

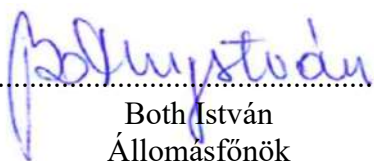


# BALATONFENYVES ÁLLOMÁS

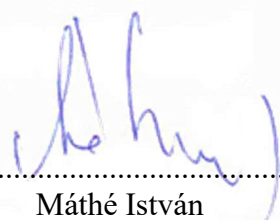
## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

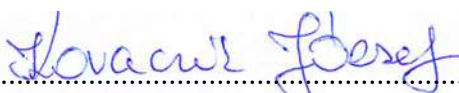
Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

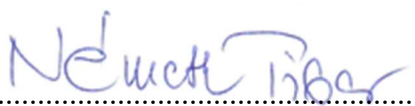
  
.....  
Both István  
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

  
.....  
Máthé István  
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

  
.....  
Kovacsik József  
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

  
.....  
Területi Forgalmi Osztály  
Pécs

Jóváhagyás száma:49537/2015/MAV

## 1. Általános előírások

- 1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

**Az állomás fekvése:**

Balatonfenyves állomás a 30. Budapest Déli – Székesfehérvár – Murakeresztúr oh – egyvágányú villamosított fővonal forgalmi szolgálattal nem rendelkező középállomása. Az állomás Fonyód és Balatonmáriafürdő állomások között az 1625+82 és az 1646+90. sz. szelvényekben fekszik. A vasútforgalom lebonyolítása a KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján történik. Az állomáshoz mindkét oldalon egyvágányú pálya csatlakozik. Szomszédos forgalomszabályozó állomások: Balatonszentgyörgy, Fonyód.

A Dél-Baltoni Központi Forgalmirányító Rendszer KÖFI állomásaként üzemel.

**Szomszédos állomások:**

Fonyód (1551+27 és a 1575+50 sz. szelvényekben)

Balatonmáriafürdő (1712+88 és a 1731+39 sz. szelvényekben)

**Nyíltvonali szolgálati helyei:**

Fonyód és Balatonfenyves állomások között Bélatelep megállóhely (1588+ 23és az 1591+ 83sz. szelvényekben), valamint Alsóbélatelep megállóhely (1609+ 41és az 1613+ 01sz. szelvényekben), Balatonfenyves és Balatonmáriafürdő állomások között Balatonfenyves alsó megállóhely (1660+79 és az 1664+44 sz. szelvényekben), Máriahullámtelep (1675+66 és a 1679+31.sz. szelvényekben) valamint Máriaszőlőtelep (1693+58 és a 1697+23.sz. szelvényekben) található.

**Szomszéd állomásokig a lejtési viszonyok**

Fonyód – Balatonfenyves állomások között

- legnagyobb esés: 1,5‰
- legnagyobb emelkedés: 1,25‰

Balatonfenyves – Balatonmáriafürdő között

- legnagyobb esés: 0,11‰
- legnagyobb emelkedés: 0,54‰

**Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:**

Az állomás távvezérelt, ellenmenetet kizáró, MÁV Dominó 55 rendszerű, egyközpontos váltó-, és vágányfoglaltság ellenőrzéses, fényjelzős rendszerű, biztosítóberendezéssel van ellátva.

- 1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.**

MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs, Balatonfenyves belföldi személypénztár kezelői szolgálat.

### 1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

A felvételi épületben található:

Forgalmi:

- forgalmi iroda

Kereskedelmi:

- személypénztár (a MÁV-START Zrt. munkavállalóval)

### 1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban(térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Balatonmáriafürdő – Balatonfenyves, valamint Balatonfenyves – Fonyód állomások között EÉVB vonatbefolyásolási rendszerre kiépített, önműködő biztosított térközi közlekedési rend van érvényben.

