkő	sk+30	szigetperon
IV. - V. vágány között	1,65 m	86 m	aszfalt	sk+15	betonalj-szegélyes magasperon
IV. - V. vágány között	1,65 m	214 m	gyöngykavics	sk+00	betonalj-szegély

A peronok megközelítése a vágányszinti szilárd beton és gumi felületű átjárókon keresztül történik.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az ÁVU 1. számú mellékletét képező helyszínrajz szerint.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás bejárati jelzői és a C jelzőhöz tartozó külön előjelző jelölése					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
Tj 1776	Az „A” bejárati jelzőre előjelzést is adó fény térközjelző	„A” előjelzője B.mária felől nincs külön előjelző	jobb	1776+70	Nincs
A	biztosított fény bejárati jelző	Balatonmáriafürdő felől	jobb	1791+29	Hívó jelzés, hívó jelzés feloldása
Tj1825	A „B” bejárati jelzőre előjelzést is adó fény térközjelző	„B” előjelzője Sávoly felől nincs külön előjelző	jobb	1825+40	Nincs
B	biztosított fény bejárati jelző	Sávoly felől	jobb	1810+78	Hívó jelzés, hívó jelzés feloldása
CEj	A „C” bejárati jelzőre előjelzést adó biztosított fény előjelző	Keszthely felől	jobb	331+90	Nincs
C	biztosított fény bejárati jelző	Keszthely felől	jobb	338+90	Hívó jelzés

Kezdőpont felőli kijárat jelzők jelölése					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
K1	fény kijárat jelző	I. vágány	jobb	1798+75	Hívó jelzés
K2	fény kijárat jelző	II. vágány	jobb	1798+66	Hívó jelzés
K4	fény kijárat jelző	IV. vágány	jobb	1798+08	Hívó jelzés
K5	fény kijárat jelző	V. vágány	jobb	1798+08	Hívó jelzés
K6	fény kijárat jelző	VI. vágány	jobb	1799+32	Hívó jelzés
K7	fény kijárat jelző	VII. vágány	jobb	1799+61	Hívó jelzés
Végpont felőli kijárat jelzők jelölése					
V1	fény kijárat jelző	I. vágány	jobb	1802+90	Hívó jelzés
V2	fény kijárat jelző	II. vágány	jobb	1802+83	Hívó jelzés
V3	fény kijárat jelző	III. vágány	jobb	1803+06	Hívó jelzés
V4	fény kijárat jelző	IV. vágány	jobb	1803+06	Hívó jelzés
V5	fény kijárat jelző	V. vágány	jobb	1802+81	Hívó jelzés
V6	fény kijárat jelző	VI. vágány	jobb	1802+52	Hívó jelzés
V7	fény kijárat jelző	VII. vágány	jobb	1802+14	Hívó jelzés

Ütközőbakban végződő vonatfogadó fővágányon alkalmazott tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző jelölése					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
K3	tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelző	III. vágány	kezdőpon t felé jobb	1801+48	„Visszatol!”

Balatonmáriafürdő-elágazás bejáratú jelzőinek jelölése					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
Tj1759	Az „E” bejáratú jelzőre előjelzést is adó fény térközjelző	Balatonszentgyörgy felől	jobb	1758+50	Nincs
E	biztosított fény bejáratú jelző	Balatonszentgyörgy felől	jobb	1744+50	Hívó jelzés, hívó jelzés feloldása
D	biztosított fény bejáratú jelző	Balatonmáriafürdő felől	jobb	1734+77	Hívó jelzés
C	biztosított fény bejáratú jelző	Balatonkeresztúr felől	jobb	65+71	Hívó jelzés

Balatonmáriafürdő - elágazás biztosított, személyzet nélküli szolgálati hely. Forgalm szabályozása a KÖFI-ből, illetve Balatonmáriafürdő állomás biztosítóberendezéséről történik. Üzemzavar esetén, ha a jelzői használhatatlanná válnak, a közlekedő vonatok számára kézi jelzést nem kell adni.

Balatonszentgyörgy elágazás bejáratú jelzőinek és előjelzőinek jelölése					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
D	biztosított fény bejáratú jelző	Balatonszentgyörgy felől	jobb	316+25	Hívó jelzés
E	biztosított fény bejáratú jelző	Keszthely felől	jobb	311+16	Hívó jelzés
F	biztosított fény bejáratú jelző	Sármellék felől	jobb	440+07	Hívó jelzés
DEj	A „D” bejáratú jelzőre előjelzést adó biztosított fény előjelző	Balatonszentgyörgy felől	jobb	323+25	Nincs
EEj	Az „E” bejáratú jelzőre előjelzést adó biztosított fény előjelző	Keszthely felől	jobb	304+16	Nincs
FEj	Az „F” bejáratú jelzőre előjelzést adó biztosított fény előjelző	Sármellék felől	jobb	435+18	Nincs

Balatonszentgyörgy - elágazás biztosított, személyzet nélküli szolgálati hely. Forgalm szabályozása Balatonszentgyörgy állomás biztosítóberendezéséről történik. Üzemzavar esetén, ha a jelzői használhatatlanná válnak, a közlekedő vonatok számára kézi jelzést nem kell adni.

Egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

1. Az állomás bejárati jelzőin belül 50 méterre **TH (Tolatasi Határjelző)** kerültek felállításra:
 - Balatonmáriafürdő felől 1791+79 sz. szelvényben.
 - Sávoly felől 1810+28 sz. szelvényben
 - Keszthely felől 339+40 sz. szelvényben.
2. **Nagyfeszültségre figyelmeztető jel** található valamennyi felsővezetési tartóoszlopon.
3. **„Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje”** jelző található a IX. vágány felett, a 24/1 váltó biztonsági határjelzőjétől 108 méterre, valamint a X. vágány felett a VS2 számú vágányzáró sorompó felett a vágányvégnél.
4. Hordozható **„Megállj!”** jelző sínszálra rögzíthető változatban állandó jelleggel ki van tűzve a Posta saját célú vágányán felhelyezett KS1 számú helyszíni állítású kisiklasztó sarunál a telepkapu előtt 15 m-rel, a 1801+75 sz. szelvényben.
5. **„Megállj!”** jelző állandó jelleggel ki van tűzve a volt Westbay saját célú vágányán, a telepkapu helyén a 18. számú váltónál kiágazó összekötő vágány végén, a 1794+295 sz. szelvényben.
6. Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel került elhelyezésre 50, 100 és 150 méter távolságban.
7. Balatonszentgyörgy – Sávoly állomások között a 1869+50 sz. szelvényben PHOENIX MB típusú hőnfutás- és szorulófék-jelző berendezés került telepítésre.
8. Fényvisszaverő kialakítású **“Vágányzáró jelző”** került elhelyezésre:
 - a IX. sz. rakodó vágány végi homlokrakodón az 1802+21 sz. szelvényben;
 - a Tejcsonka rakodó VIII sz. vágány végi földkúpon az 1802+80 sz. szelvényben;
 - A Kihúzóvágány végi földkúpon a az 1791+97sz. szelvényben.

Jelzőeszközök tárolási helye:**Forgalmi iroda:**

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 6 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 3 db vörös lámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db sárga színű jelzőzászló
- 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöldre változtatható

Raktár:

- 3 db kitűzhető Megállj jelző,
- 2 db négyszögletes Megállj jelző (sínre rögzíthető),
- 3 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője,
- 3 db lámpatartó állvány,
- 3 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárati jelző használhatatlansága esetére,
- 3 db sárga fényű jelzőlámpa a bejárati előjelző használhatatlansága esetére

Kapcsolókert:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető jelző.

1.6.2. A váltók számozása állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Biztosított központi elektromos úton állítható váltók:

- Páros számú: 2.,4.,6.,8.,10.,12.,16.,18.,20.,22.,24.
- Páratlan számú: 1.,3.,5.,7.,9.,11.,13.,15.,17.,19.,21.
- Balatonszentgyörgy-elágazás: A/1 váltó.

Nem biztosított nem lezárható helyszíni állítású váltó

- a 24/1. sz. váltó.

Váltójelzők típusa szerint:

Ábralemezes kialakítású: a 15, 17, 19, 21, 18, 20, 22, 24, 24/1 sz. váltójelzők elektromos kivilágíthatósággal vannak felszerelve, amely a MÁV DOMINO 55 biztosítóberendezés pultjáról vezérelhető.

Forgólapos kialakítású, fényvisszaverő fóliával ellátott váltójelzős váltók: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 2, 4, 6, 8, 1, 12, 16 sz. váltók.

Balatonszentgyörgy elágazás A/1 sz. váltója váltójelzővel nem rendelkező váltó.

Villamos váltófűtéssel ellátott váltók:

- Páratlan számú: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13,
- Páros számú: 6, 8, 12, 16.
- **Balatonszentgyörgy elágazás Az A/1 sz. váltó váltófűtő berendezéssel nem rendelkező váltó.**

A felsorolt váltók fűtőberendezései időjárás függők és automatikus vezérlésűek. A váltókörzetben elhelyezett helyi transzformátornál (STR1, STR2) kézi kapcsolóval áramtalaníthatók. A berendezés távellenőrzése a Fonyódi Központi Forgalomirányító Hivatal távvezérlő rendszerén keresztül történik.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Központi, elektromos úton állítható kisiklasztó saruk:

- KS2, (a kihúzóvágány felől a 2. számú váltó előtt) (1797+18. sz. szelv.)
- KS4, (a 18. váltónál kiágazó csonkavágány VS2. vágányzáró sorompó felől az SR 2 sorompó előtt) (1797+35. sz. szelv.)
A KS2 és a KS4 kisiklasztó saruk nincsenek szerkezeti függésben az előttük lévő egyetlen váltóval sem.
- KS6 (a VIII. vágány felől a 24. váltó előtt) (1799+55. sz. szelv.)
- KS8. (a IX. vágány felől a 24. váltó előtt) (1800+05. sz. szelv.)
A KS6 és a KS8 kisiklasztó saruk szerkezeti függésben vannak a 22. számú váltóval. Azokat csak a 22. váltó kitérő állása mellett lehet védőállásba állítani.

