



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZEGED
BALÁSTYA ÁLLOMÁS

49401-2/2015/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
BALÁSTYA ÁLLOMÁS

Készítette:

Boros Tünde Mónika
Boros Tünde Mónika

forgalmi technológiai szakelőadó

Felülvizsgálta:

Balázs Tamás
Balázs Tamás

forgalmi csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

Cseh Attila
Cseh Attila

területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma	Előjegyezte
1.	49401/2015/MAV	Hatálybalépés	2015.10.31.	
2.	49401-1/2015/MAV	1. sz. Módosítás	2016.12.11.	
3.	49401-2/2015/MAV	2. sz. Módosítás	2017.12.10.	
4.	49401-3/2015/MAV	3. sz. Módosítás	2018.12.09.	
5.	49401-4/2015/MAV	4. sz. Módosítás	2019.12.15	
6.	49401-5/2015/MAV	5. sz. Módosítás	2020.12.13.	
7.	49401-6/2015/MAV	6. sz. Módosítás	2021.12.12.	

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások	6
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	6
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	6
1.4. Vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosító berendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	7
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyait, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	8
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó leírás.....	9
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	11
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	12
1.9. Az utas tájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	14
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.....	17
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.....	17
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	17
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	17
2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások	18
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.....	18
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	18
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	18
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	18
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.....	18
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	19
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	19
2.17. Váltógondozás.....	19
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	19

2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	19
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	20
2.21. A vágányút ellenőrzése	20
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	21
2.24. A váltók állítása.....	21
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....	21
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	21
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról.....	22
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	22
2.34. A tolatás engedélyezése.....	23
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	23
2.36. Átállás, összetolás	23
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási munkát végeznek.....	23
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.....	23
2.41. Féksaru alkalmazása.....	24
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	24
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.....	24
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	24
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	24
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.....	24
2.50. Engedélyadás bizonyítása.....	24
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	24
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).....	24
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.....	25
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	25
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.....	25
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	25
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	25
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	26
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.....	26
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	27

4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	28
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.....	28
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	30
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	30
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben	30
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	31
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	33
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	33
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (call-center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	33

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Állomás fekvése:

Balástya állomás a Cegléd – Szeged (140. sz.) egyvágányú, normál nyomtávolságú, villamosított vontatásra kiépített fővonalon Szeged-Rendező – (Kiskunfélegyháza kiz.) – Kecskemét állomások között Központi Forgalmirányításra (KÖFI) berendezett vonalszakaszon Kistelek és Szatymaz állomások között a 926+08 – 942+09 sz. szelvények között fekvő, forgalmi szolgálattal nem rendelkező középállomás, melyen a szomszédos (következő) forgalomszabályozó állomás Kiskunfélegyháza és Szeged-Rendező. A vasútvonal forgalmának lebonyolítása a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás alapján történik.

Szomszédos állomások:

- Kistelek: 140 sz. vonal 858+02 – 874+04 sz. szelvényében
- Szatymaz: 140 sz. vonal 1004+66 – 1019+63 sz. szelvényében

Nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása:

Kistelek – Balástya állomások között:

- 903 – 906 sz. szelvényekben Kapitányság megállóhely

Balástya – Szatymaz állomások között:

- 957 – 960 sz. szelvényekben Őszeszek, megállóhely
- 989 – 992 sz. szelvényekben Vilmaszállás megállóhely

Lejtési viszonyok:

Kistelek – Balástya állomások között a legnagyobb esés 0,5‰, legnagyobb emelkedés 0,2‰.

Balástya – Szatymaz állomások között a legnagyobb esés 1,1‰.