### 1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12
I.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	657	651	0,0‰	0,0‰	sínáránkör 75 Hz	6	7	55-03525-01-1	nyílt
II.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	642	638	0,0‰	0,0‰	sínáránkör 75 Hz	6	7	55-03525-01-2	nyílt
III.	átmenő fővágány	666	630	0,0‰	0,0‰	sínáránkör 75 Hz	4	5	55-03525-01-3	nyílt
IV.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	705	708	0,0‰	0,0‰	sínáránkör 75 Hz	2	5	55-03525-01-4	nyílt
V.	mellékvágány/ rakodó	660		0,0‰	0,0‰	nincs	1/1	föld kúp	55-03525-01-5	nyílt
VI.	mellékvágány/ rakodó	600		0,0‰	0,0‰	nincs	1/2	föld kúp	55-03525-01-6	nyílt
VII.	mellékvágány/ rakodó csonka		34	0,0‰	0,0‰	nincs	1/2	föld kúp	55-03525-01-7	nyílt

A Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számának előjegyzését betűvel, olvashatóan kell végezni.

**1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága	Elnevezése
I. sz. vágány mellett	370 m	4 m - 8 m	aszfalt	Sk+30	szigetperon
II. sz. és III. sz. vágányok között	360 m	5,8 – 6,8 m	térkő	Sk+55	szigetperon

A peronok megközelítése Balatonfenyves állomáson egyrészt az aluljárón át történik, másrészt az I. vágány, illetve a felvételi épület melletti peron, a község felől felüljárón át is megközelíthető. Az aluljárók lépcsője kerékpár vezető sínnel van ellátva.

**1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

Az ÁVU 1. számú mellékletét képező helyszínrajz szerint.

**1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Rendeltetése
Fonyód - Balatonfenyves	jobb	1609+10	1608	Fény térköz
Balatonfenyves	jobb	1625+82	A	Biztosított fény bejárati jelző, hívójelzéssel, hívójelzés feloldóval
Balatonfenyves	jobb	1640+14	V1	Biztosított fény kijárati jelző hívójelzéssel
Balatonfenyves	jobb	1639+99	V2	Biztosított fény kijárati jelző hívójelzéssel
Balatonfenyves	jobb	1639+99	V3	Biztosított fény kijárati jelző hívójelzéssel
Balatonfenyves	jobb	1640+01	V4	Biztosított fény kijárati jelző hívójelzéssel

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Rendeltetése
Balatonmáriafürdő- Balatonfenyves	jobb	1660+05	1661	Fény térköz
Balatonfenyves	jobb	1646+90	B	Biztosított fény bejárat jelző, hívójelzéssel, hívójelzés feloldóval
Balatonfenyves	jobb	1633+67	K1	Biztosított fény kijárat jelző hívójelzéssel
Balatonfenyves	jobb	1633+79	K2	Biztosított fény kijárat jelző hívójelzéssel
Balatonfenyves	jobb	1633+79	K3	Biztosított fény kijárat jelző hívójelzéssel
Balatonfenyves	jobb	1633+00	K4	Biztosított fény kijárat jelző hívójelzéssel

#### Egyéb jelzők:

- A TH (Tolatási határjelző) az állomás előtti szakaszoláson belül van elhelyezve, az „A” jelű bejárat jelző előtt a 1626+32 sz. szelvényben, és a „B” jelű bejárat jelző előtt a 1646+40 sz. szelvényben.
- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon.
- Biztonsági határjelző az összefutó vágányok között az előírt helyen van elhelyezve.
- Vágányzáró- jelző „Megállj!” jelzést adó változata található a VI. sz. vágány végén a 1660+35 sz. szelvényben található földkúpon, valamint a VII. sz. vágány végén a 1641+20 sz. szelvényben lévő földkúpon, és az V. sz. vágány végén a 1660+35 sz. szelvényben lévő földkúpon.
- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel a II.- III. vágányok közötti peronon a kezdőpont felőli oldalon az 1634+10 sz. szelvényben, a végpont felől az 1637+70 sz. szelvényben került elhelyezésre.

#### Jelzőeszközök tárolási helye

##### Forgalmi iroda:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a "Szabad az elhaladás" jelzés adására
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (KRESZ lámpa)
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöldre változtatható

##### Földelőrudak tárolására kijelölt szekrény:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”.
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”.
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

Belső raktárban:

- 2 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárati jelző használhatatlansága esetére

### **1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezés vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Biztosítóberendezésbe bekapcsoltak az 1, 3, 5, 7 és a 2, 4, 6 számú váltók, amelyek váltójelzővel nincsenek felszerelve.