Helyszíni állítású kisiklasztó saruk:

- KS1 (Posta saját célú vágányán a telepkapu felől, előtte 50 méterrel, szerkezeti függésben a VS1-gyel) (1801+90. sz. szelv.)

Vágányzáró sorompók:

- VS2 (1795+75. sz. szelv.) A 18. számú váltótól az SR2 számú sorompó felé kiágazó, és azon túli csonkavágány-szakasz lezárása. Szerkezeti függése nincs.
- VS1 (1800+05. sz. szelv.) Posta saját célú vágányon az 1+07 szelvényben. A VS1-ből nyitott állásban kinyert kulcs nyitja a KS1-et. Egyéb szerkezeti függése a központi állítású váltókkal nincs.

Csonka vágányok vágányzáró szerkezetei (földkúp, ütközőbak).

Az állomási vágányzaton az alábbi négy csonkavágány található:

- A III. csonka vágány 165 méter hosszban, a végén az 1801+46 sz. szelvényben ütközőbakokkal, ütközőbakban végződő vonatfogadó fővágányokra rendszeresített tolatásjelzővel egyesített fény fedezőjelzővel, és az ütközőbakon fényvisszaverő fóliával ellátott vágányzáró jelzővel lezárva,
- A VIII. vágány végponti oldali meghosszabbításában található „Tej-csonka” vágány 64 méter hosszban, a végén az 1802+80 sz. szelvényben földkúppal és fényvisszaverő fóliával ellátott vágányzáró jelzővel lezárva, valamint
- Az V. vágány kezdőponti oldali meghosszabbításaként a „kihúzóvágány” 548 méter hosszban, a végén az 1791+97sz. szelvényben földkúppal és fényvisszaverő fóliával ellátott vágányzáró jelzővel lezárva.
- A IX. vágány 282 m hosszban, amelynek a végén az 1802+21 sz. szelvényben homlokrakodó található.

1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

Balatonszentgyörgy állomás végpont felőli oldalán a IV. és az V. számú vágányok között egy darab vízdaru van elhelyezve, ami jelenleg nem üzemel. A vízdaru lakattal lezárt és rögzített állapotban van. A lakatkulcs a rendelkező forgalmi szolgálattalveő őrizetében van.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

- AVAYA 1616 típusú diszpécser központ: kézi beszélős és kihangosított üzemben. **A központi kezelőkészüléken keresztül folytatott minden beszélgetést hangrögzítő tárolja. A hangrögzítő berendezés működését a telefonvonal bekapcsolását követően visszajelentő ikon jelzi.**
- IP típusú távbeszélő berendezés, amely hívószámok rendszerű. A beérkező hívások az első 5 ütemben az AVAYA 1616 típusú diszpécser központon jelentkezők. Ha nem jön létre a kapcsolat, akkor a hívás a továbbiakban az egyéni IP készüléken folytatódik tovább. Hívószámjegyzék mellékelve. A Vasútüzemi telefonkönyvben található hívószámok a hagyományos módon hívhatók. Hívószám: **05-58-04, 05-58-12**
- A forgalmi irodába van telepítve 2 db 900/1800 MHZ rendszerű hordozható telefonkészülék. Hívószámok: **06-30-565-6333, 06-30-716-9209** A telefon szükség esetén forgalomszervezésre, segélyhívásra, vagy rendkívüli események során vehető igénybe.

- Balatonszentgyörgy állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjével való értekezés biztosítására az Sr.5. számú útátjáró sorompókezelőjének mobil telefonkészülék biztosított.

Az AVAYA 1616 pultra telepített vonalak működtethetők:

Engedélykérő összeköttetések:

- Balatonszentgyörgy és Balatonkeresztúr
- Balatonszentgyörgy és Keszthely forgalmi iroda

Egyéb:

- IP- kapcsolatok 05-58-04, megkülönböztetve Keszthely külön ikonokkal,
- Összes kültéri hangosítás zónánként elválasztva,
- PT kapcsolatok külön Balatonszentgyörgy - Balatonmáriafürdő és Balatonszentgyörgy – Sávoly viszonylatban,
- KÖFI forgalmi vonalirányító,
- Forgalmi vonalirányító Szombathely,
- Biztosítóberendezési jelfogó,
- Biztosítóberendezési műhely,
- Távközlő jelfogó és műhely
- Kocsivizsgálók,
- Információ, személypénztár.
- Erősáramú elektrikus

Állomási hangrendszer utastájékoztató és üzemirányítási céllal:

A tolatási mozgások irányítására az üzemirányító, az utazóközönség tájékoztatására az utastájékoztató hangszórós hálózat szolgál.

