

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása. A biztosító berendezés típusa.

Balatonfüred állomás a 29(26) számú, Szabadbattyán – Tapolca - Ukk, egyvágányú, Szabadbattyántól - Balatonfüredig villamosított fővonalon a 644+52 – 662+16 számú szelvények között fekszik, mint középállomás. Egyes személyszállító vonatok tekintetében vonatindító állomás.

A vonal kezdőpontja Szabadbattyán, végpontja Tapolca (Ukk). Rendelkező állomásai Székesfehérvár és Tapolca.

Szomszédos állomások

Kezdőpont felől:

- Alsóörs (561+93 – 576+63 szelvények között)

Végpont felől:

- Aszófő (697+64 - 713+30 szelvények között)

Nyíltvonalai szolgálati helyek

Állomásköz	Szelvénytérkép	Peron szelvénytérkép	Nyíltvonalai szolgálati hely megnevezése
Alsóörs - Balatonfüred	606	601+95 – 605+35	Csopak megállóhely
	638	636+30 – 638+30	Balatonarács megállóhely

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A 29-es számú vonalon, Alsóörs – Balatonfüred állomások között:

Szelvénytérkép (-tól)	Szelvénytérkép (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
575+20	578+66	8	
596+16	598+79	5,1	
598+79	604+16	10	
604+16	607+16	11	
609+61	611+61		8
615+81	617+81	6	
617+81	638+06	10	

A 29-es számú vonalon, Balatonfüred – Aszófő állomások között:

Szelvénytérkép (-tól)	Szelvénytérkép (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
660+15	668+19		10
668+19	673+48		5
673+48	682+98		10
682+98	685+48		5
688+23	690+73	5	
690+73	696+00	10	
696+00	698+00	9	

Az állomáson DOMINO 55 típusú/rendszerű biztosító berendezés üzemel.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

MÁV-START Zrt,

Pályafenntartási szakasz Balatonfüred.

Vágányhálózattal nem rendelkeznek

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű

Felvételi épületben:

- állomásfőnöki iroda
- forgalmi iroda
- forgalmi koordinátori iroda
- hangosbemondói iroda
- elegyrendezői helyiség

Kereskedelmi jellegű

Felvételi épületben:

- MÁV-START személypénztár

Egyéb jellegű

Felvételi épületben:

- B+N iroda
- ÉNYKK forgalmi iroda
- bérlemények

Külön épületben található a VII. vágány mellett a Pályafenntartási szakasz Balatonfüred szervezete.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Balatonfüred-Aszófő és Balatonfüred-Alsóörs állomásközben a követési rend térközi. Mindkét állomásközben vonatbefolyásolásra kiépített önműködő biztosított térközbiztosító berendezés üzemel. Aszófő felé egy térközjelző két térközre osztja az állomásközt. Alsóörs felé három térközjelző négy térközre osztja az állomásközt.

Vonatbefolyásolási rendszer típusa: EÉVB-EVM 75 Hz.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A vágányok a felvételi épülettől kezdődően számozottak I – IX. ig számozottak. A IV. vágány folytatása a 11. számú váltótól a VIII. csonka vágány, amely földkúpban végződik. Az V. vágányból a 14. váltón át kiágazó V.a. csonka vágány, mely ütközőbakban végződik. A VII. vágányból a 7. sz. állandóan zárva tartott helyszíni állítású váltóval ágazik ki egy saját célú vasúti pálya, amely jelenleg érvényes szerződés hiányában nem üzemel. Tulajdonviszonyai tisztázatlanok. A Fejrovas előjegyzési naplóban a vágányok arab számmal kerülnek rögzítésre.

