



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség **Balassagyarmat**
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

23918-1/2025/PALYA

Balassagyarmat

Hatálybalépés: 2025. év 12. hó 14. nap

Készítette:
Géczi Edit
állomásfőnök

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	9
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	9
1.2.2. Vonatok követési rendje	9
1.3. Állomási vágányok.....	9
1.3.1. Vágányok jelölése	9
1.3.3. Utasperon	10
1.3.4. Rakodóvágány	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	11
1.4.1. Jelzők	11
1.4.2. Váltók	12
1.4.3. Védelmi berendezések	13
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	13
1.4.5. Egyéb létesítmények	13
1.5. Útátjárók.....	13
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók.....	13
1.5.2. Állomási útátjárók.....	16
1.6. Értekezés	16
1.6.1. Értekezési lehetőségek.....	16
1.6.2. Hangrögzítés	17
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....	17
1.8. Világítás	17
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	18
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	18
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	18
1.12. Elsősegélynyújtás	19
1.13. Elérhetőségek	19
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	20
2.1. Technológiai létszám.....	20
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	20
2.3. Parancskönyv	20
2.4. Szolgálatra jelentkezés	20
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	21
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	21
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	21

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	21
2.11. Váltókezelő részletes feladata	22
2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata.....	23
2.13. Tolatásvezető részletes feladata	23
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	24
2.19.1. Váltókörzet	24
2.19.2. Váltó őrzése	24
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	24
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	24
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	24
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	24
2.20. Váltógondozás	24
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	24
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	25
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	25
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	25
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	25
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	25
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	25
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	25
2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén	25
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	26
2.24. Vágányút-ellenőrzés	26
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	26
2.24.3. Vágányút bejárása	26
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	26
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	26
2.26. Váltóellenőrzés	27
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	27
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	27
2.29. Tolatás engedélyezése	28
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	28
2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán	28
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	29
2.32. Járművek fedezése.....	29
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	29
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon	30

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	30
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	31
2.37. Rögzítősaruk.....	31
2.37.1. Tárolás	31
2.37.2. Kezelés	31
2.37.3. Felelősség	31
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	31
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	31
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	31
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	31
2.40. Páros féksaru	32
2.41. Intézkedési kötelezettség	32
2.42. Engedélykérés-adás	32
2.42.1. Lebonyolítás	32
2.42.2. Tanú bevonása	32
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	33
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	33
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	33
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	33
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	33
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	33
2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése	33
2.49. Rendkívüli küldemény	33
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	33
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	34
2.50. Lassúmenetek	34
2.53. Utastájékoztató.....	34
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	34
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	34
2.53.3. Hangos utastájékoztató	35
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	35
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	35
2.53.6. Rendkívüli események	35
2.53.7. Statikus utastájékoztató	36
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	36
2.54. Közlekedés	36
4. Pályavasúti informatikai rendszer	37

4.1. Számítógépes munkaállomás	37
4.2. Szolgáltatások kezelése	37
4.2.1. Naplózás	37
4.2.3. Részletes feladatkiírás.....	37
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	37
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	37
4.4. Készre jelentés.....	38
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	38
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	38
4.6.1. Feladatok.....	38
4.6.2. Üzenetfogadás	38
4.6.3. Üzenetküldés	39
4.8. Jelszavak kezelése	39
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	39
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás.....	39
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	39
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	39
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	39
4.9.5. Készre jelentés	39
4.9.6. Üzenetek kezelése	39
5. Helyi sajátosság	40
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	40
5.3. Dokumentáció	40
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	40

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Balassagyarmat állomás a 78 sz. Galgamácsa - Balassagyarmat – Ipolytarnóc oh. egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon fekszik, a 75 sz. Vác – Balassagyarmat mellékvonal végállomása.

Rendelkező, vonatindító állomás, és vontatási telepállomás.

Szomszéd állomások:

75 vonal	Drégelypalánk	állomás	472+25- 393+01 szelvény
78 vonal	Magyarnándor	személyzet nélküli állomás	443+00- 449+85 szelvény
78 vonal	Szécsény	állomás	767+34-776+56 szelvény

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

75 vonal	Égerláp	feltételes megállóhely	566+04 szelvény
	Ipolyszög	megállóhely	528+46-529+40 szelvény
	Dejtár	személyzet nélküli állomás	503+36-509+23 szelvény
	Ipolyvece	megállóhely	437+00-437+85 szelvény

78 vonal	Szűgy	megállóhely	525+45-526+20 szelvény
	Mohora	megállóhely	474+25-477+87 szelvény
	Órhalom	megállóhely	665+30-666+18 szelvény
	Hugyag	megállóhely	692+00-692+97 szelvény

Lejtési viszonyok a szomszéd állomásokig:

Balassagyarmat-Magyarnándor:

szelvénytől	szelvényig	ezrelék	lejtési viszony
572+35	564+35	7,5	emelkedés
564+35	555+40	6,9	emelkedés
540+41	532+80	7,5	esés
530+25	527+75	5	emelkedés
523+75	518+75	5	emelkedés
511+47	505+75	7	emelkedés
503+71	500+22	7,3	esés
498+25	490+73	16,3	emelkedés
488+76	481+76	11	esés

481+76	480+76	5	esés
466+77	460+76	9	emelkedés
460+76	448+77	16,5	emelkedés
444+60	441+78	10	emelkedés
440+90	431+60	16	esés
431+60	430+43	12,8	esés
430+43	417+60	16	esés
417+60	409+60	7,6	esés
409+60	399+40	16,9	esés
399+40	399+00	11,3	esés
399+00	390+15	16,5	esés
388+17	383+60	16,5	emelkedés
379+38	354+77	16,5	emelkedés
354+77	347+97	10,5	emelkedés
347+97	343+97	5	emelkedés
343+97	329+60	11	emelkedés
Balassagyarmat-Drégelypalánk:			
597+29	584+09	7	esés
571+91	568+91	7	esés
567+77	552+46	7	emelkedés
529+43	525+43	6	esés
521+43	508+56	7	esés
504+07	497+76	6,5	emelkedés
472+64	468+64	5	esés
463+44	462+44	5	emelkedés
456+24	452+44	5	esés
432+24	428+44	5	esés
422+30	418+69	7	esés
404+73	403+43	7	emelkedés
402+43	400+71	5	esés
398+71	394+34	6,3	emelkedés
Balassagyarmat-Szécsény:			
627+68	629+66	5	emelkedés
632+65	642+66	8	esés
648+66	650+66	5	esés
687+16	699+45	7	emelkedés
714+92	723+69	8	esés

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson fényjelzős váltózárkulcs-azonosító berendezés üzemel.

Kezelési körzete:

- az állomás területe
- a 78 vonalról visszajelentett AS 576 fény- és félsorompó és az AS 567 fénysorompó,
- a 75 vonalról visszajelentett AS 589 fénysorompó.

A berendezés hatáskörzetébe a 01, 08, 09, mellékvágányok nem tartoznak bele.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Balassagyarmat - Magyarnándor	állomástávolság
Balassagyarmat - Drégelypalánk	állomástávolság
Balassagyarmat - Szécsény	állomástávolság

Ellenmenetet- és utolérést kizáró biztosítóberendezés, vonali biztosító berendezés és vonatbefolyásolási rendszer nincs.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK NYILVÁNTARTÁSA BALASSAGYARMAT

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Vágányok használható hossza kezdőpont felé [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
01.	rakodó	321 m	0	20	HU-10967-01-1	F	nyílt	
02.	fővágány vonatfogadó/indító	375 m	0	12	HU-10967-01-2	F	nyílt	
03.	fővágány vonatfogadó/indító	375 m	0	14	HU-10967-01-3	A	nyílt	
04.	fővágány vonatfogadó/indító	375 m	0	14	HU-10967-01-4	F	nyílt	
05.	fővágány vonatfogadó/indító	325 m	0	16	HU-10967-01-5	F	nyílt	
06.	fővágány vonatfogadó/indító	262 m	0	18	HU-10967-01-6	F	nyílt	

