

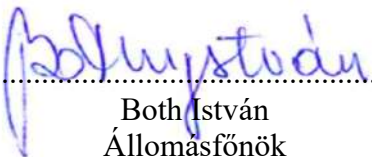


BALATONLELLE-FELSŐ ÁLLOMÁS

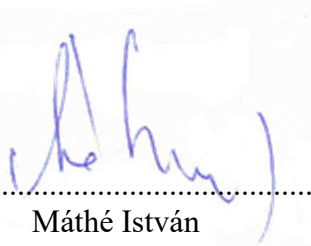
ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

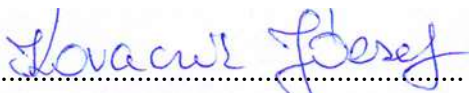
Érvényes: 2015. október31.

Készítette:



Both István
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:


Máthé István
Forgalmi csomóponti főnökség vezető


Kovacsik József
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma:49537/2015/MAV

1. Általános előírások

1.1. **Az állomás fekvése szelvénytűszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytűszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Az állomás fekvése:

Balatonlelle felső állomás a 30. sz. Budapest Déli – Székesfehérvár – Murakeresztúr oh. – egyvágányú villamosított fővonal forgalmi szolgálattévővel nem rendelkező középállomása. Az állomás Balatonszemes és Balatonboglár állomások között az 1419+97 és az 1440+70 sz. szelvényekben fekszik. A vasútforgalom lebonyolítása a KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján történik. Az állomáshoz mindkét oldalon egyvágányú pálya csatlakozik. Szomszédos forgalomszabályozó állomások: Fonyód, Siófok.

A Dél-Baltoni Központi Forgalmirányító Rendszer KÖFI állomásaként üzemel.

Szomszédos állomások:

Balatonszemes (1372+59 és a 1392+52 sz. szelvényekben)

Balatonboglár (1482+00 és a 1503+06 sz. szelvényekben)

Nyíltvonalai szolgálati helyei:

Balatonszemes és Balatonlelle – felső állomások között Balatonszemes elágazás, mint nyíltvonalai szolgálati hely, a 1406+86 és a 1413+39 sz. szelvényekben található.

Balatonboglár és Balatonlelle-felső állomások között Balatonlelle megállóhely (1452+13 és a 1455+73 sz. szelvényekben) található.

Szomszéd állomásokig a lejtési viszonyok

Balatonboglár – Balatonlelle felső állomások között

- legnagyobb esés: 0,5‰
- legnagyobb emelkedés: 0,8‰

Balatonlelle felső – Balatonszemes között

- legnagyobb esés (jobb vágány): 0,4‰
- legnagyobb emelkedés (jobb vágány): 0,2‰
- legnagyobb esés (bal vágány): 0,4‰
- legnagyobb emelkedés (bal vágány): 0,2‰

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Az állomás távvezérelt, ellenmenetet kizáró, MÁV Dominó 55 rendszerű, egyközpontos váltó-, és vágányfoglaltság ellenőrzéses, fényjelzős rendszerű biztosítóberendezéssel van ellátva.

1.3. **Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

A felvételi épületben található:

Forgalmi:

- forgalmi iroda

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban(térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Balatonboglár – Balatonlelle-felső, valamint Balatonlelle-felső – Balatonszemes állomások között EÉVB vonatbefolyásolási rendszerre kiépített, önműködő biztosított térközi közlekedési rend van érvényben.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossz kezdőpont felé [m]	Használható hossz végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12
I.	átmenő fővágány	585	622	+0.5 ‰	-0.5 ‰	75 Hz sínáramkör	2	1	55-03442-01-1	nyílt
II.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	550	596	+0.5 ‰	-0.5 ‰	75 Hz sínáramkör	4	1	55-03442-01-2	nyílt

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számának előjegyzését betűvel, olvashatóan kell végezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága	Elnevezése
I. sz. vágány mellett	360 m	3,9 m	térkő	Sk+55	szigetperon
II. sz. vágány mellett	360 m	4 m	térkő	Sk+55	szigetperon