Vágány száma	Rendeltetése	Használható hossza végpont felé (m)	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Lejtviszony végpont felé ‰	Lejtviszony kezdőpont felé ‰	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI besorolása	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	Vonatfogadó/indító fővágány	251	251	2,5 ‰ esés	2,5 ‰ emelkedés	van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos)	6	15	55-04416-01-1	D	nyílt	nem villamosított
II.	Vonatfogadó/indító fővágány	251	251			van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos)	6	15	55-04416-01-2	D	nyílt	villamosított
III.	Vonatfogadó/indító fővágány	356	356			van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos)	4	13	55-04416-01-3	F	nyílt	villamosított
IV.	Vonatfogadó/indító fővágány	340	340			van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos)	8	11	55-04416-01-4	F	nyílt	villamosított
V.	Vonatfogadó/indító átmenő fővágány (osztott)	295/560	295/560			van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos)	10	9/1	55-04416-01-5	D	nyílt	villamosított
V.a.	Csonka vágány		21			nincs	14	ütközőbak	55-04416-01-5a	F	nyílt	villamosított
VI.	Vonatfogadó/indító fővágány	639	639			van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos)	12	3	55-04416-01-6	D	nyílt	villamosított
VII.	Rakódóvágány/mellékvágány	642	642			nincs	12	5	55-04416-01-7	K	nyílt	nem villamosított
VIII.	Csonka vágány	250	250			nincs	11	földkúp	55-04416-01-8	K	nyílt	villamosított
IX.	Védő csonka vágány	28	28			nincs	5	földkúp	55-04416-01-9	K	nyílt	nem villamosított
X.	BOR csonka vágány	149	149			nincs	földkúp	7	55-04416-01-10	nem ismert	nyílt	nem villamosított

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolata	Magassága	Megközelítése	Elnevezése
I. vágány mellett	350 méter	7,6 méter	aszfalt	sk30	aluljárón keresztül	„A” peron
II.-III. vágány között	350 méter	9,7 méter	aszfalt	sk30	aluljárón keresztül	„B” peron
IV. vágány mellett	274 méter	9,6 méter	aszfalt	sk30	aluljárón keresztül	„C” peron
V. vágány mellett	258 méter	9,6 méter	aszfalt	sk30	aluljárón keresztül	„C” peron

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajz külön mellékelve. A kijelölt közlekedési utak zölddel feltüntetve.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás, helyhez kötött jelzői és ezek felállítási helye:

Az állomás bejáratú jelzői:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
nyílt pálya	jobb	631+88	630	3	fTj egyben fBEj
Balatonfüred	jobb	644+52	A Az előjelző szerepét a 630 jelű térközjelző tölti be Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldásával felszerelt	4+1	fBj

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
nyílt pálya	jobb	679+95	681	3	fTj egyben fBEj
Balatonfüred	jobb	662+16	B Az előjelző szerepét a 681 jelű térközjelző tölti be Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldásával felszerelt	4+1	fBj

Az állomás kijárat jelzői és egyéb jelzői:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Balatonfüred	jobb	650+12	K 1 Hívójelzéssel felszerelt	4+1	fKj a I. vágányról Alsóörs felé
Balatonfüred	jobb	650+12	K 2 Hívójelzéssel felszerelt	4+1	fKj a II. vágányról Alsóörs felé
Balatonfüred	jobb	649+51	K 3 Hívójelzéssel felszerelt	4+1	fKj a III. vágányról Alsóörs felé
Balatonfüred	jobb	650+12	K 4 Hívójelzéssel felszerelt	4+1	fKj a IV. vágányról Alsóörs felé
Balatonfüred	jobb	651+66	K 5 Hívójelzéssel felszerelt	3+1	fKj+Tlj az V.vágányról Alsóörs felé
Balatonfüred	jobb	650+76	K 6 Hívójelzéssel felszerelt	4+1	fKj a VI. vágányról Alsóörs felé
Balatonfüred	jobb	648+22	T 2	2	fTlj
Balatonfüred	bal	650+57	T 4	2	fTlj
Balatonfüred	jobb	650+79	T 6	2	fTlj
Balatonfüred	jobb	650+88	T 8	2	fTlj
Balatonfüred	jobb	651+22			Úrszelvénybe nyúló tárgyra figyelmeztető jel
Balatonfüred	jobb	645+02			Tolatási határjelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Balatonfüred	jobb	652+52	V 1 Hívójelzéssel felszerelt	4+1	fKj az I. vágányról Aszófő felé
Balatonfüred	jobb	652+59	V 2 Hívójelzéssel felszerelt	4+1	fKj a II. vágányról Aszófő felé
Balatonfüred	jobb	653+00	V 3 Hívójelzéssel felszerelt	4+1	fKj a III. vágányról Aszófő felé
Balatonfüred	jobb	653+44	V 4 Hívójelzéssel felszerelt	4+1	fKj a IV. vágányról Aszófő felé
Balatonfüred	jobb	654+58	V 5 Hívójelzéssel felszerelt	4+1	fKj az V/2. vágányról az V/1 vágány felé
Balatonfüred	jobb	657+25	V 5a Hívójelzéssel felszerelt (az általános fékküztávolságon belül)	3+1	fKj az V/1. vágányról Aszófő felé
Balatonfüred	jobb	657+11	V 6 Hívójelzéssel felszerelt	4+1	fKj az VI. vágányról Aszófő felé
Balatonfüred	középen (vágányvég)	656+75			Vágányzáró jelző
Balatonfüred	középen (vágányvég)	657+35			Vágányzáró jelző
Balatonfüred	jobb	654+28	T 1	2	fTlj
Balatonfüred	bal	651+66			Úrszelvénybe nyúló tárgyra figyelmeztető jel
Balatonfüred	jobb	661+66			Tolatási határjelző