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Az állomás távvezérelt D55 rendszerű, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, vonatbefolyásolásra kiépített Integra-Dominó biztosítóberendezéssel van felszerelve, amely ki van egészítve Kistelek – Balástya – Szatymaz állomások között kényszer-menetirányváltásra alkalmas tengelyszámláló berendezéssel, valamint csatlakozó önműködő térközbiztosító berendezéssel, az erre telepített vonali önműködő fénysorompó berendezésekkel, amely helyi üzemmódban is kezelhető. Az állomás egyközpontos szolgálati hely.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda,
- váróterem (jelenleg lezárva)
- távközlő, SIEMENS helyiségek

Jelfogó épület:

- biztosítóberendezés helyiség

A forgalmi irodába és a jelfogó helyiségbe való bejutás a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás 12.1.2. pontjában leszabályozottak alapján történik.

**1.4. Vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú).
Vonali biztosító berendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

A vonalon vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő térközbiztosító berendezéssel szabályozzák a vonatok követési rendjét. Ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezés van. A vonalra KÖFI berendezés van telepítve. A vonatbefolyásolási rendszer mindkét állomásközben EÉVB működtetésére alkalmas.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése, a vágányok használható hossza, lejtviszonyait, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányok

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát minden esetben betűvel kell előjegyezni.

Az állomási vágányok lejtviszonyai:

Az állomás valamennyi vágánya síkban (0‰) van.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I.	Vonatindító és vonatfogadó fővágány	834		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	4	3	55-17178-01-1
II.	Átmenő fővágány	834		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	2	1	55-17178-01-2
III.	Vonatindító és vonatfogadó fővágány	853		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	6	1	55-17178-01-3
IV.	raktári és rakodó mellékvágány	181		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	4	8	55-17178-01-4

1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

A Ro-La vonatok közlekedése jelenleg nem engedélyezett.

1.5.2. Utas peronok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.-II.	361 m	932+99 – 936+60	sk30	5	térkő + beton lapok

A vágányok gyalogosan történő megközelítésére az épület előtt kiépített gyalogátkelőhely van kijelölve. Az utasok a I. és II. sz. vágány közötti peront a kijelölt átjárón keresztül közelíthetik meg.

Kerekes székes utasok is ezt az utasforgalmi átjárót használhatják.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Állomási helyhez kötött jelzők:

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Helye	Megjegyzés/Kiegészítő jelzések
A	926+08	Biztosított fény bejárati jelző	Kistelek felől	Hívó- és Hívójelzés feloldása jelzéssel kiegészítve. Előjelzést az AT910/13 ad rá.
B	942+09	Biztosított fény bejárati jelző	Szatymaz felől	Hívó- és Hívójelzés feloldása jelzéssel kiegészítve. Előjelzést az AT956/57 ad rá.
K1	930+48	Biztosított fény kijárati jelző	Kistelek felé I. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K2	930+48	Biztosított fény kijárati jelző	Kistelek felé II. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K3	930+64	Biztosított fény kijárati jelző	Kistelek felé III. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V1	938+84	Biztosított fény kijárati jelző	Szatymaz felé I. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V2	938+84	Biztosított fény kijárati jelző	Szatymaz felé II. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V3	939+18	Biztosított fény kijárati jelző	Szatymaz felé III. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Tolatási határjelző	926+58	Kistelek felé
Tolatási határjelző	941+59	Szatymaz felé
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	930+00	IV. vágány kezdőpont felől
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	931+72	IV. vágány végpont felől
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	931+49	A IV. vágány mellett lévő oldalrakodó kezdőpont felőli végén
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	931+86	A IV. vágány mellett lévő oldalrakodó végpont felőli végén

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Állomási kapcsolókert mellett állványon:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Figyelmeztető jelző

A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzőeszközök:

Jelzőeszköz tároló helyiségben:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db jelzőzászló,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa,
- 2 db piros színű jelzőtárca,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 2 db vállmagasságú állvány.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Állítás módja	Biztosítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
1	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	távkezelt villamos
2	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	távkezelt villamos
3	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	távkezelt villamos
4	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	-
6	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	-
8	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	-

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS2	930+40	4 sz. váltó	IV. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül.
VS4	932+21	8 sz. váltó	IV. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A IV. sz. raktári és rakodóvágány mellett lévő megszüntetett raktár és oldalrakodó lépcsője.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögztítő berendezések Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögztítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Rádiós körzet nincs az állomáson.

