



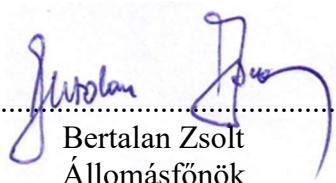
---

# BALATONALIGA ÁLLOMÁS

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

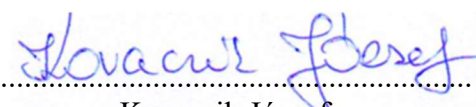
Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:


  
Bertalan Zsolt  
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

  
Máté István  
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

  
Kovacsik József  
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

  
Területi Forgalmi Osztály  
Pécs

Jóváhagyás száma: 49537/2015/MAV

## 1. Általános előírások

### 1.1. **Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

#### **Az állomás fekvése:**

Balatonaliga állomás a 30-as számú Budapest-Déli – Székesfehérvár - Murakeresztúr oh. egyvágányú, Siófok - Zamárdi felső állomások között, illetve Balatonszemes elágazás – Balatonlelle felső állomások között kétvágányú, villamosított fővonalon, a 1009+02 sz. és az 1025+62 sz. szelvények közötti területen fekszik. A Szabadbattyán - Nagykanizsa vonalrészén kiépített Központi Forgalmirányító berendezéshez tartozó, forgalmi személyzet nélküli, KÖFI állomás.

A vasútforgalom lebonyolítása az érvényben lévő KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján történik. Az állomáshoz mindkét oldalon egyvágányú pálya csatlakozik. Szomszédos forgalomszabályozó állomások Lepsény és Siófok.

Balatonaliga állomás Siófok Állomásfőnökség felügyelete alá tartozik.

#### **Szomszédos állomások:**

Lepsény (940+37 – 956+57)

Szabadisóstó (1076+54– 1094+02)

#### **Nyíltvonali szolgálati helyek**

Balatonaliga és Szabadisóstó állomások között Balatonvilágos (1039+96 – 1043+06) megállóhely

#### **Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:**

Lepsény - Balatonaliga között

- legnagyobb lejtés: 1,7 ‰ (967+10 – 971+70)
- legnagyobb emelkedés: 8,05 ‰ (982+80 – 985+85)

Az 5 ‰, vagy annál nagyobb értékű adatok részletezve:

Szelvéyszám	Lejtési viszony típusa	Érték (‰)
974+70 – 982+80	emelkedés	7,20
982+80 – 985+85	emelkedés	8,05
999+00 – 1008+00	emelkedés	6,50
1008+00– 1011+00	emelkedés	6,90

Balatonaliga – Szabadisóstó között

- legnagyobb lejtés: 7,1 ‰ (1042+70 – 1061+70)
- legnagyobb emelkedés: -

Az 5 ‰, vagy annál nagyobb értékű adatok részletezve:

Szelvéyszám	Lejtési viszony típusa	Érték (‰)
1039+20 – 1042+70	lejtés	5,5
1042+70 – 1061+70	lejtés	7,1

1071+20 – 1078+20	lejtés	6,7
-------------------	--------	-----

**Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:**

Az állomás távvezérelt INTEGRA DOMINÓ 55 rendszerű egyközpontos, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, fényjelzős, biztosítóberendezés. Az állomáshoz a fővonal felől önműködő, váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörös, ellenmenetet és utolérést kizáró térközbiztosító berendezés csatlakozik.

A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat az érvényben lévő Kezelési szabályzat tartalmazza.

**1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Forgalmi:

- forgalmi iroda
- volt állomásfőnöki iroda

Kereskedelmi:

- személypénztár
- váróterem

**1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban(térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Balatonaliga – Lepsény, illetve Balatonaliga – Szabadisóstó állomások között, EÉVB vonatbefolyásolásra kiépített önműködő biztosított térközi közlekedési rend van érvényben ellenmenet-, és utolérést kizáró berendezéssel.

**1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossz a kezdőpont felé [m]	Használható hossz a végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [0 ‰]	Lejtviszony végpont felé [0 ‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	Vonatfogadó/indító fővágány	562		1018+96-től 2,7 a1014+02-től 5,3	-	75 Hz sínáramkör	4	3	55-03319-01-1	nyílt	
II.	Vonatfogadó/indító fővágány	564		1018+96-től 2,7 a1014+02-től 5,3	-	75 Hz sínáramkör	4	3	55-03319-01-2		
III.	Vonatfogadó/indító, átmenő fővágány	617		1018+96-től 2,7 a1014+02-től 5,3	-	75 Hz sínáramkör	2	1	55-03319-01-3	nyílt	

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát olvashatóan, betűvel kell előjegyezni.