Az állomáson rendszeresített hordozható jelzőeszközök:

Nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db	Tárolási helye: forgalmi iroda
Jelzőzászló	1 db	Tárolási helye: forgalmi iroda
Piros színű jelzőtárcsa	2 db	Tárolási helye: forgalmi iroda
Piros fényű jelzőlámpa	2 db	Tárolási helye: forgalmi iroda
Megállj-jelző (kitűzhető):	2 db	Tárolási helye: alagsor rácsos raktár
Megállj-jelző előjelzője (kitűzhető):	2 db	Tárolási helye: alagsor rácsos raktár
Vörös / sárga fényű kézi jelzőlámpa:	4 db	Tárolási helye: forgalmi iroda
Fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöldre változtatható:	1 db	Tárolási helye: forgalmi iroda
Figyelmeztető – jelző:	2 db	Tárolási helye: kapcsolókart
Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje:	2 db	Tárolási helye: kapcsolókart
Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége:	2 db	Tárolási helye: kapcsolókart
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje:	2 db	Tárolási helye: kapcsolókart

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa.

Valamennyi váltó a 7. számú kivételével biztosított és központi állítású. Számozásuk a végpont felőli oldalon 1-es, a kezdőpont felőli oldalon 2-es számmal kezdődik.

Számozásuk:

- végpont felőli oldalon 1, 3, 5, 7, 9, 11a, 11b, 13, 15
- kezdőpont felőli oldalon 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14

A 7-es számú váltó helyszíni állítású, váltózár-kulccsal egyenes irányban lezárható, nem biztosított.

Váltójelzővel csak a 7-es számú, helyszíni állítású váltó van ellátva. Típusa: ábralemezes. Nem kivilágítható és nem fényvisszaverős kivitelű.

Váltófűtő berendezés az állomáson nincs.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Balatonfüred állomáson található vágányzáró sorompók (VS) és vágányzáró szerkezetek (földkúpok, ütközőbakok)

Jele	Száma	Szelvényszám	Elhelyezkedése	Szerkezeti függésben
VS	2	650+76	a VII. vágány kezdőpont felőli oldalán	12 sz. váltóval
ütközőbak		650+55	Va. vágány végén	--
Földkúp		656+75	VIII. vágány végén	--
Földkúp		657+35	IX. vágány végén	--

1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A VII. vágány mellett található oldalrakodó. (651+22 – 651+66 szelvények között)

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Állomási távbeszélő kapcsolatok:

A forgalmi irodában IRCS pult üzemel. Ezen a következő távbeszélő kapcsolatok létesítése lehetséges:

- Aszófő (állomásközi vonal Aszófő irányába)
- Alsóörs (állomásközi vonal Alsóörs irányába)
- Vonalis tb (vonali távbeszélő vonal Tapolca – Balatonfüred viszonylatban, mely lehetőséget biztosít a viszonylaton belüli valamennyi állomással történő kapcsolattartásra)
- 81-63 (CB vonal)
- Menetir (Forgalmi vonalirányítói közvetlen vonal)
- Távk.h (közvetlen vonal a távközlő jelfogó helyiségbe)
- Jelfogó (közvetlen vonal a biztosító berendezés jelfogó helyiségébe)
- Volán (közvetlen vonal a Volánbusz forgalmi irodába, jelenleg üzemben kívül)
- Szolgpih (közvetlen vonal a szolgálati pihenőbe, jelenleg üzemben kívül)

A két szomszédos állomás hívójele – a telepített program miatt – két hosszú csengetés.