Balatonlelle-felső állomáson a peronok megközelítése aluljárón át történik. Az aluljáró lépcsője kerékpár vezető sínnel van kiegészítve.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az ÁVU 1. számú mellékletét képező helyszínrajz szerint.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől				
A jelzőhelye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Rendeltetése
Balatonszemes- Balatonszemes- elágazás	jobb	1392+52	1392	Fény kezdő térközjelző
Balatonszemes- elágazás	jobb	1406+86	A	Biztosított fény bejárati jelző, hívójelzéssel, hívójelzés feloldóval
Balatonlelle- felső	jobb	1419+97	D	Biztosított fény bejárati jelző, hívójelzéssel, hívójelzés feloldóval
Balatonlelle- felső	jobb	1419+97	E	Biztosított fény bejárati jelző, hívójelzéssel, hívójelzés feloldóval
Balatonlelle- felső	jobb	1433+08	V1	Biztosított fény kijárati jelző hívójelzéssel
Balatonlelle- felső		1433+08	V2	Biztosított fény kijárati jelző hívójelzéssel

Végpont felől				
A jelzőhelye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele, száma	Rendeltetése
Balatonboglár- Balatonlelle- felső	jobb	1456+00	1457	Fény kezdő térközjelző
Balatonlelle- felső	jobb	1440+70	F	Fény bejárati jelző, Hívójelzés, hívó jelzés feloldása
Balatonlelle- felső	jobb	1427+32	K1	Fény kijárati jelző, hívójelzéssel
Balatonlelle- felső	jobb	1427+59	K2	Fény kijárati jelző, hívójelzéssel

Balatonszemes-elágazás	jobb	1413+39	B	Fény bejárati jelző, Hívójelzés, hívó jelzés feloldása
Balatonszemes-elágazás	jobb	1413+39	C	Fény bejárati jelző, Hívójelzés, hívó jelzés feloldása

Egyéb jelzők:

- A TH (Tolatasi határjelző) az állomás előtti szakaszoláson belül van elhelyezve az „A” jelű bejárati jelzőn belül a 1407+36 sz. szelvényben, és az „F” jelű bejárati jelzőn belül a 1440+20 sz. szelvényben.
- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon.
- Biztonsági határjelző az összefutó vágányok között az előírt helyen van elhelyezve.
- Vágányzáró- jelző „Megállj!” jelzést adó változata található Balatonszemes – elágazás védő csonka vágány végén a 1411+17 sz. szelvényben található földkúpon.
- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel az I vágány melletti peronon a végpont felől az 1431+85 sz. szelvényben került elhelyezésre.

Jelzőeszközök tárolási helye

Forgalmi iroda:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a "Szabad az elhaladás" jelzés adására
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (KRESZ lámpa)
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöldre változtatható
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárati jelző használhatatlansága esetére

Földelőrudak tárolására kijelölt szekrény:

- 2 db „Üzemenben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”.
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”.
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Biztosítóberendezésbe bekapcsoltak az 1, 2, 4, A/1, A/2, számú váltók, amelyek váltójelzővel nincsenek felszerelve. Az 1, A/1, sz. váltók - egyenes és kitérő irányú állásukban - 100 km/h-val, az A/2 sz. váltó egyenes irányban 100 km/h-val, kitérő irányban 40 km/h-val járhatók.

Valamennyi váltó villamos úton központból állítható, meteorológiai állomással felszerelt, automatikus vezérléssel ellátott, váltófűtő berendezéssel felszerelt, biztosított váltó. Visszajelentésük a KÖFI központba került kiépítésre.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

- I. vágány melletti szigetperon.

A műtárgyak pontos helyét az 1.6.1 pont tartalmazza.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Központi segélyhívó szám: 112

Értekező berendezések:

IP telefon: A KÖFI-vel (KÖFI forgalmi vonalirányító, KÖFI forgalomirányító külön gombon), erősáramú villamos üzemirányítóval, állomási biztosító berendezési jelfogó IP telefonjával, távközlő helyiség telefonjával, szomszédos állomásokkal való kapcsolattartásra szolgál. A KÖFI-vel és az erősáramú villamos üzemirányítóval folytatott beszélgetések hangrögzítővel rögzítésre kerülnek. Általa elérhető a MÁV általános célú hálózata is.