**1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága(sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága	Elnevezése
I-II. sz. vágányok között	363 m	6 m	térkövel burkolt	sk+55	szigetperon

A peronokat megközelíteni a peronvégi feljáróknál lehetséges.

**1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

Az ÁVU 1. számú mellékletét képező helyszínrajz szerint.

**1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
A1sm	“A” bejáratijelző ismétlő jelzője	kezdőpont felől	jobb	1006+80	-
996	fény térközjelző	kezdőpont felől	jobb	997+40	-
A	fény bejáratijelző	kezdőpont felől	jobb	1009+02	hívójelzés, hívójelzés feloldása
K1	fény kijáratijelző	I. vágány mellett	jobb	1014+08	hívójelzés
K2	fény kijáratijelző	II. vágány mellett	jobb	1014+08	hívójelzés
K3	fény kijáratijelző	III. vágány mellett	jobb	1013+90	hívójelzés
Végpont felől					
V1	fény kijáratijelző	I. vágány mellett	jobb	1019+71	hívójelzés
V2	fény kijáratijelző	II. vágány mellett	jobb	1019+75	hívójelzés
V3	fény kijáratijelző	III. vágány mellett	jobb	1019+97	hívójelzés

B	fény bejáratijelző	végpont felől	jobb	1025+62	hívójelzés, hívójelzés feloldása
BIsM	„B” bejáratijelző ismétlőjelzője	végpont felől	jobb	1027+70	-
1041	fény térközjelző, „B” bejáratijelző előjelzője	„B” (Bj) előjelzője Szabadisóstó felől Nincs külön előjelző	jobb	1039+92	-

### Egyéb jelzők:

1. A bejáratijelzőkön belül 50 méterre TH (Tolatási Határjelző) van. Az „A” jelű bejáratijelzőn belül 1009+52 sz. szelvényben, a „B” jelű bejáratijelzőn belül 1025+12 sz. szelvényben.
2. Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon,
3. Biztonsági határjelző, valamennyi váltónál.

### Jelzőeszközök tárolási helye

#### Forgalmi iroda:

- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (KRESZ lámpa)
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöldre változtatható
- 1 db lámpatartó állvány
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejáratijelző használhatatlansága esetére

#### Kapcsolókert mellett:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”.
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”.
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

### 1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Az 1. és 3. számú váltók a végpont felől, a 2. és a 4. számú váltók a kezdőpont felől vannak számozva. Valamennyi váltó a biztosítóberendezésbe van kapcsolva,

váltójelzővel nincsenek felszerelve. Az 1, és 2 váltók egyenes irányban 100 km/h, kitérő irányban 80 km/h sebességgel járhatók.

Minden váltó villamos úton központból állítható, biztosított váltó.

A 2, 4, illetve az 1, 3 számú váltó villamos úton központból állítható, meteorológiai állomással felszerelt, automatikus vezérléssel ellátott, váltófűtő berendezéssel felszerelt, biztosított váltó. Visszajelentésük a KÖFI központba került kiépítésre.

A váltófűtő berendezés típusa: elektromos vezérlésű.

### 1.7. **Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.**

#### **Értekező berendezések:**

CB. távbeszélő: többközpontos berendezés. A MÁV Zrt. egész hálózatán a bekötött állomások egymás között közvetlen telefon összeköttetést tudnak létesíteni. Forgalmi iroda hívószáma: 05/52-45

Országos közcélú távhívó, melynek a hívószáma: 06/ 88 480-947

Pályatelefon állomási csatlakozó szerelvény.