Valamennyi váltó villamos úton központból állítható biztosított váltó, kivéve az 1/1, 1/2, 1/3, 1/4-es számú váltókat, melyek helyszíni állítású, váltózár nélküli, ábralemezés (fényvisszaverős kivitelű) váltójelzővel felszerelt, nem biztosított váltók. A 3, 5, 2, 4, 6 számú váltók meteorológiai állomással felszerelt, automatikus vezérléssel ellátott, villamos üzemű váltófűtő berendezéssel felszereltek. Visszajelentésük a KÖFI központba került kiépítésre.

### **1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.**

**Védelmi berendezések:**

A 1643+15 sz. szelvényben lévő „VS1” sz. vágányzáró sorompó az 1/1. sz. váltóval, valamint a 1641+85 sz. szelvényben lévő „KS1” sz. kisiklasztó saru a VI. sz. vágányon az 1. sz. váltóval van szerkezeti függésbe.

**Vágányzáró szerkezetek:**

A VI. sz. vágány 1/3. sz. váltótól csonka vágányként meghosszabbítva, amely a 1660+35 szelvényben található földkúpban végződik. A VII. sz. vágány az 1/2. sz. és az V. sz. vágány 1/4. sz. váltó után csonka vágányként meghosszabbítva (1660+35 sz. szelvényig), amely a 1641+20 sz. szelvényben lévő földkúpban végződik.

### **1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

- I. vágány melletti szigetperon,
- II.-III. vágányok közötti szigetperon,

A műtárgyak pontos helyét az 1.6.1 pont tartalmazza.

### **1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.**

Központi segélyhívó szám: 112

**Értekező berendezések:**

**IP telefon:** A KÖFI-vel (KÖFI forgalmi vonalirányító, KÖFI forgalomirányító külön gombon), erősáramú villamos üzemirányítóval, állomási biztosító berendezési jelfogó IP telefonjával, távközlő helyiség telefonjával, szomszédos állomásokkal való kapcsolattartásra szolgál. A KÖFI-vel és az erősáramú villamos üzemirányítóval folytatott beszélgetések hangrögzítővel rögzítésre kerülnek. Általa elérhető a MÁV általános célú hálózata is.

**KAB (kétirányú asztali bemondó):** A KÖFI-vel, biztosító berendezési jelfogóval való kapcsolattartásra, valamint a térhangos és utastájékoztató helyi kezelésére szolgál.

**Pályatelefon:** Kapcsolattartás lehetőségei a piros vonalon a nyílt pályán dolgozóval, és a KÖFI-vel valósítható meg. A piros vonal tartalék LB készülékre is csatlakozik. Kék vonalon a nyílt vonalon dolgozó villamos járőrrel, erősáramú villamos üzemirányítóval való kapcsolattartás oldható meg. A sárga vonal műszaki munkavonalként használható.

**CB. távbeszélő:**

A MÁV Zrt. általános célú hálózatán a bekötött állomások egymás között közvetlen telefon összeköttetést tudnak létesíteni. Forgalmi iroda hívószáma: 05/55-09

**Országos közcélú távhívó,**

Az Országos közcélú hálózat valamennyi IP mellékről elérhető a 000 06 előhívószámmal, valamint valamennyi mellékünk elérhető az országos hálózatról a 06 1 515 előhívás után.

**Utastást adó hangszórós távbeszélő**

Központi utastájékoztató a KÖFI Központból történő vezérléssel. A kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő a KAB-on keresztül tudja kezelni.

**Egyirányú külső téri bemondó:**

Kapcsolattartása megvalósítható a saját térre, forgalmi iroda KAB készülékére, biztosító berendezés jelfogó készülékére, KÖFI-re.

**Hangrögzítési lehetőségek:**

Hangrögzítő berendezés Balatonfenyves állomáson nem áll rendelkezésre, de az alábbi szolgálati helyek közötti beszélgetés rögzítésre kerül:

- Balatonfenyves forgalmi iroda-Fonyód forgalmi iroda (Fonyódon)
- Balatonfenyves forgalmi iroda-KÖFI Fonyód (Fonyódon)
- Balatonfenyves forgalmi iroda-VDR (Nagykanizsán)

Az állomáson nincs lehetőség a hangrögzítő berendezés üzemképes állapotának ellenőrzésére, ennek ellenőrzése a felsorolt szolgálati helyek feladata.