A hangrendszer kapcsoló gomb ikonjai AVAYA 1616 kezelőpult előlapján található. Az utastájékoztató hangrendszerhez párhuzamos kapcsolódással rendelkezésre áll egy külön KAB 32-vezérlőegység, amelyet a hangosbemondó-kezelő használ az utastájékoztató során.

Üzemirányító térhangos körzetek:

T1 üzemirányító az állomás végponti oldalán

T2 üzemirányító az állomás kezdőponti oldalán

PER üzemirányító peron

Per1, Per2, utastájékoztató a szigetperonon (utas külső)

Ub utastájékoztató a fedett peronon és a belsőtéren (utas belső)

Uösszes utastájékoztató minden utaskörzetben

Közlemények bemondási viszonylatai:

Forgalmi szolgálattevő /F/: **Ub, Per1, Per2, Uösszes, T1, T2** felé

Hangosbemondó kezelő: **Ub, Per1, Per2, Uösszes, T1, T2** felé felé

Végponti oldalról /T1/: **F, T1** felé

Kezdőponti oldalról /T2/: **F, T2** felé

Peron /Per./: **Per1, Per2, F** felé

A pályatelefon állomási csatlakozó szerelvénye:

Pályatelefon csatlakozó található Balatonszentgyörgy - Balatonmáriafürdő, Balatonszentgyörgy - Sávoly állomások között, Balatonszentgyörgy - Keszthely állomások között minden bejáratnál jelző közelében, valamennyi térközszekrényben, valamennyi sorompó szekrényben, fázishatárnál, valamint az önműködő sorompók

behatási pontjainál felállított un. cső-oszlopokban. Ezek a helyek a telepített műszaki berendezések oldalán fekete festékkel felfestett „T” betűvel vannak jelölve.

Balatonszentgyörgy- Sármellék rakodóhely között a 369+87 sz. szelvényben lévő útátjáró előtt, a HM saját célú vágány mindkét oldalán, illetve az elágazás bejárati jelzőjénél van ilyen berendezés telepítve. Balatonszentgyörgy állomás forgalmi irodájában is fel van szerelve a pályatelefon csatlakoztatására szolgáló aljzat. A rendszert elsődlegesen az AVAYA 1616 pult kezelőfelületéről kell üzemeltetni. A kezelőfelület visszajelentő fényeiből a forgalmi szolgálattevő meg tudja állapítani, hogy melyik állomásközből kezdeményezték a hívást.

Rádiós körzetek:

Az állomáson egy tolatási rádiókörzet van kiépítve. A 3 db. készülékből 1 db-ot a tolatásvezető, 1 db-ot a rendelkező forgalmi szolgálattevő használ - ez kerül hangrögzítésre, míg 1 db tartalékként funkcionál. A tolatási rádió vonatok összezárásához, illetve megosztásához, valamint egyéb tolatásokhoz használható a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a mozdonyvezető és a tolatásvezető közötti rádiós kapcsolat létesítésére.

Az állomásra rendszeresített tolatási rádiókat, ha azok üzemképesek, a tolatószemélyzetnek a tolatások során kötelezően használni kell. A tolatási rádió használhatatlansága esetén erről a tényről a tolatószemélyzet minden tagját értesíteni kell. Az értesítésért a tolatásvezető felelős. A rádió-berendezésen folytatott beszélgetések legalább 168 óra időtartamra hangrögzítőn archiválásra kerülnek.

Irányítói elérhetőségek:

- KÖFI forgalmi vonalirányító **05-55-33** ukps.kofi.fo@mav.hu
- KÖFI forgalomirányító I. **05-55-70, 06-30-565-6353 05-59-14,**
- Szombathely vonalirányító **07-13-31, 06-30-398-7895** uksm.balaton@mav.hu
- Főüzemirányító Pécs **05-13-33, 06-30-565-6352,** ukps.tfoir@mav.hu
- Főüzemirányító Szombathely **07-13-33 06-30-565 6351** uksm@mav.hu

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki berendezései.

Vontatási villamos energia ellátás.

A nagyvasúti villamos felsővezeték táplálását a TTEB Osztály, Erősáramú Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Nagykanizsa felügyelete alá tartozó kanizsavári 120/25kV-os transzformátorállomás 2x25kV feszültséggel végzi.)

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

- **állomás jobb /Áj/:** I, II, III. számú vágányok teljes hosszban Keszthely felé a bejárati jelzőig,
- **állomás bal /Áb/:** IV, V. számú vágányok teljes hosszban, a kihúzóvágány teljes hosszban Nagykanizsa felé a bejárati jelzőig/1811+35/.
- **állomás bal mellék /áb/:** VI, VII. számú vágányok teljes hosszban.
- **raktári /R/:** VIII. számú vágány és a „Tejcsónka” teljes hosszban, a Posta saját célú teljes hosszban és a IX. sz. vágány feje 108 méter hosszban járható villamos mozdonyal.

