

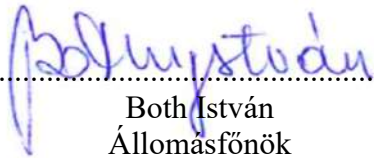


BALATONSZÁRSZÓ ÁLLOMÁS

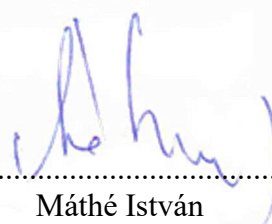
ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

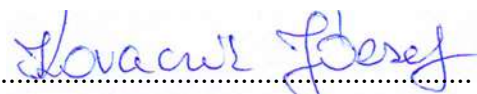
Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

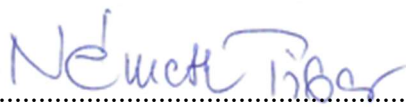

.....
Both István
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:


.....
Máthé István
Forgalmi csomóponti főnökség vezető


.....
Kovacsik József
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma:49537/2015/MAV

1. Általános előírások

- 1.1. Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Az állomás fekvése:

Balatonszárszó állomás a 30.sz.Budapest Déli – Székesfehérvár – Murakeresztúr oh. egyvágányú villamosított fővonal forgalmi szolgálattelévővel nem rendelkező középállomása. Az állomás Szántód és Balatonszemes állomások között az 1324+30 és az 1343+40 sz. szelvényekben fekszik. A vasútforgalom lebonyolítása a KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján történik. Az állomáshoz mindkét oldalon egyvágányú pálya csatlakozik. Szomszédos forgalomszabályozó állomások: Fonyód, Siófok. A Dél-Balatoni Központi Forgalomirányító Rendszer KÖFI állomásaként üzemel

Szomszédos állomások:

Szántód (1265+97 és a 1285+18 sz. szelvényekben)

Balatonszemes (1372+59 és a 1392+52 sz. szelvényekben)

Nyíltvonalai szolgálati hely:

Szántód és Balatonszárszó állomások között Balatonföldvár megállóhely (1290+58és a 1294+14 sz. szelvényekben)

Szomszéd állomásokig a lejtési viszonyok

Szántód –Balatonszárszó állomások között

- legnagyobb esés: 0,6 ‰
- legnagyobb emelkedés: 0,7 ‰

Balatonszárszó – Balatonszemes között

- legnagyobb esés: 0,7 ‰
- legnagyobb emelkedés: 0,6‰

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Az állomás távvezérelt, ellenmenetet kizáró, MÁV Dominó 55 rendszerű, egyközpontos váltó-, és vágányfoglaltság ellenőrzéses, fényjelzős rendszerű biztosítóberendezéssel van ellátva.

- 1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.**

MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság, szolgálati hely Balatonszárszó belföldi személypénztár kezelői szolgálat.

- 1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

A felvételi épületben található:

Forgalmi:

- forgalmi iroda

Kereskedelmi:

- személypénztár (a MÁV-START Zrt. munkavállalóval)

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Szántód – Balatonszárszó, valamint Balatonszárszó – Balatonszemes állomások között EÉVB vonatbefolyásolási rendszerre kiépített, önműködő biztosított térközi közlekedési rend van érvényben.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtési viszony kezdőpont felé [‰]	Lejtési viszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12
I.	átmenő fővágány	625		- 0,6‰	+ 0,6‰	75 Hz sínáramkör	2	1	55-03426-01-1	nyílt
II.	fővágány vonatfogadó/vonatindító	625		- 0,6‰	+ 0,6‰	75 Hz sínáramkör	2	1	55-03426-01-2	nyílt

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számának előjegyzését betűvel, olvashatóan kell végezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága	Elnevezése
I. sz. vágány külső oldala	360 m	4,05 m	térkő	Sk+55	szigetperon
II. sz. vágány külső oldala	360 m	4,30 m	térkő	Sk+55	szigetperon