**Irányítói elérhetőségek:**

- KÖFI forgalmi vonalirányító 05/55-33 fax: 05/55-79 ukps.kofi.fo@mav.hu
- KÖFI forgalomirányító I. 05/55-70, 05/59-14, 30/565-6353
- Főüzemirányító 05/13-33, fax: 05/12-93, 30/565-6352, ukps.tfoir@mav.hu

## 1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint

## **földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

### **Az állomás felsővezetéki berendezései.**

A felső vezetékbe táplált villamos energia folyamatos vezetésére nyílt vonalon a vágány feletti felsővezeték, illetve tápvezeték, az állomás területén a vágányok feletti felsővezeték, tápvezeték és megkerülő vezeték szolgál. Az állomás kapcsolókertje a Fonyód felőli oldalon van.

### **Vontatási villamosenergia ellátás.**

A vontatási villamos energiaellátás felsővezetéki betáplálását az Erősáramú Főnökség Pécs Alállomási Szakasz Elektrikus Szolgálat Nagykanizsa felügyelete alá tartozó, kanizsavári 120/25kV-os transzformátor állomás 2x25kV feszültséggel végzi.

### **Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.**

Állomás bal (Áb) III., IV. sz. vágány teljes hosszban,  
 Állomás jobb (Áj) I., és a II. sz. vágány teljes hosszban,  
 Raktári (R) V. sz. vágány teljes hosszban, a VI. sz. vágány 65 m hosszban.  
 Üzemi ( Áb, Áj, R vágányok teljes hosszban  
 Váltófűtő STR1  
 Váltófűtő STR2  
 Biztosítóberendezés alátámasztó STR3  
 Munkavezeték magassága a gyalogfeljáró alatt I.-II.-III.-IV. sz. vágányoknál 5,9 méter.

### **Az állomás felsővezetéki szakaszolói.**

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Ü	1647+16	Bekapcsolt	Kézi
Ab	kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
Aj	kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
R	KS 1 kisiklasztó saru mellett	Kikapcsolt	Kézi
STR1	1633	Bekapcsolt	Kézi
STR2	1640+75	Bekapcsolt	Kézi
STR3	1637+25	Bekapcsolt	Kézi

A szakaszoló lezárásához szükséges lakatot, és a kulcsát a forgalmi irodában kell tárolni.

### **Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).**

A földelőrudak (3 db) a kapcsolókertben, zárt szekrényben vannak tárolva. A földelőrudak meglétéről és használhatóságáról a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő használatbavétel előtt köteles meggyőződni, melynek megtörténtét a Villamos üzemi naplóban előjegyezni köteles.

### **Kitűzhető Villamos jelzőtárcsák.**

8 db, a kapcsolókertben, zárt szekrényben van elhelyezve. A zárt szekrény sértetlenségéről, épségéről az esetlegesen kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles rátekintéssel meggyőződni, valamint a kulcsok meglétét a forgalmi irodában leellenőrizni. A forgalmi ellenőrzést végző az ellenőrzés alkalmával győződik meg a szekrény épségéről és a kulcsok meglétéről.



### **Kapcsolások végzése.**

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E.101, E102. sz. utasítások, a KÖFI Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontjaiban foglaltakat, valamint a szakaszolók és a távműködtető berendezés működtetésére vonatkozó Kezelési Utasítások előírásait.

A távműködtetésbe bevont szakaszoló működtetését – előzetes kérés, illetve engedély alapján – a szolgálatban lévő Erősáramú Főnökség Pécs, Alállomási Szakasz Elektrikusi Szolgálat Nagykanizsa végzi. A működtetés helyi üzembe történő átállítása a nagykanizsai Elektrikusi Szolgálatengedélyével történhet. Kézi kapcsolást csak az a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattelvő végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik és utasítást kap a KÖFI forgalomirányítótól kapcsolás végrehajtására.

### **Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.**

A rendkívüli helyzet kezelését (szélvihar, villamos berendezés rongálása stb.) a KÖFI forgalmi vonalirányító az érvényben lévő Végrehajtási Utasítás alapján köteles végezni.