Forgalmi iroda:

- IP telefon (KÖFI irányító, KÖFI állomások): 92-48
- KAB 32 típusú utasítást adó hangszórós távbeszélő (hangrögztítővel kiegészített)
 - T1 (végpont felőli váltókörzet)
 - T2 (kezdőpont felőli váltókörzet)
 - Utas összes (utasperon,)
 - Bizt.ber. (Jelfogó helyiség)
 - KÖFI (KÖFI irányító)
- Pályatelefon csatlakozás
- Vasútiüzemi távbeszélő hívószámok:
 - Jelenlétes forgalmi szolgálattelvő: 06/11-45
 - Állomásfőnök: 06/17-30, +36-30/341-0283
 - Forgalmi vonalirányító, hangrögztítővel kiegészített: 06/86-63, +36-30/ 811-1687
 - KÖFI irányító Szeged, hangrögztítővel kiegészített: 06/86-67, +36-30/190-6646
 - Villamos üzemirányító, hangrögztítővel kiegészített: 06/86-69, 06/86-71
 - Területi főüzemirányító, hangrögztítővel kiegészített: 06/13-33
 - KÖFI üzemeltetési szakértő: 06/16-68, 06/16-67

Elektronikus elérhetőségek:

- KÖFI üzemeltetési szakértő: szabo.helga@mav.hu, vari.tamas@mav.hu
- KÖFI irányító Szeged: uksg.kofi.sg@mav.hu

GSM-R hívószámok:

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/
FET irányítói munkahelyek és vontatási állomások:				
Szeged Üzemirányító Központ FET-1	SZEUZIR-FET-01	76866903	095 06 38 8881608	+36 38 8881608
Szeged Üzemirányító Központ Erősáram	SZEUZIR-FET-02	76866803	095 06 38 8881609	+36 38 8881609
Szeged Üzemirányító központ				
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	095 06 38 8881620	+36 38 8881620
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	095 06 38 8881621	+36 38 8881621
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	095 06 38 8881622	+36 38 8881622
Távközlési diszpécser (Szeged igazgatóság)	SGUIG-TAVK-01	76119250	095 06 38 8881614	+36 38 8881614
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP-BIZB-01	76127050	095 06 38 8881615	+36 38 8881615
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP-PALYD-01	76116050	095 06 38 8881616	+36 38 8881616

Pályatelefon összeköttetés:

Térközjelzők, fénysorompók, bejárat jelzők jelfogó szekrényei a forgalmi irodával.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A villamos felső vezeték energia ellátása a FET (felsővezetéki energia távvezérlés) rendszer szegedi központjából távvezérelt kisteleki állomásról történik.

Az állomás kezdőpont felőli oldalán a 926+78 sz. szelvényben található az „Ü1” (Üzem 1) jelű szakaszoló, a 941+43 sz. szelvényben található az „Ü2” (Üzem 2) jelű szakaszoló.

Állomási kapcsolókert:

A kapcsolókert a felvételi épület végpont felőli oldalán a 933+02 sz. szelvényben van.

Áramkörök:

Állomás jobb áramkör:

Az állomás II. sz. átmenő fővágánya, valamint a III. sz. vágány feletti felső vezeték alkotja az „Állomás jobb” áramkört. Kikapcsolása az „Áj” jelű szakaszolóval lehetséges.

Állomás bal áramkör:

Az állomás I. sz. fővágánya feletti felső vezeték alkotja az „Állomás bal” áramkört. Kikapcsolása az „Áb” jelű szakaszolóval lehetséges.

Állomási szakaszolók:

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
CT	Cegléd táp	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
CV	Cegléd vonal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
SZT	Szeged táp	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
SZV	Szeged vonal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áj	Állomás jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áb	Állomás bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öj	Összekötő jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öb	Összekötő bal	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
R	Raktári szakaszoló	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	931+72 sz. szelvényben a 09309 sz. oszlopon

Az állomás IV. sz. vágánya részben, a 931+68 sz. és a 932+25 sz. szelvény között 57 m-es hosszúságú szakaszon raktári jelleggel villamosított. Feszültségmentesítése a 931+72 sz. szelvényben levő oszlopra szerelt „R” jelű szakaszolóval lehetséges. Az „R” jelű szakaszoló bekapcsolt helyzetben a hozzá tartozó raktári áramkört az „Állomás bal” áramkörre kapcsolja.

