



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Balatonszentgyörgy
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33550/2025/PALYA

Balatonkeresztúr

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Farkas László Nándor
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános leírás	6
1.1. Az állomás elhelyezkedése	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	7
1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	7
1.3. Állomási vágányok	7
1.3.1. Vágányok jelölése	7
1.3.3. Utasperon	7
1.4.1. Jelzők	8
1.4.2. Váltók	9
1.4.3. Védelmi berendezések	9
1.5. Útátjárók	10
1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók	10
1.5.2. Állomási útátjárók	10
1.6. Értekezés	10
1.6.1. Értekezési lehetőségek	10
1.6.2. Hangrögzítés	11
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	12
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer	12
1.7.1. Áramkörök	12
1.7.2. Kapcsolási helyek	12
1.7.3. Földelőrudak	12
1.8. Világítás	12
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	13
1.12. Elsősegélynyújtás	13
1.13. Elérhetőségek	13
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	14
2.1. Technológiai létszám	14
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	14
2.3. Parancskönyv	14
2.4. Szolgálatra jelentkezés	14
2.5. Szolgáltatadás-átvétel	14
2.5.2. Szolgáltatadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén	14
2.6. Osztott munkaidő	15
2.6.2. Szolgálat szünetelés	15
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	15
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	16
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	16
2.19.1. Váltókörzet	16
2.19.2. Váltó őrzése	17
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	17
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	17
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	17
2.20. Váltógondozás	17
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	17
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	17
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	17

2.21.	A váltók használhatóságának ellenőrzése	18
2.21.1.	Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	18
2.21.2.	Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	18
2.23.	Vágányút beállításához szükséges idő	18
2.24.	Vágányút-ellenőrzés.....	18
2.24.1.	Forgalmi szolgálattelvő vágányút ellenőrzése	18
2.24.3.	Vágányút bejárása	18
2.25.	Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	18
2.25.1.	Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs	18
2.26.	Váltóellenőrzés.....	19
2.26.4.	Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	19
2.28.	Nyíltvonali fénysorompók	19
2.29.	Tolatás engedélyezése	19
2.29.1.	Tolatás engedélyezése, elrendelése	19
2.29.2.	Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	19
2.30.	Egyidejű tolatások.....	19
2.30.1.	Egyidejű tolatás irányítása	19
2.32.	Járművek fedezése	20
2.32.1.	Járművek fedezése mellékvágányon	20
2.33.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	20
2.34.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	20
2.37.	Rögzítősaruk	20
2.37.1.	Tárolás.....	20
2.37.2.	Kezelés	21
2.37.3.	Felelősség.....	21
2.37.5.	Őrzés vonatközlekedés idején	21
2.37.6.	Használhatóság ellenőrzése.....	21
2.37.7.	A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaruk használatának tilalma	21
2.37.8.	Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	22
2.38.	Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	22
2.39.	A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	22
2.40.	Páros féksaru	22
2.41.	Intézkedési kötelezettség.....	22
2.42.	Engedélykérés-adás	23
2.42.2.	Tanú bevonása.....	23
2.43.	Előrelátható indulási idő közlése	23
2.44.	Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	23
2.45.	Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	23
2.45.1.	Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	23
2.45.2.	Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	23
2.46.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	23
2.47.	Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	23
2.49.	Rendkívüli küldemény	24
2.49.1.	Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	24
2.49.2.	Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	24
2.50.	Lassúmenetek.....	24
2.51.	Rakodás engedélyezése.....	24
2.52.	Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	25
2.52.1.	A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	25
2.52.2.	Rakodási engedély	25
2.54.	Közlekedés	25

4. Pályavasúti informatikai rendszer	26
4.1. Számítógépes munkaállomás	26
4.2.1. Naplózás	26
4.2.3. Részletes feladatkiírás	26
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	27
4.4. Készre jelentés	27
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	28
4.6.1. Feladatok	28
4.6.1. Üzenetfogadás	28
4.6.3. Üzenetküldés	29
4.8. Jelszavak kezelése	29
4.9. Munkaállomás meghibásodása	29
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	29
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	30
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	30
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	30
4.9.5. Készre jelentés	30
4.9.6. Üzenetek kezelése	31
5. Helyi sajátosság	32
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	32
5.3. Dokumentáció	32
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	32

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Balatonkeresztúr nem biztosított állomás a 37. számú, Somogyszob – Balatonszentgyörgy részlegesen villamosított egyvágányú mellékvonalon, a 79+60. és a 68+79 számú szelvények között. Villamosított középállomás, amely síktolatasra és korlátlan áruforgalomra van berendezve. A vasútvonal csak Balatonszentgyörgytől Balatonkeresztúr „A” bejáratú jelzőjéig van villamosítva. Felügyeleti szempontból Balatonszentgyörgy Állomásfőnökséghez tartozik. A 37. számú vonalon a személyszállítás jelenleg szünetel.

A 37. számú mellékvonal rendelkező állomásai:

Kezdőpont felől: **Somogyszob**
Végpont felől: **Balatonszentgyörgy**

Szomszédos állomások:

- Balatonszentgyörgy, (1791+29 – 1810+78)
- Marcali, (225+75 és a 217+36)

A szomszédos állomások között levő nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása:

Balatonkeresztúr - Marcali állomások között:

- **Balatonújlak táblás megállóhely:** a 113+80 – 114 + 80. számú szelvények között. A személyszállítás jelenleg szünetel.
- **Kéthely megállóhely:** a 149 +10 – 153 + 45. számú szelvények között. A személyszállítás jelenleg szünetel.

Balatonkeresztúr – Balatonszentgyörgy állomások között:

- **Balatonmárfürdő – elágazás:** Balatonmárfürdő– Balatonszentgyörgy állomások közötti személyzet nélküli szolgálati hely az **1734 + 77 és a 1744 + 50 (65+71) sz.** szelvények között. Az **1736 + 33 sz.** szelvényben ágazik ki a 30. sz. fővonalból a 37. sz. Somogyszob – Balatonszentgyörgy mellékvonal. Forgalmát a KÖFI forgalomirányító, szükség esetén Balatonmárfürdő állomás kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevője szabályozza külön KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján. Az A/1, és A/2 sz. váltók váltófűtéssel vannak felszerelve. Kezelését külön kezelési szabályzat tartalmazza.
- **Balatonberény megállóhely:** Balatonmárfürdő, Balatonkeresztúr – Balatonszentgyörgy állomások között az **1768+68 – 1772+28** számú szelvényben fekszik.

A szomszédos állomásközpontok lejtési viszonyai:

Balatonkeresztúr - Marcali állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
157+73	172+43	6 ‰	-
174+43	179+23	6 ‰	-
185+18	191+68	-	6 ‰
198+18	210+68	6 ‰	-
217+68	219+28	-	6 ‰

Balatonkeresztúr – Balatonmárfürdő-elágazás – Balatonszentgyörgy között:

- legnagyobb esés: 3 ‰
- legnagyobb emelkedés: 2,9 ‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa

Az állomás kulcsazonosító berendezéssel van felszerelve. A berendezés részletes leírását és kezelését a 3192/1990. Müsz. O. számú Kezelési Szabályzat tartalmazza. A berendezés hatókörzetébe nem tartozik bele az I. számú mellékvágány.

1.2.2. Vonatok követési rendje

- **Balatonkeresztúr – Marcali állomások között:**
Állomástávolságú követési rend, ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés és vonatbefolyásolás nincs
- **Balatonkeresztúr – Balatonmárfürdő elágazás között:**
Vonatbefolyásolásra kiépített nem önműködő biztosított pályaszakasz, ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés van, EÉVB-EVM 75Hz vonatbefolyásolással
- **Balatonmárfürdő - elágazás – Balatonszentgyörgy között:**
Vonatbefolyásolásra kiépített önműködő biztosított térközi közlekedés ellenmenetet-, és utolérést kizáró biztosítóberendezés van, EÉVB-EVM 75Hz vonatbefolyásolással

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	kezdőpont / végpont Határoló váltó felől	TAF-TSI azonosító	Vágánybesorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	6	8	10	11	12	13
.I.	mellékvágány/ tároló	179	0 ‰	6/3	HU-08615-01-1	E	nyílt	
.II.	vonatfogadó/ indító átmenő fővágány	437	0 ‰	4/1	HU-08615-01-2	E	nyílt	
.III.	vonatfogadó/ indító fővágány	437	0 ‰	4/1	HU-08615-01-3	F	nyílt	

A vágányokon jelfeladás nincs.

