



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Területi Forgalmi Osztály

1087 Budapest, Kerepesi út 3.
www.mavcsoport.hu

18852/2025/PALYA

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Balassagyarmat állomásból kiágazó PRYSMIAN MKM
Magyar Kábelművek Kft. sajátcélú vasúti pálya
kiszolgáltatására**

Balassagyarmat állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz.
melléklete

Készítette:
Géczi Edit
állomásfőnök

Ellenőrizte:
Gerzsényi Gyula
területi forgalmi koordinátor

Felülvizsgálta:
Sós Benedek
iparvágány szakelőadó

Jóváhagyta:
Molnár Márta
forgalmi osztályvezető

Érvényes: 2025.09.15-től

MÁV Pályaműködtetési Zrt.
Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest
Területi Forgalmi Osztály
1.
1087 Budapest, Kerepesi út 3.

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

Tartalomjegyzék

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
Tartalomjegyzék	3
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejt viszonyai:	5
3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása, Útátjárók, A kocsik átadási/átvételi helye:	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:	6
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	6
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek:	6
8. Váltógondozás:	6
9. Korlátozások felsorolása:	6
10. Telepkapu (nyitás, zárás):	6
11. Egyéb adatok:	6
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):	7
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	7
14. Tűzrendészeti előírások:	7
15. Űrszelvény biztosítása:	7
16. Világítás:	7
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	8
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	8
2. Belső vasútüzem:	9
3. Rakodógépek üzemeltetése:	10
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	11
1. Vágányzár, lassújel:	11
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	11
3. Ellenőrzések:	12
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén. (értesítési rend):	12
5. Oktatás és vizsgáztatás:	12
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:	12
7. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza:	13

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A saját célú vasúti vágány Balassagyarmat állomásából az 597+86 sz. szelvényben ágazik ki a 2. sz. váltóval. A vontató vágány 4+14 sz. szelvényében az I/1. sz. váltóval ágazik ki bal irányban, majd a telep előtt jobb irányú ívvel halad a gyár területére.

Vontatóvágány:

A vontatóvágány Balassagyarmat állomás Dejtár felőli oldalán a fővágány 597+86 sz. szelvényében a 2. sz. váltóval bal irányban ágazik ki és vezet a fővágánnyal párhuzamosan az I/1. sz. kiágazási váltóig. A 0+60 sz. szelvényben VS2 vágányzáró sorompó van elhelyezve.

Összekötővágány:

Az I/1. sz. váltóval bal irányban ágazik ki a telep előtt jobb irányú ívvel halad a gyár területére.

Legnagyobb esés az állomás felé 9,3‰.

A 3+83 sz. szelvényben jelzőőrrel fedezendő útátjáró található.

Telepi vágányok:

I/A sz. vágány: a II/3. sz. váltótól a II/4. sz. váltóig tart, használható hossza 173 m, rakodóvágány, kölcsönös koci átadó hely. A vágány mellett és felett teljes hosszában bak daru van, a daru pályája a vágányt 3,7 méterre közelíti meg. A vágány jobb oldalán 1,6 méterre betonburkolatú rakodótérítároló van.

I/B. sz. vágány: az I/A sz. vágány végpont felőli folytatása, a II/4 sz. váltótól a vágányzáró földkúpig tart.

Használható hossza 94 m, rakodóvágány. A vágány teljes hosszában bak daru, jobb oldalán burkolt rakodási tároló van.

A vágányzáró földkúpon Vágányzáró jelző van.

II/A. sz. vágány: a II/2. sz. váltótól a II/5. sz. váltóig tart, használható hossza 212 m. Rakodó, mérlegelő és PVC lefejtő vágány.

A vágány felett a II/3. sz. váltó vonalától teljes hosszban bak daru van, a vágány baloldalán a darupálya vezetősínje 4,2 m van elhelyezve.

II/B. sz. vágány: a II/A. sz. vágány végpont felőli folytatása, a II/5. sz. váltótól a vágányzáró földkúpig tart, melyen vágányzáró jelző van.

