



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG HATVAN
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG BALASSAGYARMAT

39173-23//2022/MAV

BALASSAGYARMAT

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. december 10-től

Készítette:


.....
Géczi Edit
állomásfőnök

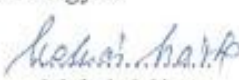
Ellenőrizte:


.....
Kökény Zoltán
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


.....
Hegedüs Barnabás Patrik
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

38403-27/2023/MAV

Tartalom

1. Általános előírások.....	8
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....	8
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközlőnkénti bontásban Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	9
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása szintbeni megközelítés esetén peronvég feljáró, peronokon keresztül	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	11
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	11
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	12
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége.....	13
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	13
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.	13
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	14
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	14
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	14
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	14
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja	14
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	15
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	15
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	16
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	16

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	16
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.....	16
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása	16
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	17
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	17
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	17
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége	18
1.12. Parancskönyv kezelése	18
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	18
1.14. Általános segélyhívó, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	19
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	19
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	19
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	19
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	19
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	20
2.8. Váltókezelő részletes feladata.....	21
2.9. Vonali tolatásvezető részletes feladata.....	22
2.10. Tolatásvezető részletes feladata	22
2.16. Az állomáshoz tartozó iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.....	22
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	23
2.18. Váltógondozás	23
2.18.1.Váltógondozási körzetek kijelölése.	23
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör	23
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	23
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	23
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	23

2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál	23
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	24
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők	24
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van	24
2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer	24
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	24
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	25
2.24. A váltók állítása.....	25
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettségek meghatározása	25
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításhoz kötelezettségek meghatározása.....	25
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása	25
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása	26
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	26
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása	26
2.28. A váltók állítására kötelezettségek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó meghatározása	26
2.32. Állomási, nyíltvonalai útátjárók.....	26
2.32.1. Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvénytípusa, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, lakott terület esetén településnév és közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvénytípusa.....	26
2.33. A tolatás engedélyezése.	29
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése	29
2.34.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása	30
2.34.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása:	30
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	31
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése	31
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése ...	32
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok	32
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások	32

2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	32
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása	32
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése	33
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	33
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása	33
2.48. Engedélykérés-adás.....	34
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba	34
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	34
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása	34
2.51. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.	34
2.51.1. Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	34
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	35
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	35
2.55.3. A kocszivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása.....	35
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	35
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások	35
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	37
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások	37
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	37
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei	37
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése	38
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	38

5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	39
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	39
5.2.3. A Részletes feladatkiírason nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	39
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	39
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	40
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal kapcsolatos értesítések szabályozása, dokumentálása.	40
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	40
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	41
A zárt csoportú e-mail rendszer kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.	41
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.....	41
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	41
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás	41
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	41
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	41
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	41

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1	39403-19/2023/MÁV	1. számú módosítás	2023.12.10	
2	36521-31/2024/MÁV	2. számú módosítás	2024.12.15	

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Balassagyarmat állomás az 595+60 – 583+50. sz szelvények között fekszik a 78 sz. Aszód - Balassagyarmat - Ipolytarnóc egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon, a 75 sz. Vác – Balassagyarmat mellékvonal végállomása.

Vonatkísérő és vontatási telepállomás.

Szomszéd állomások:

75 vonal	Drégelypalánk	állomás	472+25- 393+01 szelvény
78 vonal	Magyarnándor	személyzet nélküli állomás	443+00- 449+85 szelvény
	Szécsény	állomás	767+34-776+56 szelvény

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

75 vonal	Égreláp	feltételes megállóhely	566+04 szelvény
	Ipolyszög	megállóhely	528+46-529+40 szelvény
	Dejtár	személyzet nélküli állomás	503+36-509+23 szelvény
	Ipolyvece	megállóhely	437+00-437+85 szelvény

78 vonal	Szűgy	megállóhely	525+45-526+20 szelvény
	Mohora	megállóhely	474+25-477+87 szelvény
	Órhalom	megállóhely	665+30-666+18 szelvény
	Hugyag	megállóhely	692+00-692+97 szelvény

Lejtés viszonyok a szomszéd állomásokig:

Balassagyarmat-Magyarnándor:

szelvénytől	szelvényig	méter	ezrelék	lejtési viszony
572+35	564+35	800	7,5	emelkedés
564+35	555+40	895	6,9	emelkedés
540+41	532+80	761	7,5	esés
530+25	527+75	250	5	emelkedés
523+75	518+75	500	5	emelkedés
511+47	505+75	572	7	emelkedés
503+71	500+22	349	7,3	esés
498+25	490+73	752	16,3	emelkedés
488+76	481+76	700	11	esés
481+76	480+76	100	5	esés
466+77	460+76	601	9	emelkedés
460+76	448+77	1199	16,5	emelkedés

Balassagyarmat-Drégelypalánk:				
597+29	584+09	1320	7	esés
571+91	568+91	300	7	esés
567+77	552+46	1531	7	emelkedés
529+43	525+43	400	6	esés
521+43	508+56	1287	7	esés
504+07	497+76	631	6,5	emelkedés
472+64	468+64	400	5	esés
463+44	462+44	100	5	emelkedés
456+24	452+44	380	5	esés
432+24	428+44	380	5	esés
422+30	418+69	361	7	esés
404+73	403+43	130	7	emelkedés
402+43	400+71	172	5	esés
398+71	394+34	437	6,3	emelkedés
Balassagyarmat-Szécsény:				
627+68	629+66	198	5	emelkedés
632+65	642+66	1001	8	esés
648+66	650+66	200	5	esés
687+16	699+45	1229	7	emelkedés
714+92	723+69	877	8	esés

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa

Az állomáson kulcsazonosító berendezés üzemel.

A berendezés hatáskörzetébe a 01, 08, 09, mellékvágányok nem tartoznak bele.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban Vonalon biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

Balassagyarmat - Magyarnándor	állomástávolság
Balassagyarmat - Drégelypalánk	állomástávolság
Balassagyarmat - Szécsény	állomástávolság

Ellenmenetet- és utolérést kizáró biztosítóberendezés és vonatbefolyásolási rendszer nincs.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Balassagyarmat állomás Magyarnándor, és Szécsény irányából a bejáraton jelzőktől Drégelypalánk irányába a 4 sz. váltóig vízszintes, onnan az 597+74 sz. szelvényben levő 2 sz. váltóig 7 ezrelékes esésben fekszik. A 17. vágány a 20 sz. váltó és az földkúp között / csonka vágány / 2.5 ezrelékes esésben van.

A vágányok jelfeladásra nincsenek kiépítve. Átmenő fővágány nincs.

Az állomáson menetrend szerint áthaladó vonat nem közlekedik.

ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK NYILVÁNTARTÁSA BALASSAGYARMAT												
Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonathelyezés típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
01.	rakodó	321 m		0		nincs	20	19	HU-10967-01-1	F	nyílt	
02.	fővágány vonatfogadó/ indító	375 m		0		nincs	12	15	HU-10967-01-2	F	nyílt	
03.	fővágány vonatfogadó/ indító	375 m		0		nincs	14	11	HU-10967-01-3	A	nyílt	
04.	fővágány vonatfogadó/ indító	375 m		0		nincs	14	7	HU-10967-01-4	F	nyílt	
05.	fővágány vonatfogadó/ indító	325 m		0		nincs	16	13	HU-10967-01-5	F	nyílt	
06.	fővágány vonatfogadó/ indító	262 m		0		nincs	18	17	HU-10967-01-6	F	nyílt	
07.	fővágány vonatfogadó/ indító	198 m		0		nincs	18	21	HU-10967-01-7	F	nyílt	
08.	mellékvágány javító	252 m		0		nincs	10	23	HU-10967-01-8	F	nyílt	
09.	mellékvágány /rakodó	210 m		0		nincs	22 váltó/föld kúp		HU-10967-01-9	K	nyílt	
10	mellékvágány /emelő	90 m		0		nincs		19váltó	HU-10967-01-10 EMEL		nem nyílt	
11	mellékvágány /csonka	20 m		0		nincs	204 váltó		HU-10967-01-11CSONK		nem nyílt	
12	mellékvágány /csatorna	50 m		0		nincs	205 váltó		HU-10967-01-12CSAT		nem nyílt	
13	mellékvágány /csatorna	30 m		0		nincs	203 váltó		HU-10967-01-13CSAT		nem nyílt	
14	mellékvágány /csatorna	30 m		0		nincs	203 váltó		HU-10967-01-14CSAT		nem nyílt	
15	mellékvágány /mosó	75 m		0		nincs	202 váltó		HU-10967-01-15MOSÓ		nem nyílt	
16	mellékvágány /szerelő	140 m		0		nincs	201 váltó		HU-10967-01-16SZERL		nem nyílt	
17	mellékvágány rakodó	210 m		2,5		nincs	20 váltó		HU-10967-01-17		nyílt	