07.	fővágány vonatfogadó/indító	198 m	0	18	HU-10967-01-7	F	nyílt	
08.	mellékvágány javító	252 m	0	10	HU-10967-01-8	F	nyílt	
09.	mellékvágány/rakodó	210 m	0	22 váltó/földkúp	HU-10967-01-9	K	nyílt	
10	mellékvágány/emelő	90 m	0		HU-10967-01-10 EMEL		nem nyílt	
11	mellékvágány/csonka	20 m	0	204	HU-10967-01-11CSONK		nem nyílt	
12	mellékvágány/csatorna	50 m	0	205	HU-10967-01-12CSAT		nem nyílt	
13	mellékvágány/csatorna	30 m	0	203	HU-10967-01-13CSAT		nem nyílt	
14	mellékvágány/csatorna	30 m	0	203	HU-10967-01-14CSAT		nem nyílt	
15	mellékvágány/mosó	75 m	0	202	HU-10967-01-15MOSÓ		nem nyílt	
16	mellékvágány/szerelő	140 m	0	201	HU-10967-01-16SZERL		nem nyílt	
17	mellékvágányrakodó	210 m	2,5	20	HU-10967-01-17		nyílt	

1.3.3. Utasperon

vágányok szám	peron magassága	peron szélessége	peron hossza	megközelítés módja	burkolata
01--02	sk+15	1,3 m	160 m	szintbeni, peronokon keresztül	aszfalt
02--03	sk+30	1,3 m	80 m	szintbeni, peronokon keresztül	aszfalt
02--03	sk+15	1,3 m	90 m	szintbeni, peronokon keresztül	aszfalt
03--04	sk+30	1,3 m	90 m	szintbeni, peronokon keresztül	aszfalt
03--04	sk+15	1,3 m	80 m	szintbeni, peronokon keresztül	aszfalt
04--05	sk+15	1,3 m	170 m	szintbeni, peronokon keresztül	aszfalt

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
01	30	IGEN	oldalrakodó	IGEN
01	25	IGEN	nincs	IGEN
01	100	IGEN	nincs	IGEN
08	200	IGEN	nincs	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Balassagyarmat	jobb	592 + 10	„AEj”	bejárat előjelző	nincs
Balassagyarmat	jobb	596 + 10	"A"	bejárat	nincs

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Balassagyarmat	jobb	599 + 98	„BEj”	bejárat előjelző	nincs
Balassagyarmat	jobb	595 + 60	„B”	bejárat	nincs
Balassagyarmat	bal	572 + 22	„CEj”	bejárat előjelző	nincs
Balassagyarmat	bal	583 + 50	„C”	bejárat	nincs

Egyéb jelzők:		
Tolatási határjelzők	"A" Drégelypalánk felől	596 + 60 szelvényben
	"B" Szécsény felől	595 + 10 szelvényben
	"C" Magyarnándor felől	584 + 00 szelvényben
Vágányzáró jelzők	09 vágányon	590+80 szelvényben
	11 vágányon	605+90 szelvényben
	15 vágányon	606 +60 szelvényben
	16 vágányon	606+60 szelvényben
Megállás helye jelzők	01 vágányon	591 + 10 szelvényben

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi iroda	nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db
I. váltókezelői őrhely	Megállj jelző	2 db
	Kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa	2 db
	Piros fényű jelzőlámpa	2 db
	Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	1 db

	1,5m magasságú állvány	1 db
	Sárga színű jelzőszázlő	1 db
II.váltókezelői őrhely	Megállj jelző	1 db
	Kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa	2 db
	Piros fényű jelzőlámpa	2 db
	Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	1 db
	1,5m magasságú állvány	1 db
	Sárga színű jelzőszázlő	1 db

1.4.2. Váltók

Váltók													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
1	E			X	X			X		X		ÁF	
3	E			X	X			X		X		ÁF	
5	K			X	X			X				ÁF	
7	E			X	X			X				ÁF	
9	E			X	X			X				ÁF	
11	E			X	X			X				ÁF	
13	E			X	X			X				ÁF	
15	K			X	X			XK				ÁF	
17	E			X	X			X				ÁF	
19	E			X	X			XE				ÁF	
21	E			X	X			XE				ÁF	
23	E			X	X			XE		X		ÁF	
2	E			X	X			XE		X		ÁF	
4	E			X	X			X				ÁF	
6	E			X	X			XE				ÁF	
8	E			X	X			X				ÁF	
10	E			X	X							ÁF	
12	E			X	X			XE				ÁF	
14	E			X	X			X				ÁF	
16	E			X	X			X				ÁF	
18	E			X	X			X				ÁF	
20	E			X	X			XE		X		ÁF	
22	K			X	X			XK		X		ÁF	

Váltók													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
201	E			X	X							FF	
202	E			X	X							ÁF	
203	E			X	X							ÁF	
204	E			X	X							ÁF	
205	E			X	X							ÁF	

Jelmagyarázat:

E: egyenes irány

K: kitérő irány

ÁF: ábralemezkes fényvisszaverő

FF: forgólapos fényvisszaverő

1.4.3. Védelmi berendezések

Védelmi berendezés	Helye			Függősége
Földkúp	09 vágányon	604+90	szelvényben	nincs
	11 vágányon	606+76	szelvényben	nincs
	17 vágányon	599+90	szelvényben	nincs
Vágányzáró sorompó		597+00	szelvényben	2. váltó
Ütközőbak:	15 vágányon	606+80	szelvényben	nincs
	16 vágányon	606+60	szelvényben	nincs

Sötétben valamennyi védelmi berendezés felé lehet tolatni.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Műtárgy	Helye
Raktári oldalrakodó	602 + 00 - 602 + 30 szelvény 01. vágány mellett

1.4.5. Egyéb létesítmények

Olajvételező hely a gépészeti telephely 16. vágányán levő olajfeladó kút.

Vizsgáló akna a gépészeti telep 12. 13. és 14. vágányán van.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Drégelypalánk Balassagyarmat között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
407+28	SN	nem biztosított	földút	
419+86	SN	nem biztosított	földút	
421+95	SN	nem biztosított	földút	
428+80	AS428	fénysorompó	Ipolyvece Petőfi út	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
436+90	SN	nem biztosított	földút	
445+31	AS445	fénysorompó	Dejtár Állomás út	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
452+51	SN	nem biztosított	földút	
464+65	SN	nem biztosított	földút	
469+80	SN	nem biztosított	földút	
481+87	SN	nem biztosított	földút	
488+28	SN	nem biztosított	földút	
500+82	SN	nem biztosított	földút	
508+31	SN	nem biztosított	földút	
515+82	SN	nem biztosított	földút	
528+25	AS528	fénysorompó	22.út (Ipolyszög)	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
534+81	SN	nem biztosított	földút	
539+15	SN	nem biztosított	földút	
548+22	SN	nem biztosított	földút	
578+74	SN	nem biztosított	földút	
582+67	SN	nem biztosított	földút	
589+05	AS589	fénysorompó	Balassagyarmat Kábel gyári bejáró	Balassagyarmat forgalmi iroda
600+34	SN	labirint korlát	Földút	

Magyarnándor – Balassagyarmat között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
582+60	SN	labirint korlát	Földút	
576+60	AS576	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	2119	Balassagyarmat forgalmi iroda
567+45	AS567	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	2119	Balassagyarmat forgalmi iroda
548+39	SN	nem biztosított	Földút	
539+90	SN	nem biztosított	Földút lőtéri	
527+28	AS527	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	21129	
516+85	SN	nem biztosított	Dudáscai u.	
510+54	SN	nem biztosított	Földút	
501+55	AS501	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	2108	
484+50	SN	nem biztosított	Földút	
479+38	AS479	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	Mohora 2108	
467+39	SN	nem biztosított	Földút	
463+64	SN	nem biztosított	Földút	
460+08	SN	nem biztosított	Földút	

Balassagyarmat - Szécsény között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
576+60/602+58	AS576	fénysorompó	Patvarci út	Balassagyarmat forgalmi iroda
624+23	SN	nem biztosított	földút	
631+58	SN	nem biztosított	földút	

646+53	SN	nem biztosított	földút	
656+44	AS655	fénysorompó	22.út (Máriamajor)	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
659+66	AS659	fénysorompó	22. út (Órhalom)	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
663+86	SN	nem biztosított	földút	
674+96	SN	nem biztosított	földút	
676+51	AS676	fénysorompó	Órhalom Varbói utca	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
692+15	AS692	fénysorompó	22. út (Hugyagi elágazó)	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
695+50	SN	nem biztosított	földút	
699+13	SN	nem biztosított	földút	
703+30	SN	nem biztosított	földút	
716+04	SN	nem biztosított	földút	
727+71	SN	nem biztosított	földút	
741+86	SN	nem biztosított	földút	
747+29	SN	nem biztosított	földút	
753+12	SN	nem biztosított	földút	

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
592+28	Sr1	teljes sorompó	Szügyi út	I. őrhely
598+44	Sr2	teljes sorompó	Batthyány út	II. őrhely

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Forgalmi iroda: - helyi távbeszélő, IP telefon, technológiai célú mobil telefon
I. és II. váltókezelői őrhely - helyi távbeszélő
Tolatóvezetők tartózkodó helyisége - IP telefon

Az állomás szolgálati irodái között IT telefon üzemel.