A forgalmi iroda mobiltelefonnal felszerelt, melyen a beszélgetések szoftveresen rögzítésre kerülnek. (30/565-6160)

Az állomásközi távbeszélő vonalak Alsóörs és Aszófő vonatkozásában, illetve a CB vonal hangrögzítő berendezéssel van ellátva. A használhatóságáról, - a beszélgetés ideje alatt - 20-30 másodpercenként megszólaló sípoló hang, illetve az IRCS kezelő felületén „MAGNÓ KI”(zöld színű háttérrel), „MAGNÓ BE” (piros színű háttérrel) ablak ad tájékoztatást.

Amennyiben a „MAGNÓ KI” felirat látszik, akkor a hangrögzítő berendezést használhatatlannak kell minősíteni.

A fogalmi vonalirányító a 07/13-31-es, vagy a +3630/398-7895-ös számon, a területi főüzemirányító a 07/13-33-as, vagy a +3630/565-6351-es számon, a területi Funkcionális felügyelet a 07/13-44-es, vagy a +3630/485-3013-as számon érhető el.

Térhangos körzetek és megjelenítésük az IRCS kezelő felületén:

- Utas összes (várótermek, peronok)
- Utas külső (peronok)
- Utas belső (várótermek és utcaszint)
- T2 (kezdőpont felőli váltókörzet)
- T1 (végpont felőli váltókörzet)
- Balatonarács

Rádiós körzetek:

Az állomás területén egy rádiós körzet van. Csatorna száma: C33

Az állomásra telepített eszközök:

- egy helyhez kötött egység a forgalmi irodában
- négy hordozható rádió és a hozzájuk tartozó töltő a forgalmi irodában

Állomás	Szolgálati hely kód (állomás)	Csatorna azonosító	Rendeltetése
Balatonfüred	04416	C33	Kezelő
Balatonfüred	04416	C33	Vezérlő

Szükség esetén a hordozható készülékeket a forgalmi szolgálattevő adja ki az elegyrendező, illetve a vonatszemélyzet részére. Töltésükért, töltöttségükért a forgalmi szolgálattevő felelős.

A rádióforgalmazások központilag rögzítésre kerülnek.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése valamint a földelő rudak helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Villamos felsővezetéki rendszer.

2x25kV-os, két tápvezetékes felsővezetéki rendszer, melyre csak az egyik irányból történő betáplálás miatt van szükség. A két tápvezetékes, 2x25 kV-os rendszer lehetővé teszi, hogy az egyik tápvezeték át tudja venni egy-egy állomásköz felsővezetékének energia átviteli feladatát, ezáltal lehetőség nyílik a felsővezeték részleges kikapcsolására és a karbantartási munkák elvégzésére anélkül, hogy a mögöttes szakaszon korlátozni kellene a villamos vontatású vonatforgalmat.

A transzformátor állomásról – Szabadbattyán – a tápenergiát 1x25 kV-os rendszerben adja ki és a betápláló fázishatárnál elhelyezett 2 db AT autotranszformátor (takarékos transzformátorok) állítja elő ebből a 2x25 kV-os tápellátást. A rendszer ettől a ponttól kezdődően lesz 2x25kV-os. A fázishatárnál a 2x25kV-os feszültség egyik – pozitív – pólusa a felsővezetésekre és a PT jelű tápvezetésekre csatlakozik, a másik – negatív – pólus pedig az NT jelű tápvezetésekre. A két tápvezeték a vonal teljes hosszában végigfut úgy, hogy a PT jelű van elhelyezve az oszlopok vágánnyal ellentétes oldalán.