#### IP telefon:

- KÖFI Fonyód (KÖFI forgalmi vonalirányító)
- KÖFI Fonyód (KÖFI forgalomirányító I.)
- CB, hívószáma 05/52-45
- VDR
- Szabadisóstó forgalmi iroda
- Lepsény forgalmi iroda
- biztosítóberendezési szerelvénytársaság
- távközlési szerelvénytársaság

#### KAB kétirányú asztali bemondó készülék

- Utasítást adó hangrendszer (kültéri hangos): bekapcsolva az I. és II. sz. váltókörzet.
- Utastájékoztató hangerősítő berendezés.
- KÖFI közvetlen, kétirányú kapcsolat
- Biztosítóberendezési szerelvénytársaság kétirányú kapcsolat

Hangrögzítő berendezés Balatonaliga állomáson nem áll rendelkezésre, de az alábbi szolgálati helyek közötti beszélgetést rögzítésre kerül:

- Balatonaliga forgalmi iroda-Lepsény forgalmi iroda (Lepsény)
- Balatonaliga forgalmi iroda-KÖFI Fonyód (Fonyódon)
- Balatonaliga forgalmi iroda-VDR (Nagykanizsán)

Az állomáson nincs lehetőség a hangrögzítő berendezés üzemképes állapotának ellenőrzésére, ennek ellenőrzése a felsorolt szolgálati helyek feladata.

#### **Irányítói elérhetőségek:**

- KÖFI forgalmi vonalirányító 05/55-33 fax: 05/55-79 [ukps.kofi.fo@mav.hu](mailto:ukps.kofi.fo@mav.hu)
- KÖFI forgalomirányító I. 05/55-70, 05/59-14, 30/565-6353
- Főüzemirányító 05/13-33, fax: 05/12-93, 30/565-6352, [ukps.tfoir@mav.hu](mailto:ukps.tfoir@mav.hu)

**Központi segélyhívó: 112**

**1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

**Az állomás felsővezetéki berendezései.**

A 30-as számú Budapest-Déli - Székesfehérvár - Murakeresztúr országhatár villamosított fővonalon nagyvasúti villamos vontatásra kiépített felsővezetéki rendszer üzemel 25000 V feszültséggel, 50 Hz periódusú váltóárammal.

Az állomás felsővezetéki hálózata a két bejáratú jelzőnél lévő szakaszolókkal van leválasztva a nyíltvonal hálózatról.

Kapcsolókert a felvételi épület végpont felőli oldalán lett kiépítve.

**A munkavezeték magassága:**

Nyílt vonalon: 5,7 m

Állomáson és útátjárón: 6 m

Az 1008+60 sz. szelvényben lévő közúti felüljáró alatt a tápvezeték 5,5 méter magasan került átvezetésre.

**Vontatási villamos energia ellátás.**

A vontatási villamos energia ellátás felsővezetéki betáplálását a Erősáramú Főnökség Pécs, elektrikusi szolgálat Nagykanizsa felügyelete alá tartozó, balatonföldvári 120/25kV-os transzformátor állomás 2x25kV feszültséggel végzi.

A Lepsény - Balatonaliga - Szabadisóstó vonalszakaszon a felsővezeték tartó oszlopok a pálya bal oldalán találhatóak. A 994+40 és a 995+56 sz. szelvények között a szabadbattyáni és a balatonföldvári 120/25 kV-os transzformátorállomásokat elválasztó fázishatár került kiépítésre. A fázishatár szakaszolók a 09908 sz. oszlopon vannak:

**Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.**

Megnevezése	Jele	Vágányok
Állomás bal	Ab	II sz. vágány
Állomás jobb	Aj	III sz. vágány
Állomás bal mellék	ab	I sz. vágány

Az állomáson az 1018+60 sz. szelvényben van a kapcsolókertben a kapcsolóállvány, itt lettek felszerelve az állomási és a vonali szakaszolók.

**Az állomás felsővezetéki szakaszolói.**

Valamennyi szakaszoló a forgalmi irodába telepített kezelő szekrényről is vezérelhető.

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Áj	kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Áb	kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
ab	kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
BV	kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
BT	kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt



GYV	kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
GYT	kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Ü2	kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
Ü1	kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt

### **Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).**

A földelőrudak (4 db) a kapcsolókertben, lezárt szekrényben vannak tárolva.

A földelőrudak meglétéről és használhatóságáról a kirendelt jelenlétes használatbavétel előtt köteles meggyőződni.

A vágányok földelését a KÖFI forgalomirányító utasítására illetve hozzájárulásával azok a dolgozók végezhetik el, akik a „Földelésre jogosultak névsora”-ban szerepelnek.

### **Kitűzhető, csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők**

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége” jelző
- 2 db „Figyelmeztető” jelző a kézi raktárban van elhelyezve. Meglétükről és használhatóságukról használat előtt a kirendelt jelenlétes köteles meggyőződni.