Hívószámok:

Területi forgalmi koordinátor	01/45-05
Állomásfőnök	02/37-03
Forgalmi iroda	02/36-30
Anyagos	02/36-38

A forgalmi iroda és a váltókezelői őrhelyek között helyi távbeszélő összeköttetés van.

A hívójelek:

forgalmi iroda:	. –
I. őrhely:	.
II. őrhely:	..

Szécsény: - . -

A hívójelek a forgalmi iroda asztalán ill. a váltókezelői őrhelyeken vannak kifüggesztve.

Technológiai célú mobiltelefon: 06-30-5656-343

Balassagyarmat állomáson az alábbi Telekom telefonok üzemelnek:

Állomásfőnök: 06-35/300-618

Személypénztár, információ: 06-35/301-803

Gépészeti jármű reszortos: 06-35/300-003

Mozdonyfelvigyázó: 06-35/301-238

IV. Pályamesteri szakasz: 06-35/301-571

TLK: 06-35/300-546

Rádiós és térhangos körzet az állomáson nem üzemel.

1.6.2. Hangrögzítés

Hangrögzítő berendezés:

- technológiai célú mobiltelefon (06-30-5656-343)
- Nógrádkövesd technológiai célú mobiltelefon (06-30-565-5843)
- Drégelypalánk technológiai célú mobiltelefon (06-30-565-6348)
- Forgalmi iroda IP telefon 02/36-30Jól működő hang rögzítés esetén a beszélgetés közben néhány másodpercenként pityegés hallatszik.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Területi főüzemirányító 01/13-33 06 30-565-6347

Hatvani vonalirányító 01/13-86 06-30-833-23-78

Szobi vonalirányító: 01/21-27 06-30-833-22-54

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolási módja:

Forgalmi iroda:

Alkonykapcsoló ill. forgalmi szolgálattevő

- állomás épület
- utas peron
- rakodó /08-09/

I. sz. váltókezelő:

- 1-13 váltókörzet
- közúti átjáró

II. sz. váltókezelő:

- 4-20 váltókörzet
- közúti átjáró

Személypénztár: - váróterem

Az alkonykapcsolóval ellátott szolgálati helyiségekben kézi kapcsolással is szakaszolni lehet a körzeteket.

A világításnál, üzemeltetésnél figyelembe kell venni a világítási naptárban foglaltakat.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

A MÁV-Személyszállítási Zrt TSZVI Budapest TSZVI Hatvan Balassagyarmati kirendeltség gépészeti telephelye: a 19 és a 23 sz. váltóval csatlakozik a forgalmi vágányokhoz.

Pályafenntartási Főnökség Pályafenntartási Szakasz Balassagyarmat

Biztosítóberendezési Főnökség Kelet, Balassagyarmati Szakasz

Távközlési Főnökség Váci Távközlő Szakasz Balassagyarmat

Távközlési Főnökség Javító Műszaki Szakasz Kirendeltség Balassagyarmat

MÁV Személyszállítási Zrt vezénylet és kocsigazdálkodás

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- a forgalmi iroda
- .- az üzemmérnöki iroda
- .- az állomásfőnöki iroda
- .- a váróterem

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- .- a MÁV – Személyszállítási Zrt. irodája
- .- a személypénztár
- .- a számadópénztár

Az állomás páratlan végén a XII. vágány mellett található:

- a logisztika (szertár) kirendeltsége
- .- a MÁV Személyszállítási Zrt mozdonyfelvigyázó helyisége

Az állomás páros végén a IX. vágány mellett található:

- a Pályafenntartási Főnökség Pályafenntartási szakasz Balassagyarmat

Az állomás páros végén a II. sz., páratlan végén a I. sz. váltókezelői őrhely található.

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
Prysmian Magyar Kábelművek	2/K	tolatási művelettel	

1.12. Elsősegélynyújtás

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Üzemorvos	Hatvan Bajcsy-Zsilinszky út 4/A	06-37-362-472
Ügyeletes orvos	2660 Balassagyarmat, Szontágh Pál út 2	06-35/301-621
Kórház	Dr. Kenessey Albert Kórház – Rendelőintézet Balassagyarmat, Rákóczi u. 125-127	06-35/505-000

Mentődoboz: állomásfőnöki iroda 1 db

A véralkohol doboz tárolási helye: forgalmi iroda

Alkoholteszter tárolási helye: forgalmi iroda

Alkoholszonda tárolási helye: forgalmi iroda

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora: MVSZ Helyi Függelékében található.

1.13. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	cím	telefonszáma
Általános segélyhívó		112
Önkormányzat	Balassagyarmat Polgármesteri Hivatal Balassagyarmat, Rákóczi u. 12.	06-35/505-900
MÁV Személyszállítási Zrt	Balassagyarmat Benczúr Gyula út 2	06-35/301-803
B+N Referencia Zrt.	3937 Komlóska Szkalka közl.	+36 20 409-1253

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
tolatásvezető	1	1
I. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1
II. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1

A szükséges és minimális létszám megegyezik.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A hatályos utasítások szerinti rendelet gyűjtemény, forgalmi szabályozások elektronikus formában megtalálhatóak a pályavasúti Intranet portálon a <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/> elérési útvonalon.

A forgalmi irodában papír alapon megtalálható utasítások:

- 31686/2022/MÁV Vonali Végrehajtási Utasítás Galgamácsa (kizár) -Balassagyarmat (kizár) MEFI vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére
- Balassagyarmat Állomás Végrehajtási Utasítás

A Forgalmi irodában kifüggesztendő dokumentumok A forgalmi irodában papír alapon elhelyezendő kimutatások, nyilvántartások ” felirattal ellátott dossziében vannak elhelyezve a mindenkor kiadott Munkautasítás alapján.

2.3. Parancskönyv

Az állomási dolgozók Parancskönyvét tartalmazó mappa a forgalmi irodában van elhelyezve. Nem Parancskönyvi rendelkezésként kiadott kiadmányok, egyéb tájékoztatók Tudomásul veendő mappában vannak elhelyezve.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A forgalmi dolgozók (forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, tolatásvezető) a Szolgálati beosztásban meghatározott időpontban jelentkeznek szolgálatra a szolgálatban levő forgalmi szolgálattevőnél.

A vonali tolatásvezető minden esetben a forgalmi szolgálattevőnél köteles jelentkezni.

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Az állomáson folytatólagos a szolgálat.

A forgalmi szolgálattevőknek szóban, a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben írásban, a váltókezelőknek szóban és a Fejrovatos előjegyzési naplóban, fennálló hiba esetében a Hibaelőjegyzési könyvben írásban kell átadni a szolgálatot. A tolatásvezetők szolgáltatátadása szóban történik.

A szolgálatot átvevő valamint a szolgálatot átadó munkavállaló a Jelenléti ívben köteles a jelentkezés, és- az eltávozás időpontját beírni, azt aláírni.

A szolgálat átvétele alkalmával minden munkavállaló köteles az újonnan kiadott Parancskönyvi rendelkezéseket tudomásul venni.

A szolgálatot átadó munkavállalónak meg kell győződnie a szolgálatot átvevő munkavállalók szolgálatképes állapotáról. a forgalmi szolgálattevőnek alkalmanként szűrőpróba szerűen alkoholszondás ellenőrzést kell végezni, melyet az erre rendszeresített Alkoholos állapot ellenőrzési naplóban elő kell jegyezni.

A forgalmi szolgálattevők Állandó jellegű szolgáltatátadás” tárgyát képező tételek átadására szolgáló fedvénye a Fejrovatos előjegyzési napló belső oldalára van ragasztva.

A váltókezelőknél fedvény nincs alkalmazva.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A váltókezelők és a tolatásvezető a szolgálatra jelentkezés után egy órán belül kötelesek körzetbejárást tartani.