Használható hossza: 75 m, rakodóvágány.

III. sz. vágány: az I/A. sz. vágány kezdőpont felőli meghosszabbítása a II/3. sz. váltótól a vágányzáró földkúpig tart, melyen Vágányzáró jelző van. Használható hossza: 159 m. Oldalrakodó és folyadék lefejtő vágány.

IV. sz. vágány: a II/A. sz. vágány kezdőpont felőli meghosszabbítása a II/1. sz. váltótól a vágányzáró földkúpig tart, melyen Vágányzáró jelző van
Használható hossza: 52 m, terelő csonka vágány.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejt viszonyai:

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés / esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
I/A.	0,00‰	190	173	173	
I/B.	0,00‰	190	94	94	
II/A.	0,00‰	190	212	212	
II/B.	0,00‰	190	75	75	
III.	0,00‰	190	159	159	
IV.	0,00‰	190	52	52	

3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:

A sajátcélú vasúti pálya megnevezése: **PRYSMIAN MKM Kábelgyári saját célú vasúti pálya**

A vasúti pálya használója: Prysmian MKM Magyar Kábelművek Kft.
2660 Balassagyarmat Nyugati Ipartelep 10.

Képviselők:

Markó Norbert igazgató

norbert.marko@prysmian.com

telefon: 0630/506-91 11

Cserhádi Kázmér logisztikai vezető

kazmer.cserhati@prysmian.com

telefon: 0630/378-04 53

Trepinszki Tamás üzemeltetési koordinátor

tamas.trepinszki@prysmian.com

telefon: 0630/195-20 43

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása, Útátjárók, A kocsik átadási/átvételi helye:

A 0+60 sz. szelvényben VS2 vágányzáró sorompó van elhelyezve.

Az összekötő vágányon a II/1. sz. váltó előtt a 8+14 sz. szelvényben befelé nyíló kétszárnyú vágánykapu van. A kapu előtt „Megállás helye jelző” van elhelyezve.

A földkúpban végződő vágányokon „Vágányzáró jelző” van elhelyezve.

A kocsik átadási/átvételi helye: az iparvágány területén lévő vágányzat.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:

A 2. sz. kiágazási váltó váltózárral és retesszel van felszerelve.

Az összekötő vágányból kiágazó I/1 sz. váltó szabványos állása a kitérő.

A II/1. sz. váltó szabványos állása a lezárt egyenes, kulcsa Balassagyarmat állomás forgalmi irodájában van.

A II/2. II/3. II/4. II/5 sz. váltók szabványos állása a lezáratlan egyenes.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A III. sz. vágány külső oldalán 82,12 méter hosszú oldalrakodó található.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek:

Balassagyarmat forgalmi iroda: 061/512-36-30: MÁV VoIP mellék, Intvitech/One Solutions hálózaton megvalósított összeköttetéssel.

0630/56-56-343: MÁV-nak biztosított Magyar Telekom mobiltelefon szolgáltatás.

Telephely: 0630/073-57 01

Rádiós körzet nincs.

8. Váltógondozás:

A 2. sz. váltó gondozása a pályavasúti személyzet feladata, a többi váltó tisztítása a sajátcélú vágány használójának a feladata.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség:** A vágányokon engedélyezett tolatási sebesség **5 km/h.**
- **Tengelyterhelés:** Engedélyezett legnagyobb tengelyterhelés: **18,5 t.**
- **Mozdonytípus:** M 43, M 44, M 47
- **Szalasztási tilalom:** Szalasztással tolatni szigorúan TILOS!

10. Telepkapu (nyitás, zárás):

A kiszolgálás megkezdése előtt Balassagyarmat állomás forgalmi szolgálattevője értesíti az üzemeltetési koordinátort, aki a szükséges biztonsági intézkedések megtétele után rendelkezik a kapu kinyitásáról. A kapu kinyitása és nyitott állapotban való rögzítése egyben hozzájárulás a kiszolgálás megkezdéséhez.

