

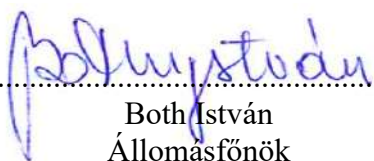


BALATONSZEMES ÁLLOMÁS

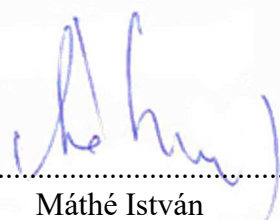
ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

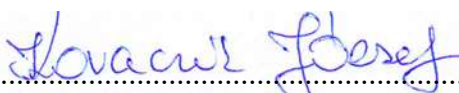
Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

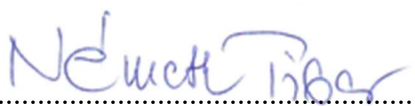

.....
Both István
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:


.....
Máthé István
Forgalmi csomóponti főnökség vezető


.....
Kovacsik József
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma:49537/2015/MAV

1. Általános előírások

- 1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Az állomás fekvése:

Balatonszemes állomás a 30.sz. Budapest Déli – Székesfehérvár – Murakeresztúr oh. egyvágányú villamosított fővonal forgalmi szolgálattévővel nem rendelkező középállomása. Az állomás Balatonszárszó és Balatonlelle felső állomások között az 1372+59 sz. és az 1392+52 sz. szelvényekben fekszik. A vasútforgalom lebonyolítása a KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján történik. Az állomáshoz mindkét oldalon egyvágányú pálya csatlakozik. Szomszédos forgalomszabályozó állomások: Fonyód, Siófok.

A Dél-Baltoni Központi Forgalmirányító Rendszer KÖFI állomásaként üzemel.

Szomszédos állomások:

Balatonszárszó (1324+30 és a 1343+40 sz. szelvényekben)

Balatonlelle felső (1419+97 a 1440+70 sz. szelvényekben)

Szomszéd állomásokig a lejtési viszonyok

Balatonszárszó – Balatonszemes állomások között

- legnagyobb esés: 0,6‰
- legnagyobb emelkedés: 0,7‰

Balatonszemes – Balatonlelle felső között

- legnagyobb esés (jobb vágány): 0,4‰
- legnagyobb emelkedés (jobb vágány): 0,2‰
- legnagyobb esés (bal vágány): 0,4 ‰
- legnagyobb emelkedés (bal vágány): 0,2‰

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Az állomás távvezérelt, ellenmenetet kizáró, MÁV Dominó 55 rendszerű, egyközpontos váltó-, és vágányfoglaltság ellenőrzéses, fényjelzős rendszerű biztosítóberendezéssel van ellátva.

- 1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.**

MÁV-START Zrt. Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs, szolgálai hely Balatonszemes belföldi személypénztár kezelői szolgálat.

- 1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

A felvételi épületben található:

Forgalmi:

- forgalmi iroda

Kereskedelmi:

- személypénztár (a MÁV-START Zrt. munkavállalóval)

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban(térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Balatonlelle-felső – Balatonszemes, valamint Balatonszemes – Balatonszárszó állomások között EÉVB vonatbefolyásolási rendszerre kiépített, önműködő biztosított térközi közlekedési rend van érvényben.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossz a kezdőpont felé [m]	Használható hossz a végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12
I.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	519	516	0,00 ‰	0,00 ‰	sínáramkör 75 Hz	4	1	55-03434-01-1	nyílt
II.	átmenő fővágány	639	675	0,00 ‰	0,00 ‰	sínáramkör 75 Hz	4	5	55-03434-01-2	nyílt
III.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	647	646	0,00 ‰	0,00 ‰	sínáramkör 75 Hz	6	7	55-03434-01-3	nyílt
IV.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	665	659	0,00 ‰	0,00 ‰	sínáramkör 75 Hz	6	7	55-03434-01-4	nyílt
V.	mellékvágány/ rakodó		118	0,00 ‰	0,00 ‰	nincs	9	3	55-03434-01-5	nyílt

A Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számának előjegyzését betűvel, olvashatóan kell végezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága	Elnevezése
I. sz. vágány mellett	392m	5 m-12 m	aszfalt	Sk+10-15	szigetperon
II. sz. és III. sz. vágányok között	360m	9,25m	térkő	Sk+55	szigetperon