KAB (kétirányú asztali bemandó): A KÖFI-vel, biztosító berendezési jelfogóval való kapcsolattartásra, valamint a térhangos és utastájékoztató helyi kezelésére szolgál.

Pályatelefon: Kapcsolattartás lehetőségei a piros vonalon a nyílt pályán dolgozóval, és a KÖFI-vel valósítható meg. A piros vonal tartalék LB készülékre is csatlakozik. Kék vonalon a nyílt vonalon dolgozó villamos járórral, erősáramú villamos üzemirányítóval való kapcsolattartás oldható meg. A sárga vonal műszaki munkavonalként használható.

CB. távbeszélő:

A MÁV Zrt. általános célú hálózatán a bekötött állomások egymás között közvetlen telefon összeköttetést tudnak létesíteni. Forgalmi iroda hívószáma: 05/56-22

Országos közcélú távhívó,

Az Országos közcélú hálózat valamennyi IP mellékről elérhető a 000 06 előhívószámmal, valamint valamennyi mellékünk elérhető az országos hálózatról a 06 1 515 előhívás után.

Utastást adó hangszórós távbeszélő

Központi utastájékoztató a KÖFI Központból történő vezérléssel. A kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő a KAB-on keresztül tudja kezelni.

Egyirányú külső téri bemandó:

Kapcsolattartása megvalósítható a saját térre, forgalmi iroda KAB készülékére, biztosító berendezés jelfogó készülékére, KÖFI-re.

Hangrögzítési lehetőségek:

Hangrögzítő berendezés Balatonlelle-felső állomáson nem áll rendelkezésre, de az alábbi szolgálati helyek közötti beszélgetés rögzítésre kerül:

- Balatonlelle-felső forgalmi iroda-KÖFI Fonyód (Fonyódon)
- Balatonlelle-felső forgalmi iroda-VDR (Nagykanizsán)

Az állomáson nincs lehetőség a hangrögzítő berendezés üzemképes állapotának ellenőrzésére, ennek ellenőrzése a felsorolt szolgálati helyek feladata.

Irányítói elérhetőségek:

- KÖFI forgalmi vonalirányító 05/55-33 fax: 05/55-79 ukps.kofi.fo@mav.hu
- KÖFI forgalomirányító I. 05/55-70, 05/59-14, 30/565-6353
- Főüzemirányító 05/13-33, fax: 05/12-93, 30/565-6352, ukps.tfoir@mav.hu

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki berendezései.

A felső vezetékbe táplált villamos energia folyamatos vezetésére nyílt vonalon a vágány feletti felsővezeték, ill. tápvezeték, az állomás területén a vágányok feletti felsővezeték, tápvezeték és megkerülő vezeték szolgál.

Vontatási villamos energia ellátás.

A vontatási villamos energiaellátás felsővezetéki betáplálását a TTEB Osztály Erősáramú Alosztály, az Erősáramú Főnökség Pécs Alállomási Szakasz Elektrikus Szolgálat Nagykanizsa felügyelete alá tartozó, balatonföldvári 120/25kV-os transzformátor állomás 2x25kV feszültséggel végzi.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

Állomás bal (Áb)	II. vágány teljes hosszban a szakaszszigetelők között, kezdőpont irányba a nyíltvonal megszakítás nélküli
Vonali áramkör	Az I. vágány teljes hosszban, a nyíltvonal megszakítás nélküli folytatása.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Ab	Felvételi épület végpont felőli végén	Bekapcsolt	Kézi

A szakaszoló lezárásához szükséges lakatot, és a kulcsát a forgalmi irodában kell tárolni.

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

A földelőrudak (2 db) az Áb szakaszoló mellett, zárt szekrényben vannak tárolva. A földelőrudak meglétéről és használhatóságáról a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattelvő használatbavétel előtt köteles meggyőződni, melynek megtörténtét a Villamos üzemi naplóban előjegyezni köteles.

Kitűzhető Villamos jelzőtárcsák.

8 db, a földelőrudak az Áb szakaszoló mellett zárt szekrényben vannak elhelyezve. A zárt szekrény sértetlenségéről, épségéről az esetlegesen kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattelvő köteles rátekintéssel meggyőződni, valamint a kulcsok meglétét a forgalmi irodában leellenőrizni. A forgalmi ellenőrzést végző az ellenőrzés alkalmával győződik meg a szekrény épségéről és a kulcsok meglétéről.