A II. őrhely váltókezelője a felvételi épülettől a 2 sz. váltóig, az I. őrhely váltókezelője a felvételi épülettől az 1 sz. váltóig terjedő körzetben kötelesek a bejárást megtartani.

A tolatásvezető a jármű megfutamodás ellen biztosított járművekkel elfoglalt vágányokon köteles körzetbejárást tartani.

A körzet bejárás tényét a váltókezelőknek az őrhelyen levő Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni.–A körzetbejárás tényleges megtartásáról és az esetleges hiányosságokról valamennyi bejárásra kötelezett köteles a forgalmi szolgálattevő részére jelentést tenni, aki ezt előjegyzzi a saját Fejrovatos előjegyzési naplójában

A megállapított hiányosság megszüntetésére a forgalmi szolgálattevő az illetékes szakszolgálat értesítésével köteles intézkedni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Az állomáson egyidejűleg egy fő forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot.

Munkavégzésének helye: Balassagyarmat állomás forgalmi iroda.

Munkarendje: folyamatos.

A munkaidő kezdési és befejezési időpontját a Szolgálati beosztás tartalmazza.

A forgalmi szolgálattevő munkáját minden esetben az érvényben lévő forgalmi utasítások, kiegészítő utasítások, kezelési szabályzatok, segédkönyvek, Parancskönyvi rendeletek és az időközben kiadott külön rendelkezések betartásával köteles végezni.

Teendői:

- a vonatközlekedés, tolatás irányítása, szervezése az állomás területén, valamint a nyílt pálya szomszéd állomásokig terjedő szakaszán,
- a forgalmi iroda előtti téren vonat fogadása és megfigyelése,

- a mozdonyvezető indításra történő felhatalmazásának végzése,
- a zártkörű e-mail rendszeren érkező levelezés figyelemmel kísérése, lebonyolítása,
- a FOR adatbázishoz szükséges adatok rögzítése a terminálon keresztül,
- utastájékoztató berendezés kezelése,
- biztosítóberendezés kezelése,
- az állomásra visszajelentett AS576, AS567, AS589 jelű fénysorompó működésének felügyelete,
- baleset és rendkívüli esemény esetén a szükséges intézkedések megtétele (bejelentés, jegyzőkönyv kiállítás, stb.),
- felel a bérelt és a közforgalmú rakodóvágányra érkező leadási, valamint a feladáshoz szükséges üres kocsik időbeni beállításáért, kihúzásáért, az induló elegyek összeállításáért, a rögzítősaruk kezeléséért (kiadás, visszavétel),
- kezeli a térvilágítási kapcsolókat, különös tekintettel az energiatakarékosságra, a biztonsági követelmények betartására, világítási naptár és a takarékosági szempontok figyelembevételével,
- a váróterem nyitása, zárása,
- a forgalmi szolgálat által üzemeltetett épületekkel, helyiségekkel kapcsolatos hibákat bejelentése az illetékes diszpécserének,
- a téli időszakban az állomás csúszásmentesítésének megrendelése szintén az illetékes diszpécserének történő bejelentése, ennek tényét elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban a kapott kódszámmal együtt,
- a vonatforgalom lebonyolításával kapcsolatos előjegyzési naplók, és különböző nyilvántartások vezetése (Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzései könyv, Pályaműködtetői kapacitás igény felhasználás, lassúmenetek nyilvántartása vonatadatlap átadó nyomtatvány, vonatadatlap).

2.11. Váltókezelő részletes feladata

Az állomáson egyidejűleg két fő váltókezelő teljesít szolgálatot.

Munkavégzésének helye: Balassagyarmat állomás I. és II. sz. őrhelyei.

Munkarendje: folyamatos.

A munkaidő kezdési és befejezési időpontját a Szolgálati beosztás tartalmazza.

A váltókezelő munkáját minden esetben az érvényben lévő forgalmi utasítások, kiegészítő utasítások, kezelési szabályzatok, segédkönyvek és Parancskönyvi rendeletek, és az időközben kiadott külön rendelkezések betartásával köteles végezni.

Teendői:

- a forgalmi szolgálattevőtől kapott utasításnak megfelelően a vonatforgalom és tolatási mozgások lebonyolítása,
- a biztosító berendezés kezelése,
- körzetbejárás megtartása és annak megfelelő dokumentálása,
- váltó és vágányút ellenőrzés megtartása, szolgálatátvétel alkalmával a közös váltóhasználtság ellenőrzés, állandóan zárva tartott váltónál pedig a váltóhasználtság ellenőrzés megtartása és megfelelő dokumentálása,
- a be-, és kihaladó vonatok megfigyelése, esetlegesen észlelt rendellenesség azonnali jelentése a forgalmi szolgálattevőnek,
- az őrhelyen kifüggesztett rendelkezésen a munkavállaló nevének és a váltó számának megnevezésével, valamint eseti rendelkezés alapján a váltók takarítása és gondozása,
- páros féksaru felügyelete,

- zavartatás esetén a forgalmi szolgálattevővel együttesen tevékenyen részt vesz a technológiai nehézmények megszüntetésében, a technológiai rend helyreállításában,
- téli időszakban a Téli forgalmi utasításban meghatározottak szerint részt vesz a hó eltakarítási munkálatokban,
- a vonatforgalom lebonyolításával kapcsolatos előjegyzési naplók vezetése (Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzései könyv).

A fentiekben túlmenően

I. őrhely váltókezelőinek teendői:

- az Sr1 teljes sorompó kezelése, szükség esetén fedezése
- engedélyadás tanúsítása Szécsény állomás felé.

II. őrhely váltókezelőinek teendői:

- az Sr2 teljes sorompó és az átmenő fővágány mellett található felhívásos sorompó kezelése, szükség esetén fedezése.

Rendkívüli esetben szolgálatának ideje alatt az I. őrhely váltókezelője a forgalmi szolgálattevő utasításra köteles elvégezni a váltókezelői feladatokat a II. őrhelyen a II. őrhely váltókezelője az I. őrhelyen.

2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata

- végzik Balassagyarmat állomásról induló vonatok összeállítását, valamint a 75, 78 vonalszakaszok áru fuvarozásra megnyitott szolgálati helyeinek kiszolgálását,
- végzik a külön megrendelésre közlekedő egyéb vonatok továbbítását,
- az állomáson ellátják a tolatásvezetői feladatokat:
 - a tolatási körzetét előzetes bejárással ellenőrzi, a vasúti járművek elhelyezkedésére, a szükséges biztonsági eszközök meglétére, melyek állapotáról a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatja, aki ennek megtörténtét előjegyzi.
 - végzi a vonatokról le, ill. rájáró gépek kapcsolását, a féktömlők összerakását, és a tolatási mozgást végző járművek kísérését,
 - végzi a mosó-, javító vágányra a szükséges járművek beállítását,
 - végzi a fűtési időszakban végzi a mellékkocsik szerelővágányra történő beállítását,
 - végzi a vontatási telep területén az érintett váltók állítását,
 - tolatási mozgás befejezése után gondoskodik a járművek megfutamodás elleni biztosításáról.

2.13. Tolatásvezető részletes feladata

- a tolatási körzetét előzetes bejárással ellenőrzi, a vasúti járművek elhelyezkedésére, a szükséges biztonsági eszközök meglétére, melyek állapotáról a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatja, aki ennek megtörténtét előjegyzi,
- végzi a vonatokról le, ill. rájáró gépek kapcsolását, a féktömlők összerakását, és a tolatási mozgást végző járművek kísérését,
- végzi a mosó-, javító vágányra a szükséges járművek beállítását,
- végzi a fűtési időszakban a mellék kocsik szerelő vágányra történő beállítását,
- végzi a vontatási telep területén az érintett váltók állítását,

- tolatási mozgás befejezése után gondoskodik a járművek megfutamodás elleni biztosításáról.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az állomás területe két váltókezelői körzetre osztott.

Az állomás páratlan végén a I. sz. körzet, mely váltókezelője felügyeli az 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23 sz. váltókat.

Az állomás páros végén a II. sz. körzet, mely váltókezelője felügyeli a 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22 sz. váltókat.

A váltókezelők mind a vonatközlekedés részére, mind a tolatás részére kötelesek az érintett váltókat állítani.