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása szintbeni megközelítés esetén peronvég feljáró, peronokon keresztül

vágányok szám	peron magassága	peron szélessége	peron hossza	megközelítés módja	burkolata
01--02	sk+15	1,3 m	160 m	szintbeni peronokon keresztül	aszfalt
02--03	sk+30	1,3 m	80 m	szintbeni peronokon keresztül	aszfalt

02--03	sk+15	1,3 m	90 m	szintbeli peronokon keresztül	aszfalt
vágányok szám	peron magassága	peron szélessége	peron hossza	megközelítés módja	burkolata
03--04	sk+30	1,3 m	90 m	szintbeli peronokon keresztül	aszfalt
03--04	sk+15	1,3 m	80 m	szintbeli peronokon keresztül	aszfalt
04--05	sk+15	1,3 m	170 m	szintbeli peronokon keresztül	aszfalt

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A 08 sz. vágány mellett található egykori mérlegház épülete selejtezett, bontásra vár.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

A főjelzők helye:	"A" Drégelypalánk felől	596 + 10 szelvényben
	"B" Szécsény felől	595 + 60 szelvényben
	"C" Magyarnándor felől	583 + 50 szelvényben

Az előjelzők helye:	„AEj”	592 + 10 szelvényben
	„BEj”	599 + 98 szelvényben
	„CEj”	572 + 22 szelvényben

Egyéb jelzők helye:		
Tolatási határjelzők	"A" Drégelypalánk felől	596 + 60 szelvényben
	"B" Szécsény felől	595 + 10 szelvényben
	"C" Magyarnándor felől	584 + 00 szelvényben
Vágányzáró jelzők	09 vágányon	590+80 szelvényben
	11 vágányon	605+90 szelvényben
	15 vágányon	606 +60 szelvényben
	16 vágányon	606+60 szelvényben
Megállás helye jelzők	01 vágányon	591 + 10 szelvényben

A 09, a 10 és a 17 sz. vágányok végén földkúp van.

Az MKM (Fémipari Vállalat) vontatóvágánya mellett az 597+00 szelvényben a 2. számú váltóval szerkezeti függésben lévő VS2 jelű vágányzáró sorompó van.

A 600+34 sz. szelvényben, labirintkorláttal védett gyalogos útátjáró található.

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi iroda	nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db
I. váltókezelői őrhely	Zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására	1db
	Megállj jelző illetve Megállj jelző előjelzője	2-2-db
	Kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa	2 db
	Piros fényű jelzőlámpa	2 db
	Zöld-fehér jelzőlámpa	1 db
	1,5 m magasságú állvány	1 db
	Sárga színű jelzőzászló	1 db
II. váltókezelői őrhely	Zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására	1db
	Megállj jelző illetve Megállj jelző előjelzője	1-1 db
	Kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa	2 db
	Piros fényű jelzőlámpa	2 db
	Zöld-fehér jelzőlámpa	1 db
	1,5 m magasságú állvány	1 db
	Sárga színű jelzőzászló	1 db

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

A váltók számozása:

Az állomás páratlan végén van az I. sz. váltókezelői körzet, amely felügyelete alá az alábbi váltók tartoznak:

1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 17 sz. váltók melyek mindkét irányba lezárhatók.

19, 21, 23 sz. váltók melyek csak egyenes irányba zárhatók.

A 15. számú váltó csak kitérő irányban zárható le.

Az állomás páros végén van a II. sz. váltókezelői körzet, amely felügyelete alá az alábbi váltók tartoznak:

4, 8, 14, 16, 18 sz. váltók melyek mindkét irányba lezárhatók.

2, 6, 12, 20 sz. váltók, amelyek csak egyenes irányba zárhatók.

