



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZÉKESFEHÉRVÁR
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG MÓR

38137-8/2022/MAV

BAKONYSÁRKÁNY

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. december 10-től

Készítette:

Szuhács Gabriella
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Nádi Ferenc
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Nagy Attila
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

38137-8/2023/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

1. Általános előírások.....	8
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	8
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	8
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközhöz bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	10
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágány-kapcsolatok) felsorolása.	11
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	11
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	11
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. .	11
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	13
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	14
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	14
1.5.1.Értekezési lehetőségek.....	14
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	15
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	15
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	15
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	15
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	15
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	15
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.	16
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	16
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	16

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.	16
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	17
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.	17
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	18
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	18
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	19
1.12. Parancskönyv kezelése.	20
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	20
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	20
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	21
2.1 A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és eltérő körülmények esetén.	21
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	21
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	21
2.4. Szolgálatátadás-átvétel szabályozása.	22
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	22
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.	22
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	22
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.	23
2.8. Váltókezelő részletes feladata.	24
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	25
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	25
2.18. Váltógondozás.	25
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	25
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	25
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	25
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	26
2.19.1. A használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	26

2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	26
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.....	26
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.	26
2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.	27
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	27
2.22. A vágányút ellenőrzése	27
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	27
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	27
2.24. A váltók állítása.....	28
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	28
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	28
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	28
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	28
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	28
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	28
2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	28
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	29
2.32. Állomási, nyíltvonalai útátjárók.....	29
2.32.1. Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvényyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi.	29
2.32.2. Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	30
2.33. A tolatás engedélyezése.	30
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.	31
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.	31
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	31
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	31
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	31
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	32

2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	32
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	32
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	32
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének jelenléte nélkül.	32
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	32
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	32
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	33
2.45. Védekezés járműmegfutamodás ellen.	33
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	33
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	33
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.	33
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	34
2.48. Engedélykérés-adás.	34
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	34
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	34
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	34
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.	34
2.51.1. Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	35
2.53. Rendkívüli áthaladás.	35
2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely.	35
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	35
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	35
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	35
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendőkre vonatkozó helyi előírások.	35
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	35
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	37
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	37

2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	37
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és a egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	38
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	39
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	39
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	39
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	39
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	39
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	39
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	39
5.2.3. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	39
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	40
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	40
5.3.1. Vonatösszeállítás befejezése után a vasúttársaság értesítése.....	40
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	40
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	40
5.4. Vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	41
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	42
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	42
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	42
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.....	43
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	43
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	43
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	44
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	45
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.	45
6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	45

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Bakonysárkány állomás az 5. számú Székesfehérvár – Komárom (Rendező) Országos törzshálózati, egyvágányú, nem villamosított vonalon a 374+37 – 386+10 sz. szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

5. sz. vonalon: - Mór állomás a 268+10 - 280+74 sz. szelvények között,
- Kisbér állomás a 455+53 – 472+38 sz. szelvények között.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Az 5. sz. vonalon Bakonysárkány - Mór állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
376+00	367+00	0,0 ‰	6,6‰.
367+00	364+00	0,0 ‰	7,4‰.
364+00	358+00	0,0 ‰	6,2‰.
358+00	333+50	0,0 ‰	7,0‰.
333+50	332+90	0,0 ‰	5,7‰.
332+90	331+50	0,0 ‰	7,0‰.
331+50	325+00	0,0 ‰	6,7‰.
317+56	312+00	0,0 ‰	5,6‰.
312+00	308+00	0,0 ‰	5,3‰.

Az 5. sz. vonalon Bakonysárkány – Kisbér állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
382+50	391+00	0,0‰.	6,8 ‰
395+00	402+00	0,0‰.	6,6 ‰
402+00	407+00	0,0‰.	5,7 ‰
407+00	414+00	0,0‰.	6,6 ‰
414+00	420+00	0,0‰.	6,1 ‰
420+00	423+30	0,0‰.	5,9 ‰
423+30	432+00	0,0‰.	6,2 ‰
432+00	437+50	0,0‰.	6,7 ‰
437+50	441+00	0,0‰.	6,6 ‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson vágányutas határbiztosítással ellátott Siemens-Halske vonóvezetékes központi váltóállomású, alakjelzős biztosítóberendezés üzemel.