A tápvezetékek minden állomáson a kapcsolókertbe csatlakoznak, ahol mód van azok kikapcsolására, illetve a PT jelű tápvezeték, ezen helyeken kapcsolható össze a megkerülő vezetékkel, amelyek kapcsolatot teremtenek a kapcsolótér és a vonali felsővezetékek között.

Állomási kapcsolókert.

Az állomási kapcsolókert a felvételi épület végpont felőli oldalán helyezkedik el az 653+67 szelvényben. A földelő rudak tárolása a kapcsolókertben, zárható tárolóban történik. A kapcsolókert bejárati kapu és a földelőrud tároló kulcsát a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában őrzi. A földelőrudak és a jelzőeszközök meglétéről a szolgálat átvétel után 90 percen belül a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni. Ennek tényét a „Villamos üzemi napló” következő sorában köteles előjegyezni.

A kapcsolókert tartozékai

Földelőrud: 8 db

Kitűzhető jelzőeszközök (8 db):

- | | |
|---|------|
| - Figyelmeztető – jelző | 2 db |
| - Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje | 2 db |
| - Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége | 2 db |
| - Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje | 2 db |

Az állomás vágányai felett lévő felsővezeték kettő központi kapcsolású áramkörre van osztva:

- | | |
|------------------------------|---|
| - Állomás jobb áramkör (Áj): | V. és VI. vágány és az Va. csonkavágány |
| - Állomás bal áramkör (Áb): | III., IV. vágány és VIII. csonkavágány |
| - Állomás mellék bal (áb): | II. vágány |

Villamos üzemi napló.

A Villamos üzemi napló tárolási helye a forgalmi iroda. Vezetése a forgalmi szolgálattevő, illetve a kapcsolást kezdeményező – forgalmi szolgálattevő hozzájárulásával! - feladata.

Rakodási engedély kiadása.

A rakodási engedélyt, csak a forgalmi irodában kifüggesztett, „A forgalmi irodában kifüggesztendő, állandó hirdetésmények jegyzékében” található névsorban feltüntetett forgalmi szolgálattevők adhatják ki.

Munkaengedélyek kiadása.

A Villamos vonalfelügyelőség szakközege adja ki.

Szakaszolók jelölése	Szakaszolók helye	Szakaszolók szabványos állása	Szakaszolók működtetése
SZV	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
SZPT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
Áb	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
SZNT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
áb	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
FPT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
FNT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
Áj	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
TNT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
TV	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
TPT	Villamos kapcsolókert	bekapcsolt	távműködtetésű, motoros
T	05337 felsővezeték tartó oszlop	bekapcsolt	kézi működtetésű

A forgalmi irodában található a szakaszolók állásának visszajelentését az erre rendszeresített számítógép monitorja jeleníti meg. Működését a forgalmi szolgálattevő felügyeli.

A szakaszolók működtetése történhet:

- Szombathely FET központból
- Az állomás forgalmi irodájában található kezelői munkahelyről
- A kapcsolókerti vezérlőszekrény (TM1) nyomógombos kezelő paneljéről.
- A motoros hajtás nyomógombjairól.
- Kézi forgatókar – kurbli – segítségével, a kapcsolókertben.

Eljárás feszültségmenetesítések alkalmával.

- Előre tervezett feszültségmenetesítések esetén: a villamos kapcsolásokat és a szükséges földeléseket, a forgalmi szolgálattevő engedélyével, „Feljogosított személy” végzi.
- Előre nem tervezett feszültségmenetesítések esetén – rendkívüli helyzet, vészhelyzet – a szükséges kapcsolásokat és földeléseket a feljogosítással rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja:

A felvételi épület alagsorának, várótermének, lépcsőfeljáróinak, névtábláinak kivilágítását, a peronok, a rakterület és a különböző váltóköri körzetek, tolatási körzetek megvilágítását forgalmi irodában, található kapcsolószekrényen feltüntetett feliratozásnak megfelelően, a forgalmi szolgálattevőnek kell a világítási naptár szerint elvégeznie, figyelve az energiatakarékos szabályaira is.