1.3.3. Utasperon

Utasperon elhelyezkedése	Szélesség	Hossz	Burkolat	Jelölés	Elnevezése
I. és II. sz. vg. között	1,6 m	100 m	gyöngykvacs	Sk+00	betonszegélyes

Megközelítésük a felvételi épület előtti pályaszintű átjárón keresztül.

1.4.1. Jelzők

Az állomás bejárat jelzői és a bejárat jelzőkhöz tartozó külön előjelzők jelölése					
Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
AEj	nem biztosított fény előjelző	Marcali felől	jobb	86+60	Nincs
A	nem biztosított fény bejárat jelző	Marcali felől	jobb	79+60	Nincs
Végpont felől					
BEj	nem biztosított fény előjelző	Balatonszentgyörgy felől	jobb	64+85	Nincs
B	nem biztosított fény bejárat jelző	Balatonszentgyörgy felől	jobb	68+79	Nincs

Fedezőjelző a kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
K	nem biztosított fény fedezőjelző	az I, II vágány mellett, a 4. számú váltó és az SR 4 között	jobb	75+30.	Nincs
Kezdő térközjelző a végpont felől					
F	kezdő térközjelző	az 1. számú váltón kívül	jobb	69+72	Nincs
Balatonkeresztúr - Marcali állomások között					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
BEj	Marcali állomás „B” bejárat jelző nem biztosított fény előjelzője	Marcali felé	jobb	210+36.	Nincs
Balatonkeresztúr – Balatonszentgyörgy állomások között					
Tj1759	Balatonmáriafürdő elágazás. „E” biztosított bejárat jelzőre előjelzést is adó fény térközjelző	Balatonszentgyörgy felől	jobb	1758+50	Nincs
E	Balatonmáriafürdő elágazás biztosított fény bejárat jelző	Balatonszentgyörgy felől	jobb	1744+50	Hívó jelzés, hívó jelzés feloldása
C	Balatonmáriafürdő elágazás biztosított fény bejárat jelző	Balatonkeresztúr felől	jobb	1810+78	Hívó jelzés

Egyéb jelzők:

- Az állomás bejárat jelzőin belül 50 méterre: **TH (Tolatási Határjelző)** van felállítva, az „A” jelű bejárat jelzőn belül a 79+10 sz. szelvényben, valamint a „B” jelű bejárat jelzőn belül a 79+10 sz. szelvényben a 69+29 sz. szelvényben.

Figyelmeztető jelek

- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel van a felsővezeték tartó oszlopokon és a főjelzőkön.

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők

- „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző található az „A” jelzőn belül a nyílt vonal felé, továbbá a 3. és 6. számú váltók mellett kitérő irányba közlekedő villamos mozdonyok részére.

Jelzőeszközök tárolási helye:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,

Raktár:

- 2 db kitűzhető Megállj jelző
- 1 db négyszögletes Megállj jelző (sínre rögzíthető.)
- 2 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője
- 2 db „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető - jelző.

1.4.2. Váltók

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
1.	E			X	X			X		E		AF	
3.	E			X	X			X		E		AF	
2.	E			X	X			X		E		AF	
4.	E			X	X			X		E		AF	
6.	E			X	X			X		E		AF	

1.4.3. Védelmi berendezések

Vágányzáró sorompók:

- A 74+50 sz. szelvényben a VS2 jelű vágányzáró sorompó az I. számú vágány kezdőpont felőli oldalán a 6. számú váltóval szerkezeti függésben van,
- a 72+80 sz. szelvényben a VS1. jelű vágányzáró sorompó az I. számú vágány végpont felőli oldalán a 3. számú váltóval szerkezeti függésben van.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
Balatonkeresztúr - Balatonszentgyörgy				
1753+09	-	Nem biztosított	gyalogos	-
1757+00	-	Nem biztosított	gyalogos	-
1760+21	-	Nem biztosított	gyalogos	-
1762+56	-	Nem biztosított	gyalogos	-
1764+39	-	Nem biztosított	gyalogos	-
1766+91	AS 1766	Vonat által vezérelt fénysorompó	önkormányzati gyalogos járda	Balatonszentgyörgy
1768+53	AS 1768	Vonat által vezérelt fény + félsorompó	Kossuth Lajos utca	Balatonszentgyörgy
Marcali - Balatonkeresztúr				
212+07	AS 212	Vonat által vezérelt fény és félsorompó	6704. Kossuth Lajos utca	Marcali
205+05	-	Nem biztosított	Puskás Tivadar utca	-
193+15	AS193	Vonatszemélyzet és Marcali részére is vissza-jelentett fény- és félsorompó	68. számú főút	Marcali
187+85	-	Nem biztosított	földút	-
181+26	-	Nem biztosított	földút	-
165+12	AS 165	Vonatszemélyzet részére vissza-jelentett fénysorompó	67108.	-
148+45	-	Nem biztosított	önkormányzati út	-
139+44	-	Nem biztosított	földút	-
131+40	-	Nem biztosított	földút	-
114+60	AS 114	Vonat-személyzet részére vissza-jelentett fénysorompó	önkormányzati út	-
84+57	AS 84	Vonat-személyzet részére vissza-jelentett fény- és félsorompó	7. számú főút	Balatonkeresztúr

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
79+29	SR2	Állomási fénysorompó	7129	Balatonkeresztúr
75+60	SR4	Állomási fény- és félsorompó	Vasút utca	Balatonkeresztúr

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Állomásközi vonal:

- Balatonkeresztúr – Marcali között állomásközi távbeszélő.
- Bekötvé: Balatonkeresztúr állomás forgalmi iroda (. - .) , Marcali I. számú váltókezelői őrhely (-), Marcali forgalmi iroda (- . - .)

- Balatonkeresztúr – Balatonmáriafürdő-elágazás – Balatonszentgyörgy között: Balatonkeresztúr forgalmi iroda (. - .), Balatonszentgyörgy forgalmi iroda (- . .), KÖFI-forgalomirányító Fonyód

KÖFI - vonal:

Bekapcsolva Székesfehérvár-Nagykanizsa vonal KÖFI forgalomirányítója.

VDR - vonal:

Bekapcsolva Nagykanizsa Erősáramú Szakasz elektrikusa.

CB - távbeszélő:

A **CB** típusú távbeszélő berendezés, amely hívószámos rendszerű. Hívószámjegyzék a Vasútüzemi telefonkönyvben található. Hívószám: **05-58-07**

Mobiltelefon: A forgalmi irodába van telepítve hordozható telefonkészülék. Hívószám: **06-30-336-8939**. A telefon szükség esetén forgalomszervezésre, segélyhívásra, vagy rendkívüli események során vehető igénybe, ha vasútüzemi készülékek nem működnek.

Állomási üzemirányítási hangrendszer:

A vonatközlekedéssel és tolatási mozgásokkal kapcsolatos közlemények adására az üzemirányító hangszórós hálózat szolgál. A hangrendszer kapcsológombjai a kétirányú asztali bemozdón helyezkednek el.

Körzetek:

- T1 üzemirányító az állomás páratlan oldalán
- T2 üzemirányító az állomás páros oldalán
- Uk a peronon

Közlemények bemozdási viszonylatai:

- Forgalmi szolgálattevő /F/ T1, T2, Uk,
- Hangosbemozdó kezelő Uk
- Végponti oldalról /T1/ F, T1.
- Kezdőponti oldalról /T2/ F, T2.