Balatonszemes állomáson a peronok megközelítése aluljárón át történik. Az aluljáró lépcsője kerékpár vezető sínnel van kiegészítve.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az ÁVU 1. számú mellékletét képező helyszínrajz szerint.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Rendeltetése
Balatonszárszó - Balatonszemes	jobb	1358+32	1358	Fény térköz
Balatonszemes	jobb	1372+59	A	Biztosított fény bejárati jelző, hívójelzéssel, hívójelzés feloldóval
Balatonszemes	jobb	1386+20	V1	Biztosított fény kijárati jelző hívójelzéssel
Balatonszemes	jobb	1385+70	V2	Biztosított fény kijárati jelző hívójelzéssel
Balatonszemes	jobb	1385+70	V3	Biztosított fény kijárati jelző hívójelzéssel
Balatonszemes	jobb	1385+87	V4	Biztosított fény kijárati jelző hívójelzéssel

Végpont felől				
A jelzőhelye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Rendeltetése
Balatonszemes - elág	jobb	1406+86	1407	Fény kezdő térköz
Balatonszemes	jobb	1392+52	B	Biztosított fény bejárati jelző Hívójelzéssel
Balatonszemes	jobb	1379+33	K1	Biztosított fény kijárati jelző Hívójelzéssel

Balatonszemes	jobb	1379+41	K2	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel
Balatonszemes	jobb	1379+41	K3	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel
Balatonszemes	jobb	1379+29	K4	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel

Egyéb jelzők:

- A TH (Tolatasi határjelző) az állomás előtti szakaszoláson belül van elhelyezve, az „A” bejárat jelzón belül a 1373+09 sz. szelvényben, „B” bejárat jelzón belül a 1392+02 sz. szelvényben.
- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon.
- Biztonsági határjelző az összefutó vágányok között az előírt helyen van elhelyezve.
- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel II.- III. vágányok közötti peronon a kezdőpont felőli oldalon az 1381+60 sz. szelvényben, a végpont felől az 1385+20 sz. szelvényben került elhelyezésre.

Jelzőeszközök tárolási helye

Forgalmi iroda:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a "Szabad az elhaladás" jelzés adására
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (KRESZ lámpa)
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöldre változtatható
- 2 db kitűzhető, négyzet alakú fehérszegélyes vörös tárcsa (Megállj-jelző)
- 2 db kitűzhető, kör alakú, fehér szegélyű sárga színű tárcsa (Megállj-jelző előjelzője)
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárat jelző használhatatlansága esetére

Földelőrudak tárolására kijelölt szekrény:

- 2 db „Üzembelen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”.
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”.
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Biztosítóberendezésbe bekapcsoltak az 1, 5, 7, 2, 4, 6 számú váltó jelző nélküli váltók. Valamennyi váltó villamos úton központból állítható biztosított váltó, kivéve a 3-as, és 9-es váltókat, melyek a VS1 és VS3 sz. vágányzáró sorompókkal szerkezeti függésben lévő helyszíni állítású, ábralemez – fényvisszaverős kialakítású - váltójelző készülékkel felszerelt villamos úton reteszelt biztosított váltók.

Az 1, 5, 2, 4, számú váltók meteorológiai állomással felszerelt, automatikus vezérléssel ellátott, váltófűtő berendezéssel felszereltek. Visszajelentésük a KÖFI központba került kiépítésre.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Az V. sz. vágány mindkét végén vágányzáró sorompó van felszerelve A1386+30 sz. szelvényben lévő „VS1” vágányzáró sorompó a 3 és 1. sz. váltóval van szerkezeti függésben. A 1385+10 sz. szelvényben lévő „VS3” vágányzáró sorompó a 9. sz. váltóval van szerkezeti függésben.

1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

- II.-III. vágányok közötti szigetperon.

A műtárgy pontos helyét az 1.6.1 pont tartalmazza.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Központi segélyhívó szám: 112

Értekező berendezések:

IP telefon: A KÖFI-vel (KÖFI forgalmi vonalirányító, KÖFI forgalomirányító külön gombon), erősáramú villamos üzemirányítóval, állomási biztosító berendezési jelfogó IP telefonjával, távközlő helyiség telefonjával, szomszédos állomásokkal való kapcsolattartásra szolgál. A KÖFI-vel és az erősáramú villamos üzemirányítóval folytatott beszélgetések hangrögzítővel rögzítésre kerülnek. Átala elérhető a MÁV általános célú hálózata is.

KAB (kétirányú asztali bemondó): A KÖFI-vel, biztosító berendezési jelfogóval való kapcsolattartásra, valamint a térhangos és utastájékoztató helyi kezelésére szolgál.