### **Kapcsolások végzése.**

(Szakaszolók távműködtetése, helyi kapcsolások, kézi kapcsolás.)

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E. 101, E. 102 utasítások, a KÖFI Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontjaiban foglaltakat, a szakaszolók és a távműködtető berendezés működtetésére vonatkozó Kezelési Utasítások előírásait.

A távműködtetésbe bevont szakaszolók működtetését – az előzetes kérés, illetve engedély alapján – a szolgálatban lévő nagykanizsai Erősáramú Főnökség Pécs, elektrikusi szolgálat Nagykanizsa végzi.

A működtetés helyi üzemre történő átállítása az Erősáramú Főnökség elektrikusának engedélyével történhet.

A kézi kapcsolást, (földelést) csak az a munkavállaló végezheti, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik, szerepel az üzemviteli kezelőszemélyzet névjegyzékében, és utasítást kap a végrehajtására.

A villamos kapcsolásra és földelésre jogosultak névsorát (Üzemviteli kezelőszemélyzet névjegyzéke) az ÁVU 4. sz. melléklete tartalmazza.

### **Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.**

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, villamos berendezés rongálása stb.) a KÖFI forgalomirányító az érvényben lévő Végrehajtási Utasítás alapján köteles kezelni.

- Villamos üzemi telefonon (VDR)
- MÁV üzemi telefonon: 05/43-31, 05/43-41, 05/43-51, 05/44-31, 05/44-80/972 mellék
- Közcélú telefonon: 93/518-990, 1/515-4341

### **Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:**

Országos mentőszolgálat közcélú telefonon:	85/361-304, 104
Tűzoltóság:	105
Nagykanizsai	
Erősáramú Főnökség elektrikusi szolgálat:	93/518-990

Lángi János Krisztián állomásfőnök	05/51-01, 06/30/791-7793
Máthé István Forgalmi Csomóponti főnökségvezető	05/41-01
Siliga Ervin Erősáramú főnökségvezető	05/14-21
Erősáramú Főnökség elektrikus	05/43-31

Segélynyújtásra táblázatos összeállítás van kifüggesztve a forgalmi irodában.

### **Térvilágítási körzetek.**

A térvilágítási körzetek kivilágítása a napszaknak, illetve a vonatközlekedésnek megfelelően automatikusan történik. Szükség esetén a KÖFI központból, illetve a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábla kezelésével is kapcsolható.

- Utasforgalmi területek (az I. ill. II. vágány melletti peron)
- Váltókörzetek (mindkét körzet egy kapcsolóval)
- Vonatmegfigyelő lámpa

## **1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

A hangos utastájékoztatást a KÖFI végzi a KÖFI Végrehajtási Utasításvonatkozó pontja szerint. Az utastájékoztató meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak a mérvadók.

### **1.9.1. Szolgálati hely típusa.**

- Egyéb állomás

### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**  
Hangos utastájékoztatás, számítógéppel támogatott, távkezelt, de lehetőség van a szolgálati hely forgalmi irodájából élőszóban történő utastájékoztatásra is.
- **kezelésével megbízott munkavállalók.**  
Pályavasúti dolgozó, Fonyód KÖFI irányító
- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**  
Az állomás személyzet nélküli, az utastájékoztatást a KÖFI irányító végzi. Az utastájékoztatásért felelős dolgozó a rendelkezésére álló informatikai eszközökből és távközlő berendezések útján szerez tudomást a késésekről, rendkívüli eseményekről.

### **1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az állomáson egy utastájékoztató körzet működik. Más szolgálati hely utastájékoztatása nem történik az állomásról.

### **1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc.

A menetrend szerint érkező vonatok esetén az érkezési idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A menetrend szerint induló vonatok esetén az indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről érkező vonat esetén a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatok esetén a menetrend szerinti indulási idő előtt 10, de legkésőbb 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

**1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.**

Az állomás rendelkezik szigetperonnal. Az utastájékoztatót a KÖFI végzi, az utastájékoztató rendszer kezelési szabályzata alapján.

**1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.**

A menetrend szerint áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatót kell adni.

**1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak a mérvadók. Ha az állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a forgalmi vonalirányító rendelkezése alapján hirdetésmenyek, rendkívüli utastájékoztató közlemények bemondására kötelezhető.

**1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Rendkívüli esemény bekövetkezés tényét a KÖFI forgalmi vonalirányító, utastájékoztató berendezésen, vagy mobiltelefonon közli a vonatszembélyezettel.

