

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása. A biztosító berendezés típusa.

Balatonkenese állomás a 29(26) számú, Szabadbattyán – Tapolca - Ukk, egyvágányú, Szabadbattyántól Balatonfüredig villamosított fővonalon a 382+02 – 397+16 számú szelvények között fekszik mint középállomás.

A vonal kezdőpontja Szabadbattyán, végpontja Tapolca (Ukk). Rendelkező állomásai Székesfehérvár és Tapolca.

Szomszédos állomások

Kezdőpont felől:

- Csajág (297+75 – 314+22 szelvények között)

Végpont felől

- Balatonfüzfő (439+20 – 454+60 szelvények között)

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Állomásköz	Szelvénytérkép	Peron szelvénytérkép	Nyíltvonalai szolgálati hely megnevezése
Csajág - Balatonkenese	333	329+77 – 332+77	Balatonakarattya megállóhely
Csajág - Balatonkenese	360	359+40 – 362+28	Csittényhegy megállóhely

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A 29-es számú vonalon, Csajág – Balatonkenese állomások között:

Szelvénytérkép (-tól)	Szelvénytérkép (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
310+80	312+80	8,4	
312+80	315+30	5	
312+80	317+00	8	
317+00	319+00	8,2	
319+00	323+00	10	
335+30	337+70		10
337+70	348+49		11
348+49	351+44		10
351+44	357+94		9,3
357+94	359+30		11
357+94	362+03		10

A 29-es számú vonalon Balatonfüzfő – Balatonkenese között a legnagyobb esés 0,8 ‰

Az állomáson DOMINO 55 típusú/rendszerű biztosító berendezés üzemel.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

MÁV-START ZRt,

Vágányhálózattal nem rendelkeznek

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű

Felvételi épületben:

- volt állomásfőnöki iroda
- forgalmi iroda

Kereskedelmi jellegű

Felvételi épületben:

- személypénztár

Egyéb jellegű

Felvételi épületben:

- bérlemények

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Csajág-Balatonkenese és Balatonkenese-Balatonfüzfő állomásközben a követési rend térközi. Mindkét állomásközben vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő biztosított térközbiztosító berendezés üzemel. Csajág felé három térközjelző négy térközre osztja az állomásközt. Balatonkenese felé kettő térközjelző három térközre osztja az állomásközt.

Vonatbefolyásolási rendszer típusa: EÉVB-EVM 75 Hz.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A vágányok a felvételi épülettől kezdődően I – III.-ig számozottak.
A Fejrovasos előjegyzési naplóban a vágányok arab számmal kerülnek rögzítésre.

Vágány száma	Rendeltetése	Használható hossza végpont felé (m)	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Lejtviszony végpont felé ‰	Lejtviszony kezdőpont felé ‰	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI besorolása	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	Vonatfogadó/indító fővágány	412	412	390+75+50-325+50 0,0 ‰ 390+75-461 0,9 ‰ esés	390+75+50-325+50 0,0 ‰ 390+75-ig 0,9 ‰ emelkedés	van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos)	2	3	55-04341-01-1	F	nyílt	
II.	Vonatfogadó/indító átmenő fővágány	412	412			van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos)	4	3	55-04341-01-2	F	nyílt	
III.	Vonatfogadó/indító fővágány	490	4590			van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos)	4	1	55-04341-01-3	F	nyílt	

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolata	Magassága	Megközelítése	Elnevezése
I.-II. vágány mellett	250 méter	6,2 méter	térburkolat	sk55	szintbeli (peronvég-feljárón keresztül)	„A” peron

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajz külön mellékelve. A kijelölt közlekedési utak zölddel feltüntetve.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás helyhez kötött jelzői és ezek felállítási helye:

Az állomás bejáratú jelzői:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
nyílt pálya	jobb	369+02	368	3	fTj egyben fBEj
Balatonkenese	jobb	382+02	A Az előjelző szerepét a 368 jelű térközjelző tölti be Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldásával ellátott	4+1	fBj

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
nyílt pálya	jobb	410+54	411	3	fTj egyben fBEj
nyílt pálya	jobb	397+87	B Ism	4	fBj ism.
Balatonkenese	jobb	397+16	B Az előjelző szerepét az 411 jelű térközjelző tölti be Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldásával ellátott	4+1	fBj