Szakaszolók működtetése távvezérelt üzemmódban:

- Az üzemszerű kapcsolásokat a FET berendezésekkel a Villamos üzemirányító végzi el a FET központból.
- A FET központ üzemzavara esetén a szakaszolók működtetését a Villamos üzemirányító rendelkezése alapján kell végezni (helyettesítő központ vagy állomásra kirendelt munkavállaló).
- A távvezérléssel végrehajtott szakaszoló működtetés esetén nem kerül sor szóbeli engedély kiadására és visszajelenteni sem kell (Villamos üzemi naplóba nem kell előjegyezni).
- A kézi működtetésű szakaszolókat (pl.: raktári, összekötő bal, stb.) továbbra is kézi kapcsolással lehet működtetni, amelyeket a kirendelt szakközeg végzi. Szükség esetén, amennyiben jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a KÖFI irányító utasítására elvégezheti a szükséges kapcsolásokat.

Kézi kezelésű szakaszolók működtetése:

A KÖFI irányító engedélyt kér a Villamos üzemirányítótól, majd utasítja a jelenlétes forgalmi szolgálattevőt a kapcsolások elvégzésére.

Szakaszolók működtetése távvezérlés meghibásodása esetén:

Amennyiben a távvezérelt üzemmód meghibásodik, a Villamos üzemirányító gondoskodik a hiba mielőbbi megszüntetéséről. A szükséges kapcsolások helyszíni elvégzésére szakközeget kell biztosítani, aki az alábbiak szerint végezheti el a kapcsolásokat:

- A villamos szakaszoló hajtásokban elhelyezett működtető nyomógombok segítségével a helyszínen a vonatkozó kezelési utasításban foglaltak szerint.
- Amennyiben a működtetés valamilyen hiba miatt ezekkel a nyomógombokkal nem végezhető el, a kapcsolást kézi erővel kell elvégezni (működtető kar) a vonatkozó kezelési utasításban foglaltak szerint.

Szükség esetén a KÖFI irányító utasítására a helyszínen tartózkodó jelenlétes forgalmi szolgálattevő, érvényes vizsgával rendelkező vonali tolatásvezető (a kapcsolásra, földelésre jogosultak névjegyzékén szereplő) is elvégezheti a kapcsolásokat.

A jelenlétes forgalmi szolgálattevő és a vonali tolatásvezető által elvégzett kapcsolási és földelési műveleteket be kell jegyezni a Villamos üzemi naplóba (jelenlétes forgalmi szolgálattevő/vonali tolatásvezető, KÖFI irányító, Villamos üzemirányító, mindhárom nevet elő kell jegyezni). A szükséges műveletek elvégzése a KÖFI irányító (a Villamos üzemirányítótól kapott engedély után) felhatalmazása alapján történhet, az elvégzett műveleteket a KÖFI irányítónak kell jelenteni, aki ezt jelenti a Villamos üzemirányítónak.

Az „R” jelű szakaszoló működtetése

Az „R” jelű szakaszolót kézi kapcsolással lehet működtetni a KÖFI irányító utasítására, amelyhez előzetes szóbeli engedély kell kérnie a Villamos üzemirányítótól. A kapcsolást követően vissza kell jelenteni a kapcsolat megtörténtét a KÖFI irányítónak.

Kialakított földelési hely:

Az „R” jelű áramkörnél a 931+72 sz. szelvényben az 09309 sz. oszlopon az „R” jelű szakaszolónak a forgószigetelőhöz csatlakozó sodronya, vagy az oszlop IV. sz. vágány felé eső oldalkarja és az oszlop teste, valamint a 932+06 sz. szelvényben levő 09311 sz. oszlopnál a IV. sz. vágány felé eső oldalkar és az oszlop teste.