Ha a szolgálati helyen jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot és a forgalmi irodában tartózkodik, valamint forgalmi ténykedése lehetővé teszi, a vezető jegyvizsgáló tájékoztatását az állomáson elszendevett várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, szóban vagy az utastájékoztató hangosbemondó alkalmazásával ő hajtja végre, szolgálati közleményként. (Pl. „Szolgálati közlemény: *A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt ... perc késéssel fog indulni.*”)

**1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetésmenyek fajtái. Az utastájékoztató hirdetésmenyek kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

Az érkező-induló vonatok (fehér-sárga) jegyzékének, valamint a „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” kihelyezése, pótlása és módosítása a PFT Főnökség Dombóvár síófoki szakasz feladata. Fenti hirdetésmenyeket az Állomásfőnök vagy megbízottja kimutathatóan átadja a PFT szakasz Síófok munkavállalója részére.

A Fali menetrendi-hirdetésmenyek megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése, illetve azok rendelkezésre állásának biztosítása a MÁV-START Zrt. nagykanizsai Telephely feladata, kihelyezését, pótlását és módosítását szintén a PFT szakasz Síófok végzi.

**1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

A forgalmi ellenőrzés során az ellenőrzést végző köteles meggyőződni a kihelyezett hirdetések aktualitásáról, hiánypótlásukról intézkedni.

**1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

**A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetések a fali tárolókban kerültek elhelyezésre:**

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonali utatjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendő
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- az Állomás (szolgálati hely) torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocsik kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételhez szükséges helyeket (pl. tűzcsapok).
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcélú távbeszélő hívószámok (mentők, tűzoltók, rendőrség).

**A Forgalmi irodában található:**

- ÁVU és mellékletei,
- Fejrovtos előjegyzési napló,
- Hiba-előjegyzési könyv, papírzár 1-5-ig sorszámozva.
- Villamos üzemi napló,
- Írásbeli rendelkezés,
- Eseménykönyv,
- Rakodási Engedély,
- Utasítás a váltók üzembe helyezésére, ellenőrzésére, és szabályozására. (103140/1989. ÉPF. sz. és 3083/T/1990 sz. utasítással együtt)
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések (aktuális írásos távirat).
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás,
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása.

**A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles magával vinni:**

- Karszalag
- Vonali Végrehajtási Utasítás (KÖFI VU)
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata.

- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni).
- Saját jelzőeszközei.
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függeléke, E.2. sz. Fékutasítás.

Az állomásra vonatkozó Parancskönyv elhelyezésére kijelölt szolgálati hely: Siófok állomás, tekintettel arra, hogy az állomáson kizárólag Siófok állomásról kirendelt jelenlétes teljesíthet forgalmi szolgálatot.

**1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

Foglalkozás-egészségügyi orvos, székhelye: Dr. Tódor Enikő, Nagykanizsa

☎: 05/43-61, 93/312-296

Házi orvos székhelye: Balatonvilágos Aligai u. 1.

☎: 88/480-538

Kórház: Siófok Semmelweis u. 1.

☎: 84/501-700

Az állomáson véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda és alkoholtesztár nincs rendszeresítve.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek a kirendelt forgalmi szolgálattelvők.

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Polgármesteri Hivatal: Balatonvilágos Csók I. sétány 38. ☎: 88/ 480-845

Tűzoltóság: Siófok, Somlay A. u.

☎: 84/ 310-509, **105**

Rendőrség: Balatonalmádi Jókai M. u. 22.

☎: 88/ 438-711, **107**

Mentőállomás: Siófok Bajcsy-Zsilinszky u 50.

☎: 84/ 310-110, **104**

Területileg illetékes Vadásztársaság: Balatonalmádi

☎: 30/2477673

Polgárőrség: Balatonvilágos, Csók I. sétány 38.

☎: 30/2169690

MÁV Zrt. Létesítményüzemeltető és Vasútör Kft. Pécsi Területi Központ kirendeltsége

☎: 05/62-15

A településen polgárőrség, illetve katasztrófavédelmi szervezet nem működik.

**1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

Kijelölt dohányzóhely a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán, a parkosított területen található, piktogrammal ellátva.

A dohányzási korlátozással érintett utasforgalmi és üzemi területek dohányzást tiltó piktogrammal ellátottak.