A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata tartalmazza.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközhöz bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Mór – Bakonysárkány állomások között állomástávolságkövetési rend van kialakítva. Ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés és kiépített vonatbefolyásolási rendszer nincs.
- Bakonysárkány – Kisbér állomások között állomástávolságkövetési rend van kialakítva. Ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés és kiépített vonatbefolyásolási rendszer nincs.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé	Forgalmi használható hossza végpont felé	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	682	695			nincs	2	1	55-03756-01-1	F	nyílt	
02	vonatfogadó/indító fővágány	657	678			nincs	4	3	55-03756-01-2	F	nyílt	
03	vonatfogadó/indító fővágány	732				nincs	4	3	55-03756-01-3	F	nyílt	kizárva
Kbcs	mellékvágány	40				nincs	földkúp	5	55-03756-01-CSONKA	K	nyílt	kizárva

Valamennyi állomási vágánynál:

- a 376+20 – 378+30 sz. szelvények között a kezdőpont felé 6,5 ‰ esés
- a 378+30 – 380+84 sz. szelvények között 0,0 ‰,
- a 380+84 – 382+50 sz. szelvények között a végpont felé 4,0 ‰ esés
- a 382+50 – 382+97 sz. szelvények között a végpont felé 6,8 ‰ esés

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágány-kapcsolatok) felsorolása.

Az 5. sz. vonalon a Ro-La forgalom lebonyolítása nem engedélyezett.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedés	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Sínkorona feletti magassága	Peronburkolat
01. sz. vágány mellett	254 méter	3,0	sk+15	gyöngykavics
01-02. sz. vágány között	254 méter	2,0	sk+15	gyöngykavics

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől egy helyen kiépített bodán elemes, szintbeli átjáró.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajzot az ÁVU 1. sz. melléklete tartalmazza.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Rendeltetése	
Mór – Bakonysárkány állomások között	jobb	364+37	AEj	bejárat alk előjelző Mór felől	
Bakonysárkány	jobb	374+37	A	alk bejárat jelző Mór felől, kijárat előjelző Kisbér felé	Külön előjelzővel rendelkezik
Bakonysárkány	jobb	376+20	K1	alk kijárat jelző	
Bakonysárkány	jobb	376+43	K2	alk kijárat jelző	
Bakonysárkány	jobb	376+25	K3	alk kijárat jelző	

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése	
Bakonysárkány – Kisbér állomások között	jobb	396+10	BEj	bejárat alak előjelző Kisbér felől	
Bakonysárkány	jobb	386+10	B	alak bejárat jelző Kisbér felől, kijárat előjelző Mór felé	Külön előjelzővel rendelkezik
Bakonysárkány	jobb	382+86	V1	alak kijárat jelző	
Bakonysárkány	jobb	382+93	V2	alak kijárat jelző	
Bakonysárkány	jobb	382+83	V3	alak kijárat jelző	

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző: az A és B jelű bejárat jelzőkön belül vannak kitűzve.

Biztonsági határjelző: valamennyi szomszédos összefutó vágánynál elhelyezve.

Vágányzáró jelző: a Kisbéri csonkavágány kezdőponti végén kitűzve.

Szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi iroda	
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.
I. sz. állítóközpont	
1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására.	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.
2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa	2 db piros fényű jelzőlámpa
1 db sárga színű jelzőzászló	1 db 1,5m magasságú állvány
II. sz. állítóközpont	
1 db sárga színű jelzőzászló	1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőponti oldal:

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási mód		Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózár					
2	E	X	X	-	X	X	E, K	-	-	ÁF
4	K	X	X	-	X	X	E, K	-	-	ÁF

Végponti oldal:

Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási mód		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelves					
1	E	X	X	-	-	X	X	E, K	-	-	ÁF
3	K	X	X	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF
5	E	X	X	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF

Jelmagyarázat:

E: szabványos állás és biztonsági betét cellákban a váltó egyenes irányát jelöli.