Váltóköri körzetek, tolatási körzetek: tolatás megkezdése előtt 10 perccel kell felkapcsolni és a tolatás befejezése után le kell kapcsolni.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utas-tájékoztató berendezések fajtái:

Balatonfüred állomáson

Hangos utastájékoztatás:

Balatonfüred állomáson utastájékoztatás számítógéppel támogatott helyből kezelt. Típusa PIS/TTS 2.66 (Passenger Information System – Utas-tájékoztató rendszer) A rendszer egy körzetet tartalmaz, ez az „Utas összes”. A közlemények a külső és belső téren is elhangzanak.

A forgalmi iroda asztalán analóg utas-tájékoztatói lehetőség is ki van építve az IRCS kezelőfelületére. „Utas külső”, „Utas belső” és „Utas összes” elnevezéssel. A hangosbemondói szolgálati helyre is az analóg bemondási lehetőség ki van építve. A PIS/TTS – számítógép - meghibásodása esetén az utas-tájékoztatást ezen keresztül kell végrehajtani. Menetrend szerint áthaladó vonatokat csak az „Utas külső”, valamennyi más személyszállító vonat az „Utas összes” körzetbe kell bemondani.

Dinamikus, vizuális utas-tájékoztató eszközök:

- egy összesítő kijelző: jegyváltó váróteremben
- egy ismétlő kijelző: a fűtetlen váróteremben
- egy ismétlő kijelző: a fedett előtérben, az aluljáró homlokfalán
- egy-egy darab, két irányban tájékoztatást adó peronkijelző: az I., II., III., IV., és V. vágányok mellett.

Balatonarács megállóhelyen

Balatonarács megállóhelyen utastájékoztató számítógéppel támogatott távvezérelt. Típusa PIS (Passenger Information System – Utas-tájékoztató rendszer) A forgalmi iroda asztalán analóg utas-tájékoztatói lehetőség is ki van építve az IRCS kezelőfelületére. „Barács” elnevezéssel. A PIS/TTS – számítógép - meghibásodása esetén az utas-tájékoztatót ezen keresztül kell végrehajtani. Menetrend szerint áthaladó vonatokat csak az „Utas külső”, valamennyi más személyszállító vonat az „Utas összes” körzetbe kell bemondani.

Kezelésével megbízott munkavállaló:

- szolgálati idejében a hangosbemondó
- a hangosbemondó szolgálati idején kívül a forgalmi szolgálattevő

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. A hangosbemondó tájékoztatása a forgalmi szolgálattevő feladata, mely előszóban történik. A szükséges, tájékozódást biztosító informatikai rendszerek a hangosbemondó részére is biztosítottak.

Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok értékelése a forgalmi szolgálattevő és a hangosbemondó feladata.

1.9.3. Utas-tájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utas-tájékoztatója történik az állomásról.

A forgalmi szolgálattevő és a hangosbemondó az utastájékoztatót Balatonfüred állomáson és Balatonarács megállóhelyen végzi. Balatonfüred állomáson utastájékoztató számítógéppel támogatott helyből kezelt, Balatonarács megállóhelyen utastájékoztató számítógéppel támogatott távvezérelt.

Balatonfüreden a hangos utas-tájékoztató körzetek:

- az „Utas külső” a peronokon,
- az „Utas belső” az utcaszinten és a várótermekben üzemel,
- az „Utas összes” mindkét körzetet magába foglalja.

Balatonarács megállóhelyen a hangos utas-tájékoztató körzetek

- „Arács” körzet, a megállóhely utas-tájékoztatója

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utas-tájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utasperonok megközelítési időnormája Balatonfüred állomáson és Balatonarács megállóhelyen helyen: 3 perc.

Utas-tájékoztató időnorma: indulás illetve - késés esetén - érkezés előtt 3 perc.

Az utastájékoztató időpontja:

- átmenő vonatok esetén: érkezés előtt 10 és 3 perccel
- érkező, feloszló vonatok esetén: érkezés előtt 10 és 3 perccel
- helyből induló vonatok esetén: indulás előtt 10 és 3 perccel és induláskor
- 5 perc vagy azt meghaladó vonatkésés esetén:
a késést a menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel kell bemondani, 30 percet meghaladó késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel, illetve 30 percet meghaladó késés esetén 10 percenként

Az utastájékoztató időpontja Balatonarács megállóhelyeken:

- érkezés előtt 3 perccel
- 5 perc vagy azt meghaladó vonatkésés esetén:
a késést a menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel kell bemondani, 30 percet meghaladó késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel, illetve 30 percet meghaladó késés esetén 10 percenként

A vonatkésés okáról is tájékoztatást kell adni.