Az állomás kijáratú jelzői és egyéb jelzői:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Balatonkenese	jobb	387+06	K 1 Hívójelzéssel ellátott	4+1	fKj a I. vágányról Csajág felé
Balatonkenese	jobb	387+06	K 2 Hívójelzéssel ellátott	3+1	fKj a II. vágányról Csajág felé
Balatonkenese	jobb	386+74	K 3 Hívójelzéssel ellátott	4+1	fKj a III. vágányról Csajág felé
Balatonkenese	jobb	382+52			Tolatási határjelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Balatonkenese	jobb	390+68	V 1 Hívójelzéssel ellátott	4+1	fKj a I. vágányról Balatonfüzfő felé
Balatonkenese	jobb	390+68	V 2 Hívójelzéssel ellátott	3+1	fKj a II. vágányról Balatonfüzfő felé
Balatonkenese	jobb	391+13	V 3 Hívójelzéssel ellátott	4+1	fKj a III. vágányról Balatonfüzfő felé
Balatonkenese	jobb	398+66			Tolatási határjelző

Az állomáson rendszeresített hordozható jelzőeszközök:

Nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db	Tárolási helye: forgalmi iroda
Jelzőzászló	1 db	Tárolási helye: forgalmi iroda
Piros színű jelzőtárcsa	2 db	Tárolási helye: raktár
Piros fényű jelzőlámpa	4 db	Tárolási helye: forgalmi iroda
Megállj-jelző (kitűzhető):	2 db	Tárolási helye: raktár
Megállj-jelző előjelzője (kitűzhető):	2 db	Tárolási helye: raktár
Vörös / sárga fényű kézi jelzőlámpa:	2 db	Tárolási helye: forgalmi iroda
Fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöldre változtatható:	1 db	Tárolási helye: forgalmi iroda
Figyelmeztető – jelző	2 db	Tárolási helye: kapcsolókart
Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje	2 db	Tárolási helye: kapcsolókart
Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége	2 db	Tárolási helye: kapcsolókart
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje	2 db	Tárolási helye: kapcsolókart

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa.

Valamennyi váltó biztosított és központi állítású. Számozásuk a végpont felőli oldalon 1-es, a kezdőpont felőli oldalon 2-es számmal kezdődik.

Számozásuk:

- végpont felőli oldalon 1, 3
- kezdőpont felőli oldalon 2, 4

Váltófűtő berendezés az állomáson nincs.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi iroda, rendelkező asztalába került beépítésre az állomásközi távbeszélő mindkét szomszédos állomás felé, - Balatonfüzfő, Csajág - a vonalirányítói vonal, a vonali távbeszélő, amely lehetőséget biztosít Alsóörstől – Polgárdi-Ipartelepek állomásig valamennyi állomással a közvetlen kapcsolat létesítésére, az utastájékoztató hangosbemondó, a térhangosító berendezés, valamint egy CB vonal.

Az állomásközi távbeszélő vonalak, illetve a CB vonal hangrögzítő berendezéssel vannak ellátva. A használhatóságáról, - a beszélgetés ideje alatt, 20-30 másodpercenként megszólaló sípoló hang ad tájékoztatást. Amennyiben ez nem hallható, a hangrögzítő berendezést használhatatlannak kell minősíteni.

Az állomás telefonos elérhetőségei:

- Vasútüzemi telefon (CB): 07/81-53 (+36 /1 517-81-53)
- Mobiltelefon: +36/30 282-0199

A fogalmi vonalirányító a 07/13-31-es, vagy a +3630/398-7895-ös számon, a területi főüzemirányító a 07/13-33-as, vagy a +3630/565-6351-es számon, a területi Funkcionális felügyelet a 07/13-44-es, vagy a +3630/485-3013-as számon érhető el.

Térhangos körzetek:

- Utas összes (várótermek, peronok)
- T2 (kezdőpont felőli váltókörzet)
- T1 (végpont felőli váltókörzet)

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése valamint a földelő rudak helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Villamos felsővezetéki rendszer.

2x25kV-os, két tápvezetékes felsővezetéki rendszer, melyre csak az egyik irányból történő betáplálás miatt van szükség. A két tápvezetékes, 2x25 kV-os rendszer lehetővé teszi, hogy az egyik tápvezeték át tudja venni egy-egy állomásköz felsővezetékének energia átviteli feladatát, ezáltal lehetőség nyílik a felsővezeték részleges kikapcsolására és a karbantartási munkák elvégzésére anélkül, hogy a mögöttes szakaszon korlátozni kellene a villamos vontatású vonatforgalmat.