K: szabványos állás és biztonsági betét cellákban a váltó kitérő irányát jelöli.

FF: váltójelző celláiban forgólapos, fényvisszaverős váltójelző kialakítást jelöli.

ÁF: váltójelző celláiban ábralemez, fényvisszaverős váltójelző kialakítást jelöli.

X: biztosítottság, állítási mód, zárszerkezet típus, lezárhatóság celláiban azok meglétét jelenti.

A váltó állítását akadályozó mechanikus szerkezet került felhelyezésre az alábbi váltókon a feltüntetett irányokra:

- Kezdőponti oldal: 4K
- Végponti oldal: 3K, 5E

Az állomáson kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok nincsenek.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezés	Helye	Vágány	Függésben/Váltó	Sötétben történő tolatás
VS1	383+91 szelv-ben	Kisbéri csonka végponti oldal	-	nem – kizárt vágány
Földkúp	382+47 szelv-ben	Kisbéri csonka kezdőponti oldal	-	nem – kizárt vágány

A Kisbéri csonka végponti oldalán lévő VS1 jelű vágányzáró sorompó szerkezeti függésben van a forgalmi iroda biztosítóberendezésével.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1.Értekezési lehetőségek.

Forgalmi iroda:

- vezetékes telefon: 0634/377-033
- szolgálati mobil telefon: +36/30-308-3541
- helyi körzet (LB telefon), hívójelek:
 - forgalmi iroda: ●●●
 - I.sz. állítóközpont: ●
 - II. sz. állítóközpont: ●●
- rádió körzet: Mellékvonali rádióhálózat, 1 csatornával és 1 kezelőegységgel.

I. torony:

- helyi körzet (LB telefon), hívójelek:
 - forgalmi iroda: ●●●
 - I.sz. állítóközpont: ●
 - II. sz. állítóközpont: ●●
- rádió körzet: Mellékvonali rádióhálózat, 1 csatornával és 1 kezelőegységgel.

II. torony:

- helyi körzet (LB telefon), hívójelek:
 - forgalmi iroda: ●●●
 - I.sz. állítóközpont: ●
 - II. sz. állítóközpont: ●●
- rádió körzet: Mellékvonali rádióhálózat, 1 csatornával és 1 kezelőegységgel.

Állomásközi távbeszélő és külső téri utasítást adó berendezések nem állnak rendelkezésre.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az állomáson hangrögzítéssel üzemelő értekező berendezés nem áll rendelkezésre.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Területi főüzemirányító Nyugat:

- 06/1-511-1788
- +36/30-420-6829

Forgalmi vonalirányító (hegyeshalmi):

- 06/1-511-1655
- +36/30-833-2315

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Az állomáson 1 mellékvonali rádióhálózat üzemel, 1 csatornával és 3 kezelőegységgel.

A rádió körzet 3 helyről kezelhető:

- Forgalmi iroda
- I. őrhely
- II. őrhely

Csatorna jele és száma	Hatókörzete	Helyi elnevezése
C*47	Mór – Nagyigmánd-Bábolna vonalszakasz	Engedélykérő 1

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

Az 5. sz. Székesfehérvár – Komárom (Rendező) Országos törzshálózati, egyvágányú vonal nem villamosított.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Az állomáson 3 térvilágítási körzet került kiépítésre, melyek a forgalmi irodából, az I. és II. sz. állítóközpontból kapcsolhatók.