Kapcsolások végzése.

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E.101, E102. sz. utasítások, a KÖFI Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontjában foglaltakat, a

szakaszolók és a távműködtető berendezés működtetésére vonatkozó Kezelési Utasítások előírásait.

A távműködtetésbe bevont szakaszoló működtetését – előzetes kérés, ill. engedély alapján – a szolgálatban lévő Erősáramú Főnökség Pécs, Alállomási Szakasz Elektrikusi Szolgálat Nagykanizsa végzi. A működtetés helyi üzembe történő átállítása a nagykanizsai Elektrikusi Szolgálat engedélyével történhet. Kézi kapcsolást csak az a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattelvő végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik és utasítást kap a KÖFI forgalomirányítótól kapcsolás végrehajtására.

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.

A rendkívüli helyzet kezelését (szélvihar, villamos berendezés rongálása stb.) a KÖFI forgalmi vonalirányító az érvényben lévő KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján köteles végezni. Az állomás közcélú telefonnal nem rendelkezik, az értesítést a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattelvő a KÖFI bevonásával végzi.

Erősáramú Főnökség, Elektrikusi szolgálat értesítése:

- MÁV – üzemi telefon 05/43-41, 05/44-31, 05/43-31/972 mellék
- Pályatelefonon (kék vonal)
- Vezetékes telefon 93/518-990, 1-515-43-41

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:

(Kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattelvő szolgálati idejében)

Országos mentőszolgálat közcélú telefonon:	85/361-304/104
Tűzoltóság	105
Erősáramú Főnökség, Elektrikusi szolgálat	05/43-41, 93/518-990
Both István Állomásfőnök	05/55-03, 30/5656-173
Máthé István Forgalmi Csomóponti Főnökségvezető	05/41-01
Siliga Ervin Erősáramú Főnökségvezető	05/14-21

Térvilágítási körzetek.

A térvilágítási körzeteket a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattelvő tudja kezelni, a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal. Az állomás mindkét végén tolatási padka van, teljes hosszában megvilágítva. A világítás kapcsolása alkonyatkapcsolóval védett, helyi kültéri kezelést igényel. Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek): világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatika sötétedés után a megfelelő időszakban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

A hangos utastájékoztatást a KÖFI végzi a KÖFI Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontja szerint. Az utastájékoztató meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak a mérvadók.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Balatonlelle-felső állomás utastájékoztatási szempontból egyéb állomásnak minősül.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Az állomáson számítógéppel támogatott, távvezérelt hangos utastájékoztatási rendszer működik. Amennyiben a gépi utastájékoztatás nem kielégítő a forgalmi vonalirányító feladata azt manuálisan végrehajtani.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**
Pályavasúti dolgozó, Fonyód KÖFI irányító
- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**
Az állomás személyzet nélküli, az utastájékoztatást a KÖFI irányító végzi. Az utastájékoztatásért felelős dolgozó a rendelkezésére álló informatikai eszközökből és távközlő berendezések útján szerez tudomást a késésekről, rendkívüli eseményekről.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson egy utastájékoztató körzet működik. Más szolgálati hely utastájékoztatása nem történik az állomásról.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc.

A menetrend szerint érkező vonatok esetén az érkezési idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A menetrend szerint induló vonatok esetén az indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről érkező vonat esetén a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatok esetén a menetrend szerinti indulási idő előtt 10, de legkésőbb 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás rendelkezik szigetperonnal. A szigetperon aluljárón át közelíthető meg. Az utastájékoztatást a KÖFI végzi, az utastájékoztató rendszer kezelési szabályzata alapján.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

A menetrend szerint áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatást kell adni.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak a mérvadók.

Ha az állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a forgalmi vonalirányító rendelkezése alapján hirdetésmények, rendkívüli utastájékoztató közlemények bemondására kötelezhető.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli esemény bekövetkezés tényét a KÖFI forgalmi vonalirányító, utas tájékoztató berendezésen, vagy mobiltelefonon közli a vonatszeméllyel.