A PIS/TTS – számítógép - önműködő üzemmódban történő működést is lehetővé tesz. Ezt a „P” rovatba történő „A” betű beírásával lehet aktiválni. Ilyenkor a berendezés a fent beállított időadatok szerint az utastájékoztatást önműködően végrehajtja.

Az utastájékoztató rendszer – PIS/TTS - az Utas rendszerből kapott adatok alapján a késéseket folyamatosan figyeli, szükség esetén önműködően módosítja és bemondja. Felülírni a „Késés” rovatba manuálisan beírt időadattal lehet. Ebben az esetben a kezelő az önműködő késésfigyelést kikapcsolja, az késésről változásának figyelése/értékelése, szükség szerinti módosítása a forgalmi szolgálattevő és a hangosbemondó feladata.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utas-tájékoztatást adni.

Az állomás valamennyi személyszállító vonat fogadására/indítására alkalmas vágánya szigetperonnal rendelkezik, melyek aluljárón át közelíthetők meg.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Az áthaladó vonatokról tájékoztatást kell adni.

1.9.8 A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A módosításokat a MÁV-START végzi és adja át kinyomtatott formában, az állomásfőnökség vezetése részére. A kiadott módosításokat az állomásfőnök, vagy eseti megbízása alapján a forgalmi koordinátor, vagy a forgalmi szolgálattevő vezeti át a szöveggönyvben. A digitális szöveggönyv módosítását, - Excel táblázatban - az állomásfőnök, vagy megbízása alapján a forgalmi koordinátor végzi. Átadása a SCHAUER Kft képviselőjének elektronikusan – Excel táblázatban - történik. A PIS-ben történő módosítás a SCHAUER Kft képviselőjének a feladata.

1.9.9. Az utas-tájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodását – hangos és vizuális is - haladéktalanul be kell jelenteni a Távközlő diszpécsernek, - 07/61-00 - valamint a forgalmi vonalirányítónak. Erről a személypénztárost is kell értesíteni. (81-06) Ez a forgalmi szolgálattevő feladata és kötelessége.

Vizuális utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a táblákra automatikusan kiírásra kerül a: „Kérjük figyelje a hangos utastájékoztatást” szöveg.

A számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató – PIS/TTS - berendezés meghibásodása esetén, amennyiben lehetséges, a vizuális utas-tájékoztató berendezést használni kell.

A számítógép meghibásodása esetén - a számítógéppel támogatott hangos és vizuális - át kell térni az analóg utastájékoztatásra. Amennyiben az analóg utas-tájékoztató berendezés is használhatatlanná válik, - az állomás adottságai miatt - előszavas utas-tájékoztatást nem kell végezni. A forgalmi szolgálattevő ennek a tényéről is, a személypénztárost haladéktalanul értesíteni köteles. (81-06)

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A személypénztárost távbeszélőn, a vonatkísérő személyzetet hangosbemondón keresztül kell értesíteni. Ez a forgalmi szolgálattevő feladata és kötelessége.

1.9.11. Állomáson alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái.

Balatonfüred állomáson kihelyezett hirdetmények fajtái:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Váróterem nyitva tartás
- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről (Utasjogi hirdetmény)
- Tájékoztató a menetdíjakról (Utasjogi hirdetmény)

Csopak és Balatonarács megállóhelyeken kihelyezett hirdetésmények fajtái:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás
- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről (Utasjogi hirdetmény)
- Tájékoztató a menetdíjakról (Utasjogi hirdetmény)

Hirdetmények elkészítése

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
 - Váróterem nyitva tartás
- Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata
- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről (Utasjogi hirdetmény)
 - Tájékoztató a menetdíjakról (Utasjogi hirdetmény)
 - Egyéb kereskedelmi jellegű hirdetmények
- A MÁV-START munkavállalójának a feladata.