Pályatelefon:

A pálya - és a műszaki személyzet részére, valamint rendkívüli események esetére a pályarész meghatározott pontjairól / belépőhelyekről / a vonatszemélyzet részére értekezési lehetőséget biztosít a szomszéd állomások szolgálattevőivel, az erősáramú villamos üzemirányítóval - és vontatási diszpécserrel. Az állomáson felszerelt távközlő berendezés használatára vonatkozó részletes leírást a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Az utasítások adására és vételére alkalmas térhangos berendezésnek az alábbi szelvényekben vannak kültéri kezelőegységei:

- az 1. számú váltónál a 69 + 81. számú szelvényben a térvilágító oszlopon,
- a 3. számú váltónál a 72 + 15. számú szelvényben a térvilágító oszlopon,
- a 4. számú váltónál a 75 + 20. számú szelvényben a térvilágító oszlopon,

1.6.2. Hangrögzítés

Az értekező berendezések közül csak a KÖFI forgalomirányítóval, valamint Balatonszentgyörgy és Marcali állomás forgalmi szolgálattevőjével az engedélykérő vonalon folytatott beszélgetések kerülnek rögzítésre. A hangrögzítő berendezés nem az

állomáson üzemelnek, hanem a szomszédos állomásokról/-ra indított beszélgetések kerülnek ott rögzítésre, az üzemserű működésnek Balatonkeresztúron nincs, de a szomszéd állomásokon kontrollámpa visszajelentése van.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Forgalmi vonalirányítói elérhetőségek:

- KÖFI forgalmi vonalirányító 05-55-33 ukps.kofi.fo@mavcsoport.hu
- KÖFI forgalomirányító II. 05-55-71, 06-30-565-6357 05-59-14,
- Főüzemirányító Pécs 05-13-33, 06-30-565-6352, ukps.tfoir@mavcsoport.hu

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

A vontatási villamos energiaellátás felsővezetéki betáplálását a **GYSEV** felügyelete alá tartozó, kanizsavári 120/25kV-os transzformátor állomás 2x25kV feszültséggel végzi.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

- **Állomás jobb / Áj** /: a II. számú vágány teljes hosszban – kezdőpont felé a 79+45 sz. szelvényig
- **Állomás bal / Áb** /: a III. számú vágány teljes hosszban,
- **Saját célú vágány / I** /: saját célú vágányösszekötő vágányán 210 m hosszban A vágány nem járható sinpálya hiányában.

1.7.2. Kapcsolási helyek

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állás	Működtetése
Áj	Felvételi épület mellett a végpont felől	Bekapcsolt	Távvezérelt
Áb	Felvételi épület mellett a végpont felől	Bekapcsolt	Távvezérelt
I	A saját célú vágány összekötő vágány mellett, a 725. számú oszlopon a kezdőpont felől	Kikapcsolt	Kézi

Az „I” jelű ipari szakaszoló lakattal lezárt, kulcsa a forgalmi irodában külön lezárt szekrényben van a forgalmi szolgálattevő őrizete alatt.

1.7.3. Földelőrudak

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

A földelőrudak meglétéért a mindenkor forgalmi szolgálattevő a felelős. A földelőrudak szolgálat-átadás, átvétel tárgyát képezik. A 3 db földelőrúd vagyonvédelmi okok miatt az I. sz. vágány mellett elhelyezett zárt földelőrúd tároló szekrényben van elhelyezve az állomási áramköri szakaszolók oszlopa mellett. Kulcsa a forgalmi irodai kulcsszekrényben a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van.

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek.

A világítási naptárban előírt időben, vagy a távolbalátás korlátozottsága esetén a forgalmi szolgálattevő feladata a szolgálati helyiségek, a vágányút - ellenőrzéshez

szükséges lámpák felkapcsolása, a térvilágítási menetrend előírásai szerint, a vagyonvédelem és a biztonság figyelembevételével.

A térvilágítás szabályozása során elsősorban a Közlekedési Határozmányok 9. táblázatában leírtakat kell betartani. Az áthaladó tehervonatok részére a térvilágítás felkapcsolása csak olyan mértékig szükséges, hogy a vonat és annak rakománya jól megfigyelhető legyen. Vonatközlekedés és tolatás során a tér kellő megvilágításáért a forgalmi szolgálattevő a felelős. A külső terek kivilágításának energiatakarékos rendjét, jelen Végrehajtási Utasítás 11 sz. melléklete tartalmazza.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

A Felvételi épületben: forgalmi iroda

1.12. Elsősegélynyújtás

Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye. a forgalmi irodában

1.13. Elérhetőségek

Általános segélyhívószám: 112

**MÁV Pályaműködtetési Zrt. Biztonsági Igazgatóság
Területi Vasútbiztonság Pécs dombóvári kirendeltsége:**

Dombóvár, Kandó Kálmán u.

fegyveres biztonsági őrseg ügyelete:

vasútör monitorfigyelő helyiség

☎ 05-65-11,

☎ 05-64-95

Polgármesteri Hivatal, Balatonkeresztúr, Ady Endre u. 52.

☎ 06-85-575-016

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A pályahálózat működtetői tevékenység ellátásához szükséges utasítások és segédkönyvek, az ÁVU és annak mellékletét képező gyűjtemények elektronikus formában érhetők el – a Területi Forgalmi Osztály Pécs által kiadott hatályos szabályozásnak megfelelően - a forgalmi szolgálattevő számítógépén elhelyezett parancsikon segítségével. A jegyzőkönyvek, dokumentumok dossziében összegyűjtve, rendszerezve megtalálhatóak a rendelkezői íróasztal fiókjában. Az állomási személyzet részére felfektetett Jelentkezési Könyv, az F.1. sz. Jelzési Utasítás; az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, az E.2. sz. Fékutasítás és az egyéb nyilvántartások szintén a forgalmi irodai íróasztal fiókjában találhatók. A papír alapú dokumentáció javításáért a javítási anyag átvevője felel. Az elektronikus dokumentáció javítása központilag történik.

2.3. Parancskönyv

A forgalmi irodában egy darab nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv van.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Szolgálatkezdéskor és befejezéskor a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában jelentkezik szolgálatra a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjénél és a fonyódi KÖFI forgalmi vonalirányítójánál. Az állomásfőnökség más szolgálati helyeiről vezényelt váltótisztítással megbízott dolgozó a forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgálatra jelentkezni. A szolgálatra jelentkezés és eltávozás tényét elő kell jegyezni a „Jelentkezési könyvben” is.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén

A forgalmi szolgálattevő a szolgálat megkezdését és befejezését, az időpont megjelölésével köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. A szolgálat befejezésekor a szolgálatot írásban át kell adni, majd a szolgálat-szünetelést követően azt át kell venni. A szolgálat átadás szövege forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában kerül rögzítésre. Az aktuális adatokat kézírással kell előjegyezni. Tételesen elő kell jegyezni a kihelyezett megfutamodás elleni eszközök helyét, darab- és sorszámát. Az állandóan átadandók listája a Fejrovatos előjegyzési napló belső oldalán kerül rögzítésre, előre nyomtatott fedvény formájában, amit a szolgálatot ellátó forgalmi szolgálattevők kötelesek aláírásukkal elismerni. A Hibaelőjegyzési könyvben az írásos átadás - átvétel külön történik.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.2. Szolgálat szünetelés

A szolgálat befejezésekor a főjelzőket szabványos, továbbhaladást megtiltó állásba kell állítani. Mivel a szolgálat szünetelés ideje alatt vonatközlekedés nem lehetséges, az állomás jelzőit nem szükséges kezelni. Az állomás kezdőpont felőli oldalán lévő SR2 számú fény, valamint az SR4 számú fény- és félsorompó, valamint a Balatonkeresztúr állomás forgalmi szolgálattelvéje által felügyelt és távellenőrzött AS 84 számú fény- és félsorompó a szolgálatszünetelés alatt nyitott állapotban, legfeljebb 12 óra időtartamra felügyelet nélkül hagyható.

A forgalmi szolgálattelvé a szolgálat megkezdését és befejezését telefonon köteles bejelenteni Balatonszentgyörgy és Marcali állomás forgalmi szolgálattelvéinek, valamint a KÖFI forgalmi vonalirányítónak.

Balatonkeresztúr állomás forgalmi szolgálattelvéje köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni a Marcali forgalmi szolgálattelvé szolgálat megkezdésének és befejezésének tényét, és időpontját.

Balatonkeresztúr és Marcali állomásokon a forgalmi szolgálat szabad és munkaszünetes napokon egy fő forgalmi szolgálattelvével, összevontan kerül ellátásra. Ezeken a napokon, ha nincs menetrendi megrendelés, Marcali állomáson váltókezelő nem teljesít szolgálatot. A forgalmi szolgálattelvé a lakhelyétől függően vagy Marcaliban, vagy Balatonkeresztúr állomáson kezd 07:00-kor. A Fejrovatos előjegyzési naplóba: „Dátum.....7:00-tól 7:15-ig állomási ellenőrzést tartottam. aláírás” – bejegyzést köteles rögzíteni. Állomásbejárást nem kell tartani. Az állomásépület vagyonvédelmi, távközlési és biztosítóberendezési ellenőrzését követően Balatonkeresztúr, illetve Marcali állomásra közlekedik, ahol 7:30-tól 19:00-ig teljesít szolgálatot. Ott az érvényes előírások szerint végzi a szolgálatát. A szolgálat befejezése után elindul a másik szolgálattelvé helyre, ahol a sorompó visszajelentések ellenőrzése után a Fejrovatos előjegyzési naplóban: „Dátum19:15-től 19:30-ig állomási ellenőrzést tartottam.” – szöveget jegyez elő. Ezt követően, 19:30-kor otthonába távozik.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A forgalmi szolgálattelvé a szolgálat megkezdését követően 60 percen belül az állomás 1. és 4. számú váltói közti területen köteles állomásbejárást tartani. A megtartott állomásbejárás tényét és időpontját előjegyzzi az 1. számú váltó melletti hangos - szekrényben erre a célra elhelyezett, valamint a kezdőpont felőli oldalon a 4. számú váltójelzőben elhelyezett előjegyzési kiskönyvben.