Ha a szolgálati helyen jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot és a forgalmi irodában tartózkodik, valamint forgalmi ténykedése lehetővé teszi, a vezető jegyvizsgáló tájékoztatását az állomáson elszünetelt várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, szóban vagy az utastájékoztató hangsbemondó alkalmazásával ő hajtja végre, szolgálati közleményként. (Pl. „*Szolgálati közlemény: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (... .. ok) miatt ... perc késéssel fog indulni.*”) Ha az állomáson személypénztár kezelő is teljesít szolgálatot, akkor a jelenlétes forgalmi szolgálattevő őt is tájékoztatja a rendelkezésre álló információkról.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetésmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetésmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az utazóközönség tájékoztatására Érkező - Induló vonatok jegyzékét Fonyód állomáson a forgalmi koordinátor készíti el, kimutatható átadást követően a kihelyezése és a lejárata követő eltávolítása fonyódi Pályafenntartási szakasz feladata. A menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kinyomtatása a forgalmi koordinátor feladata, kimutatható átadást követően a kihelyezésük a fonyódi Pályafenntartási Szakasz feladata. Forgalmi személyzet hiányában a kihelyezett információk aktualizálásáért, karbantartásáért a fonyódi Pályafenntartási szakasz felelős.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetésmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi ellenőrzés során az ellenőrzést végző köteles meggyőződni a kihelyezett információk aktualitásáról.

Fenti információkkal kapcsolatos problémákat jelzi a Pályafenntartás illetékesei felé, és a felmerült hiányosságok a lehető legrövidebb időn belül a forgalmi koordinátor közreműködésével pótlásra kerülnek.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetésmények a fali tárolókban kerültek elhelyezésre:

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonal utastájékoztató helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendő
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza

- az Állomás (szolgálati hely) torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocsik kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételvezetési helyeket (pl. tűzcsapok).
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcélú távbeszélő hívószámok (mentők, tűzoltók, rendőrség)

A Forgalmi irodában található:

- ÁVU és mellékletei,
- Fejrovasat előjegyzési napló,
- Hiba-előjegyzési könyv, papírzár 1-5-ig sorszámozva.
- Villamos üzemi napló,
- Írásbeli rendelkezés,
- Eseménykönyv,
- Rakodási Engedély,
- Utasítás a váltók üzembe helyezésére, ellenőrzésére, és szabályozására. (103140/1989. ÉPF.sz. és 3083/T/1990 sz. utasítással együtt)
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések (aktuális írásos távirat).
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás,
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása.

A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles magával vinni:

- Karszalag
- Vonali Végrehajtási Utasítás (KÖFI VU)
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata.
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni).
- Saját jelzőeszközei.
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke, E.2. sz. Fékutasítás.

Az állomásra vonatkozó Parancskönyv elhelyezésére kijelölt szolgálati hely: Fonyód állomás, tekintettel arra, hogy az állomáson kizárólag Fonyód állomásról kirendelt jelenlétes teljesíthet forgalmi szolgálatot.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvosi rendelő	Nagykanizsa Ady u. 67	☎: 05/43-61, 05/43-62
Házi orvosi rendelő	Balatonlelle Szövetség u. 3.	☎: 85/ 351-509
Kórház	Siófok, Semmelweis út 1.	☎: 84/501-700 ☎: 84/311-500
Orvosi ügyelet	Balatonlelle, Szövetség u. 3.	☎: 85/ 354-988

Az állomáson véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda és alkoholteszt nincs rendszeresítve.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek a kirendelt forgalmi szolgálattevők.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Önkormányzat	Balatonlelle Petőfi u. 2.	☎: 85/351-233
Tűzoltóság	Balatonboglár Klapka u. 9.	☎: 85/450-800, 105
Rendőrség	Rendőroros, Balatonlelle Petőfi u.2.	☎: 85/351-233
Városi Vízügyi Rendőrség	8640 Fonyód, Vitorlás út 2.	☎: 85/360-014
Mentőállomás	Balatonlelle Arany János u. 2.	☎: 85/450 011

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Kijelölt dohányzóhely a felvételi épület nyugati oldalán, a gyöngykavicsos részen található, piktogrammal ellátva.

A dohányzási korlátozással érintett utasforgalmi és üzemi területek dohányzást tiltó piktogrammal ellátottak.