- **Saját célú vágány /I/:** A 18. számú váltónál kiágazó vágányszakasz az SR2 számú fény- és félsorompó, valamint a VS2 számú vágányzáró sorompó közt 140 méter hosszban.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állás	Működtetése
Ü	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Kézi
Áj	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
Áb	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
áb	Kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
R	VIII. vágány mellett/1802. szelv./	Kikapcsolt	Kézi
I	a 01. számú oszlopon	Kikapcsolt	Kézi
Str. 1.	A kezdőpont felőli oldalon, a pálya jobb oldalán, az 17928 sz. oszlopon	Téli havazásveszélyes időszakban bekapcsolt	Kézi
Str. 2.	A végpont felőli oldalon, a pálya bal oldalán az 1804 sz. oszlopon	Téli havazásveszélyes időszakban bekapcsolt	Kézi

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

Az öt darabföldelő rúd az állomás számadásában van. A földelőrudak használhatóságáért, meglétéért a mindenkori kapcsolásra kötelezhető állomási személyzet a felelős. /rendelkező, külső forgalmi szolgálattevő I, tolatásvezető/. A földelőrudak szolgálatátadás-átvétel tárgyát képezik.

A rendelkező forgalmi szolgálattevők esetében a szolgálat átadást-, átvételt a Villamos üzemi napló folytatatólagos sorában kell előjegyezni az alábbiak szerint:

„Szolgálat átadás dátum, óra, perc-kor. Kapcsolók szabványos/kikapcsolt állásban. (Amennyiben bármely kapcsoló a szabványostól eltérő állásban van, akkor a kapcsolók jelét és állását tételesen fel kell sorolni.) Rakodási engedély kiadva van/nincs. ...db földelőrúd átadva. átadó:..... átvető:.....”

Külső forgalmi szolgálattevő I., tolatásvezetők esetében:

A külső forgalmi szolgálattevő I. és a tolatásvezető szolgálat átvétele után az első alkalmas időpontban, de legfeljebb 60 percen belül köteles meggyőződni a földelőrudak (villamos üzemi berendezések) használható állapotáról is. Az ellenőrzést a Fejrovtos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni: **„... ó ... perc, földelő rudakat rendben találtam, eltérést nem tapasztaltam Aláírás”.**

A kapott jelentések alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő eleget tud tenni **„A kapcsolók állásáról és a földelőrudak meglétéről meggyőződtem. aláírás:.....”** a Villamos üzemi naplóba történő előjegyzési kötelezettségének.

A földelőrudak elhelyezése:

- 2db a **18018.** számú villamos felsővezeték tartóoszlop melletti zárt tárlószekrényben.
- 1db a **18021.** számú villamos felsővezeték tartóoszlopon, (**21. váltó mellett**)
- 1db a **17937.** számú villamos felsővezeték tartóoszlopon, (**24. váltó mellett**)
- 1db az **I. 01.** számú villamos felsővezeték tartóoszlopon. (**SR2 mellett**)

Az „I”- jelű „Ipari” szakaszolóhoz tartozó 01. számú villamos felsővezeték tartóoszlopon a szabványos kikapcsolt állapot miatt állandó jellegű földelési védelem céljából 1 darab földelőrúd van felhelyezve.

Az „R” jelű „Raktári” szakaszolóhoz tartozó 18021. és 17937. számú tartóoszlopoknál elhelyezett földelőrudakat a szakaszoló kikapcsolt állapota mellett a felsővezetők függesztő - szerkezetén kialakított fém tartókba kell akasztani. Az „R” szakaszoló szükség esetén hosszabb ideig is bekapcsolt állapotban tartható, ha az érintett vágányszakaszokon nem folyik áru rakodás és a bekapcsolást az állomási tolatások, gép- és elegytárolás ezt indokolta teszi.

Kitűzhető, csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők

A villamos jelzőtárcsák az állomás számadásában vannak. Használhatóságukért, és meglétükért a mindenkori kapcsolásra kötelezhető állomási személyzet a felelős /rendelkező, külső forgalmi szolgálattevő I, tolatásvezető/. A jelzőtárcsák szolgálat átadás-átvétel tárgyát képezik. A villamos jelzőtárcsákból **2 sorozat /8db/** áll rendelkezésre az **1801+80** számú szelvényben kialakított villamos kapcsolókertben felállított állványon. A jelzőtárcsák szolgálat átadás-átvétel tárgyát képezik.

Kapcsolások végzése.

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E. 101, és E. 102. utasítás, szakaszolókra és távműködtető berendezésekre vonatkozó kapcsolási előírásait, amelyeket a Kezelési Utasítások is tartalmaznak.