Villamosmozdonnyal csak részben járható vágány:

A IV. sz. vágány a végpont felől a 931+68 sz. szelvényben levő válaszszigetelőig.

Állomás térvilágítási körzetei:

A térvilágítási berendezések három csoportra vannak osztva:

- Az utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek) világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatika sötétedés után a megfelelő időszakban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást. Az automatika megfelelő működése érdekében a térvilágítási kapcsolókat bekapcsolt állapotban kell tartani.
- A technológiai területek (rakterület, váltóköri terület) világítási berendezései félautomatikus működésűek. Az adott helyszínen elhelyezésre került kapcsolószekrényben lévő be- és kikapcsoló gomb szolgál a szükséges időszakban a világítás le- és felkapcsolására. Megfelelő természetes világítás esetén a világítás nem kapcsolható fel. Kapcsoló szekrények vannak a I. sz. váltóköri területben 09345 a felsővezetéki oszlopon, és II. sz. váltóköri területben 09223 a felsővezetéki oszlopon, valamint a kezdőpont felé a 110 sz. világítási vasoszlopon. A világítási berendezések helyi kapcsolását a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi.
- Az általános világítási berendezések (forgalmi iroda, raktár) helyi kapcsolását a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi.

A világítási berendezések üzemzavara esetén a jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a KÖFI irányítót.

1.9. Az utas tájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Egyéb állomás

1.9.2. Szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Hangos utastájékoztató eszközök:

Számítógéppel támogatott, távvezérelt Systrinix KAB32 típusú utastájékoztató berendezés üzemel.

Kezelésével megbízott munkavállaló:

Szeged Üzemirányító Központban a KÖFI irányító.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt:

A közlekedő vonatok késéséről az utastájékoztató rendszer a beállított rendszerparaméterek alapján automatikusan végzi az utastájékoztatást. Rendkívüli események alkalmával a KÖFI irányító a forgalmi vonalirányítótól kapott értesítés alapján a verbális utastájékoztató berendezésen keresztül köteles az utasokat tájékoztatni a várható késés mértékéről, okáról, az alternatív utazási lehetőségekről.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az utastájékoztatásra az I. – II. sz. vágányok közötti peronon hangszórók vannak elhelyezve.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

Utasforgalmi területek, amit a megközelítési időnorma megállapításakor figyelembe kell venni: váróterem – peron.

Az utasok tájékoztatása a Systrinix KAB32 berendezésen keresztül automatikusan történik a beállított rendszerparaméterek alapján.

Utastájékoztatási kötelezettség késések és rendkívüli események esetén:

A rendkívüli esemény bekövetkeztekor a hatályos HAVARIA Végrehajtási Utasítás előírásai szerint kell eljárni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, valamint a szigetperon nem alul, vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Szigetperonnal rendelkező állomás.

1.9.6. Az állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Az áthaladó vonatokról a beállított rendszerparaméterek alapján történik az utastájékoztatás.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A menetrendi időszakra érvényes Szöveggönyvet és az év közben szükségessé váló Szöveggönyv módosításokat a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged személyszállítási technológusa készíti el és küldi meg elektronikus formában aláírt előlappal a KÖFI üzemeltetési

szakértőknek, a Forgalmi Csomóponti Főnökség Szeged üzemmérnökének és kijelölt forgalmi technológiai szakelődjának.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A számítógéppel támogatott audió utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén, analóg módon, élőszóval kell a KÖFI irányítónak a hangos utastájékoztatót elvégezni. A hibát haladéktalanul be kell jelenteni a TEB Távközlési diszpécserének.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

A peronon elhelyezett hirdetéstartó oszlopban alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések:

- Érkező – Induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás,
- MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged által biztosított fali utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, menetdíj tábla.