Az előjegyzést „dátum, óra, perc-kor állomásbejárást tartottam, aláírás” szöveggel kell megtenni. Ezen kívül az állomásbejárás alkalmával meg kell győződni a vágány és kocsik helyzetéről, a megfutamodás elleni biztosításról, a váltók, vágányzáró sorompók és védelmi berendezések, rögzítősaruk, rögzíthető kocsifogó alátétek meglétéről és állapotáról, az állandóan zárva tartott váltók használhatóságáról.

A szolgálattelvé helyen leállított vonat mozdonyvezetője a mozdonyról történő távozáskor közölni köteles forgalmi szolgálattelvével a megfutamodás elleni biztosítás módját, amit a forgalmi szolgálattelvé köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni és aláírni. Amennyiben szükséges, erről a szolgálattelvéadásban írásban tájékoztatni kell a szolgálatba lépő forgalmi szolgálattelvé.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- Biztosítja a vonatok menetrend szerinti közlekedését,
- Vezeti a Fejrovas előjegyzési naplót, a forgalmi szolgálattal kapcsolatos egyéb naplókat, kimutatásokat, és értesítéseket. Kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket, vezeti a Hibaelőjegyzési könyvet és a Vágányzárak és Lassújelek nyilvántartását.
- Felelős a vonatkozó utasításban (Rendeletgyűjtemény 15.) leszabályozott módon a vonatok részére az elektronikus „Lassújel-kimutatás” - adatbázis alapján az Írásbeli rendelkezés kiállításáért és a vonatszemélyzet részére történő kézbesítéséért.
- A zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint végzi az állomásra/ról érkezett és indított elektronikus üzenetek kezelését.
- Megrendelés esetén feladata a vonatok átvétele,
- Tolatások befejezését követően az állomás egész területén felel a járművek megfutamodás elleni biztosítottságáért.
- Téli időjárás esetén szervezi, végzi és ellenőrzi a téli forgalmat szabályozó rendelkezésekben foglaltakat, a hó-, jég- és csúszásmentesítés végrehajtását.
- Gondoskodik a térvilágító berendezések szükség szerinti kapcsolásáról. Rendszeres kapcsolatot köteles tartani az Erősáramú Szakasz elektrikusával a felsővezetéki hálózat be és kikapcsolása során,
- Telefonon és személyesen kapcsolatot tart a társ szolgálati ágak, a vállalkozó vasúti társaságok képviselőivel.
- Javítja az utasításokat és a Kezelési szabályzatot,
- Munkahelyi sérülés bekövetkezése esetén, annak tényét köteles a Munkahelyi sérülések nyilvántartásában előjegyezni és az állomásfőnöknek, vagy a forgalmi koordinátornak, további ügyintézés megtétele céljából jelenteni.
- Felveszi a vagyon elleni cselekményekkel stb. kapcsolatos jegyzőkönyveket és elvégzi az ezekhez tartozó adminisztrációs munkákat. Rendkívüli eseményekről a jelentést tesz a forgalmi vonalirányítónak és az állomásfőnöknek.
- Gondoskodik az állomáson keletkezett ingatlanokkal kapcsolatos hibák, hóeltakarítási, vagy csúszásmentesítési igények bejelentéséről.
- Feladata a közlekedő vonatok fogadása, megfigyelése és felhatalmazása,
- Rendkívüli helyzetekben, konkrét előírások hiányában is köteles elvégezni munkáját, úgy, ahogy az adott körülmények között a legbiztonságosabb.
- A FOR00 alrendszerben köteles rögzíteni Balatonkeresztúr állomásra és Kéthely megállóhelyre vonatkozóan az aktuális vonateseményeket. Felelős a kezelések időben történő megtételéért és a bevitt adatok helyességéért.
- FOR00 alrendszerben rögzíti a vasútvállalati megrendelések alapján teljesített és nem teljesített szolgáltatásokat.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Balatonkeresztúr állomás kezdő (II.) és végponti (I.) váltókörzetekre van osztva.

- Kezdőponti váltókörzet: a **2**, **4**. és **6**. számú váltó, valamint a **VS2** számú vágányzáró sorompó.
- Végponti váltókörzet: az **1**, **3**. számú váltó és a **VS1** számú vágányzáró sorompó.

2.19.2. Váltó őrzése

A váltók őrzéséért, szolgálati ideje alatt a forgalmi szolgálattevő felelős.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Az állomás mindkét váltókörzetében a váltók és egyéb védelmi berendezések vonatközlekedés részére történő állítása a forgalmi szolgálattevő feladata

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A váltók és védelmi berendezések tolatás részére történő állítását a forgalmi szolgálattevő, vagy annak utasításai szerint a vonali tolatásvezető köteles elvégezni.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

A forgalmi irodában kifüggesztett kimutatás tartalmazza a szabványos állásukban állandóan zárva tartott váltók felsorolását.

Állandóan zárva tartandó váltók:

Egyenes: 1, 3, 2, 4, 6.

Kitérő: -

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Balatonkeresztúr állomáson, a kezdőponti (II.) és végponti (I.) váltókörzetek kijelölése alapján különülnek el a váltógondozási körzetek is

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását a Területi PLO Pályafenntartási Főnökség Pécs PFT Szakasz Somogyszob vonalgondozója végzi.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltótisztításra a váltót tisztító dolgozónak minden esetben engedélyt kell kérnie a forgalmi szolgálattevőtől. Az engedélyt lehetőleg tolatás- és vonatmentes időben kell a váltótisztításra megadni. Az engedélyadáskor meg kell határozni, hogy az engedély mettől-meddig (óra, perctől – óra, perceg) tart és mely váltókra vonatkozik. A váltótisztításra adott engedélyeket a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni a megkezdésére, és várható befejezésére vonatkozó időponttal. Az engedélyt kérőnek, az engedélyt adónak a bejegyzést alá kell írni. Engedély csak a jó láthatóságot biztosító védőmellényt viselő részére adható! A váltógondozás befejezését elő kell jegyezni az engedélyt adó Fejrovatos előjegyzési naplójában. Ha a váltótisztítást az engedélyezett ideig nem fejezik be, akkor a váltótisztítás csak újbóli engedélykérés után folytatható. A váltótisztítást végző dolgozót vonatfogadás és vonatindítás előtt előszóval vagy utasítást adó hangszórós berendezésen keresztül utasítani kell a vágány elhagyására, melynek megtörténtéről meg kell győződni. A váltók gondozásának technológiáját az ÁVU vonatkozó melléklete tartalmazza

2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A forgalmi szolgálattevő állomásbejáráskor rátekintéssel köteles meggyőződni a váltók használhatóságáról. Az állomásfőnök, vagy megbízottja ellenőrzéskor rátekintéssel győződik meg a váltók használhatóságáról.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál

Az állandóan zárva tartott váltók használhatóságáról a forgalmi szolgálattevő állomásbejárás alkalmával szolgálatonként egy alkalommal köteles rátekintéssel meggyőződni. Ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A vágányutak beállításához szükséges idő valamennyi vágányra egységesen:

- Kezdőponti oldalon: **6** perc
- Végponti oldalon: **11** perc

Ha engedélyezett tolatást kell megszüntetni, akkor ezeket az időket három perccel meg kell növelni!

A távolbalátás korlátozottsága esetén, ha a vágányutat ténylegesen be kell járni, a vágányút beállítási idő valamennyi vágányra, vágányról **25 perc**.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő minden esetben köteles a forgalmi iroda előtti térről a vágányút szabad voltáról és a váltók állásáról a lehetőségekhez mérten, rátekintéssel meggyőződni.