22 sz. váltó, amely csak kitérő irányba zárható.

10 sz. váltó, amely egyik irányba sem zárható.

A 2 sz. váltó az MKM. sajátcélú kiágazási váltója elektromos úton van biztosítva.

A I. sz. váltókezelői körzetben állandóan zárva tartott váltó: az 1,3, 23 sz. váltó

A II. sz. váltókezelői körzetben állandóan zárva tartott váltó: a 2, 20, 22 sz. váltó

A gépészeti telepen levő váltók

A 201, 202, 203 sz. váltók a 13, 14, 15, és 16 vágányokban,

A 204, 205 sz. váltók a 10, 11, 12 vágányokban helyezkednek el.

A váltók le nem zárható helyszíni állításúak, kivéve a 201. sz. és 202 sz. váltót, amely kitérő irányba lezárható

Az állomás valamennyi ábralemezes, fényvisszaverővel ellátott váltója helyszíni állítású, váltózárrel felszerelt váltó, kivéve a 10 sz. váltó, mely váltózárrel nincs felszerelve.

A váltók váltófűtő berendezéssel nincsenek felszerelve

A váltók szabványos állásának közlése

I. váltókezelői körzet:

1, 3, 7, 9, 11, 13, 17, 19, 21, 23 sz. váltók szabványos állása az: egyenes
5, 15 sz. váltók szabványos állása: kitérő

II. váltókezelői körzet:

2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20 sz. váltók szabványos állása az: egyenes
22 sz. váltó szabványos állása: kitérő

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezés	Helye	Függősége
Földkúp	09 vágányon 604+90 szelvényben	nincs
	11 vágányon 606+76 szelvényben	nincs
	17 vágányon 599+90 szelvényben	nincs
Vágányzáró sorompó	597+00 szelvényben	2. váltó
Ütközőbak:	15 vágányon 606+80 szelvényben	nincs
	16 vágányon 606+60 szelvényben	nincs

A védelmi berendezések felé sötétben tolatni tilos.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

műtárgy	Helye
Raktári oldalrakodó	602 + 20 - 602 + 30 szelvény 01. vágány mellett
Gyalogos felüljáró pillérei	603 + 70 szelvényben a 02-03. valamint a 07.- 08. vágányok között.

1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

Olajvételező hely a gépészeti telephely 16. vágányán levő olajfeladó kút.

Vizsgáló akna a gépészeti telep 12. 13. és 14. vágányán van.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek

Az állomás szolgálati irodái között IT telefon üzemel.

Hívószámok:	Területi forgalmi koordinátor	01/45-05
	Állomásfőnök	02/37-03
	Forgalmi iroda	02/36-30
	Anyagos	02/36-38

A forgalmi iroda és a váltókezelői őrhelyek között helyi távbeszélő összeköttetés van.

A hívó jelek:	forgalmi iroda:	. –
	I. őrhely:	.
	II. őrhely:	..
	Drégelypalánk:	. - - .
	Szécsény:	- . –

A hívójelek a forgalmi iroda asztalán ill. a váltókezelői őrhelyeken vannak kifüggesztve.

Technológiai célú mobiltelefon: 06-30-5656-343

Balassagyarmat állomáson az alábbi Telekom telefonok üzemelnek:

Állomásfőnök:	06-35/300-618
Személypénztár, információ:	06-35/301-803
Gépészeti jármű reszortos:	06-35/300-003
Mozdonyfelvigyázó:	06-35/301-238
IV. Pályamesteri szakasz:	06-35/301-571
TLK:	06-35/300-546

Rádiós illetve térhangos körzet az állomáson nem üzemel.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

Hangrögzítő berendezés:

- technológiai célú mobiltelefon (06-30-5656-343)
- Forgalmi iroda IT 02/36-30

1.5.3. Irányítói elérhetőségek

Területi főüzemirányító	01/13-33	06 30-565-6347
Hatvani vonalirányító	01/13-86	06-30-833-23-78
Szobi vonalirányító:	01/21-27	06-30-833-22-54

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolási módja:

Forgalmi iroda:	
Fénykapcsoló ill. forgalmi szolgálattevő	- állomás épület - utas peron

	- rakodó /08-09/
I. sz. váltókezelő:	- 1-13 váltókörzet - közúti átjáró
II. sz. váltókezelő:	- 4-20 váltókörzet - közúti átjáró
Személypénztár:	- váróterem

A fénykapcsolóval ellátott szolgálati helyiségekben kézi kapcsolással is szakaszolni lehet a körzeteket.