- Forgalmi iroda körzete: Felvételi épület előtti térvilágítás, felvételi épületen homlokzati reflektor, 01. vágány peronja és környezete. Forgalmi iroda és a váróterem.
- I. sz. állítóközpont körzete: a sorompó és váltókörszet térvilágítása, továbbá az állítóközpont belső és külső terei.
- II. sz. állítóközpont körzete: váltókörszet térvilágítása, továbbá az állítóközpont belső és külső terei.

Valamennyi kapcsoló kézi működtetésű, alkonykapcsoló az állomáson nem üzemel, a főkapcsoló a forgalmi irodában található.

A Világítási naptár szerinti és gazdaságos üzemeltetésért a mindenkor szolgálatban levő forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők a felelősek.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Az állomáson hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés nem került kiépítésre. A forgalmi szolgálattevő a késésekről valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a Pályavasúti informatikai rendszerből, a GPS alapú Vontatójármű Követés (GVK) adataiból, a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjétől, szükség szerint pedig a forgalmi vonalirányítótól szerez információt.

Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu/Segítség menü/Felhasználói kézikönyv);

FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer/Dokumentumok/Felhasználói kézikönyv).

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés nem került kiépítésre.

Az állomás más szolgálati helyek utastájékoztatását távkezelte módon nem végzi.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperon megközelítési időnormatívája a váróteremből ~ 3 perc, a vonatpótló autóbusz megállóhelyétől ~ 10 perc.

A vonatok késése esetén a menetrend szerinti érkezési idő előtt 3 perccel köteles előszóval a vonatra várakozókat tájékoztatni. Amennyiben a korábban közölt előre látható késés mértéke módosul, úgy arról azonnal előszóval tájékoztatni kell az utazóközönséget.

Rendkívüli események esetén, továbbá vonatpótló buszok rendkívüli esemény miatt történő közlekedésekor — a vonatok menetrend szerinti érkezési idejében, valamint azt megelőzően 10 perccel — a forgalmi szolgálattevő a várakozó utasokat előszóval köteles tájékoztatni a kialakult helyzetről, a várható késések vagy a vonat elmaradásának vagy vonatpótló autóbusz közlekedésének tényéről és megállási helyéről. A rendkívüli helyzet kezelése során bekövetkezett vagy tudomására jutott bármely — a közlekedést érintő — új információ esetén a várakozó utasokat azonnal tájékoztatni kell. A forgalmi szolgálattevő — amennyiben az állomáson vonat tartózkodik — úgy a vonatszemélyzetet is köteles előszóval tájékoztatni a fent leírtakról a fedélzeti utastájékoztatás elvégzése céljából.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik.

A szükséges vonat- és járműmozgásra figyelmeztető, tájékoztató és utasvédelmi közleményeket a forgalmi helyzetnek megfelelően a vonatok érkezése előtt 3 perccel korábban kell megtenni.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak abban az esetben szabad utastájékoztatást adni, amikor a korábban érkező vonat már megállt.

Áthaladó vonatról az utazóközönséget a bejárat jelző szabad jelzésre történő állítása előtt, legkésőbb a bejárat jelző meghaladásának időpontjában kell tájékoztatni.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események esetén, továbbá vonatpótló buszok rendkívüli esemény miatt történő közlekedésekor — a vonatok menetrend szerinti érkezési idejében, valamint azt megelőzően 10 perccel — a forgalmi szolgálattevő a várakozó utasokat élőszóval köteles tájékoztatni a kialakult helyzetről, a várható késések vagy a vonat elmaradásának vagy vonatpótló autóbusz közlekedésének tényéről és megállási helyéről. A rendkívüli helyzet kezelése során bekövetkezett vagy tudomására jutott bármely — a közlekedést érintő — új információ esetén a várakozó utasokat azonnal tájékoztatni kell. A forgalmi szolgálattevő — amennyiben az állomáson vonat tartózkodik — úgy a vonatszemélyzetet is köteles élőszóval tájékoztatni a fent leírtakról a fedélzeti utastájékoztatás elvégzése céljából.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Érkező-induló vonatok jegyzéke

A jegyzéket az alábbi helyen kell kifüggeszteni:

- a váróteremben,
- a kültéri utastájékoztató oszlopon.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét a TFO székesfehérvári forgalmi üzemmnőke készíti el a megfelelő formátumban és tartalommal.