2.24.3. Vágányút bejárása

Amennyiben a vágányút áttekintése bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a vágányút szabad voltáról tényleges bejárással kell meggyőződni. A tényleges bejárással végzendő vágányút ellenőrzést a forgalmi szolgálattevő köteles megtartani. A tényleges bejárással végzett vágányút ellenőrzés megtörténtét az 1. és 2. sz. váltókörzetben elhelyezett előjegyzési könyvben *dátum ... óra.perckor aszámú vonat részére aszámú vágányon bejárást tartottam, Aláírás* szöveggel köteles előjegyezni. Egy bejárással mindkét vonatfogadó vágány szabad voltáról meg lehet győződni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs

Balatonkeresztúr állomás 1; 3; 2; 4. és 6. számú váltóinak, a VS2, valamint VS4. számú vágányzáró sorompóinak másodkulcsait, az állomás forgalmi irodájában a forgalmi szolgálattevő ólomzárral lezárt szekrényben őrzi. Ezeket a kulcsokat az

eredeti váltózár- és védelmi berendezés kulcsok használhatatlansága, vagy elvesztése esetén kell igénybe venni. A másodkulcs felhasználásának okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

Az eredeti kulcs elvesztését azonnal be kell jelenteni az állomásfőnöknek, továbbá TTEB Osztály Biztosítóberendezési Főnökség Pécs Fonyódi Biztosítóberendezési Szakaszának és az eseményt vizsgálni kell.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

Ha a váltókat bármilyen ok miatt nem lehet lezárni, a helyszíni váltóellenőrzést a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában „..... óra perc váltóellenőrzés asz. vonat részére asz. vágányra (vágányról)” szöveggel kell előjegyezni és aláírni.

2.28. Nyíltvonalai fénysorompók

Marcali - Balatonkeresztúr között				
Szelvény	Jelölés	Irány-függőség	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
212+07	AS 212	nem		IGEN
193+15	AS193	nem		NEM
165+12	AS 165	nem		NEM
114+60	AS 114	nem		NEM
84+57	AS 84	nem		NEM
Balatonkeresztúr - Balatonszentgyörgy között				
1766+91	AS 1766	igen		IGEN
1768+53	AS 1768	igen		IGEN

Működés ellenőrzésére vonatkozó oszlopba X-et kell tenni, ha a fénysorompó üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi. Ha nem, akkor üresen kell hagyni.

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet. Az engedélyt a forgalmi szolgálattevő éloszóban és Írásbeli rendelkezésen írásban is köteles megadni.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Minden vágányon a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet tolatást.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Egyidejűleg csak egy tolatócsapat végezhet tolatást az állomáson.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Ha javítási, tisztítási munka az állomás I. vágányán válik szükségessé, a munkavezető a munka megkezdésére a forgalmi szolgálattevőtől írásban köteles engedélyt kérni. A forgalmi szolgálattevő a vágányra vezető váltókat köteles védőállásban, a vágányzáró sorompókat zárt állásban lezárva tartani, és írásban, az időpont és a vágány megjelölésével, a Fejrovatos előjegyzési naplóban: „... óra ... perckor a ... sz. vágányon a javítási munkavégzés megkezdve - szöveggel történő előjegyzéssel és aláírással ad engedélyt a munka megkezdésére. A munkavégzés helyének fedezéséről, a Megállj-jelzők kitűzéséről munkavezető köteles gondoskodni, amelyet a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni. A munkavégzés ideje alatt a vágányon csak elkerülhetetlen esetben szabad tolatni. Ha a szerelvény javítási ideje alatt a szerelvény mozgatása válik szükségessé, a javítást végző dolgozók munkavezetőjét a forgalmi szolgálattevő előzetesen köteles értesíteni. A vonali tolatásvezető a tolatás befejezése után köteles a Megállj-jelzőt visszahelyezni, a forgalmi szolgálattevő a váltókat és a vágányzáró sorompókat ismételten védőállásba állítani.

A munka vezetője a munka befejezését követően köteles a járművek fedezését megszüntetni, majd a befejezés tényét a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, aki azt időpont feltüntetésével köteles „... óra ... perckor a ... sz. vágányon a javítás munkavégzés befejezve.” - szöveggel előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. A bejegyzést a munkavezető köteles aláírni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Az állomáson nem végezhető tolatás a vonali tolatásvezető személyes jelenléte nélkül.

2.34. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágány

Az állomáson a mozdonyok körüljártását a forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján a vonali tolatásvezető szabályozza. A körüljárás csak fokozott óvatossággal, kísérettel történhet, ha a vágány mellett, annak közelében, vagy felette személyek tartózkodnak, munkások dolgoznak. Mozdony körüljárásra elsősorban a III. sz. vágányt, majd a II. sz. vágányt, ezek foglaltsága esetén az I. sz. vágányt kell használni.

Távolbalátás korlátozottsága esetén minden egyedül mozgó mozdonyt kísérni kell, függetlenül attól, hogy csak átállást, vonatra járást, vagy körüljárást végez.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomáson 4 darab (R1 – R4 számú) rögzítősarut kell készletben tartani a járművek álló helyzetben történő kapcsolása és a járművek megfutamodás elleni biztosítása céljából. A rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi iroda. Hibás rögzítősarut használni TILOS!

2.37.2. Kezelés

A rögzítősarukat a vonali tolatásvezetőnek írásbeli rendelkezésen kell átadni, továbbá értesíteni a már korábban megfutamodás elleni védelem céljából kiadott kocsifogó alátétek helyéről, rendelkezni esetlegesen azok áthelyezéséről. A tolatás befejezése után a rögzítősarukat a forgalmi irodába kell visszavinni. A rögzítősaruk visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik (időpont feltüntetése mellett, db szám, saruk jelölése). A tolatás befejezése után a forgalmi szolgálattevő ellenőrizni köteles a megfutamodás elleni biztosításra felhasznált lezárható kocsifogó alátétek utasításszerinti elhelyezését. A rögzítősarukat a szolgálatátadás szövegében a forgalmi szolgálattevő tartozik előjegyezni. A kiadott lezárható kocsifogó alátéteket megjelölés és vágányszám szerint a szolgálatátadásban szintén kell előjegyezni! Balatonkeresztúr állomás vágányain a tolatás befejezése után visszamaradó vontatott vasúti járművek rögzítésére rögzítősaruk helyett kizárólag lezárható kocsifogó alátéteket kell alkalmazni.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk el- és esetleges áthelyezése, eltávolítása a vonali tolatásvezető feladata, felügyeletéért tolatás közben a vonali tolatásvezető felelős. Tolatási szünetekben a rögzítősaru felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el. A tolatás befejezése után a forgalmi szolgálattevő ellenőrizni köteles a megfutamodás elleni biztosításra felhasznált lezárható kocsifogó alátétek utasításszerinti elhelyezését. A rögzítősarukat a szolgálatátadás szövegében a forgalmi szolgálattevő tartozik előjegyezni. A kiadott lezárható kocsifogó alátéteket megjelölés és vágányszám szerint a szolgálatátadásban szintén kell előjegyezni!

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Tolatási szünetekben a rögzítősaru felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el. Vonatközlekedés idején a kiadott rögzítősaru őrzése a vonali tolatásvezető felelőssége, aki a tolatás felfüggesztésének bejelentésével egyidőben köteles jelenteni, hogy az átvett rögzítősaruk az őrizetében vannak. A bejelentést külön előjegyezni nem kell.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk használható állapotáról a forgalmi szolgálattevő, a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni átvétel alkalmával, intézkedést tenni az esetleges hiányosságok megszüntetésére és a hibás rögzítősaruk kicserélésére. A rögzítősaruk gondos kezelését, az előírt mennyiség meglétét és a megőrzésükre vonatkozó előírások betartását, a felhasználás pontos dokumentálását és a rögzítősaruk műszaki állapotát az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor heti ellenőrzések alkalmával rendszeresen ellenőrzi, előforduló hiányosságok megszüntetésére intézkedik.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

Az F2. számú Forgalmi Utasítás rendelkezésein kívül Balatonkeresztúr állomáson nincs egyéb külön korlátozás a rögzítősaruk használatára.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Balatonkeresztúr állomás vágányain az F. 2. számú forgalmi utasításban szabályozott általános korlátozásokon kívül a felhasználásra vonatkozó további helyi korlátozás nincs.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomásra 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, az állomás tárolóvágányán történő, szolgálatszünetelés alatti, vagy azt meghaladó idejű járműleállítások járműmegfutamodás elleni biztosítására. Tárolásuk, átadásuk, átvételük és felhasználásuk során a rögzítősaruknál alkalmazandó szabályokat kell betartani. A kulccsal lezárható kocsifogók szolgálat átadás tárgyát képezi. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétekhez tartozó lakatokat és azok kulcsait a forgalmi iroda kulcsszekrényében, míg az eszközöket a raktárban kell tárolni.