- A távműködtetésbe bevont szakaszolók működtetését az előzetes engedélykérés, illetve engedélyadás alapján a szolgálatban lévő Nagykanizsai Erősáramú Szakasz elektrikusa végzi.
- A távműködtetésre alkalmas szakaszolók helyi üzemen történő kapcsolása az elektrikus engedélyével és hozzájárulásával történhet.
- Kézi kapcsolást csak az a dolgozó végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik, és utasítást kap annak végrehajtására. A kézi működtetésű szakaszolók /Ü, R, I, STR1, STR2./ lezárásához rendszeresített lakatokat, azok kulcsait, valamint a motoros működtetésű szakaszolókhöz szükséges kézi hajtókart és a bénító kulcsot a forgalmi irodában kell tartani a forgalmi szolgálattevők felügyelete és őrzete alatt. Szolgálat átadás-átvétel alkalmával személyesen kell meggyőződni azok meglétéről és a helyes, előírás szerű elzárásokról. Rakodási engedély kiadására jogosult: (Lásd: 2.5. pont Rendelkező forgalmi szolgálattevő)

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.

A rendkívüli helyzetet /szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása stb./ a nagykanizsai erősáramú villamos üzemirányítónak azonnal jelenteni kell.

Nagykanizsai Erősáramú Felsővezetéki Szakasz elektrikusa értesítése:

- Pályatelefonon (kék vonal),
- MÁV üzemi telefonon: ☎: **05-43-41**
- Közcélú telefon: ☎: **06-30-434-7008, 06-1-515-4341**
- E-mail: nagykanizsa.elektr@mav.hu

Villamos áramütés esetén értesítendő:

Dr. Darabont Ferenc háziorvos Balatonszentgyörgy, Berzsenyi u. 82, vagy az őt helyettesítő ügyeletes orvos. ☎: **06-85-377-036**, mobil: **06-20-939-2941**

Farkas László Nándor állomásfőnök: ☎: **05-58-01** mobil: **06-30-565-6334**

Erősáramú Főnökség: ☎: **05-14-21** mobil: **06-30-638-8881**

Erősáramú elektrikus: ☎: **05-43-41**, mobil: **06-30-434-7008**

Segélynyújtásra táblázatos összeállítás van kifüggesztve a forgalmi irodában és minden olyan szolgálati helyen, ahol az ott dolgozókat villamos baleset bekövetkezésének lehetősége fenyegeti.

Térvilágítási körzetek.

Balatonszentgyörgy állomáson a térvilágítás szakaszosan kapcsolható. Ebből kifolyólag a lámpák kapcsolása csak a főkapcsolóval tilos!

A világítási naptárnak megfelelő időszakban a személyvonatok részére külön csak a peron és a I-IV. térvilágítási oszlop kapcsolható fel. Szerelvényegyesítésnél, ha szükséges az V.-VI. torony és a kihúzóvágány térvilágítása is külön-külön bekapcsolható. Ha ez a tolatás a végponti váltókörzetben történik úgy az ott lévő világítótesteket is be kell kapcsolni. A lámpákat a vonatsoport előtt 10 perccel szabad felkapcsolni és a vonatsoport leközeledése után a peronlámpák kivételével le kell kapcsolni. Az áthaladó tehervonatok részére a térvilágítás felkapcsolása csak olyan mértékig szükséges, hogy a vonat és annak rakománya a megfigyelés helyéről jól látható legyen. Térvilágító berendezések kezelésére kötelezett: (Lásd: 2.5. pont Külső forgalmi szolgálattevő I.)

1.9. Az utas tájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Balatonszentgyörgy elágazó állomás

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Az állomásról csak helyi hangos utas tájékoztatás történik, melynek eszközei: digitális programozott PC vezérelt és élőszavas hangos.

- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök.**

Egy-egy érkező – induló vizuális összesítő kijelző található a felvételi épület és az I. vágány között a várótermi kijáráttal szemben, a pénztárcsarnokban és a mellette található kis váróteremben. Buszmenetrend kijelző található a felvételi épület és az I. vágány között a várótermi kijáráttal szemben, valamint a pénztárcsarnokban.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

A vizuális összesítő kijelzők kezelését, továbbá a gépi és élőszavas hangos utas tájékoztatást a külső forgalmi szolgálattevő II. végzi, a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete mellett. Ha bármely ok miatt külső forgalmi szolgálattevő II. akadályoztatva van, vagy nem teljesít szolgálatot, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő döntése alapján ő maga, vagy a külső forgalmi szolgálattevő I. köteles elvégezni a hangos utas tájékoztatást.

- **a késésekről, valamint a vonatközeledést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A rendelkező forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR rendszerből és a KÖFI kitekintő ablakból, illetve a KÖFI vonalirányító tájékoztatása alapján kap információt. Amennyiben a vonatközeledésben változás történik a rendelkező forgalmi szolgálattevő értesíti a személypénztárost a közvetlen információs vonalon, vagy a 05-58-29-es telefonszámon, legkésőbb az információ tudtára jutása után 5 perccel. A tájékoztatást minden esetben az AVAYA 1616 kezelőpult közvetlen vonaláról, vagy a 05-58-04-es hívószámú hangrögzítő telefonkészüléken kell elvégezni, a későbbi bizonyíthatóság érdekében.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utas tájékoztatása történik az állomásról.