2.19.2. Váltó őrzése

A váltók őrzését az I. és II. őrhely váltókezelője végzi.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A vágányút beállításában érdekelt váltókezelők a vonatközlekedés részére kötelesek az érintett váltókat állítani.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A váltókezelők tolatás részére kötelesek az érintett váltókat állítani. A vontatási telep területén lévő váltók állítása a váltókezelő vagy a tolatásvezető feladata.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

A mellékvágányokban levő lezárható váltók lezárása és felnyitása az érintett váltókezelő feladata.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Az állandóan zárva tartott váltó felnyitását, lezárását a váltó körzetének váltókezelője végzi.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Az állomáson a váltógondozási körzet megegyezik a váltókezelői körzettel.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását a kifüggesztett munkarend szerint a forgalmi szakszolgálathoz tartozó váltókezelők végzik.

A munkabeosztásban előírt váltótisztítási feladatokat a kijelölt váltókezelő távolléte esetén az őt helyettesítő dolgozó köteles elvégezni.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltók gondozását a nappali órákban kell végezni, melyre engedélyt kell kérni a forgalmi szolgálattevőtől. Az állandóan zárva tartott váltó felnyitását, lezárását a váltó körzetének váltókezelője végzi.

A váltókezelő és a forgalmi szolgálattevő a saját Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni: a megkezdés, a befejezés időpontját és a váltókörzet megnevezését.

Váltótisztításkor védőmellény használata kötelező.

A sínszékeket a rájuk rakódott portól, szennyeződéstől meg kell tisztítani, lekaparni. Szintetikus hígítóval tisztára kell mosni és szárazra kell törölni.

A tisztítóanyag a kiadott Technológiai Utasításnak megfelelően kell a felületre felvinni.

A mozgó alkatrészek kenését is el kell végezni.

A felvázolt folyamatot a váltó mindkét állásában el kell végezni.

Védőkesztyű használata kötelező.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltókezelők a szolgálat átvétel utáni körzetbejárás alkalmával kötelesek a váltókezelői körzethez tartozó valamennyi váltó használhatóságáról meggyőződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

A I. sz. váltókezelői körzetben állandóan zárva tartott váltó: az 1, 3, 23 sz. váltó.

A II. sz. váltókezelői körzetben állandóan zárva tartott váltó: a 2, 20, 22 sz. váltó.

A 2 számú helyszíni állítású váltót a forgalmi szolgálattevő villamos retesszel tartja zárva.

A fenti váltók használhatóságának ellenőrzését a szolgálatátvétel után megtartandó körzetbejárás során kell elvégezni, amennyire a lezárt váltó állapota ezt lehetővé teszi és ennek megtörténtét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A forgalmi szolgálattevő a helyi távbeszélőn rendeli el az állomás két váltókezelőjének a vágányút beállítását.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

A vágányút beállítás elrendelését a forgalmi szolgálattevő a helyi távbeszélőn, ennek használhatatlansága esetén a rendelkezésre álló technológiai célú mobil telefonon végzi.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Vágányra/ Vágányról	02.	03.	04.	05.	06.	07.
bejárat/kijárat Magyarnándor felől/felé	13	13	13	14	14	14
bejárat/kijárat Szécsény felől/felé	12	12	12	14	14	14
bejárat/kijárat Drégelypalánk felől/felé	11	11	11	12	12	12

Amennyiben folyamatban lévő tolatást meg kell szüntetni, akkor a fenti időket 3 perccel meg kell növelni.

A berendezés használhatatlansága vagy a távolbalátás korlátozottsága esetén a fenti időket 10 perccel meg kell növelni.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő minden esetben a forgalmi iroda előtti térről köteles áttekintéssel meggyőződni a vágányút szabad voltáról. Amennyiben ez bármely ok miatt nem lehetséges az ÁVU. 2.24.3 pontjában előírtaknak megfelelően kell eljárni.

2.24.3. Vágányút bejárása

Amennyiben a vágányút szabad voltáról a vágány áttekintése alkalmával bármely ok miatt (pl. távolbalátás korlátozott), nem lehet meggyőződni, akkor erről a vágányút tényleges bejárásával, kell, az alábbiak szerint:

A forgalmi szolgálattevő az állomás végpont felőli oldalán a 19 sz. váltóig, a I. sz. őrhely váltókezelője az 1 sz. váltó és a 19 sz. váltó közötti területen köteles meggyőződni a vágány szabad voltáról.

A kezdőpont felőli oldalon a forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda és a felüljáró, a II. őrhely váltókezelője a 4 sz. váltó és a felüljáró közötti területen köteles a vágány szabad voltáról meggyőződni.

Vonatsoport esetén az ellenőrzés egyszerre több vágányra / legfeljebb három /is megtartható, de csak akkor, ha a kijelölt vágányok szomszédosak.

A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő a kijelölt vágány / vágányok / mellett köteles egyidőben elindulni és a vágány / vágányok / szabad voltát a találkozásuk helyén egymás Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsai a forgalmi irodában levő lezárt üveges szekrényben találhatók leolmozott állapotban:

- 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 17, 4, 8, 14, 16, 18 sz. váltók egyenes és kitérő irányú kulcsai
 - 19, 21, 23, 2, 6, 12, 20 sz. egyenes irányú kulcsai
 - 15 sz. és a 22 sz. váltó kitérő irányú kulcsai
 - a 2 sz. váltóval függésben lévő VS2 vágányzáró sorompó kulcsa
 - Sr1 , Sr2 sorompó másodkulcsok
 - VS1 /22 Tüzép vágányzáró sorompó másodkulcs
 - 202 egyenes és 202 kitérő másodkulcs
- „A másodkulcsok kiadása és visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett lehetséges. A másodkulcsok felhasználásának okát a Hibaelőjegyzési könyvben is elő kell jegyezni.”

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő feladata a jelző berendezés jelzéseinek kiértékelésével.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Balassagyarmat – Nógrádkövesd között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
576+60	AS576	irányfüggetlen	X	IGEN
567+45	AS567	irányfüggetlen		IGEN
527+28	AS527	irányfüggetlen	X	NEM
501+55	AS501	irányfüggetlen	X	NEM
479+38	AS479	irányfüggetlen	X	NEM
430+96	AS430	irányfüggetlen	X	NEM
342+92	AS342	irányfüggetlen		IGEN
Balassagyarmat – Szécsény között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
656+44	AS655	irányfüggetlen	X	NEM
659+66	AS659	irányfüggetlen	X	NEM
676+51	AS676	irányfüggetlen	X	NEM
692+15	AS692	irányfüggetlen	X	NEM
Balassagyarmat – Drégelypalánk között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell

589+05	AS589	irányfüggetlen		IGEN
528+25	AS528	irányfüggetlen	X	NEM
445+31	AS445	irányfüggetlen	X	NEM
428+80	AS428	irányfüggetlen	X	NEM

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

A tolatást az állomáson minden esetben csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, vagy rendel el a tolatásvezető részére.

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

A MÁV Személyszállítási Zrt. JBI Bp. Balassagyarmat telephely zárt téri álláshelyeire, kijárni 6:00-14:00 óráig munkanapokon a művezető; 14:20-20:00-ig munkanapokon, valamint hétvégén és munkaszüneti napokon 8:00-20:00 óráig a fordalakatos közvetlen engedélye és jelenléte mellett lehet.

A fenti időintervallumon kívül a fűtőházi telephelyre a bejárás, nem lehetséges. Nappalos műszakban 20:00 óráig, az „A oldalon” a 12. vágányra kerülnek gyűjtésre az üzemképes motorkocsik. Motorkocsi meghibásodása esetén, a MÁV Személyszállítási Zrt. Személyzetirányítója és a hatvani felvigyázó koordinálja, hogy melyik üzemképes motorkocsi kerüljön besorozásra.

A vontatási telepről kijáró motorkocsi mozdonyvezetője köteles megállni a 204 sz. váltó előtt és jelentkezni a forgalmi szolgálattevőnél. A forgalmi szolgálattevő engedélyével és a tolatásvezető irányítása mellett, a tolatási mozgásokra vonatkozó szabályok alapján, kijár az állomás meghatározott forgalmi vágányára.

Az üzemképes mellékkocsik az állomás forgalmi vágányán (07. vágány) kerülnek tárolásra. A 20:00-6:00-ig tartó időszakban meghibásodott járművek, az állomáson (09. vágány) gyűjtésre kerülnek. Ezeknek a meghibásodott járműveknek a beállítása a telephelyre, munkanapokon 6:00-8:00 óráig, valamint 14:00-16:00 óráig megrendelt mozdonyvezetővel, a telephely művezetőjének vagy fordalakatosának közvetlen engedélyével történik.