A peronok megközelítése a peron végi szintbeli átjárón történik.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az ÁVU 1. számú mellékletét képező helyszínrajz szerint.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre

rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Rendeltetése
Szántód Balatonszárszó	jobb	1311+26	1310	Fény térköz
Balatonszárszó	jobb	1324+30	A	Biztosított fény bejárati jelző, hívójelzéssel, hívójelzés feloldóval
Balatonszárszó	jobb	1337+00	V1	Biztosított fény kijárati jelző hívójelzéssel
Balatonszárszó	jobb	1337+00	V2	Biztosított fény kijárati jelző hívójelzéssel
Balatonszárszó - Balatonszemes	jobb	1358+32	1358	Fény térköz

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Rendeltetése
Balatonszemes - Balatonszárszó	jobb	1358+32	1359	Fény térköz
Balatonszárszó	jobb	1343+40	B	Biztosított fény bejárati jelző, hívójelzéssel, hívójelzés feloldóval
Balatonszárszó	jobb	1330+75	K1	Biztosított fény kijárati jelző hívójelzéssel
Balatonszárszó	jobb	1330+75	K2	Biztosított fény kijárati jelző hívójelzéssel

Egyéb jelzők:

- A TH (Tolatási határjelző) az állomás előtti szakaszoláson belül van elhelyezve.
- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon.
- Biztonsági határjelző az összefutó vágányok között az előírt helyen van elhelyezve.
- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel az I. vágány melletti peronon a kezdőpont felőli oldalon az 1334+42 sz. szelvényben, a II. vágány melletti peronon végpont felől az 1337+02 sz. szelvényben került elhelyezésre.

Jelzőeszközök tárolási helye

Forgalmi iroda:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a "Szabad az elhaladás" jelzés adására
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (KRESZ lámpa)
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöldre változtatható
- 2 db kitűzhető, négyzet alakú fehérszegélyes vörös tárcsa (Megállj-jelző)
- 2 db kitűzhető, kör alakú, fehér szegélyű sárga színű tárcsa (Megállj-jelző előjelzője)
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárati jelző használhatatlansága esetére

Földelő rudak tárolására kijelölt szekrény:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”.
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”.
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Biztosítóberendezésbe bekapcsoltak az 1 és a 2 sz. váltók, amelyek váltójelzővel nincsenek felszerelve. Az 1, 2, sz. váltók - kitérő irányban - 80 km/h-val járhatók. Mindkét váltó villamos úton központból állítható biztosított váltó. A váltók meteorológiai állomással felszerelt, automatikus vezérléssel ellátott, villamos üzemű váltófűtő berendezéssel felszereltek. Visszajelentésük a KÖFI központba került kiépítésre.

1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

- I. vágány melletti szigetperon,
- II. vágány melletti szigetperon.

A műtárgyak pontos helyét az 1.6.1 pont tartalmazza.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Központi segélyhívó szám: 112

Értekező berendezések:

IP telefon: A KÖFI-vel (KÖFI forgalmi vonalirányító, KÖFI forgalomirányító külön gombon), erősáramú villamos üzemirányítóval, állomási biztosító berendezési jelfogó IP telefonjával, távközlő helyiség telefonjával, szomszédos állomásokkal való kapcsolattartásra szolgál. A KÖFI-vel és az erősáramú villamos üzemirányítóval

folytatott beszélgetések hangrögzítővel rögzítésre kerülnek. Általa elérhető a MÁV általános célú hálózata is.

KAB (kétirányú asztali bemandó): A KÖFI-vel, biztosító berendezési jelfogóval való kapcsolattartásra, valamint a térhangos és utastájékoztató helyi kezelésére szolgál.

Pályatelefon: Kapcsolattartás lehetőségei a piros vonalon a nyílt pályán dolgozóval, és a KÖFI-vel valósítható meg. A piros vonal tartalék LB készülékre is csatlakozik. Kék vonalon a nyílt vonalon dolgozó villamos járőrrel, erősáramú villamos üzemirányítóval való kapcsolattartás oldható meg. A sárga vonal műszaki munkavonalként használható.