2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A járműmegfutamodások elleni védekezés végrehajtása a vonali tolatásvezető és a vonali kocsirendező feladata. Közvetlen tételes ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő, míg eseti, szűrőpróbaszerű ellenőrzése az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata

2.40. Páros féksaru

A megfutamodott járművek megállítása céljából az állomásra rendszeresített 2 db páros féksaru tárolási helye a raktár. A páros féksaruk szolgálat átadás tárgyát képezik. A páros féksaruk használatáról a forgalmi szolgálattevő eseménykönyvi jelentést köteles tenni, amely alapján az állomásfőnök vagy megbízottja köteles azt megvizsgálni, és használhatatlanság esetén gondoskodik a pótlásukról.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő köteles az érvényes utasításokban, és a zárt e-mail rendszer útján érkező rendelkezésekben kiadottak szerint eljárni, hogy vonatkozás ne történjen. Köteles intézkedni:

- a közúti sorompók rendszeres felnyitásáról, a közúti forgalom indokolatlan akadályozásának megelőzése érdekében.
- szükség esetén sötétben az épület és a tolatási körzetek megfelelő időben történő, gazdaságos kivilágításáról,
- téli időjárás alkalmával a közlekedési utak, váltók megfelelő hó- és jégmentesítéséről,
- az érkező vonatok kijelölt helyen és megfelelő időben, történő fogadásáról.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Balatonkeresztúr – Balatonszentgyörgy állomások között:

A KÖFI forgalomirányítónak az engedélykéréshez, -adáshoz és a vonatközlekedéshez hozzá kell járulnia. Más tanút bevonni nem szükséges.

Rendkívüli esetben, közcélú telefonon (mobil telefonon) történő engedélykéréskor a KÖFI forgalmi vonalirányítót kell bevonni az engedélykérés-adás bizonyítására.

Marcali - Balatonkeresztúr állomások között ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs ezért alapesetben az állomásközi távbeszélőn, használhatatlansága esetén az állomásra rendszeresített mobiltelefonon az engedélykérés – engedélyadásba Marcali állomás váltókezelőjét, harmadik személyként tanúnak kell bevonni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Balatonkeresztúr állomásról induló vonatok előrelátható indulási idejének közlésére a forgalmi szolgálattevő jogosult.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatok teljes megérkezéséről a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

A FOR00-ból rendelkezésre álló elektronikus adatbázisból a vonatkozó utasítás (Rendeletgyűjtemény 15.) alapján a forgalmi szolgálattevő által összeállított Lassújel-kimutatást és a FOR00 alrendszerben összeállított, kinyomtatott, aláírt, Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő köteles a vonatszemélyzet részére kézbesíteni. A FOR00 rendszer, vagy a telepített nyomtató használhatatlansága esetén, vagy ha az idő rövidebbé a nyomtatást nem teszi lehetővé, a késések elkerülése érdekében kéziratilag is kiállítható az Írásbeli rendelkezés.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

A vonali tolatásvezetőnek kézbesített mozdonyvezetői példány átvételét az átvevő kettős aláírásával kell bizonyítani a tőlapon, majd az átvevő gondoskodik a saját vonata mozdonyvezetőjének értesítéséről.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Menetrend szerint áthaladó vonatot Balatonkeresztúr állomáson minden esetben meg kell állítani, ha a vonat továbbhaladásának feltételei nincsenek meg, vagy a továbbhaladást rendkívüli események vagy más körülmények akadályozzák.

A rendkívüli megállításról a vonat személyzetét értesíteni kell. Ha a vonat személyzetét a rendkívüli megállásról nem lehetett értesíteni, akkor a vonatot a bejáratú jelzővel meg kell állítani, és a jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani,

ha a vonat már megállt és a mozdonyvezető a Vonat állt meg a bejárat jelző előtt jelzést adott. A behaladó vonat felé a forgalmi szolgálattevő kézi jelzőeszközzel Lassan-, majd Megállj! - jelzést köteles adni. Megállás után a mozdonyvezetőt értesíteni kell a kialakult helyzetről és a továbbhaladás előrelátható idejéről.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi engedéllyel rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról a forgalmi szolgálattevő a Pályavasúti Információs Rendszerben kap tájékoztatást.

2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I.	20t	NEM	08 és 65-ös típus nem közlekedhet	5 km/h

2.50. Lassúmenetek

Napi nyilvántartást kell vezetni az erre célra szolgáló nyomtatványban az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről:

Balatonszentgyörgy – Balatonkeresztúr – Marcali állomásközök viszonylatában.

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről Nyilvántartást kell vezetni a forgalmi szolgálattevőnek. A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek, azaz a tárgynapi Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 22:00 óra és 24:00 között vezettek be, rendeltek el.

A Napi lassúmenet Kimutatásokat a nyilvános dokumentumok könyvtárban kialakított mappába kell letölteni, elmenteni, kinyomtatni. A mappa mindig csak az aktuális kimutatást tartalmazhatja.

Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatást nem tudja megjeleníteni, az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyvezetőt. A közlekedő vonatok mozdonyvezető részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyvezető részére új Kimutatást nem kézbesítenek. A Vágányzárak és lassújelek nyilvántartása vezetéséért a forgalmi szolgálattevő felelős. A Napi kimutatás írásbeli rendelkezési mellékletként történő kézbesítéséért a kiállított és aláírt Írásbeli rendelkezéssel forgalmi szolgálattevő felel.

2.51. Rakodás engedélyezése

Balatonkeresztúr állomáson rakodási engedély kiadására kizárólag a forgalmi szolgálattevő jogosult.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

Balatonkeresztúr állomáson villamos kapcsolást és földelést a forgalmi végrehajtó személyzet részéről kizárólag a forgalmi szolgálattevő végezhet.

2.52.2. Rakodási engedély

Balatonkeresztúr állomáson rakodási engedély kiadására kizárólag a forgalmi szolgálattevő jogosult.

2.54. Közlekedés

Gyalogos közlekedés:

Balatonkeresztúr állomáson az I. a II. és a III. számú vágány megközelítése a vágány mellett kiépített alacsony peronon történhet. A peronok megközelítése a forgalmi iroda előtt kiépített átjárón át lehetséges. Az üzemi területeken a forgalmi személyzet a vágányok közt úrszelvényen kívül köteles megközelíteni a szolgálati hely különböző pontjait. A 2. számú váltó és a sajátcélú vágány a vasútvonallal párhuzamosan haladó közúton át közelíthető meg.

Kerékpáros közlekedés:

Az állomáson gyalogos közlekedésre kijelölt utakon a kerékpár használata tilos!

Közúti jármű közlekedése az állomáson:

Kézi kocsik, targoncák, közúti járművek csak az állomási vágányokon kívül, ott is csak engedéllyel közlekedhetnek. A rakterületekre csak azok a járművek hajthatnak be, tartózkodhatnak, amelyekkel a fuvaroztató felek áruszállítást, anyagmozgatást végeznek. A felvételi épület előtti térre közúti jármű (elsősorban mentő, rendőrség, tűzoltóság, műszaki mentés, vagy karbantartás járművei), ha nincs fizikai korlátja, a forgalmi szolgálattevő írásos engedélyével behajthat.

A forgalmi szolgálattevő biztosítja, hogy a behajtó járművek ne veszélyeztethessék a vonatközlekedést és fordítva. Vágányok közt, úrszelvényen belül engedélyezett nagygépes karbantartási munkálatok mikénti végzését minden esetben külön kiadott technológiai utasítás szabályozza. Az állomás területén gépjárművek írásos engedély nélkül nem tartózkodhatnak.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

FOR terminál a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő részére van telepítve.

terminál helye	forgalmi iroda
terminál megnevezése	FOR I.
terminált kezelő munkakör megnevezése	forgalmi szolgálattevő
munkahely üzemideje	nappal 07.00 – 19.30 között folyamatos
telepített számítógép IT száma	IT 3176504 nyomtatóval kiegészítve.