Pályatelefon: Kapcsolattartás lehetőségei a piros vonalon a nyílt pályán dolgozóval, és a KÖFI-vel valósítható meg. A piros vonal tartalék LB készülékre is csatlakozik. Kék vonalon a nyílt vonalon dolgozó villamos járőrrel, erősáramú villamos üzemirányítóval való kapcsolattartás oldható meg. A sárga vonal műszaki munkavonalként használható.

CB. távbeszélő:

A MÁV Zrt. általános célú hálózatán a bekötött állomások egymás között közvetlen telefon összeköttetést tudnak létesíteni. Forgalmi iroda hívószáma: 05/55-42

Országos közcélú távhívó,

Az Országos közcélú hálózat valamennyi IP mellékről elérhető a 000 06 előhívószámmal, valamint valamennyi mellékünk elérhető az országos hálózatról a 06 1 515 előhívás után.

Utastást adó hangszórós távbeszélő

Központi utastájékoztató a KÖFI Központból történő vezérléssel. A kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő a KAB-on keresztül tudja kezelni.

Egyirányú külső téri bemondó:

Kapcsolattartása megvalósítható a saját térre, forgalmi iroda KAB készülékére, biztosító berendezés jelfogó készülékére, KÖFI-re.

Hangrögztési lehetőségek:

Hangrögztítő berendezés Balatonszemes állomáson nem áll rendelkezésre, de az alábbi szolgálati helyek közötti beszélgetés rögzítésre kerül:

- Balatonszemes forgalmi iroda-KÖFI Fonyód (Fonyódon)
- Balatonszemes forgalmi iroda-VDR (Nagykanizsán)

Az állomáson nincs lehetőség a hangrögztítő berendezés üzemképes állapotának ellenőrzésére, ennek ellenőrzése a felsorolt szolgálati helyek feladata.

Irányítói elérhetőségek:

- KÖFI forgalmi vonalirányító 05/55-33 fax: 05/55-79 ukps.kofi.fo@mav.hu
- KÖFI forgalomirányító I. 05/55-70, 05/59-14, 30/565-6353
- Főüzemirányító 05/13-33, fax: 05/12-93, 30/565-6352, ukps.tfoir@mav.hu

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki berendezései.

A felső vezetékbe táplált villamos energia folyamatos vezetésére nyílt vonalon a vágány feletti felsővezeték, illetve tápvezeték, az állomás területén a vágányok feletti felsővezeték, tápvezeték és megkerülő vezeték szolgál. Kapcsolókert a felvételi épület végpont felőli oldalán található.

Vontatási villamos energia ellátás.

A vontatási villamos energiaellátás felsővezetéki betáplálását az Erősáramú Főnökség Pécs Alállomási Szakasz Elektrikus Szolgálat Nagykanizsa felügyelete alá tartozó, balatonföldvári 120/25kV-os transzformátor állomás 2x25kV feszültséggel végzi.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

Állomás jobb	III. sz. vágány 768 m, IV. sz. vágány 713 m, a szigetelők között
Állomás bal	I. sz. vágány 730 m, II. sz. vágány 680 m, az állomás előtti szakaszolók között 1374+66 – 1390+61
FKG.	IV. sz. vágány teljes hosszban a szigetelők között,
Raktári	V. sz. vágány a szakaszszigetelő után 44 m 1384+96 – 1385+40

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Aj	kapcsolóoszlop	Bekapcsolt	Távvezérelt
Ab	kapcsoló oszlop	Bekapcsolt	Távvezérelt
FKG	IV. vágány végponti kijárat jelző mellett	Bekapcsolt lezárt	Kézi
Raktári (R)	V. vágány VS1 sorompó mellett	Kikapcsolt lezárt	Kézi

A szakaszoló lezárásához szükséges lakatot, és a kulcsát a forgalmi irodában kell tárolni.

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

Földelőrudak (3db) a kapcsolókert melletti zárt szekrényben vannak tárolva és 1 db az „R” szakaszolón állandóan földelve. A földelőrudak meglétéről és használhatóságáról a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő használatbavétel előtt köteles meggyőződni, melynek megtörténtét a Villamos üzemi naplóban előjegyezni köteles.

Kitűzhető Villamos jelzőtárcsák.

8 db, a kapcsolókertben, zárt szekrényben van elhelyezve.