CB. távbeszélő:

A MÁV Zrt. általános célú hálózatán a bekötött állomások egymás között közvetlen telefon összeköttetést tudnak létesíteni. Forgalmi iroda hívószáma: 05/51-36

Országos közcélú távhívó,

Az Országos közcélú hálózat valamennyi IP mellékről elérhető a 000 06 előhívószámmal, valamint valamennyi mellékünk elérhető az országos hálózatról a 06 1 515 előhívás után.

Utasítást adó hangszórós távbeszélő

Központi utastájékoztató a KÖFI Központból történő vezérléssel. A kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő a KAB-on keresztül tudja kezelni.

Egyirányú külső téri bemandó:

Kapcsolattartása megvalósítható a saját térre, forgalmi iroda KAB készülékére, biztosító berendezés jelfogó készülékére, KÖFI-re.

Hangrögzítési lehetőségek:

Hangrögzítő berendezés Balatonszárszó állomáson nem áll rendelkezésre, de az alábbi szolgálati helyek közötti beszélgetés rögzítésre kerül:

- Balatonszárszó forgalmi iroda-KÖFI Fonyód (Fonyódon)
- Balatonszárszó forgalmi iroda-VDR (Nagykanizsán)

Az állomáson nincs lehetőség a hangrögzítő berendezés üzemképes állapotának ellenőrzésére, ennek ellenőrzése a felsorolt szolgálati helyek feladata.

Irányítói elérhetőségek:

- KÖFI forgalmi vonalirányító 05/55-33 fax: 05/55-79 ukps.kofi.fo@mav.hu
- KÖFI forgalomirányító I. 05/55-70, 05/59-14, 30/565-6353
- Főüzemirányító 05/13-33, fax: 05/12-93, 30/565-6352, ukps.tfoir@mav.hu

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki berendezései.

A felső vezetékbe táplált villamos energia folyamatos vezetésére nyílt vonalon a vágány feletti felsővezeték, ill. tápvezeték, az állomás területén a vágányok feletti felsővezeték, tápvezeték és megkerülő vezeték szolgál. Az állomáson 1 db. kapcsoló oszlop van „Áb” szakaszolóval, ami az 1-es váltótól Budapest felé 10 méterre található.

Vontatási villamos energia ellátás.

A vontatási villamos energiaellátás felsővezetéki betáplálását az Erősáramú Főnökség Pécs Állomási Szakasz Elektrikus Szolgálat Nagykanizsa felügyelete alá

tartozó, balatonföldvári 120/25kV-os transzformátor állomás 2x25kV feszültséggel végzi.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

Állomás bal (Áb) I. sz. vágány teljes hosszban a szigetelők között
a II. sz. vágány teljes hosszban, a nyíltvonal megszakítás
Vonalí áramkör nélküli folytatás

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Ab	1337+71	Bekapcsolt	motoros

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

Földelőrudak (3db) a kapcsolókert melletti zárt szekrényben vannak tárolva.
A földelőrudak meglétéről és használhatóságáról a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő használatbavétel előtt köteles meggyőződni, melynek megtörténtét a Villamos üzemi naplóban előjegyezni köteles.

Kitűzhető Villamos jelzőtárcsák.

8 db, a kapcsolókertben, zárt szekrényben van elhelyezve.
A zárt szekrény sértetlenségéről, épségéről az esetlegesen kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles rátekintéssel meggyőződni, valamint a kulcsok meglétét a forgalmi irodában leellenőrizni. A forgalmi ellenőrzést végző az ellenőrzés alkalmával győződik meg a szekrény épségéről és a kulcsok meglétéről.

Kapcsolások végzése.

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E.101, E102. sz. utasítások, a KÖFI Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontjában foglaltakat, a szakaszolók és a távműködtető berendezés működtetésére vonatkozó Kezelési Utasítások előírásait.