Utas külső (Per1, Per2, Üösszes) utas tájékoztató hangszórós berendezés a szigetperonon, az Utas belső (Ub, Üösszes) utas tájékoztató hangszórós berendezés a fedett peronon és a belső téren, váróteremben és az előcsarnokban hallható. Balatonszentgyörgy állomás kizárólag a saját szolgálati hely utas tájékoztatását végzi.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Vonatok érkezése, illetve indulása előtt az utastájékoztatót a Közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztató normatív előírásairól szóló utasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani olyan időben, hogy az utasoknak a váróteremtől a peronok megközelítésig megfelelő idő álljon rendelkezésre, de legalább a vonat tényleges, és menetrend szerinti indulása, érkezése előtt 3 perccel. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás II. és IV. vágánya között a felvételi épület előtti átjárótól a kezdőpont felé szigetperon van kialakítva. Ez, továbbá a II. és II. vágányok közti magasperon és az V. vágány melletti sk00 betonalj-szegélyes kavicsos felületű peron a forgalmi irodával szembeni vágányszintben elhelyezkedő gyalogos útvonalon közelíthető meg az I. és a II. vágányon (az V. a IV-en is keresztül) át. Utastájékoztatót a veszélyeztetett gyalogos közlekedési útvonalakon át behaladó vonatokról, az érkezést megelőzően legkésőbb a behaladást megelőző három percig kell adni. A behaladást a külső forgalmi szolgálattelvő, illetve utasítása alapján a tolatásvezető a helyszínen köteles felügyelni és megakadályozni a vonat behaladása közbeni gyalogosforgalmat. További hangos utastájékoztatót a veszélyeztető vonat behaladását követően annak megállása után adható.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

A menetrend szerint áthaladó vonatokról is minden esetben figyelemfelhívó közleményben kell tájékoztatni a peronokon tartózkodókat.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A hangos utastájékoztatót a MÁV-START Zrt. által kiadott szöveggönyv alapján történik. Ezen szöveggönyv nyomtatott változatának mindenkor rendelkezésre kell állni a külső forgalmi szolgálattelvő II.-nél, aki javítását is köteles elvégezni.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Abban az esetben, ha a hangos utastájékoztató berendezés meghibásodik, az utasok tájékoztatását a fedett peronon, a váróteremben és az előcsarnokban a külső forgalmi szolgálattevő II., a szigetperonon pedig a külső forgalmi szolgálattevő I. köteles éloszóban elvégezni. A hibabejelentésért és a személypénztáros értesítéséért a rendelkező forgalmi szolgálattevő felel.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységét ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a csatlakozásra váró, vagy késést szenvedő személyvonatok személyzetét személyesen, a külső forgalmi szolgálattevő I. útján, vagy hangos utastájékoztató berendezéssel szolgálati közleményben (Pl. „*Szolgálati közlemény: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt ... perc késéssel fog indulni.*”), a személypénztár kezelőt telefonon tájékoztatja a várható késésről, későbbi indulásról.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

A látható utas tájékoztatás a pénztár csarnokban és a fedett peronon lévő érkező – induló vonatok jegyzékével, a pénztár csarnokban az érkező – induló vonatok jegyzékével és Menetrendváltásra figyelmeztető felhívással történik. A forgalmi koordinátortól átvett minden menetrendi anyag, hirdetmény kihelyezéséért a külső forgalmi szolgálattevő II. felel. Bármely hiányosság észlelése esetén intézkedik a pótlásra, s a megállapított hiányosságokat jelenti az állomásfőnöknek, vagy forgalmi koordinátornak. Az állomásra érkező vágányzári hirdetmények számát, érvényességét a rovatoknak megfelelően a „Vágányzári hirdetmények nyilvántartása” elnevezésű nyomtatványba köteles bejegyezni, majd kifüggeszteni. A hirdetmények érvényességének lejártát követően azokat el kell távolítani és a nyilvántartásból ki kell húzni. A hirdetmények átadása-átvétele a külső forgalmi szolgálattevő II. részére írásban történik. Ezt a forgalmi koordinátor rögzíti egy erre a célra külön felfektetett nyilvántartó naplóban.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A külső forgalmi szolgálattevő II. szolgálatátvételt követően, az ellenőrzésre kötelezettek a heti ellenőrzésük alkalmával kötelesek ellenőrizni a kifüggesztett menetrendi anyagok (érkező-induló vonatok jegyzéke, és Menetrendváltásra figyelmeztető felhívások) meglétét, olvashatóságát, aktualitását. Hiányosság esetén a helyesbítés, illetve pótlás a külső forgalmi szolgálattevő II. feladata. Amennyiben tartalék hirdetmény nem áll rendelkezésre, a pótlást a haladéktalanul el kell végezni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A pályahálózat működtetői tevékenység ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, az ÁVU és annak mellékletét képező gyűjtemények elektronikus formában érhetők el – a Területi Forgalmi Osztály Pécs által kiadott hatályos szabályozásnak megfelelően - a forgalmi szolgálattevők számítógépén. A

jegyzőkönyvek, dokumentumok dossziében összegyűjtve, rendszerezve megtalálhatóak. Az állomási személyzet részére felfektetett Parancskönyv, Jelentkezési Könyv, az F.1. sz. Jelzési Utasítás; az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, az E.2. sz. Fékutasítás és az egyéb nyilvántartások szintén a forgalmi irodában találhatóak. A papír alapú dokumentáció javításáért a javítási anyag mindenkor átvevője a felelős. Az elektronikus dokumentáció javítása a központilag elektronikusan történik.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A mentődoboz, a véralkohol vizsgálati doboz és az alkoholszondák tárolási helye a forgalmi iroda.