A zárt szekrény sértetlenségéről, épségéről az esetlegesen kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles rátekintéssel meggyőződni, valamint a kulcsok meglétét a forgalmi irodában leellenőrizni. A forgalmi ellenőrzést végző az ellenőrzés alkalmával győződik meg a szekrény épségéről és a kulcsok meglétéről.

Kapcsolások végzése.

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E.101, E102. sz. utasítások, a KÖFI Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontjában foglaltakat, a szakaszolók és a távműködtető berendezés működtetésére vonatkozó Kezelési Utasítások előírásait.

A távműködtetésbe bevont szakaszoló működtetését – előzetes kérés, illetve engedély alapján – a szolgálatban lévő Erősáramú Főnökség Pécs, Alállomási Szakasz Elektrikus Szolgálat Nagykanizsa végzi. A működtetés helyi üzembe történő átállítása a nagykanizsai Elektrikus Szolgálat engedélyével történhet. Kézi kapcsolást csak az a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik és utasítást kap a KÖFI forgalomirányítótól kapcsolás végrehajtására.

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.

A rendkívüli helyzet kezelését (szélvihar, villamos berendezés rongálása stb.) a KÖFI forgalmi vonalirányító az érvényben lévő Végrehajtási Utasítás alapján köteles végezni.

Erősáramú Főnökség Pécs, Alállomási Szakasz Elektrikus Szolgálat Nagykanizsa értesítése:

- MÁV – üzemi telefon 05/43-41, 05/43-51, 05/44-31, 05/43-31/972 mellék
- Pályatelefonon (kék vonal)
- Vezetékes telefon 93/518-990, 1-515-43-41

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:

(Kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő szolgálati idejében)

Országos mentőszolgálat közcélú telefonon:	85/361-304/104
Tűzoltóság	105
Erősáramú Főnökség Pécs, Elektrikus szolgálat	05/43-41, 93/518-990
Both István Állomásfőnök	05/55-03, 30/5656-173
Máthé István Forgalmi Csomóponti főnökségvezető	05/41-01
Siliga Ervin Erősáramú Főnökségvezető	05/14-21

Térvilágítási körzetek.

A térvilágítási körzeteket a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő tudja kezelni, a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényben lévő kapcsolókkal. Az állomás mindkét végén tolatási padka van, teljes hosszában megvilágítva. A világítás kapcsolása alkonyatkapcsolóval védett, helyi kültéri kezelést igényel. Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek):

világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatika sötétedés után a megfelelő időszakban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

A hangos utastájékoztatást a KÖFI végzi a KÖFI Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontja szerint. Az utastájékoztató meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak a mérvadók.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Balatonszemes állomás utastájékoztatási szempontból egyéb állomásnak minősül.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Az állomáson számítógéppel támogatott, távvezérelt hangos utastájékoztatási rendszer működik. Amennyiben a gépi utastájékoztatás nem kielégítő a forgalmi vonalirányító feladata azt manuálisan végrehajtani.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Pályavasúti dolgozó, Fonyód KÖFI irányító

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

Az állomás személyzet nélküli, az utastájékoztatást a KÖFI irányító végzi. Az utastájékoztatásért felelős dolgozó a rendelkezésére álló informatikai eszközökből és távközlő berendezések útján szerez tudomást a késésekről, rendkívüli eseményekről.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson egy utastájékoztató körzet működik. Más szolgálati hely utastájékoztatása nem történik az állomásról.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc.

A menetrend szerint érkező vonatok esetén az érkezési idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A menetrend szerint induló vonatok esetén az indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről érkező vonat esetén a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatok esetén a menetrend szerinti indulási idő előtt 10, de legkésőbb 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás

alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás rendelkezik szigetperonnal. A szigetperon aluljárón át közelíthető meg. Az utastájékoztatót a KÖFI végzi, az utastájékoztató rendszer kezelési szabályzata alapján.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

A menetrend szerint áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatót kell adni.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak a mérvadók.

Ha az állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a forgalmi vonalirányító rendelkezése alapján hirdetmények, rendkívüli utastájékoztató közlemények bemondására kötelezhető.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli esemény bekövetkezés tényét a KÖFI forgalmi vonalirányító, utas tájékoztató berendezésen, vagy mobiltelefonon közli a vonatszeméllyel.