A távműködtetésbe bevont szakaszoló működtetését – előzetes kérés, ill. engedély alapján – a szolgálatban lévő Erősáramú Főnökség Pécs, Alállomási Szakasz Elektrikus Szolgálat Nagykanizsa végzi. A működtetés helyi üzembe történő átállítása a nagykanizsai Elektrikus Szolgálatengedélyével történhet. Kézi kapcsolást csak az a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik és utasítást kap a KÖFI forgalomirányítótól kapcsolás végrehajtására.

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.

A rendkívüli helyzet kezelését (szélvihar, villamos berendezés rongálása stb.) a KÖFI forgalmi vonalirányító az érvényben lévő Gy. 909-1290/2011-3 sz. Végrehajtási Utasítás alapján köteles végezni.

Erősáramú Főnökség, Elektrikus szolgálatértesítése:

- MÁV – üzemi telefon 05/43-41, 05/43-51, 05/44-31, 05/43-31/972 mellék
- Pályatelefonon (kék vonal)
- Vezetékes telefon 93/518-990, 1-515-43-41

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:

(Kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő szolgálati idejében)

Országos mentőszolgálat közcélú telefonon: 85/361-304/104

Tűzoltóság 105

Erősáramú Főnökség, Elektrikus szolgálat	05/43-41, 93/518-990
Both István Állomásfőnök	05/55-03, 30-5656-173
Máthé István Forgalmi Csomóponti főnökségvezető	05/41-01
Siliga Ervin Erősáramú Főnökségvezető	05/14-21

Térvilágítási körzetek.

A térvilágítási körzeteket a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattelvő tudja kezelni, a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal. Az állomás mindkét végén tolatási padka van, teljes hosszában megvilágítva. A világítás kapcsolása alkonyatkapcsolóval védett, helyi kültéri kezelést igényel. Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek): világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatika sötétedés után a megfelelő időszakban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

A hangos utastájékoztatást a KÖFI végzi a KÖFI Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontja szerint. Az utastájékoztató meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak a mérvadók.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Balatonszárszó állomás utastájékoztatási szempontból egyéb állomásnak minősül.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**
Az állomáson számítógéppel támogatott, távvezérelt hangos utastájékoztatási rendszer működik. Amennyiben a gépi utastájékoztatás nem kielégítő a forgalmi vonalirányító feladata azt manuálisan végrehajtani.
- **kezelésével megbízott munkavállalók.**
Pályavasúti dolgozó, Fonyód KÖFI irányító
- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**
Az állomás személyzet nélküli, az utastájékoztatást a KÖFI irányító végzi. Az utastájékoztatásért felelős dolgozó a rendelkezésére álló informatikai eszközökből és távközlő berendezések útján szerez tudomást a késésekről, rendkívüli eseményekről.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson egy utastájékoztató körzet működik. Más szolgálati hely utastájékoztatása nem történik az állomásról.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc.
A menetrend szerint érkező vonatok esetén az érkezési idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A menetrend szerint induló vonatok esetén az indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről érkező vonat esetén a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatok esetén a menetrend szerinti indulási idő előtt 10, de legkésőbb 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás rendelkezik szigetperonnal. A II. vágány melletti szigetperon szintbeli átjárón át közelíthető meg. Az utastájékoztatást a KÖFI végzi, az utastájékoztató rendszer kezelési szabályzata alapján.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

A menetrend szerint áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatást kell adni.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak a mérvadók.

Ha az állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a forgalmi vonalirányító rendelkezése alapján hirdetmények, rendkívüli utastájékoztató közlemények bemondására kötelezhető.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli esemény bekövetkezésének tényét a KÖFI forgalmi vonalirányító, utas tájékoztató berendezésen, vagy mobiltelefonon közli a vonatszeméllyel.