Erősáramú Főnökség, Elektrikusi szolgálat értesítése:

- MÁV – üzemi telefon 05/43-41, 05/44-31, 05/43-31/972 mellék
- Pályatelefonon (kék vonal)
- Vezetékes telefon 93/518-990, 1/515-43-41

### **Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:**

(Kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattelvő szolgálati idejében)

Országos mentőszolgálat közcélú telefonon:	85/361-304/104
Tűzoltóság	105
Erősáramú Főnökség, Elektrikusi szolgálat	05/43-41, 93/518-990
Both István Állomásfőnök	05/55-03, 30-5656-173
Máthé István Forgalmi Csomóponti főnökségvezető	05/41-01
Siliga Ervin Erősáramú Főnökségvezető	05/14-21

### **Térvilágítási körzetek.**

A térvilágítási körzeteket a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattelvő tudja kezelni, a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal. Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek): világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatika sötétedés után a megfelelő időszakban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

## **1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

A hangos utastájékoztatást a KÖFI végzi a KÖFI Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontja szerint. Az utastájékoztató meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak a mérvadók.

### **1.9.1. Szolgálati hely típusa.**

Balatonfenyves állomás utastájékoztatási szempontból egyéb állomásnak minősül.

### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Az állomáson számítógéppel támogatott, távvezérelt hangos utastájékoztatási rendszer működik. Amennyiben a gépi utastájékoztatás nem kielégítő a forgalmi vonalirányító feladata azt manuálisan végrehajtani.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**  
Pályavasúti dolgozó, Fonyód KÖFI irányító
- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**  
Az állomás személyzet nélküli, az utastájékoztatást a KÖFI irányító végzi. Az utastájékoztatásért felelős dolgozó a rendelkezésére álló informatikai eszközökből és távközlő berendezések útján szerez tudomást a késésekről, rendkívüli eseményekről.

**1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az állomáson egy utastájékoztató körzet működik. Más szolgálati hely utastájékoztatása nem történik az állomásról.

**1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc.

A menetrend szerint érkező vonatok esetén az érkezési idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A menetrend szerint induló vonatok esetén az indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről érkező vonat esetén a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatok esetén a menetrend szerinti indulási idő előtt 10, de legkésőbb 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

**1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.**

Az állomás rendelkezik szigetperonnal. A szigetperon aluljárón át közelíthető meg. Az utastájékoztatást a KÖFI végzi, az utastájékoztató rendszer kezelési szabályzata alapján.

**1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.**

A menetrend szerint áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatást kell adni.

**1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak a mérvadók.

Ha az állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a forgalmi vonalirányító rendelkezése alapján hirdetésmények, rendkívüli utastájékoztató közlemények bemondására kötelezhető.

#### **1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Rendkívüli esemény bekövetkezésének tényét a KÖFI forgalmi vonalirányító, utas tájékoztató berendezésen, vagy mobiltelefonon közli a vonatszeméllyel.

Ha a szolgálati helyen jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot és a forgalmi irodában tartózkodik, valamint forgalmi ténykedése lehetővé teszi, a vezető jegyvizsgáló tájékoztatását az állomáson elszünetelt várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, szóban vagy az utastájékoztató hangsbemondó alkalmazásával ő hajtja végre, szolgálati közleményként. (Pl. „*Szolgálati közlemény: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt ... perc késéssel fog indulni.*”)

Ha az állomáson személypénztár kezelő is teljesít szolgálatot, akkor a jelenlétes forgalmi szolgálattevő őt is tájékoztatja a rendelkezésre álló információkról.

#### **1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetésmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetésmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

Az utazóközönség tájékoztatására Érkező - Induló vonatok jegyzékét Fonyód állomáson a forgalmi koordinátor készíti el, kimutatható átadást követően a kihelyezése és a lejáratát követő eltávolítása szolgálati helyen tartózkodó MÁV-START munkavállaló feladata. A menetrendváltozásra figyelmeztető felhívásnyomtatása a forgalmi koordinátor feladata, kimutatható átadást követően a kihelyezésük a MÁV-START munkavállaló feladata. A fali menetrendek biztosítása, kihelyezése, módosítása a vállalkozó vasúttársaság feladata.