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár: 190 m**
- **Legnagyobb emelkedés a telep felé: 9,3 ‰** (rakodási helyeken: 0,0 ‰)
- **Védelmi berendezések:** A III. sz. vágányon a folyadéklefejtő tálca előtt vágányzáró sorompó van felszerelve. A vágányzáró sorompó szabványos állása a vágányra keresztbe fordított és lezárt helyzet.
- **Vágánymérleg:** jelenleg használaton kívül.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):

A kocsik megfutamodás elleni biztosítására a szükséges mennyiségű alátétfáról a Használó köteles gondoskodni. A 6 db alátétfa a II/2 sz. és II/5 sz. váltók melletti állványokon vannak elhelyezve. Az alátétfák elhelyezését a tolatás befejezése után a tolatásvezető végzi. Az alátétfák cseréje, pótlása a Használó feladata.

A használaton kívüli alátétfákat a rakodási hely közelében, az úrszelvényen és a közlekedési sávon kívül létesített tartóállványon kell tárolni.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A sajátcélú vasúti pályahálózat és az összekötő vágány tisztántartása (hó, jég, szemét eltakarítása, csapadékvíz elvezetése, továbbá a gyomtalanítás) a Használó feladata.

A vontató vágányon a vágányzat tisztántartása a MÁV Pályaműködtetési Zrt. feladata.

14. Tűzrendészeti előírások:

A Használó felelős azért, hogy az összekötő pálya teljes területén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Pályaműködtetési Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni Balassagyarmat állomás állomásfőnökét és a kiszolgálásban résztvevő Vasútállalat megbízottját a tűzvédelmi határozat hiteles másolatának csatolásával.

15. Úrszelvény biztosítása:

A használónak az előírt úrszelvényt be kell tartania. A vágány mellé függőleges oldalú tárgyat a sínfej belső szélétől 1500 mm-nél közelebb lerakni nem szabad. Anyaghalmot a sínfej belső szélétől legalább 800 mm távolságra és a sínfejek magasságában kezdődő rézsűvel szabad lerakni.

A távolabb elhelyezett tárgyakat is úgy kell lerakni, hogy a járművek okozta rázkódás következtében ne lazulhassanak meg és az úrszelvénybe ne érhessenek.

16. Világítás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat teljes területén automata, fénykapcsolóval ellátott térvilágítás van kiépítve.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- **a kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:**

A kiszolgálás a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Állomásfőnökség Balassagyarmat, Balassagyarmat állomás tolatószemélyzete által történik, létszáma: 1 fő mozdonyvezető és 1 fő tolatásvezető, 2 fő váltókezelő.

- **végrehajtás módja:**

A kocsik kiállítása tolt menetben, max: 5 km/h sebességgel, visszaútban húzva történik. A kiszolgáló menet közlekedését Balassagyarmat állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi.

A kábelgyári kiszolgálómenet közlekedését az I. sz. és II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelők közösen szabályozzák.

A forgalmi szolgálattevő az engedélyezés után átadja a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő részére a kiágazási kezelőkészülék kulcsát, a I/1. sz. valamint II/1. sz. váltók kulcsait a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában történő elismertetés mellett.

A forgalmi szolgálattevő utasítja az I. sz. őrhely váltókezelőjét a vágányút beállítására és a Sr.2. teljes sorompó lezárására, a II. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő a kiszolgáló menet részére kinyitja a VS.2. sz. vágányzáró sorompót és állítja a 2 sz. váltót. Ezek után a menet a tolatásvezető jelzésére elindulhat.

Az Sr2 teljes sorompót Balassagyarmat állomás I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője kezeli. A sorompót a váltókezelő csak akkor nyithatja fel a kiszolgáló menet után, ha meggyőződött a kiszolgáló menetnek az úttájárón való teljes áthaladásáról.

A sajátcélú vágány kapujának kinyitása és rögzítése azt jelenti, hogy a kiszolgálás megkezdhető.

A 3+83 sz. szelvényben található úttájáró fedezését a tolatásvezető és a II. sz. őrhely váltókezelője biztosítja.