4.2.1. Naplózás

A forgalmi szolgálattevő feladata a FOR00 alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonat események
- Vonatkésések és rendkívüli események kezelése
- Tervezettől eltérő vonatesemény
- Írásbeli rendelkezés rögzítése, előállítása
- Szolgáltatásnaplózás, (J003 Részletes feladatkiírás, rendezések, kiszolgálások, informatikai rendszer hibája esetén Szolgáltatáspontosítás)

További feladat az IÜR rendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- V01 Pályavasúti saját tolatás
- Vonatösszeállítás Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)
- Készre jelentés Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)

Csak olyan pályavasúti szolgáltatási tevékenység végezhető és naplózható el a FOR00 alrendszerben, amelyre a rendszer útján utasítás történik. A forgalmi naplózást a közlekedési esemény bekövetkezése után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell elvégezni. A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes, vagy részleges elvégzése után legfeljebb egy órán belül kell elvégezni. A szolgálat ideje alatt elvégzett (megtörtént) eseményt annak kell rögzíteni, akinek a szolgálatában történt.

Amennyiben egy szolgáltatást erőforrás hiányában a végrehajtásban érintettek nem tudnak – a tervezett időben, vagy a megrendelt igény célszerű végrehajtásának idejében – végrehajtani, úgy a szolgáltatást a megrendelés tényleges felmerülésének sorrendjében kell kielégíteni.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Az elvégzendő tolatási munkáról a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalója Balatonkeresztúr állomáson a forgalmi szolgálattevőt az informatikai rendszerek közötti adatátadással (vagy az IÜR alrendszeren keresztül) a szolgálati helyre történő érkezés előtt legkésőbb 30 perccel kocsiszám szerint Szolgáltatáspontosításban értesíti. Az elvégzett és el nem végzett szolgáltatásokról és feladatokról ugyancsak az informatikai rendszerek közötti adatátadással tájékoztatja a MÁV Zrt. az RCH Zrt.-t. Amennyiben az informatikai rendszerek közötti adatátadás nem működik, úgy az adatáramlás zárt csoportú e-mail

rendszeren keresztül történik: a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalója a forgalmi szolgálattevőt a zárt csoportú e-mail rendszerben megküldött „Szolgáltatáspontosítás” nyomtatványon, írásban értesíti. A forgalmi szolgálattevő az állomási operatív koordinátor részére az rch.szolgaltatas.nagykanizsa@railcargo.com e-mail címre, továbbá a levelező rendszer használhatatlansága esetén a 05-41-13 (05-41-33, 05-47-05) telefonszámra szóban; dátum óra és perc adatokkal, valamint nevének közlésével igazolja vissza a tolatás (szolgáltatás) megrendelésének tudomásul vételét. Balatonkeresztúr állomáson a J003 Részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő köteles elkészíteni. Amennyiben a feladatkiírás kinyomtatásra kerül, a forgalmi szolgálattevő részére kitöltve visszaadott Részletes feladatkiírás alapján az elvégzett szolgáltatást a FOR00 alrendszerben el kell naplózni. A vonali tolatásvezető részére, Írásbeli rendelkezésen elrendelt tolatás esetén a Részletes feladatkiírás a hivatkozott pont alapján kézbesíthető. Az állomáson leadott részletes feladatkiírásokat 90 napig meg kell őrizni.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Megrendelés esetén a kocsiadat felvételt a helyszínen a vonali tolatásvezető, vagy forgalmi szolgálattevő végzi. Az adatokat mobiltelefonon bediktálja a Call-Center adatrögzítő központjába (06-30-504-4878), ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik. Mobiltelefon használhatatlansága esetén a vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik. Ezt követően a vonali tolatásvezető, vagy forgalmi szolgálattevő, arra alkalmas telefonon az adatokat bediktálja a Call-Center adatrögzítő központjába (01-48-78). A forgalmi szolgálattevő a PASS2 rendszerben rögzített adatok alapján készült Vonatterhelési kimutatást kinyomtatja, amit a mozdonyvezetőnek kézbesít.

4.4. Készre jelentés

A vonatösszeállítás befejezése után a forgalmi szolgálattevő telefonon, vagy elektronikus levélben, vonatkísérő személyzet esetén élő szóban értesíti az illetékes vasúttársaságot a vonat előkészítés megkezdhetőségéről.

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztüli adatátadás (indulásra kész jelentés) bármely okból elmarad, úgy az (eVTK), valamint a mozdonyvonatok indulásra kész jelentése a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül való megjelenését követően a forgalmi szolgálattevő FOR00 alrendszerben vonatösszeállítás nélküli fejadattal rögzíti. Ha adatátviteli hiba miatt az elektronikus átadás és az eVTK is elmarad, a vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vonali tolatásvezető feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni. Az adatokat a forgalmi szolgálattevő FOR00 alrendszerben vonatösszeállítás nélküli fejadattal rögzíti. Az indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonat - előkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR alrendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával.

A vonat indulásra kész állapotának jelentése a kiszolgáló vonatok esetében (Ki, Kt). A vasúti társaság (RCH) által megrendelt vonatelőkészítési tevékenység elvégzését, a vonali tolatásvezető jelenti a forgalmi szolgálattevőnek, ezután a forgalmi szolgálattevőnek a szolgáltatásnaplózást a lehető legrövidebb időn belül el kell végezni, mivel ekkor történik meg a visszaigazolás a vállalkozó vasúti társaság részére, aki majd az IÜR alrendszerben rögzíti a vonat indulásra kész állapotát és időpontját. Amennyiben a vonat előkészítést a pályavasút személyzete megrendelés alapján végezte akkor megrendelt tevékenység elvégzését az ÁVU 19. sz. melléklete szerinti nyilatkozat vasúti társaság részére történő megküldésével kell jelenteni, melyet a vasúti társaság kitöltés után e-mail-ben visszaküld a forgalmi szolgálattevő részére, ezzel igazolja, hogy a vonat indulásra kész.

A készre jelentésnek tartalmaznia kell az F.2. Forgalmi Utasításban előírt adatokat.

A közlekedő vonatoknál legkésőbb az indulásra kész állapot bejelentésekor kell a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni arról, hogy jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül csak mozdonyvezetővel közlekedik, vagy csak mozdonyvezetővel történő közlekedés esetén a mozdony, vezérlőkocsi csak éberségi berendezéssel rendelkezik, a mozdonyvezető a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében figyelésre kötelezett dolgozóval teljesít szolgálatot. A pálya kiépítésétől függetlenül a mozdonyvezető köteles a csak mozdonyvezetővel történő közlekedésre meghatározott feltételekben bekövetkezett változásokról a forgalmi szolgálattevő értesíteni.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A zárt e-mail rendszer kezelését e-mail cím szerint a forgalmi szolgálattevő balatonkeresztur.rfszt@mavcsoport.hu végzi. A rendszer folyamatos figyeléséért a forgalmi szolgálattevő felelős.

4.6.1. Üzenetfogadás

Érkező küldemények megnyitása, olvasása, továbbá a tartalmak saját profilon kialakított mapparendszerben való mentése és szükség esetén történő kinyomtatása a levelet fogadó forgalmi szolgálattevő feladata. A nyugtázást igénylő küldemények nyugtázása minden esetben a küldeményt fogadó és megnyitó forgalmi szolgálattevő feladata és kötelessége. A nyugtázási kötelezettség nem átruházható.

Az elektronikus levél érkezésekor a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő szolgálati idején túl is érvényes rendelkezést minden esetben kötelező kinyomtatni és az „érvényes rendelkezéseket tartalmazó dossziében előjegyezve elhelyezni.

A lekezelt érkezett elektronikus leveleket az archív és a „Törölt elemek” levelezési mappákba kell áthelyezni a „Beérkezett üzenetek” mappából egyszerű áthelyezéssel.

A feldolgozott és az archív, vagy a „Törölt elemek” mappába helyezett e-maileket minden saját profillal rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a későbbiekben áttanulmányozni, a rá is vonatkozó küldeményeket megismerni, azok mellékleteit személyes profiljukra lementeni.

Az archív és a „Törölt elemek” mappák ürítése szigorúan tilos!

4.6.3. Üzenetküldés

Feladásra kerülő küldeményt minden esetben (ha a számítógépes szerkesztés használható) az elektronikus úrlapon kell összeállítani, rávezetve a feladó nevét. Az így elkészített dokumentum fájlt a Zárt e-mail utasításban foglaltak szerint kell elnevezni. Kinyomtatni, aláírással ellátni és szkennelni nem kell. Az elküldött e-mail-eket a továbbítást követően az „Elküldött üzenetek” levelezési mappába kell hagyni.