A transzformátor alállomásról – Szabadbattyán – a tápenergiát 1x25 kV-os rendszerben adja ki és a betápláló fázishatárnál elhelyezett 2 db AT autotranszformátor (takarékos transzformátorok) állítja elő ebből a 2x25 kV-os tápellátást. A rendszer ettől a ponttól kezdődően lesz 2x25kV-os. A fázishatárnál a 2x25kV-os feszültség egyik – pozitív – pólusa a felsővezetésekre és a PT jelű tápvezetésekre csatlakozik, a másik – negatív – pólus pedig az NT jelű tápvezetésekre. A két tápvezeték a vonal teljes hosszában végigfut úgy, hogy a PT jelű van elhelyezve az oszlopok vágánnyal ellentétes oldalán.

A tápvezetékek minden állomáson a kapcsolókertbe csatlakoznak, ahol mód van azok kikapcsolására, illetve a PT jelű tápvezeték, ezen helyeken kapcsolható össze a megkerülő vezetékkel, amelyek kapcsolatot teremtenek a kapcsolótér és a vonali felsővezetékek között.

Állomási kapcsolókert.

Az állomási kapcsolókert a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán helyezkedik el az 388+48 szelvényben. A földelő rudak tárolása a kapcsolókertben, zárható tárolóban történik. A kapcsolókert bejáratú kapu és a földelőrud tároló kulcsát a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában őrzi. A földelőrudak és a jelzőeszközök meglétéről a szolgálat átvétel után 90 percen belül a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni. Ennek tényét a „Villamos üzemi napló” következő sorában köteles előjegyezni.

A kapcsolókert tartozékai

Földelőrúd: 5 db

Kitűzhető jelzőeszközök (8 db):

- Figyelmeztető – jelző	2 db
- Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje	2 db
- Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége	2 db
- Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje	2 db

Az állomás vágányai felett lévő felsővezeték kettő központi kapcsolású áramkörre van osztva:

- Állomás jobb áramkör (Áj): I. vágány
- Állomás bal áramkör (Áb): II. és III. vágány

Villamos üzemi napló.

A Villamos üzemi napló tárolási helye a forgalmi iroda. Vezetése a forgalmi szolgálattevő, illetve a kapcsolást kezdeményező – forgalmi szolgálattevő hozzájárulásával! - feladata.

Rakodási engedély kiadása.

A rakodási engedélyt, csak a forgalmi irodában kifüggesztett, „A forgalmi irodában kifüggesztendő, állandó hirdetések jegyzékében” található névsorban feltüntetett forgalmi szolgálattevők adhatják ki.

Munkaengedélyek kiadása.

A Villamos vonalfelügyelőség szakközege adja ki.

Szakaszolók jelölése	Szakaszolók helye	Szakaszolók szabványos állása	Szakaszolók működtetése
SZV	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
SZPT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
Áb	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
SZNT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
FPT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
FNT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
ATPT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
ATNT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
Áj	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
TNT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
TV	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
TPT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros

A forgalmi irodában található a szakaszolók állásának visszajelentését az erre rendszeresített számítógép monitorja jeleníti meg. Működését a forgalmi szolgálattevő felügyeli.

A szakaszolók működtetése történhet:

- Szombathely FET központból
- Az állomás forgalmi irodájában található kezelői munkahelyről
- A kapcsolókerti vezérlőszekrény (TM1) nyomógombos kezelő paneljéről.
- A motoros hajtás nyomógombjairól.
- Kézi forgatókar – kurbli – segítségével, a kapcsolókertben.

Eljárás feszültségmenetesítések alkalmával.

- Előre tervezett feszültségmentesítések esetén: a villamos kapcsolásokat és a szükséges földeléseket, a forgalmi szolgálattevő engedélyével, „Feljogosított személy” végzi.
- Előre nem tervezett feszültségmentesítések esetén – rendkívüli helyzet, vészhelyzet – a szükséges kapcsolásokat és földeléseket a feljogosítással rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

Villamos üzemi napló.

A Villamos üzemi napló tárolási helye a forgalmi iroda. Vezetése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja:

A felvételi épület várótermének, lépcsőfeljáróinak, névtábláinak kivilágítását, a peronok, és a különböző váltókörzetek, tolatási körzetek megvilágítását forgalmi irodában, található kapcsolószekrényen feltüntetett feliratozásnak megfelelően, a forgalmi szolgálattevőnek kell a világítási naptár szerint elvégeznie, figyelve az energiatakarékosság szabályaira is. Váltókörzetek, tolatási körzetek: tolatás megkezdése előtt 10 perccel kell felkapcsolni és a tolatás befejezése után le kell kapcsolni.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Hangos utastájékoztató:

Balatonkenese állomáson utastájékoztató számítógéppel támogatott helyből kezelt. Típusa PIS (Passenger Information System – Utas-tájékoztató rendszer) A rendszer egy körzetet tartalmaz, ez az „Utas összes”. A közlemények a külső és belső téren is elhangzanak.