Az II/1. sz. váltó kinyitása és kitérő irányba állításáról a kiszolgáló menetet kísérő II. sz. őrhely váltókezelője gondoskodik. Az I/A sz. valamint II/A sz. vágányokra való betolás előtt váltó és vágányút ellenőrzést köteles tartani, ezek után kezdhető meg a tolatás.

Az telepi vágányokon hagyott kocsikat megfutamodás ellen az iparvágányhasználó által biztosított alátétfákkal biztosítani kell. A megfutamodás elleni védelem a tolatásvezető feladata.

A visszatérést Balassagyarmat állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi. A II. sz. őrhelyen tartózkodó váltókezelő részére elrendeli a vágányút beállítását és az Sr.2. teljes sorompó lezárását. A menet visszatérése után a berendezést a menettel visszatérő váltókezelőnek a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint alaphelyzetbe kell helyezni.

A II/1. sz. váltó kulcsát a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában történő bejegyzéssel kell visszaadni a forgalmi szolgálattevő részére.

- **kulcsok kezelése, másodkulcsok:**

A 2 sz., II/1 sz. váltózár kulcsok és a másodkulcsaik Balassagyarmat forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő őrzésében vannak.

A forgalmi szolgálattevő az engedélyezés után átadja a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő részére a kiágazási kezelőkészülék kulcsát, a II/1. sz. váltókulcsát a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában történő elismertetés mellett.

- **vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése:**

A kiszolgálás megkezdése előtt értesíteni kell az üzemeltetési koordinátort, aki a szükséges biztonsági intézkedések megtétele után rendelkezik a kapu kinyitására.

- **védelmi berendezések kezelése:**

A forgalmi szolgálattevő utasítja az I. sz. őrhely váltókezelőjét a vágányút beállítására és a Sr.2. teljes sorompó lezárására. Ezek után a menet a tolatásvezető jelzésére elindulhat, a II. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő a kiszolgáló menet részére kinyitja a VS.2. sz. vágányzáró sorompót és állítja a 2 sz. váltót.

- **váltó- és vágányút ellenőrzés:**

A II. sz. őrhely váltókezelője és a tolatásvezető a váltók állítása alkalmával a használhatóság forgalmi feltételeiről és a vágányút szabad voltáról köteles meggyőződni.

- **útátjáró fedezése:**

Az Sr2 teljes sorompót Balassagyarmat állomás I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője kezeli. A sorompót a váltókezelő csak akkor nyithatja fel a kiszolgáló menet után, ha meggyőződött a kiszolgáló menetnek az útátjárón való teljes áthaladásáról.

- **Írásbeli rendelkezés:**

Nem kerül kiállításra.

- **tolatás végzésének módja:**

A kocsik kiállítása tolt menetben, max: 5 km/h sebességgel, visszaútban húzva történik, szalasztással tolatni tilos.

- **korlátozások:**

Az I. fejezet 9. pontján túlmenően, az összekötő vágányon még átmenetileg sem szabad kocsikat tárolni. Kiszolgálás alkalmával rakodást végezni tilos.

- **tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága):**

Távolbalátás korlátozottsága esetén a tolatás vágányútját a tolatásvezetőnek ténylegesen be kell járni.

2. Belső vasútüzem:

A Használó. a kiállított kocsikat a mindenkor érvényes, jóváhagyott Kiegészítő Szolgálati Utasításban előírtak alapján mozgathatja.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