A világításnál, üzemeltetésnél figyelembe kell venni a világítási naptárban foglaltakat.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt,

hangos:

- ezen belül számítógéppel támogatott Digiton 100 gépi úton történő bemondásra és vizuális utastájékoztatásra alkalmas berendezés,

- BEAG típusú analóg élőszavas bemondásra alkalmas utastájékoztató berendezés.

Az utastájékoztató berendezés egy körzetből áll, egy időben kerül tájékoztatásra a felvételi épület előtt és a váróteremben tartózkodó utazóközönség.

dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök:

számítógéppel támogatott Digiton 100 gépi úton történő bemondásra és vizuális utastájékoztatásra alkalmas berendezés, (a főbejárattal szemben elhelyezett 2 db 2 soros összesítő kijelző és a felvételi épület falán elhelyezett 1 db 3 soros kijelző)

kezelésével megbízott munkavállalók

Az utastájékoztató berendezéseket a forgalmi szolgálattevő kezeli

a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.

A késésről a forgalmi szolgálattevő a FOR00 és GVK rendszerből, valamint a forgalmi vonalirányítótól kap információt..

A forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezéseket a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Rendkívüli eseményeknél a zárt csoportú email-rendszeren kapott szöveg alapján kell a tájékoztatást elvégezni.

„A vonatkésésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, és a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv)."

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utasperon megközelítésének időnormatívája a főbejáratától, a jegypénztártól és a váróteremtől 3 perc.

Az utastájékoztatót végző forgalmi szolgálattevőnek (élőszavas tájékoztatás esetén érthetően) a vonat menetrend szerinti és tényleges érkezése illetve indulása előtt 5, és 1 perccel kell a szövegtájékoztatóban leírt információkat közzétenni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegtájékoztató módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató szövegtájékoztató elkészítése, módosítása és elektronikus formában történő átadása a MÁV-START Zrt. kocsigazdálkodási szakelőadó feladata.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatót végrehajtására vonatkozó előírások

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni, a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni a „helyszíni” élőszavas utastájékoztatóra, melyet a váróteremben és a felvételi épület előtt kell végrehajtani a vonat menetrend szerinti és tényleges érkezése, indulása előtt 5, és 1 perccel korábban.

A vonatközlekedéssel kapcsolatos információkat üzemi telefonon közli a személypénztárossal.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatót szervezése és végrehajtása.

Az állomás forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet, személypénztárost) haladéktalanul értesíteni

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetőtáblák fajtái. Az utastájékoztató hirdetőtáblák kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása

A MÁV-START Zrt. hirdetőtábláit (térkép, utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetőtáblák,) kihelyezése és pótlása, valamint Utastájékoztató szövegtájékoztató elkészítése és aktualizálása a MÁV-START Zrt. feladata.

Érkező-induló vonatok jegyzékének készítése és kihelyezése, a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, az Állomási rend és kihelyezése, esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetések eltávolítása az állomásfőnök, vagy az állomásfőnök által megbízott személy feladata.

A Váróterem nyitvatartási rendjét a TIZO helyezi ki.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások

Az állomásfőnök a heti ellenőrzés során köteles ellenőrizni az utastájékoztató hirdetések kihelyezésére vonatkozó előírások betartását.

MÁV-START Zrt havi rendszerességgel ellenőrzi a hirdetések kihelyezését. Az általa kihelyezendő hirdetés hiánya esetén az állomásfőnököt haladéktalanul tájékoztatja és gondoskodik azok mielőbbi, legfeljebb 5 munkanapon belüli pótlásáról. .

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot legfeljebb 5 munkanapon belül pótolni kell.