Hirdetmények kihelyezése, pótlása, cseréje, eltávolítása

Balatonfüred állomáson:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
 - Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás
 - Váróterem nyitva tartás
- Az állomásfőnök, a forgalmi koordinátor feladata. Ezzel esetenként a forgalmi szolgálattevő is megbízható.
- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről (Utasjogi hirdetmény)
 - Tájékoztató a menetdíjakról (Utasjogi hirdetmény)
 - Egyéb kereskedelmi jellegű hirdetmények
- A MÁV-START munkavállalójának a feladata.

Csopak és Balatonarács megállóhelyeken:

Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezése Csopak és Balatonarács megállóhelyeken:

- éves menetrendváltáskor – téli, nyári – az állomásfőnökség vezetésének feladata
- egyéb évközi menetrend váltáskor a Pályafenntartási szakasz Balatonfüred feladata

Az Utasjogi hirdetmények, Vágányzári információ kihelyezése, pótlása, eltávolítása:

- a Pályafenntartási szakasz Balatonfüred feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Balatonfüred állomáson a hirdetmények ellenőrzése, - az utasjogi és személyszállítási hirdetmények kivételével – váróterem záráskor a forgalmi szolgálattevő feladata. Hiányosság megállapítása esetén jelteni kell az állomásfőnökség vezetésének, akik gondoskodnak a pótlásról.

Az utasjogi, illetve a személyszállítási hirdetmények ellenőrzése, kihelyezése és pótlása a MÁV-START munkavállalójának a feladata.

Csopak és Balatonarács megállóhelyeken az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése – valamennyi - a Pályafenntartási szakasz Balatonfüred feladata.

Ellenőrzések alkalmával, az állomásfőnökség vezetése is ellenőrizni köteles az:

- Érkező-induló vonatok jegyzékét
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást
- Váróterem nyitva tartást

1.10. Az egyes szolgálati helyeken a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Kinyomtatott formában a forgalmi irodában elérhető:

ÁVU, a Katasztrófavédelmi intézkedési terv, Vagyonvédelmi helyi végrehajtási utasítás, a Megállapodás a kapcsolódási pontokról, a Létesítményi tűzvédelmi szabályzat, az F1.sz. Jelzési utasítás, az F2 sz. Forgalmi utasítás, az F.2. sz. Forgalmi utasítás függelékei, az E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak részére és az E.102. sz Utasítás A felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére.

Elektronikusan áll rendelkezésre:

A fel nem sorolt, forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások. Elérhetők a Pályavasúti intranet portálon.

Elérési hely: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/>

A parancskönyv tárolási helye: forgalmi iroda

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi-orvos, az ügyeletos orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Az állomáson, a forgalmi irodában mentőláda található. Az alkoholszonda és az alkoholtesztár tárolási helye a forgalmi iroda. A Véralkohol-vizsgáló doboz tárolási helye a csomóponti gépjármű. Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

Foglalkozás-egészségügyi orvos az állomáson nincs.

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	„NATUR-MED” Egészségügyi Centrum Balatonfüred, Kossuth utca 28.	+36 87/580-730
Szakorvosi Rendelőintézet	Balatonfüred, Csárda utca 2.	+36 87/580-888
Állami Szívkórház	Balatonfüred, Gyógy tér 2.	+36 87/584-584
Csolnoky Ferenc Megyei Kórház	Veszprém, Kórház utca 1.	+36 88/556-000

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Központi segélyhívó		112 (üzemi telefonról: 912)
Polgármesteri Hivatal	8230 Balatonfüred, Szent István tér 1	+36 87/343-255
MÁV-START Zrt Tapolca kirendeltség		Kirendeltség vezető: 07/41-66

Vadásztársaság:

Balatonfüred –Aszófő: a vasút alatt Tihany felé Fischer József: 30/491-0077

Balatonfüred –Aszófő: a vasút felett Hári László:30/628-1782

Balatonfüred - Alsóörs (Paloznak): Pauer Lajos 30/153-5005

A szerződött vasútörzéssel megbízott vagyonvédelmi vállalkozás.

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A Csomópont házirend alapján, a forgalmi iroda mellett táblával kijelölt helyen.