Az iparvágány mindkét vágánya fölött és mellett 12,5 t teherbírású 2 konzolos bak daru létesült, mely a II/3 sz. váltó vonalától a vágányok végéig használható (9+47 – 12+47), önműködő hangjelző berendezése van, amely haladás közben állandóan figyelmeztető jelzést ad. A kiszolgálása és a belső vasútüzemi kocsimozgatás előtt és tartama alatt a darunak szabványos helyzetben kell lennie. (rakodás nem végezhető)
Szerkezeteit az úrszelvényből, a közlekedési sávból el kell távolítani, és azokat rögzíteni kell.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. által tervezett vágányzár az F.2. sz. Utasítás Függelékében meghatározottak alapján tartható. A Használó az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Budapest - Észak Pályafenntartási Főnökség- Balassagyarmat Pályafenntartási szakaszaknak időben írásban bejelentést tenni.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot érintő előrelátott vágányzárások tényeiről, helyéről, kezdetének, befejezésének időpontjáról és az esetleges tennivalókról Balassagyarmat állomásfőnöke köteles írásban értesíteni a Használót. A Használó a tudomásul vételt köteles írásban elismerni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton bekövetkezett balesetet (személyi sérülés, kocsi siklást, egyéb rongálást) az azt észlelő dolgozó köteles személyesen, vagy telefonon azonnal bejelenteni Balassagyarmat állomás forgalmi szolgálattevőjének.

A saját személyzettel végzett tolatási munkák közben bekövetkezett balesetet is azonnal köteles jelenteni a fentiekben leírtak szerint.

Amennyiben a saját személyzet által végzett munka során vasúti járművek siklottak, vagy rongálódtak meg, valamint egyéb berendezésekben kár keletkezett, a baleset vizsgálata a hatályos Balesetvizsgálati Utasítás alapján történik.

A Területi Környezetvédelem Közép szervezet elérhetőségei:

Munkaidőben (7:00-16:00)

Fülöpné Hulik Hajnalka

területi környezetvédelmi szakmai vezető

Tel.: +36 30 756 1131

E-mail: fulopne.hulik.hajnalka@mavcsoport.hu

Munkaidőn kívül:

Környezetvédelmi készenlét

Tel.: +36 30 755 5858

E-mail: kornyeztvedelem.szk@mavcsoport.hu

A környezetszennyezés súlyosságának megállapítása, illetve a szükséges intézkedések megtétele érdekében a balesetvizsgálatba a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetőjét vagy megbízottját be kell vonni.

Ha a környezetkárosodás olyan sürgős beavatkozást igényel, amelyet még a vizsgálat lezárulása előtt meg kell tenni, az elhárításra a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai vezetője vagy megbízottja köteles intézkedni.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Zrt.

Munka-, tűzbiztonsági és munkaegészségügyi igazgatóság Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Mobil: +3630/756-11-57

E-mail: munkabaleset.szk@mavcsoport.hu

3. Ellenőrzések:

Balassagyarmat állomás állomásfőnöke üzemszerű működés mellett évente egyszer köteles a sajátcélú vasúti pályán ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre. Az ellenőrzés tényét és a megállapításait az „Ellenőrzések tervezése és megállapítások nyilvántartása” dokumentumban elő kell jegyezni.

Pályafenntartási Főnökség Észak Pályafenntartási szakasz Balassagyarmat kijelölt munkavállalója köteles a D.5. sz. Utasításban meghatározottak szerint pályafelügyeleti tevékenységet végezni.

Elérhetőségek:

Állomásfőnök: 02/37-03, 06/30/331-9549

Főpályamester: 02/37-85, 06/30/472-3510

Biz.ber.szolgálat: 02/37-98

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén. (értesítési rend):

Kiszolgálás közben a tolatásvezető az általa megállapított hiányosságokat az üzemeltetési koordinátornak vagy a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni, akik intézkednek a hiányosság megszüntetésére.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. Utasítás rendelkezéseinek megfelelően az Állomási Végrehajtási Utasítás és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik. A biztosítóberendezési objektumok kezelését abból vizsgát tett személy végezheti el.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- Területi Forgalmi Koordinátor Rákosrendező
- Állomásfőnökség: Balassagyarmat
- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest TPLO Pályafenntartási Főnökség Észak Pályafenntartási szakasz Balassagyarmat
- MÁV Pályaműködtetési Zrt. TFO
- PRYSMIAN MKM Használó
- Kiszolgáló vasúttársaság
- Irattár

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes. A 42489/2015/MAV sz. Utasítás hatályát veszti.