Ha a szolgálati helyen jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot és a forgalmi irodában tartózkodik, valamint forgalmi ténykedése lehetővé teszi, a vezető jegyvizsgáló tájékoztatását az állomáson elszenvedett várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, szóban vagy az utastájékoztató hangsbemondó alkalmazásával ő hajtja végre, szolgálati közleményként. (Pl. „*Szolgálati közlemény: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (... ok) miatt ... perc késéssel fog indulni.*”) Ha az állomáson személypénztár kezelő is teljesít szolgálatot, akkor a jelenlétes forgalmi szolgálattevő őt is tájékoztatja a rendelkezésére álló információkról.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az utazóközönség tájékoztatására Érkező - Induló vonatok jegyzékét Fonyód állomáson a forgalmi koordinátor készíti el, kimutatható átadást követően a kihelyezése és a lejáratát követő eltávolítása szolgálati helyen tartózkodó MÁV-START munkavállaló feladata. A menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kinyomtatása a forgalmi koordinátor feladata, kimutatható átadást követően a kihelyezésük a MÁV-START munkavállaló feladata. A fali menetrendek biztosítása, kihelyezése, módosítása a vállalkozó vasúttársaság feladata.

Forgalmi személyzet hiányában a kihelyezett információk aktualizálásáért, karbantartásáért a személypénztár kezelő felelős.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi ellenőrzés során az ellenőrzést végző köteles meggyőződni a kihelyezett információk aktualitásáról.

Fenti információkkal kapcsolatos problémákat jelzi a MÁV-START ZRt. illetékesei felé, és a felmerült hiányosságok a lehető legrövidebb időn belül a forgalmi koordinátor közreműködésével pótlásra kerülnek.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetmények a falı tárolókban kerültek elhelyezésre:

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonalı útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendők
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- az Állomás (szolgálati hely) torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocsı kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételezési helyeket (pl. tűzcsapok).
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattelvő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcélı távbeszélő hívószámok (mentők, tűzoltók, rendőrség)

A Forgalmi irodában található:

- ÁVU és mellékletei,
- Fejrovas előjegyzési napló,
- Hiba-előjegyzési könyv, papírzár 1-5-ig sorszámozva.
- Villamos üzemi napló,
- Írásbeli rendelkezés,
- Eseménykönyv,
- Rakodási Engedély,
- Utasítás a váltók üzembe helyezésére, ellenőrzésére, és szabályozására. (103140/1989. ÉPF.sz. és 3083/T/1990 sz. utasítással együtt)
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések (aktuális írásos távirat).
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás,
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása.

A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattelvő köteles magával vinni:

- Karszalag
- Vonali Végrehajtási Utasítás (KÖFI VU)
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata.
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás elıtt köteles elkészíteni).
- Saját jelzőeszközei.

- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke, E.2. sz. Fékutasítás.

Az állomásra vonatkozó Parancskönyv elhelyezésére kijelölt szolgálati hely: Fonyód állomás, tekintettel arra, hogy az állomáson kizárólag Fonyód állomásról kirendelt jelenlétes teljesíthet forgalmi szolgálatot.

- 1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvosi rendelő	Nagykanizsa Ady u. 67	☎: 05/43-61, 05/43-62
Házi orvosi rendelő	Balatonszemes Szabadság u. 18.	☎: 84/ 360-094
Kórház	Siófok, Semmelweis út 1.	☎: 84/501-700 ☎: 85/311-500
Orvosi ügyelet	Balatonföldvár Szabadság tér 1.	☎: 84/ 340-113 ☎: 84/ 540-246

Az állomáson véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda és alkoholtesztár nincs rendszeresítve.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek a kirendelt forgalmi szolgálattevők.

- 1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Önkormányzat	Balatonszemes, Bajcsy Zs. u. 25.	☎: 84/560-900
Tűzoltóság	Siófok, SomlayA. u.	☎: 84/310-509 105
Rendőrség Körzeti megbízott	Balatonszemes Mártírok u. 1.	☎: 84/360-216,107
Városi Vízügyi Rendőrség	8640 Fonyód, Vitorlás út 2.	☎: 85 /360-014
Mentőállomás	Siófok, Bajcsy-Zsilinszky út 50.	☎: 84/310-110, 104
Postahivatal	Balatonszemes, Szabadság u. 11.	☎: 84 360-121
Vám-, és Pénzügyőri Szakasz	Ságvár	☎: 84/380-272

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Kijelölt dohányzóhely a felvételi épület nyugati oldalán, a kerékpártároló mellett található, piktogrammal ellátva.

A dohányzási korlátozással érintett utasforgalmi és üzemi területek dohányzást tiltó piktogrammal ellátottak.