Külsőtéri álláshelyre be- és kijárni a forgalmi szolgálattevő engedélye alapján lehet. Amennyiben forgalmi vágányon munkavégzést terveznek (tisztítás és egyéb), a forgalmi szolgálattevőtől írásban kötelesek a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő bejegyzéssel a munkavezető vagy a fordalakatos engedélyt kérni. Az érintett vágányt Megállj jelzővel kötelesek fedezni.

A munkavégzés lemondásáról, a Megállj jelző eltávolításáról a forgalmi szolgálattevőt a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő bejegyzéssel írásban értesíteni kell.

A 15-16. vágányon történik a tisztítás és üzemanyag vételezés. Ezekben a vágányokon a JBI nem végez tevékenységet, de telephelyi területen helyezkednek el. A kiszolgálásuk az ÁVU-ban meghatározottak szerint tolatásvezető irányításával történik.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán 56 m vonathossz figyelembevételével.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a tolatásvezető.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok elől lezárni.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel az ÁVU 2.45.3 pontja szerint.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

A járművek mosó-, és szerelővágányra történő beállítása, kihúzása során, a kocsikat, járműveket, minden esetben kísérnie kell a tolatásvezetőnek.

Tisztító vágányra történő beállítás: A járművek rendszeres tisztítása, külső mosása, a Vontatási telep 15. vágányán levő kocsi mosó vágányon történik. A tisztítandó járművek beállítását és kihúzását a MÁV Személyszállítási Zrt. által biztosított motorkocsival, a kocsi vizsgáló által benyújtott szolgáltatáspontosítás alapján, az állomás tolatószemélyzete végzi. A beállított járművek megfutamodás elleni biztosítása a tolatásvezető feladata. A járművek beállítása után a mosó vágány fedezése és a tevékenység befejezése után annak megszüntetése a vállalkozó vagy annak megbízottjának feladata. A fedezés megszüntetése, egyben engedély a vágányon lévő járművek mozgására, kihúzására.

Járművek szerelővágányra történő beállítása: A szerelővágányra történő járműbeállítást, a kocsi vizsgáló által benyújtott szolgáltatáspontosítás alapján, az állomás tolatószemélyzete végzi. A beállított járművek megfutamodás elleni biztosítása a tolatásvezető feladata. A

szemelővágányról történő járműkihúzást a kocsvizsgáló által benyújtott szolgáltatáspontosítás alapján, az állomás tolatószemélyzete végzi. A benyújtott szolgáltatáspontosítás, egyben engedély a járművek mozgatására.

Járművek kiszserelése a vontatási telep 16. vágányán:

Járművek kiszserelő vágányra állítása, tartálykocsi lefejtésre történő beállítása a MÁV Személyszállítási Zrt. által beadott szolgáltatáspontosítás alapján történik.

A vontató járművek, és mellékkocsik gázolajjal történő kiszserelése a vontatási telep 16. vágányán levő gázolaj feladó kúton történik.

Tartálykocsi a 16. vágányra, a lefejtő álláshoz csak akkor állítható, ha a vágány szabad. A 16 vágányon a vasúti tartálykocsiból történő lefejtés ideje alatt a motor és személykocsi mosó berendezés nem használható. A beállított járművet a tolatásvezető az állomásra rendszeresített rögzítősarúval köteles megfutamodás ellen biztosítani. A tartálykocsi (vágány) fedezéséről (Megállj jelző kitűzéséről) az olaj feladó kút üzemeltetője (kezelője) köteles gondoskodni. A Megállj jelző eltávolítása a kútkezelő részéről egyben engedély is tartálykocsival történő a tolatás megkezdésére.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

A MÁV Személyszállítási Zrt. BP JBI, Hatvan Telephely Balassagyarmat állomáson vállalkozóval kötött szerződés alapján végezteti a kijelölt szerelvények időszakos belső tisztítását.

A járműveken a takarításra történő engedély kérése a tisztítási munkavezető feladata. Az engedély megadása után be kell tartani az F2 sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában foglaltakat. Az előírt jelzőeszközök kihelyezését a munkavezető által kijelölt személy köteles elvégezni. A vonatkozó forgalmi szabályok betartását a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőriztetni.

A személyszállító szerelvények vízzel való feltöltése az állomás 02. és 03. vágánya között létesített víztöltési csatlakozónál történik. Az érkező vonatok szerelvényét saját géppel kell a víztöltő helyre állítani.

A víztöltés megkezdését és befejezését a töltést végző dolgozó köteles a tolatásvezetővel közölni.

A fűtési idény ideje alatt „Előfűtési rend”-ben előírtaknak megfelelően a szerelvények előfűtése a gyalogos felüljáró alatt elhelyezett hőn tartóról történik a 02. 03. 04. és 05. vágányon.

Egy hőntartó szekrényről maximum 4 db Bzx mellékkocsi fűthető.

A szerelvények beállítása után a műszaki személyzet helyezi el a "Szerelvény villamos előfűtés alatt áll" figyelmeztető jelet.

Az előfűtés befejezése után a kocsik feszültségmentesítése, a figyelmeztető jel eltávolítása szintén a műszaki személyzet feladata, melynek végrehajtását közölni kell a tolatásvezetővel. A szerelvényeket csak ezek után szabad az indulás helyére beállítani.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül akkor végezhető el, ha az a forgalmi utasítás vonatkozó szabályai szerint végrehajtható. A tolatáskor a mozdonyvezető köteles a tolatás irányába eső első vezetőfülkéből szabályozni a mozgást. Tolatásra a forgalmi szolgálattevő adhat engedélyt. A tolatási mozgásokkal kapcsolatos közleményeket a hangrögzítővel ellátott technológiai célú mobiltelefonon kell adni.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

A gépek körüljárására elsősorban a 06. vágányt kell felhasználni, de szükség esetén bármelyik szabad vágány felhasználható. Amennyiben személyek tartózkodnak a gépkörüljárásra kijelölt vágányon, a járművek előtt kellő távolságban köteles a tolatásvezető haladni és a személyeket figyelmeztetni a tolatási mozgásra. A tolatásvezető köteles a mozdonyvezetővel közölni, hogy a tolatási mozgás miként és meddig végezhető.

Amennyiben a távolbalátás korlátozott, a mozdonyokat a tolatásvezető a váltókezelői helyiségig köteles személyesen kísérni.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomáson a járművek megfutamodás elleni biztosítása céljára 6 db, 1-6. sorszámú, megszámozott rögzítősaru áll rendelkezésre.

A rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi iroda.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősaruk kiadása, visszavétele a forgalmi szolgálattevő feladata. A kiadás és visszavétel idejét, db és sorszámát a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő olvasható aláírásával. A kiszolgáló vonatok érkezése után a rögzítősaruk elhelyezését, a vonatok indulása előtt a rögzítősaruk eltávolítását a vonali tolatásvezetők végzik.

A személykocsik megfutamodás elleni biztosítása kézfékkal történik.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért a tolatásvezető a felelős.

A rögzítősaruk felügyeletéért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

Az állomási tolatószemélyzetet szóban értesíteni kell, hogy hol, melyik vágányon van rögzítősaru elhelyezve.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A forgalmi szolgálattevő a vágányút beállítás elrendelésekor közvetve, a tolatásvezető által, köteles a rögzítősaruk hollétéről meggyőződni.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Használhatóságuk ellenőrzését az állomásfőnök ellenőrzés alkalmával, a forgalmi szolgálattevő pedig kiadáskor köteles elvégezni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A járműmegfutamodás elleni védekezés megtörténtét a tolatásvezető köteles a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni.

2.40. Páros féksaru

Az I. váltókezelői őrhelyen 2 db, a II. váltókezelői őrhelyen 1 db páros féksaru van elhelyezve. A páros féksaruk használhatóságáról a váltókezelőnek a szolgálat átvétel után rátekintéssel meg kell győződnie.

Amennyiben a páros féksaru használva volt, arról haladéktalanul jelentést kell tenni a forgalmi szolgálattevőnek, vagy az állomásfőnöknek.

Az állomásfőnök köteles a páros féksarut ismételt megvizsgálni, és használhatatlansága esetén gondoskodni a pótlásáról.