Az érkező – induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása a Forgalmi Csomóponti Főnökség kijelölt forgalmi technológiai szakelődjának a feladata. A forgalmi technológiai szakelőadó a menetrendváltással járó, vágányzárak esetén az Érkező-Induló vonatok jegyzékét köteles elkészíteni, majd elektronikus és kinyomtatott formában átadni az aktuális jegyzéket PFT. Szakaszmérnökség Kiskunfélegyháza részére „Átadás-Átvételi jegyzéken. A PFT. Szakaszmérnökség gondoskodik a jegyzékek kihelyezéséről az „utastájékoztató táblába” az előírt időre.

A menetrendváltásra figyelmeztető felhívás elkészítése, elektronikus úton történő közzététele, a pályahálózat működtetője részére való megküldése a MÁV-START Zrt. feladata. Minden olyan vágányzári információt ki kell helyezni, amely a vágányzárt szakasz adott állomásán a menetrend szerint megálló vonatok utasforgalmát érinti.

Az A/4 méretű menetrendváltásra figyelmeztető felhívást kihelyezés céljából a forgalmi technológiai szakelőadó kimutatható módon elektronikus formában megküldi a Pályafenntartási Szakasz Kiskunfélegyháza részére olyan időben, hogy az előírt határidőre kihelyezésre kerüljön. Az érvénytelen (lejárt) Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás eltávolításáról – legkésőbb az érvényesség napját követő munkanap 12:00-ig – a Pályafenntartási Szakasz Kiskunfélegyháza köteles gondoskodni.

A kihelyezése, pótlása, valamint a lejárt menetrendváltásra figyelmeztető felhívás eltávolításáról a Főpályamester által kijelölt munkavállaló köteles gondoskodni.

Az „Állomási Rend” és a váróterem nyitva tartásáról szóló hirdetés kihelyezése és pótlása Szeged Forgalmi Csomóponti Főnökség kijelölt munkavállalójának a feladata, amelyek a felvételi épület ablakában kerülnek elhelyezésre.

Minden egyéb hirdetés kifüggesztéséért a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged felel.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az ellenőrzések és vonal beutazás alkalmával a feltárt, a munkatársak által jelzett hiányosságok esetén az észlelés és a bejelentést követően azonnal intézkedni kell a hiányosságok megszüntetésére.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A Forgalmi irodában található:

- Vonali Végrehajtási Utasítás,
- Állomási Végrehajtási Utasítás,
- Kezelési Szabályzat.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Az elsősegélynyújtó felszerelés, sebkötöző csomag, a forgalmi irodából nyíló-jelzőeszköz tároló helyiségben van elhelyezve. Véralkohol-vizsgálati dobozt, alkoholszondát a forgalomszabályozó szolgálati helyekről kell szükség esetén az állomásra kijuttatni.

Elérhetőségek:

Rendelők, kórházak	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Szeged, Csanádi u. 34/A	62/420-125
	Kecskemét, Nyíri út 38/A	20/384-1765
	Kiskunhalas, Hársfa u. 2.	77/421-170 70/313-8425
Orvosi ügyelet	Szeged, Kossuth Lajos sgt. 15-17.	62/474-374
Kórházak	6725 Szeged, Semmelweis utca 6	62/544-000

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

A részletes szabályozást a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás 11. – 13. pontjai tartalmazzák.

Hivatal	Cím	Telefonszám
Rendőrkapitányság	6721 Szeged, Párizsi krt. 16-22.	06/62-477-577
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	6722 Szeged Kossuth L. sgt. 15.	06/62-474-374
Tűzoltóság	Szeged, Napos u. 2.	06/62-553-040
Központi segélyhívó	--	112
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Szeged, József Attila sgt. 39.	06/62-476-533
Polgárőrség	6764 Balástya, Rákóczi u. 31.	06304566453 06304475176
Polgármesteri Hivatal	6764 Balástya, Rákóczi u. 5.	06/62-278-222
Vadásztársaság	Szeged, Római krt. 18/b.	06/62-423-645

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A forgalmi iroda bejáratától 5 méterre a TIZF Szeged által megjelölt hely.