Ha a szolgálati helyen jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot és a forgalmi irodában tartózkodik, valamint forgalmi ténykedése lehetővé teszi, a vezető jegyvizsgáló tájékoztatását az állomáson elszenvedett várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, szóban vagy az utastájékoztató hangosbemondó alkalmazásával ő hajtja végre, szolgálati közleményként. (Pl. „*Szolgálati közlemény: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt ... perc késéssel fog indulni.*”) Ha az állomáson személypénztár kezelő is teljesít szolgálatot, akkor a jelenlétes forgalmi szolgálattevő őt is tájékoztatja a rendelkezésére álló információkról.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az utazóközönség tájékoztatására Érkező - Induló vonatok jegyzékét Fonyód állomáson a forgalmi koordinátor készíti el, kimutatható átadást követően a kihelyezése és a lejáratát követő eltávolítása szolgálati helyen tartózkodó MÁV-START munkavállaló feladata. A menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás

kinyomtatása a forgalmi koordinátor feladata, kimutatható átadást követően a kihelyezésük a MÁV-START munkavállaló feladata. A fali menetrendek biztosítása, kihelyezése, módosítása a vállalkozó vasúttársaság feladata.

Forgalmi személyzet hiányában a kihelyezett információk aktualizálásáért, karbantartásáért a személypénztár kezelő felelős.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi ellenőrzés során az ellenőrzést végző köteles meggyőződni a kihelyezett információk aktualitásáról.

Fenti információkkal kapcsolatos problémákat jelzi a MÁV-START ZRt. illetékesei felé, és a felmerült hiányosságok a lehető legrövidebb időn belül a forgalmi koordinátor közreműködésével pótlásra kerülnek.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetések a fali tárolókban kerültek elhelyezésre:

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonalai útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendő
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- az Állomás (szolgálati hely) torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocsik kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételvezetési helyeket (pl. tűzcsapok).
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálatteltevő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcélú távbeszélő hívószámok (mentők, tűzoltók, rendőrség)

A Forgalmi irodában található:

- ÁVU és mellékletei,
- Fejrovas előjegyzési napló,
- Hiba-előjegyzési könyv, papírzár 1-5-ig sorszámozva.
- Villamos üzemi napló,
- Írásbeli rendelkezés,
- Eseménykönyv,
- Rakodási Engedély,
- Utasítás a váltók üzembe helyezésére, ellenőrzésére, és szabályozására. (103140/1989. ÉPF. sz. és 3083/T/1990 sz. utasítással együtt)
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések (aktuális írásos távirat).
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás,
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása.

A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles magával vinni:

- Karszalag
- Vonali Végrehajtási Utasítás (KÖFI VU)
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata.
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni).
- Saját jelzőeszközei.
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke, E.2. sz. Fékutasítás.

Az állomásra vonatkozó Parancskönyv elhelyezésére kijelölt szolgálati hely: Fonyód állomás, tekintettel arra, hogy az állomáson kizárólag Fonyód állomásról kirendelt jelenlétes teljesíthet forgalmi szolgálatot.

- 1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvosi rendelő	Nagykanizsa Ady u. 67	☎: 05/43-61, 05/43-62
Házi orvosi rendelő	Balatonszárszó Fő út 48.	☎: 85/362-778
Kórház	Siófok, Semmelweis út 1.	☎: 84/501-700 ☎: 85/311-500
Orvosi ügyelet	Balatonföldvár, Szabadság tér 1.	☎: 85/351-419

Az állomáson véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda és alkoholtesztár nincs rendszeresítve.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek a kirendelt forgalmi szolgálattevők.

- 1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Önkormányzat	Balatonszárszó Hősök tere 1.	☎: 84/362-501
Tűzoltóság	Siófok Somlay A. u. 13.	☎: 84/310-509, 105
Rendőrség	Balatonszárszó, Szemesi u. 3.	☎: 84/362-918, 107

- 1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

Az állomás területén az érvényben lévő szabályozásokat figyelembe véve, dohányzóhely nem jelölhető ki.

A dohányzási korlátozással érintett utasforgalmi és üzemi területek dohányzást tiltó piktogrammal ellátottak.