A forgalmi iroda asztalán analóg utas-tájékoztatói lehetőség is ki van építve a biztosító berendezés kezelőpultjának távközlési felületére, „Utas összes” elnevezéssel. A PIS – számítógép - meghibásodása esetén az utas-tájékoztatót ezen keresztül kell végrehajtani

Csittényhegy megállóhelyen

Csittényhegy megállóhelyen utastájékoztató számítógéppel támogatott távvezérelt. Típusa PIS (Passenger Information System – Utas-tájékoztató rendszer) Balatonkenese állomás biztosító berendezés kezelőpultjának távközlési felületére analóg utas-tájékoztatói lehetőség is ki van építve. „Csittényhegy” elnevezéssel. A PIS – számítógép - meghibásodása esetén az utas-tájékoztatót ezen keresztül kell végrehajtani.

Kezelésével megbízott munkavállaló: forgalmi szolgálattevő.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást.

Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok értékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

A forgalmi szolgálattevő az utas-tájékoztatót Balatonkenese állomáson és Csittényhegy megállóhelyen végzi. Balatonkenese állomáson utastájékoztató számítógéppel támogatott, közvetett, helyből kezelt, Csittényhegy megállóhelyen az utastájékoztató számítógéppel támogatott, közvetett, távvezérelt.

Balatonakarattya utastájékoztatása Csajág állomásról történik.

Balatonkenese hangos utas-tájékoztató körzetek:

- az „Utas összes” körzet (váróterem és peronok)

Csittényhegy megállóhelyen a hangos utas-tájékoztató körzetek

- „Csittényhegy” körzet, a megállóhely utas-tájékoztatása

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utasperonok megközelítési időnormája az állomáson: 3 perc.

Utas-tájékoztatói időnorma: indulás illetve - késés esetén - érkezés előtt 3 perc.

Az utastájékoztató időpontja Balatonkenese állomáson:

- érkezés előtt 10 és 3 perccel
- 5 perc vagy azt meghaladó vonatkésés esetén:
a késést a menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel kell bemondani, 30 percet meghaladó késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel, illetve 30 percet meghaladó késés esetén 10 percenként

Az utastájékoztató időpontja Csittényhegy megállóhelyen:

- érkezés előtt 3 perccel
- 5 perc vagy azt meghaladó vonatkésés esetén:

a késést a menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel kell bemondani, 30 percet meghaladó késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel, illetve 30 percet meghaladó késés esetén 10 percenként

A vonatkésés okáról is tájékoztatást kell adni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utas-tájékoztatást adni.

Az állomás szigetperonnal rendelkezik, mely peronvég feljárón keresztül közelíthető meg. Vonattalálkozás esetén, amennyiben a később érkező vonat, a korábban érkező vonat mögé érkezik, az utastájékoztatást csak akkor szabad elvégezni a később érkező vonatról, ha a korábban érkező vonat már megállt, vagy megáll, mire az utasok a peront megközelítik.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Az áthaladó vonatokról tájékoztatást kell adni.

1.9.8 A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az módosításokat a MÁV-START Zrt. végzi és adja át kinyomtatott formában, az állomásfőnökség vezetése részére. A kiadott módosításokat az állomásfőnök, vagy eseti megbízása alapján a forgalmi koordinátor, vagy a forgalmi szolgálattevő vezeti át a nyomtatott szöveggönyvben. A digitális szöveggönyv módosítását, - Excel táblázatban - az állomásfőnök, vagy megbízása alapján a forgalmi koordinátor végzi. Átadása a SCHAUER Kft képviselőjének elektronikusan – Excel táblázatban - történik. A PIS-ben történő módosítás a SCHAUER Kft képviselőjének a feladata

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodását haladéktalanul be kell jelenteni a Távközlő diszpécsernek, - 07/16-00 - valamint a forgalmi vonalirányítónak. Erről a személypénztárost éloszóban kell értesíteni. Ez a forgalmi szolgálattevő feladata és kötelessége.

Amennyiben az közvetlen utastájékoztató berendezés is használhatatlanná válik akkor éloszavas, közvetlen utastájékoztatást kell adni a váróteremben és a forgalmi iroda előtti téren.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A vonatkísérő személyzetet hangosbemondón keresztül, a személypénztárost éloszóban kell értesíteni. Ez a forgalmi szolgálattevő feladata és kötelessége.

1.9.11. Állomáson alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái.