A Váróterem nyitvatartási rendjét tartalmazó matrica sérüléséről értesíteni kell a TIZO-t.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- A MÁV-START TSZVI Budapest TSZVI Hatvan Balassagyarmati kirendeltség gépészeti telephelye: a 19 illetve 23 sz. váltóval csatlakozik a forgalmi vágányokhoz.
- Pályafenntartási Főnökség Pályafenntartási Szakasz Balassagyarmat
- Biztosítóberendezési Főnökség Kelet, Balassagyarmati Szakasz
- Távközlési Főnökség Váci Távközlő Szakasz Balassagyarmat
- Távközlési Főnökség Javító Műszaki Szakasz Kirendeltség Balassagyarmat
- MÁV – START Zrt.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- a forgalmi iroda
- .- az üzemtechnológiai iroda
- .- az állomásfőnöki iroda
- .- a váróterem

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- .- a MÁV – START Zrt. irodája
- .- a személypénztár
- .- a számadópénztár

Az állomás páratlan végén a XII. vágány mellett található:

- a logisztika (szertár) kirendeltsége
- .- a MÁV-START Zrt mozdonyfelvigyázó helyisége

Az állomás páros végén a IX. vágány mellett található:

- a Pályafenntartási Főnökség Pályafenntartási szakasz Balassagyarmat

Az állomás páros végén a II. sz., páratlan végén a I. sz. váltókezelői őrhely található.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A hatályos utasítások szerinti rendelet gyűjtemény, forgalmi szabályozások elektronikus formában megtalálhatóak a pályavasúti Intranet portálon, a <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx> elérési útvonalon.

A forgalmi irodában papír alapon megtalálható utasítások:

- 31686/2022/MÁV Vonali Végrehajtási Utasítás Galgamácsa (kizár) -Balassagyarmat (kizár) MEFI vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére
- Balassagyarmat Állomás Végrehajtási Utasítás

A Forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” és A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrizendő dokumentumok, kimutatások, nyilvántartások” felirattal ellátott dossziében vannak elhelyezve.

1.12. Parancskönyv kezelése

Az állomási dolgozók Parancskönyvét tartalmazó mappa a forgalmi irodában van elhelyezve.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Üzemorvos	Hatvan Bajcsy-Zsilinszky út 4/A	06-37-362-472
Ügyeletes orvos	2660 Balassagyarmat, Szontágh Pál út 2	06-35/301-621
Kórház	Dr. Kenessey Albert Kórház – Rendelőintézet Balassagyarmat, Rákóczi u. 125-127	06-35/505-000

Mentődoboz: állomásfőnöki iroda 1 db

A véralkohol doboz tárolási helye: forgalmi iroda

Alkoholteszter tárolási helye: forgalmi iroda

Alkoholszonda tárolási helye: forgalmi iroda

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora: MVSZ Helyi Függelékében van meghatározva.

1.14. Általános segélyhívó, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Általános segélyhívó		112
Önkormányzat	Balassagyarmat Polgármesteri Hivatal Balassagyarmat, Rákóczi u. 12.	06-35/505-900
MÁV-START Zrt	Balassagyarmat Benczúr Gyula út 2	06-35/301-803
B+N Referencia Zrt.	3937 Komlóska Szalka közl.	+36 20 409-1253

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
tolatásvezető	1	1
I. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1
II. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása

A forgalmi dolgozók (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő,) a Szolgálati beosztásban meghatározott időpontban jelentkeznek szolgálatra a szolgálatban levő forgalmi szolgálattevőnél.

A vonali tolatásvezető minden esetben a forgalmi szolgálattevőnél köteles jelentkezni

A szolgálatot átvevő valamint a szolgálatot átadó munkavállaló a Jelentkezési könyvbe köteles a jelentkezés, illetve az eltávozás időpontját beírni, azt aláírni.

A szolgálat átvétele alkalmával minden munkavállaló köteles az újonnan kiadott Parancskönyvi rendelkezéseket tudomásul venni.

.A szolgálatot átadó munkavállalónak meg kell győződnie a szolgálatot átvevő munkavállalók szolgálatképes állapotáról, alkalmanként szűrőpróba szerűen alkoholszondás ellenőrzést kell végezni, melyet az erre rendszeresített ellenőrzési naplóban elő kell jegyezni.

2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása

A váltókezelők a szolgálatra jelentkezés után egy órán belül kötelesek körzetbejárást tartani.

A II. őrhely váltókezelője a felvételi épülettől a 2 sz. váltóig, az I. őrhely váltókezelője a felvételi épülettől az 1 sz. váltóig terjedő körzetben kötelesek a bejárást megtartani