2.41. Intézkedési kötelezettség

Az utasokkal kapcsolatos teendők:

A forgalmi szolgálattevő köteles folyamatosan figyelemmel kísérni a vonatközlekedés menetrendszerűségét. Gondoskodni kell az utazóközönség időbeni tájékoztatásáról. Ennek érdekében figyelemmel kísérni a FOR00 rendszerben lévő adatokat, valamint folyamatos kapcsolatot tartani Nógrádkövesd, Szécsény és Drégelypalánk állomások forgalmi szolgálattevőivel, szükség szerint a forgalmi vonalirányítóval.

Téli időjárás alkalmával folyamatosan tájékozódni az időjárási helyzetről, szükség esetén a Területi Téli Forgalmi Végrehajtási Utasítás szerint megteszteni a szükséges intézkedéseket. Intézkedni kell az utasperonok, azok megközelítési útvonalának, valamint a váltók jégtől, hótól való megtisztításáról.

Vonat összeállítással kapcsolatban:

A vonatok összeállítását a szerelvényforduló alapján kell elvégezni. Eseti módosítás szükségességéről a MÁV Személyszállítási Zrt. kocsigazdálkodási szakelőadója emailben értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

A motorkocsikkal kapcsolatos tolatási tevékenységekről a mozdonyfelvigyázóval telefonon egyeztet a forgalmi szolgálattevő.

A szolgáltatás pontosítást a kocsivizsgáló rögzíti az IÜR rendszerben, teljesítését a forgalmi szolgálattevő rögzíti a PASS2 rendszerben.

A forgalmi szolgálattevő a rendkívüli eseményekről, vonatkésésekről a személypénztárost telefonon tájékoztatja.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

A vonatok részére engedély elsősorban a technológiai mobiltelefonon kell kérni. Indokolt esetben IP távbeszélő is használható.

2.42.2. Tanú bevonása

Nógrádkövesd irányába:

A vonatok részére az engedélykérés technológiai mobiltelefonon történik, az engedélykérés-adás bizonyítására Nógrádkövesd állomás I. sz. őrhely váltókezelőjét konferencia hívás kezdeményezésével kell bevonni

Szécsény irányába:

A vonatok részére az engedélykérés technológiai mobiltelefonon történik, az engedélykérés-adás bizonyítására Balassagyarmat állomás I. sz. őrhely váltókezelőjét konferencia hívás kezdeményezésével kell bevonni.

Drégelypalánk irányába:

A vonatok részére az engedélykérés technológiai mobiltelefonon történik, az engedélykérés-adás bizonyítására, tanúként Drégelypalánk állomás váltókezelőjét konferencia hívás kezdeményezésével kell bevonni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Amennyiben nyíltvonalon lévő fénysorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, a jelzőőr értesítése a sorompó felé vonatot indító forgalmi szolgálattevő feladata.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A forgalmi szolgálattevő a vonat teljes megérkezéséről a váltókezelők útján köteles meggyőződni.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az állomáson az Írásbeli rendelkezés nyomtatvány FOR00 rendszerben történő kiállítására és kézbesítésére csak a forgalmi szolgálattevő jogosult.

Amennyiben a FOR00 rendszer műszaki okok miatt nem használható, hagyományos Írásbeli rendelkezést kéziratilag kell kiállítani és kézbesíteni.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

A váltókezelők a vágányút beállításának bejelentése után a váltókezelői helyiség előtti téren kötelesek a behaladó és a kijáró vonatokat fogadni.

2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése

A forgalmi szolgálattevő a vonatok érkezéséről, indulásáról távbeszélőn köteles tájékoztatni a kocsivizsgálókat, megjelölve az érkező vagy induló vágány számát.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

A váltókezelőkkel a vonat vágányút beállításának elrendelésekor kell közölni a rakszelvényen túlérő küldeményekre vonatkozó forgalombiztonsági előírásokat.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
01	18,5	nem		
09	18,5	nem		
10	18,5	nem		
11	18,5	nem		
12	18,5	nem		
13	18,5	nem		
14	18,5	nem		
15	18,5	nem		
16	18,5	nem		

2.50. Lassúmenetek

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenet kimutatás nyilvántartás céljára felfektetett, a 75 és 78 vonalra vonatkozó kimutatás vezetéséért és a napi Kimutatás kézbesítéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

Az informatikai rendszer által a tárgynapra vonatkozóan megjelenített Kimutatásokról – a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan - a számítógépen erre a célra létrehozott mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő Kimutatás megjelenéséig biztonsági okból tárolni kell.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

hangos:

- -számítógéppel támogatott Digiton 100 gépi úton történő bemondásra és vizuális utastájékoztatóra alkalmas berendezés,
- BEAG típusú analóg élőszavas bemondásra alkalmas utastájékoztató berendezés.

dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök:

- számítógéppel támogatott Digiton 100 gépi úton történő bemondásra és vizuális utastájékoztatóra alkalmas berendezés, (a főbejárattal szemben elhelyezett 2 db 2 soros összesítő kijelző és a felvételi épület falán elhelyezett 1 db 3 soros kijelző)

Az utastájékoztató berendezéseket a forgalmi szolgálattevő kezeli

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Az utastájékoztató berendezés egy körzetből áll, egy időben kerül tájékoztatásra a felvételi

épület előtt és a váróteremben tartózkodó utazóközönség.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Az utasperon megközelítésének időnormatívája a főbejáratától, a jegypénztártól és a váróteremtől 3 perc.

Az utastájékoztatót végző forgalmi szolgálattevőnek (élszavas tájékoztatás esetén érthetően) a vonat menetrend szerinti és tényleges érkezése, indulása előtt 5, és 1 perccel kell a szöveggönyvben leírt információkat közzétenni.

A járműmozgásra figyelmeztető utasvédelmi közleményeket a tolatási mozgások engedélyezése után azonnal közölni kell.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség

A késésről a forgalmi szolgálattevő a FOR00 és GVK rendszerből, valamint a forgalmi vonalirányítótól kap információt.

A forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezéseket a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Rendkívüli eseményeknél a zárt csoportú email-rendszeren kapott szöveg alapján kell a tájékoztatást elvégezni.

A vonatkésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, és a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv)

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni a „helyszíni” élszavas utastájékoztatóra, melyet a váróteremben és a felvételi épület előtt kell végrehajtani a vonat menetrend szerinti és tényleges érkezése, indulása előtt 5, és 1 perccel korábban.

A forgalmi szolgálattevő vonatközlekedéssel kapcsolatos információkat üzemi telefonon közli a személypénztárossal.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli eseményeknél a zárt csoportú email-rendszeren kapott szöveg alapján kell a tájékoztatást elvégezni.

Az állomás forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet, személypénztárost) haladéktalanul értesíteni.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

A MÁV Személyszállítási Zrt. hirdetményeinek (térkép, utasjogi rendeletben meghatározott Személyszállítási hirdetmények,) kihelyezése és pótlása, valamint Utastájékoztató szöveggönyv elkészítése és aktualizálása a MÁV Személyszállítási Zrt. feladata.

Érkező-induló vonatok jegyzékének készítése és kihelyezése, a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, az Állomási rend és kihelyezése, esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetmények eltávolítása az állomásfőnök, vagy az állomásfőnök által megbízott személy feladata.

A Váróterem nyitvatartási rendjét a TIZO helyezi ki.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az állomásfőnök a heti ellenőrzés során köteles ellenőrizni az utastájékoztatói hirdetmények kihelyezésére vonatkozó előírások betartását.

MÁV Személyszállítási Zrt. havi rendszerességgel ellenőrzi a hirdetmények kihelyezését. Az általa kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén az állomásfőnököt haladéktalanul tájékoztatja és gondoskodik azok mielőbbi, legfeljebb 5 munkanapon belüli pótlásáról.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságot legfeljebb 5 munkanapon belül pótolni kell.

A Váróterem nyitvatartási rendjét tartalmazó matrica sérüléséről értesíteni kell a TIZO-t.

2.54. Közlekedés

A gyalogosok közlekedése az utas peronokon történik. Utas peronokhoz a vágányokon átjárni csak a vágányok között lefektetett beton átjárókon megengedett.

Az átjárók elhelyezése: a felvételi épület előtt 3 db, a felüljáró alatt 1 db.

A vontatási műhely „A” oldalát a szertárfőnökség területén lefektetett átjárón lehet megközelíteni.

Az utasok részére meg nem nyitott területeken, a vágányokon idegen (nem vasúthoz tartozó) személyeknek az átjárás TILOS!