Balatonkenese állomáson kihelyezett hirdetmények fajtái:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Váróterem nyitva tartás
- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről (Utasjogi hirdetmény)
- Tájékoztató a menetdíjakról (Utasjogi hirdetmény)

Csittényhegy és Balatonakarattya megállóhelyeken:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről (Utasjogi hirdetmény)
- Tájékoztató a menetdíjakról (Utasjogi hirdetmény)

Hirdetmények elkészítése

- Érkező-induló vonatok jegyzéke

- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
 - Váróterem nyitva tartás
- Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata
- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről (Utasjogi hirdetmény)
 - Tájékoztató a menetdíjakról (Utasjogi hirdetmény)
 - Egyéb kereskedelmi jellegű hirdetmények
- A MÁV-START munkavállalójának a feladata.

Hirdetmények kihelyezése, pótlása, cseréje, eltávolítása

Balatonkenese állomáson:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
 - Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
 - Váróterem nyitva tartás
- Az állomásfőnök, a forgalmi koordinátor feladata. Ezzel esetenként a forgalmi szolgálattevő is megbízható.
- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről (Utasjogi hirdetmény)
 - Tájékoztató a menetdíjakról (Utasjogi hirdetmény)
 - Egyéb kereskedelmi jellegű hirdetmények
- A MÁV-START munkavállalójának a feladata.

Csittényhegy és Balatonakarattya, megállóhelyen:

Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezése Csittényhegy és Balatonakarattya megállóhelyeken:

- éves menetrendváltáskor – téli, nyári – az állomásfőnökség vezetésének feladata
- egyéb évközi menetrend váltáskor a Pályafenntartási szakasz Balatonfüred feladata
- Az Utasjogi hirdetmények, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kihelyezése, pótlása, eltávolítása: a Pályafenntartási szakasz Balatonfüred feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Balatonkenese állomáson a hirdetmények ellenőrzése, - az utasjogi és személyszállítási hirdetmények kivételével – váróterem záráskor a forgalmi szolgálattevő feladata. Hiányosság megállapítása esetén jelenteni kell az állomásfőnökség vezetésének, akik gondoskodnak a pótlásról.

Az utasjogi, illetve a személyszállítási hirdetmények ellenőrzése, kihelyezése és pótlása a MÁV-START munkavállalójának a feladata.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Kinyomtatott formában a forgalmi irodában elérhető:

ÁVU, a Katasztrófavédelmi intézkedési terv, Vagyonvédelmi helyi végrehajtási utasítás, a Megállapodás a kapcsolódási pontokról, a Létesítményi tűzvédelmi szabályzat, az F1.sz. Jelzési utasítás, az F2 sz. Forgalmi utasítás, az F.2. sz. Forgalmi utasítás függelékei, az E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak részére és az E.102. sz. Utasítás A felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére.

Elektronikusan áll rendelkezésre:

A fél nem sorolt, forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások. Elektronikusan elérhető el a Pályavasúti intranet portálon.

Elérési hely: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz/Szombathely>

A parancskönyv tárolási helye: forgalmi iroda

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Az állomáson, a forgalmi irodában mentőláda található. Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi csomóponti autó. Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

Foglalkozás-egészségügyi orvos az állomáson nincs.

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma

Foglalkozás-egészségügyi orvos	„NATUR-MED” Egészségügyi Centrum Balatonfüred, Kossuth utca 28.	+36 87/580-730
Balatonkenese háziorvosi rendelő	Balatonkenese, Táncsics utca 3	+36 88/481-340
Állami Szívkórház	Balatonfüred, Gyógy tér 2.	+36 87/584-584
Csolnoky Ferenc Megyei Kórház	Veszprém, Kórház utca 1.	+36 88/556-000

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Központi segélyhívó		112 (üzemi telefonról: 912)
Rendőrség	8174 Balatonkenese Bajcsy Zs. utca 7	107, vagy +36 88/481-201
Tűzoltóság	8184 Balatonfüzfő, Bugyogóforrás utca 2	105; +36 88/451-866
Veszprém Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	8201 Veszprém Pf.:403	+36 88/620-800
Országos Mentőszolgálat	8184 Balatonfüzfő, Bugyogóforrás utca 16	104; +36 88/451-625
Polgármesteri Hivatal	8174 Balatonkenese, Béry-Balogh tér 1	+36 88/451-052
MÁV-START Tapolca kirendeltség		Kirendeltség vezető: 07/41-66

Vadásztársaság:

Balatonfüzfő – Balatonkenese - Balatonakarattya között Magaspart Vt. Képviselő: Salavecz Milán +3630/224-2738

Balatonakarattya – Csajág - Balatonfőkajár között Balatonfői Vt. Képviselő: Székely László Tel.: 30/236-9141

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A Csomópont házirend alapján, a volt RESTI melletti táblával kijelölt helyen.