Forgalmi személyzet hiányában a kihelyezett információk aktualizálásáért, karbantartásáért a személypénztár kezelő felelős.

#### **1.9.12. Utastájékoztató hirdetésmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

A forgalmi ellenőrzés során az ellenőrzést végző köteles meggyőződni a kihelyezett információk aktualitásáról.

Fenti információkkal kapcsolatos problémákat jelzi a MÁV-START ZRt. illetékesei felé, és a felmerült hiányosságok a lehető legrövidebb időn belül a forgalmi koordinátor közreműködésével pótlásra kerülnek.

#### **1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

**A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetésmények a fali tárolókban kerültek elhelyezésre:**

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendő
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza

- az Állomás (szolgálati hely) torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocs kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételzési helyeket (pl. tűzcsapok).
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattelvő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcélú távbeszélő hívószámok (mentők, tűzoltók, rendőrség)

**A Forgalmi irodában található:**

- ÁVU és mellékletei,
- Fejrovas előjegyzési napló,
- Hiba-előjegyzési könyv, papírzár 1-5-ig sorszámozva.
- Villamos üzemi napló,
- Írásbeli rendelkezés,
- Eseménykönyv,
- Rakodási Engedély,
- Utasítás a váltók üzembe helyezésére, ellenőrzésére, és szabályozására. (103140/1989. ÉPF.sz. és 3083/T/1990 sz. utasítással együtt)
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések (aktuális írásos távirat).
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás,
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása.

**A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattelvő köteles magával vinni:**

- Karszalag
- Vonali Végrehajtási Utasítás (KÖFI VU)
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata.
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni).
- Saját jelzőeszközei.
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke, E.2. sz. Fékutasítás.

Az állomásra vonatkozó Parancskönyv elhelyezésére kijelölt szolgálati hely: Fonyód állomás, tekintettel arra, hogy az állomáson kizárólag Fonyód állomásról kirendelt jelenlétes teljesíthet forgalmi szolgálatot.

- 1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvosi rendelő	Nagykanizsa Ady u. 67	☎: 05/43-61, 05/43-62
Házi orvosi rendelő	Balatonfenyves, Bocskai ú.1.	☎: 85/460-236

		☎: 30/9390-758
Kórház	Marcali Széchenyi u. 17-21.	☎: 85/501-100
Kórház	Siófok, Semmelweis út 1.	☎: 84/501-700 ☎: 85/311-500
Orvosi ügyelet	Egészségügyi Kht. Fonyód, Szent István u. 23.	☎: 85/360-050

Az állomáson véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda és alkoholteszt nincs rendszeresítve. Elsősegélynyújtásra kiképzettek a kirendelt forgalmi szolgálattevők.

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

<b>Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások</b>		
<b>megnevezése</b>	<b>címe</b>	<b>telefonszáma</b>
Önkormányzat	8646 Balatonfenyves, Kölcsey u. 27.	☎: 85/560-158 ☎: 85/560-159
Tűzoltóság	8700 Marcali, Templom u. 2.	☎: 85 / 515 - 280 ☎: 85 / 515 - 288
Rendőrség Körzeti megbízott		☎: 06/20-4614-248, 107
Városi Rendőrkapitányság	8640 Fonyód, Vitorlás út 2.	☎: 85 /360-014
Városi Vízügyi Rendőrség	8640 Fonyód, Vitorlás út 2.	☎: 85 /360-014
Mentőállomás	8640 Fonyód, József A. u. 11.	☎: 85/705-360, 104
1. sz. Postahivatal	8646 Balatonfenyves, Kölcsey u. 16.	☎: 85-560-144
Csehi-Imrédi Vadgazd. Kft. Ordacsehi Fő út 150.	Ordacsehi Fő út 150.	☎: 20/8538362 Tavaszi Attila tavaszia@freemail.h u

**1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

Kijelölt dohányzóhely a felvételi épület keleti oldalán, a park és az első vágány peronjának találkozásánál található, piktogrammal ellátva.

A dohányzási korlátozással érintett utasforgalmi és üzemi területek dohányzást tiltó piktogrammal ellátottak.