A foglalkozás-egészségügyi orvos Nagykanizsán van. ☎ **05-43-61, 05-43-62**
 Az orvosi rendelő: Balatonszentgyörgy Berzsényi u. 82. ☎ **06-85-377-036**
 ☎ **Mobil: 06-20-939-2941**
 Kórházak: Marcali, Széchenyi u. 17-21. ☎ **06-85-501-105**
 Keszthely, Ady Endre u. 2. ☎ **06-83-311-060**
 Kaposvár, Tallián Gy. u. 20-32. ☎ **06-82-501-300**

Elsősegélynyújtásra mindenkor jogosultak aktualizált névsora megtalálható az ÁVU mellékletekben a 26. sorszám alatt és a forgalmi irodában ki van függesztve.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Rendőrség: 107, vagy 112
 Balatonkeresztúr Rendőrőrs, Iskola utca 1. ☎ **06-85-376-423**
 Balatonkeresztúr Rendőrőrs mobiljárőr: ☎ **06-20-285-7024**
 Marcali, Rákóczi u. 55. ☎ **06-85-515-150**
 ☎ **06-85-515-156**
 Fonyód, Vitorlás u. 2. ☎ **06-85-560-990**
 ☎ **06-85-560-996**
 ☎ **06-85-560-997**
 Keszthely, Deák Ferenc u. 31. ☎ **06-83-312-234**

Mentők: 104, vagy 112
 Marcali, Kossuth Lajos u. 41. ☎ **06-85-311-500**
 Keszthely, Ady Endre u. 9. ☎ **06-83-312-043**

Tűzoltóság: 105, vagy 112
 Nagykanizsa, Kossuth tér 25. ☎ **06-93-315-050, vagy**
 Marcali, Templom u. 2. ☎ **06-85-515-280**
 Keszthely, Deák Ferenc u. 15. ☎ **06-83-312-048**

Katasztrófavédelem:
 Kaposvár: ☎ **06-82-413-339**

Polgárórség:**Balatonszentgyörgy**

☎ 06-30-621-5080

Országos Munkabiztonsági és Munkavédelmi Főfelügyelet**Somogy megyei Felügyelősége:**

☎ 06-82-529-690

MÁV Zrt. Biztonsági Igazgatóság Területi Vasútbiztonság Pécs dombóvári kirendeltsége:

Dombóvár, Kandó Kálmán u.

fegyveres biztonsági őrség ügyelete:

☎ 05-65-11,

vasútőr monitorfigyelő helyiség

☎ 05-64-95

Önkormányzat:

Balatonszentgyörgy, Berzsényi D. u. 91.

☎ 06-85-377-108

☎ 06-85-377-010

Vadásztársaságok:**Sávoly - Balatonszentgyörgy között, továbbá Sármellék-Keszthely és Balatonszentgyörgy állomások között a Zala hídtól Keszthely, illetve Sármellék felé:****Balatonfelvidéki Nemzeti Park Igazgatósága (Kis-Balaton)**

Kovács Zoltán

☎ 06-30-451-0065

8229 Csopak Kossuth u. 16.

☎ 06-87-555-260

Nappal: fenékpusztai központ:

☎ 06-83-315-341

e-mail:

bfnp.kisbalaton@gmail.com**Balatonmáriafürdő – Balatonkeresztúr, valamint Balatonszentgyörgy – Balatonszentgyörgy-elágazás között****Somogyi Hunor Vadásztársaság**

Szokodi Zsolt elnök:

☎ 06-70-248-5339

Bertók Natanoel vadászmester:

☎ 06-30-732-3701

8710 Balatonszentgyörgy, Egry József utca 27.

e-mail:

somogyihunorvt2017@gmail.com**Vállalkozó Vasúti Társaságok****MÁV-START Zrt.**

8710 Balatonszentgyörgy Vasút utca 9.

☎ 05-58-29 (személypénztár)

A SEGÉLYHÍVÓK számai a közcélú készülék közelében kifüggesztésre kerültek!**1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

Balatonszentgyörgy állomás zárt légtérű szolgálati helyiségeiben, továbbá az utasforgalomra megnyitott helyiségekben és a nyitott területeken, peronokon TILOS A DOHÁNYZÁS! Dohányzásra kijelölt hely az északi épületszárnyon túl piktogrammal megjelölt nyitott terület. A dohányzási korlátozással érintett utasforgalmi és üzemi területek dohányzást tiltó piktogrammal ellátottak.