Semmilyen beérkezett és elküldött üzenetet nem szabad véglegesen törölni, mert ezek az állományok elektronikus formában naponta archiválásra kerülnek.

Az elrendelt lassúmenetek, valamint a kiadott Vágányzári rendeletek és RK egyedi továbbítási engedélyek biztonságos, mindenki számára elérhető módon történő kezelése érdekében valamennyi forgalmi szolgálattevő postafiókjában a „Beérkezett üzenetek” mappán belül létre kell hozni egy-egy „Érvényes lassúmenetek”, „Érvényes RK engedélyek”, valamint „Érvényes vágányzárak” mappát. A Beérkezett üzenetek mappában megjelenő lassúmenetekről, RK engedélyekről, vágányzárakról szóló üzeneteket a mindenkor szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles a létrehozott mappák egyikébe áthelyezni, ahol azokat lejáratukig kell megőrizni. Az érvényét vesztt (vonatforgalom lebonyolításához szükséges érvényes információt nem tartalmazó) üzeneteket haladéktalanul az archív, vagy a „Törölt elemek” mappába kell áthelyezni.

4.8. Jelszavak kezelése

Balatonkeresztúr állomáson egy FOR terminál üzemel. Valamennyi munkavállaló csak a saját felhasználói azonosítójával és jelszavával használhatja a rendszereket, hogy a rögzített adatok helyességéért a személyes felelősség megállapítható legyen. Szolgálat befejezésekor a pályavasúti informatikai rendszerekből a felhasználónak minden esetben ki kell jelentkeznie.

A jelszó elfelejtése esetén az állomásfőnök, vagy forgalmi koordinátor – a HelpDesk-en keresztül – kérheti e-mailen a jelszó alaphelyzetbe állítását, amelyben feltünteti a saját maga és a beosztottja azonosításához szükséges adatokat. Amennyiben az állomásfőnök, vagy forgalmi koordinátor nem érhető el, de a szolgálat ellátása feltétlen indokolja a számítógép használatát, abban az esetben más biztonságos azonosítási módszert kell választani, amelynek során olyan közvetítő szolgálati felettes személy bevonására kerül sor, akinek feljogosított közreműködése a HelpDesk számára egyértelműen beazonosítható.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Balatonkeresztúr állomás termináljának meghibásodása esetén a Balatonszentgyörgy állomásra telepített (külső forgalmi szolgálattevő II.) II. terminál (telefonszám: 05-58-12) veszi át a feladatokat. Ezzel egyidejűleg az üzemzavarról értesíteni kell a területileg illetékes funkcionális felügyeletet.

Amennyiben a balatonszentgyörgyi adatrögzítés bármely ok miatt nem lehetséges, a területileg illetékes funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a

tényt, a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni PIR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével, majd erről értesíteni kell a területileg illetékes funkcionális felügyeletet.

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

Balatonkeresztúr állomás termináljának meghibásodása esetén a Balatonszentgyörgy állomásra telepített (külső forgalmi szolgálattevő II.) II. terminál (telefonszám: 05-58-12) veszi át a feladatokat, aki részére a vonatközeledési adatokat a forgalmi szolgálattevő továbbítja.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Tolatásokhoz kapcsolódóan a forgalmi szolgálattevő adja meg a rögzítéshez szükséges információkat. Számítógépes feldolgozáshoz, a helyszínen kézzel írt szolgáltatás-pontosítást jól olvashatóan, magyar nyelven az egyes rovatok kitöltésére vonatkozó előírások szerint kell kitölteni.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A papír alapú vonatterhelési kimutatások kezelését, gyűjtését, a FOR00 rendszerben a fejadat rögzítéseket és egyéb a vonatösszeállítással kapcsolatos tevékenységeket a forgalmi szolgálattevő végzi.

4.9.5. Készre jelentés

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztüli adatátadás (indulásra kész jelentés) bármely okból elmarad, úgy az (eVTK), továbbá a mozdonyvonatok indulásra kész jelentése a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül való megjelenését követően a forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerben vonatösszeállítás nélküli fejadattal rögzíti.

Ha adatátviteli hiba miatt az elektronikus átadás elmarad, a vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vonali tolatásvezető feladata, amelyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni. Az adatokat a forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerben vonatösszeállítás nélküli fejadattal rögzíti.

A vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonat - előkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR alrendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával. A vonat indulásra kész állapotának jelentése a kiszolgáló vonatok esetében (Ki, Kt.). A vasúti társaság által megrendelt vonatelőkészítési tevékenység elvégzését, a vonali tolatásvezető jelenti a forgalmi szolgálattevőnek, ezután a forgalmi szolgálattevőnek a szolgáltatás naplózást a lehető legrövidebb időn belül el kell végezni, mivel ekkor történik meg a visszaigazolás a vállalkozó vasúti társaság részére, aki majd az IÜR alrendszerben

rögzíti a vonat indulásra kész állapotát és időpontját. Amennyiben a vonat előkészítést a pályavasút személyzete megrendelés alapján végezte, akkor a megrendelt tevékenység elvégzését az ÁVU vonatkozó melléklete szerinti „nyilatkozat” vasúti társaság részére történő megküldésével kell jelenteni, amelyet a vasúti társaság kitöltés után e-mail-ben, visszaküld a forgalmi szolgálattevő részére, ezzel igazolva, hogy a vonat indulásra kész.

A készre jelentésnek tartalmaznia kell az F.2. Forgalmi Utasításban előírt adatokat. A közlekedő vonatoknál legkésőbb az indulásra kész állapot bejelentésekor kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni arról, hogy milyen rendszerű vonatbefolyásoló berendezéssel közlekedik, vagy azt, ha jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül csak mozdonyvezetővel közlekedik, vagy csak mozdonyvezetővel történő közlekedés esetén a mozdony jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül, csak éberségi berendezéssel rendelkezik, a mozdonyvezető a mozdony vezetőfülkéjében figyelésre kötelezett dolgozóval teljesít szolgálatot. A pálya kiépítésétől függetlenül a mozdonyvezető köteles a csak mozdonyvezetővel történő közlekedésre meghatározott feltételekben bekövetkezett változásokról a forgalmi szolgálattevő értesíteni.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A zárt csoportú e-mail rendszer meghibásodását a területi funkcionális felügyelet részére kell bejelenteni, a hibát a PIR Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

Balatonkeresztúr állomáson a személyzet nélkül leállított mozdonyok kulcsait a szolgálatát befejező mozdonyvezető a forgalmi szolgálattevőnek köteles átadni személyesen és írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő értelemszerű átadó-átvevő bejegyzés mellett. Az átvételt a forgalmi szolgálattevő aláírásával igazolja, majd gondoskodik a leváltó személyzet felé történő átadásról, a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő értelemszerű átadó-átvevő bejegyzés mellett. Amennyiben adott szolgálatában a mozdonyra új személyzet nem jelentkezik, a leadott mozdonykulcsot a forgalmi szolgálattevő az írásos szolgálat átadás szövegében az egyéb címszó alatt köteles előjegyezni és átadni. Az átadásra kerülő mozdonykulcsnak jól látható – a mozdony (vontatójármű) pályaszámát tartalmazó – azonosító táblával kell rendelkeznie, ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni. A leadott kulcsok tárolási helye minden esetben a forgalmi szolgálattevő íróasztalának felső fiókja. A kulcsok átvétele a forgalmi szolgálattevő részéről nem jelenti a felelősség átvállalását a megfutamodás elleni biztosítás és a mozdonyok lezárása tekintetében, továbbá nem jelent őrzést, vagyonvédelmet. A MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúttársaság képviselője (felvigyázó vagy hálózati vontatási főüzemirányító) előzetesen telefonon köteles értesíteni a forgalmi szolgálattevőt, hogy ki és mikor jelentkezik az őrzésre átadott kulcsért. Ezen tájékoztatás alkalmával kell megadni a mozdonyvezető személyét azonosító hivatkozási számot is. Az átvételére jelentkező mozdonyvezető a kulcs átvételére való jogosultságát a forgalmi szolgálattevő felé az úgynevezett „Kiegészítő tanúsítvány” dokumentummal, annak hiányában pedig a „Típus-, vonal- és állomásismereti igazolás” bemutatásával köteles igazolni, amely tartalmazza a hivatkozási számot. Ez a szabályozás kizárólag a MÁV Személyszállítási Zrt. mozdonyok kulcsaira vonatkozik.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányszámot betűvel írt számnévvel kell előjegyezni.