Az állomásra a jegyzéket a TFO székesfehérvári forgalmi üzemmnőke az állomásfőnök útján juttatja el. Az állomásfőnök a Fejrovas előjegyzési naplóban írásban adja át a jegyzéket a forgalmi szolgálattevő részére. A jegyzék érvénybe lépésének időpontjában az állomáson — a szolgálat megszakítás, valamint szünetelés figyelembe vételével — a forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezéséről, továbbá a lejárt érvénytartamú jegyzék eltávolításáról gondoskodni. A kézbesített jegyzék a kihelyezés időpontjáig a forgalmi szolgálattevők között az írásbeli szolgálatátadás tárgyát képezi.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményt, vagy hirdetményeket valamennyi szolgálati helyen mindig az Érkező-induló jegyzék mellett kell elhelyezni:

- a váróteremben,
- a kültéri utastájékoztató oszlopon.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményt a TFO székesfehérvári forgalmi üzemmnőke köteles nyomtatva a megfelelő példányszámban megküldeni az állomásfőnök részére. Az állomásfőnök saját hatáskörben — személyesen vagy a forgalmi szolgálattevők megbízásával — intézkedik a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kifüggesztéséről. A lejárt érvényességű Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását a forgalmi szolgálattevők végzik.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket az alábbi helyen kell kifüggeszteni 1 példányban:

- a váróteremben,
- a kültéri utastájékoztató oszlopon.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a MÁV-START Zrt készíti el.

A TSZVI székesfehérvári személyszállítási technológusa az állomást érintő Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket személyesen átadási íven adja át a TFO székesfehérvári forgalmi üzemmnőke részére legkésőbb 3 munkanappal az érvényesség kezdete előtt.

Az állomásra az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a TFO székesfehérvári forgalmi üzemmnőke az állomásfőnök útján juttatja el. Az állomásfőnök a Fejrovas előjegyzési naplóban írásban adja át az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a forgalmi szolgálattevő részére. A hirdetmény érvénybe lépésének időpontjában — a szolgálat megszakítás figyelembe vételével — a forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezéséről, továbbá cseréjéről gondoskodni. A kézbesített Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények a kihelyezés időpontjáig a forgalmi szolgálattevők között az írásbeli szolgáltatátadás tárgyát képezi. Ugyanígy kell eljárni az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények módosításánál is.

Állomási rend

Az állomáson az általános magatartási normákat és szabályokat tartalmazó Állomási rendet a váróteremben kell kifüggeszteni.

A TFO székesfehérvári forgalmi üzemmnőke az állomásfőnök útján juttatja el az állomásra, kihelyezése az állomásfőnök vagy megbízottjának feladata.

Váróterem nyitvatartási rend

A váróterem naponta 6.00 órától 22.00 óráig tart nyitva. A váróterem zárását és nyitását a forgalmi szolgálattevő végzi.

Rendkívüli esetben (vonatkésés, csatlakozásmulasztás, zord időjárás) a forgalmi szolgálattevő a váróterem nyitva tartási idejét a helyzetnek megfelelően szabályozza.

A váróterem nyitva tartására vonatkozó információt a TIZO létesítményfelelőse készíti el és helyezi el a váróterem bejáratí ajtaján. Az ellenőrzés során ennek hiányát megállapító forgalmi szolgálattevő köteles a TIZO diszpécserének a hiány tényét bejelenteni, aki köteles intézkedni a létesítményfelelős felé a pótlásról.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Valamennyi utastájékoztató hirdetmény meglétének ellenőrzése az állomáson a forgalmi szolgálattevő feladata a szolgálat-átvétel után. Hiánya vagy megrongálása esetén azonnal zárt csoportú üzenetet köteles küldeni a TFO székesfehérvári forgalmi üzemmnőke címére a hiányzó jegyzék helyének pontos megjelölésével. A forgalmi üzemmnőnk munkaidején belül azonnal tartozik gondoskodni a pótlásról.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épület:

- Forgalmi iroda

I. számú állítóközpont

II. számú állítóközpont

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Forgalmi iroda:

MÁV Pályavasúti intranet portálon megtalálható tartalmak:

- A szolgálat ellátásához szükséges központi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: betűvel és számmal jelölt utasítások, EVIG, ÁMVIGH, stb. utasítások: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi szabályozás/Forgalom/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Kozponti_szabalyozas/Forgalom/Forgalmi_irodai_gyujtemenyek_dokumentumai) menüpontban érhetők el.
- A szolgálat ellátásához szükséges területi hatállyal kiadott egyéb utasítások, szabályozások, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei hatálya alá tartozó Végrehajtási Utasítások (VU-k): [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Teruleti_Igazgatosagi_Szabalyozas/Budapest) menüpontban érhetők el.
- A szolgálat ellátásához szükséges helyi és Székesfehérvár területi szintű szabályozások, VU-k, rendeletek: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati Helyek Szabályozásai/Budapest/ Székesfehérvár](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgalati_Helyek_Szabalyozasai/Budapest/Szekesfehervar) menüpontban (és az állomási menüpontokban) érhetők el.

Informatikai eszközön lévő közös felhasználású tartalmak:

- Napi lassúmenet kimutatások: C:\Adatok\Lassúmenet
- GPS alapú vonatkövetés (GVK)

Papír alapon rendelkezésre álló tartalmak:

- A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges rendeletek, szabályozások, nyilvántartások.
- A Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott – hatályos rendelkezések szerinti - kifüggesztendő állandó hirdetmények, valamint külön gyűjteményben elhelyezett és őrzött kimutatások és nyilvántartások.
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei.
- Tűzvédelmi iratgyűjtő.
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre.

Az I. sz. és II. sz. állítóközpont:

Papír alapon rendelkezésre álló tartalmak:

- Állomási Végrehajtási Utasítás (mellékletek nélkül),
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzat,
- Lezárási, Elzárási táblázat,
- A szolgálati hely torzított helyszínrajza,
- Világítási naptár,
- Kimutatás a váltók szabványos állásáról,
- Váltógondozási rend,
- Menetidők táblázatos kimutatása S367 (II. őrhely), FS389 (I. őrhely),
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre,
- 17/2023. EVIG sz. utasítás A Hibaelőjegyzési könyv, Hibanapló rendszeresítéséről vezetéséről,
- Leltárjegyzék.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A pályavasúti személyzet részére nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv van felfektetve, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az elsősegély-felszerelés, alkoholszonda és a véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgáltatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását az elsősegély felszerelés dobozban található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé Eseménykönyvileg is jelenteni kell. Az elsősegély-felszerelés dobozát „papírzárral” lezárt állapotban kell tartani.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.

Az elsősegély nyújtására kiképzettek névsorát a hatályos MVSZ Helyi Függelékének 9. sz. pontja tartalmazza.

Név	Cím	Telefonszám
Dr. Göbölös Dóra foglalkozás-egészségügyi orvos	8000 Székesfehérvár, Mártírok útja 1.	22/505-072, üzemi: 02/41-10
Dr. Paksi Magdolna üzemorvos	2900 Komárom, Tóth L. utca 3.	34/344-755 üzemi:02/51-10

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Általános segélyhívó	-	112
Polgárőrség	2861 Bakonysárkány, Béke út 100.	+3630/560-8787
Vagyonőrök	na.	na.
Fegyveres biztonsági őrök	na.	na.
Polgármesteri Hivatal Bakonysárkány	2861 Bakonysárkány Béke u. 100.	34/377-077
B+N Referencia Zrt.	3644 Tardona, Katus domb 1.	+3630/777-5694