Az olajkutat kezelő személyzet valamint az őrző-védő feladatokat ellátó dolgozók az állomás területén a 13-as és 15-ös váltók között kiépített átjárón át a 08. és 09. vágány közötti betonozott részen közelítik meg az olaj kiadó kutat.

Kerékpárral közlekedni a vasút területén nem szabad. A kerékpárt az utas peronon is csak tolni szabad.

Közúti gépjárművek csak a kijelölt útvonalakon, kiépített útátjárókon közlekedhetnek. Az utas peronon való közlekedés alkalmával a KRESZ szabályait betartva, körültekintően, csak 5 km/h sebességgel lehet közlekedni.

Közúti járművel való mozgást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével szabad végezni.

A rendkívüli események bekövetkezésekor a mentést végző járművek (mentő, tűzoltó, rendőrség stb.) mozgásának irányítása, koordinálása a mindenkor szolgálatban levő forgalmi szolgálattevő feladata.

A fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek utazását (fel és leszállását) elősegítő emelőberendezés nincs az állomáson. A vonatok megközelítésére külön kijelölt, akadálymentesített útvonal nincs, csak az utasforgalom részére megnyitott közlekedési útvonalak használhatóak.

Személykocsikba beépített emelő berendezéssel ellátott vonatok nem közlekednek

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Balassagyarmat állomás forgalmi iroda - zárt csoportú email, FOR00, IÜR, GVK rendszerekkel ellátott, központi nyomtatóhoz csatlakoztatott, kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A pályavasúti szolgáltatásokat a FOR00 rendszerben kell a forgalmi szolgálattevőnek naplózni. Amennyiben a MÁV Személyszállítási Zrt. által a menetrendi időszakra megrendelt tolatási szolgáltatás pontosítása válik szükségessé, azt az Integrált Ügyfélkapcsolati Rendszerben (továbbiakban IÜR-ben) a Megrendelések pontosítása almenüben rendeli meg a kocsivizsgáló. Más vasúttársaság által megrendelt szolgáltatás pontosítását az IÜR-ben kell beadnia az érintett vasúttársaságnak.

Egyéb rendelkezések:

Vágányhelyzet javítása, üzemi célú tolatás esetén Pályavasúti saját tolatás-t kell rögzíteni, melynek alapján a szolgáltatáspontosítás és a tényleges naplózás elvégezhető valós vágányhelyzet biztosítása érdekében.

A megrendelés alapján végrehajtott tolatások naplózásánál az érvényben lévő utasítások szerint, a tolatásra fordított tényleges időtartamot kell figyelembe venni.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A forgalmi szolgálattevő a megrendelő által beadott szolgáltatás pontosítás alapján elkészíti a Részletes feladatkiírást. A feladat elvégzésére szóban utasítja a tolatásvezetőt. A Részletes feladatkiírás papír alapú kinyomtatása nem szükséges. A feladatkiírásban szereplő feladatok elvégzésének tényadatait elektronikusan a forgalmi szolgálattevőnek kell rögzíteni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Megrendelés esetén a kocsiadat felvételt a helyszínen a vonali tolatásvezető végzi, teljesítését a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Megrendelés esetén a kocsiadat felvételt a helyszínen a vonali tolatásvezető végzi, az adatokat mobiltelefonon bediktálja a Call-Center adatrögzítő központjába, ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik. Mobiltelefon használhatatlansága esetén a vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik, ezt követően a vonali tolatásvezető a forgalmi irodában rendelkezésre álló értekező berendezés használatával az adatokat bediktálja a Call-Center adatrögzítő

központjába, ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik. A mozdonyvezető kérésére a forgalmi szolgálattevő a PASS2 rendszerben rögzített adatok alapján készült Vonatterhelési kimutatást kinyomtatja, és a kézbesíti a mozdonyvezető részére.

4.4. Készre jelentés

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztüli adatátadás (indulásra kész jelentés) bármely okból elmarad, úgy az (eVTK), indulásra kész jelentés a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül elektronikus úton történő átadás után a naplózást végző forgalmi szolgálattevő FOR00 alrendszerben vonatösszeállítás nélküli fejadattal rögzíti.

Ha az elektronikus átadás és az eVTK is elmarad, a megrendelt vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vasútvállalat által kijelölt munkavállaló feladata, melyet az állomáson leadandó Vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni. Az elkészített Vonatterhelési kimutatás egy példányát forgalmi szolgálattevőnek át kell adni. Az átadott Vonatterhelési kimutatás adatait, a vasútvállalati munkavállalónak, forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatványban rögzíteni kell. A vonat akkor tekinthető indulásra kész jelentettnek, ha a nyilvántartást a forgalmi szolgálattevő aláírásával igazolta. Az adatokat a naplózást végző forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerben vonatösszeállítás nélküli fejadattal rögzíti. Ha az IÜR alrendszeren keresztüli adatátadás, elektronikus átadás nem lehetséges a személyzet nélküli szolgálati helyről hangrögzítővel felszerelt értekező berendezés igénybevételével a forgalmi szolgálattevő részére történő élőszavas bejelentéssel. A bejelentést a forgalmi szolgálattevő köteles „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatványban rögzíteni, és ez alapján az adatokat a FOR00 alrendszerben vonatösszeállítás nélküli fejadattal rögzíteni.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

A váltókezelői őrhelyeken és a tolatásvezetők tartózkodó helyiségében papír alapú Menetrendjegyzék tartalmazza a menetrendi adatokat.

A Menetrendjegyzéken nem szereplő vonatok közlekedési adatairól a forgalmi szolgálattevő élő szóval tájékoztatja a váltókezelőket és a tolatásvezetőt

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A zárt csoportú e-mail rendszerben a balassagyarmat.rfszt@mavcsoport.hu email fiókkal kapcsolatos valamennyi feladatot a forgalmi szolgálattevőnek kell elvégezni.

4.6.2. Üzenetfogadás

Nyugtázásra kötelezett személy a forgalmi szolgálattevő.

A beérkező és kimenő üzeneteket, amennyiben vonatforgalmat szabályozó intézkedést-további intézkedést nem követel, elolvasás után archiválni kell a megfelelő mappába. A forgalomszabályozással kapcsolatos üzeneteket csak az érvényességük lejártá után szabad archiválni. Érvényességük ideje alatt a Beérkezett üzenetek mappában kell tartani.

4.6.3. Üzenetküldés

A küldendő üzenetet elküldés után archiválni kell a megfelelő mappába. A kimenő leveleket TILOS törölni.

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza.

Felhasználó jelszó elfelejtése esetén a Központi Funkcionális Felügyeletet köteles értesíteni a 01/ 97-81 telefonszámon.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

A FOR terminál meghibásodása, a működtetést akadályozó üzemzavar esetén a hibát haladéktalanul be kell jelenteni a Központi Funkcionális Felügyeletre. 01+97-80.”

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A rendszer használhatatlansága esetén az adatok rögzítéséről Drégelypalánk állomás forgalmi szolgálattevője gondoskodik

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

A forgalmi szolgálattevő a vonatközlekedéssel kapcsolatos adatokat a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett Drégelypalánk forgalmi szolgálattevő részére a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közli.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A tolatásokkal és egyéb szolgáltatásokkal kapcsolatos adatokat a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett Drégelypalánk forgalmi szolgálattevő részére a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közli. Részletes feladatkiírás nélkül a forgalmi szolgálattevő szóban utasítja a tolatásvezetőt az elvégezendő feladatokról.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a vonatösszeállítás közlése papír alapú VTK kiállításával történik.

4.9.5. Készre jelentés

A vasúti társaságoknak a vonatok készre jelentésének tényét és idejét „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatványban kell rögzíteni, amely adatokat a forgalmi szolgálattevő Drégelypalánk forgalmi szolgálattevő részére a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közli.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A továbbítás igénylő üzeneteket a forgalmi szolgálattevő Drégelypalánk forgalmi szolgálattevő részére a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közli, aki gondoskodik ezek továbbításáról.

A szükséges üzenetek tartalmát, Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló értekező berendezésen élőszóval köteles Drégelypalánk állomás forgalmi szolgálattevő részére továbbítani.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

Az állomáson a mozdonykulcsok nem kerülnek átadásra, őrzésre.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A vágányok számának előjegyzése a Fejrovatos előjegyzési naplóban arab számmal, vezető 0-val történik