



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZÉKESFEHÉRVÁR
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SZÉKESFEHÉRVÁR

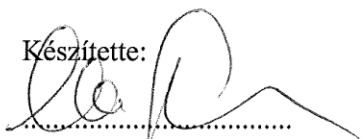
38137-8/2022/MAV

Bakonysárkány

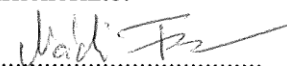
Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től

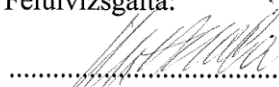
Készítette:


.....
Szuhács Gabriella
állomásfőnök

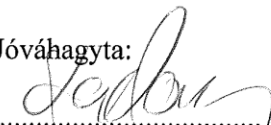
Ellenőrizte:


.....
Nádi Ferenc
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


.....
Nagy Attila
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

38137-10/2022/MAV

Tartalom

1. Általános előírások.....	5
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.	5
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	5
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	5
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	6
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	7
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágány-kapcsolatok) felsorolása.	8
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	8
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint....	8
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	10
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	11
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	11
1.5.1.Értekezési lehetőségek.....	11
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	12
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	12
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	12
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	12
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	12
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	12
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.	13
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	13
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	13
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.	13

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	13
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.	14
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	15
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	15
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	15
1.12. Parancskönyv kezelése.	16
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	16
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	17

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Bakonysárkány állomás az 5. számú Székesfehérvár – Komárom (Rendező) Országos törzshálózati, egyvágányú, nem villamosított vonalon a 374+37 – 386+10 sz. szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

Az 5. sz. vonalon Mór és Kisbér állomás.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Az 5. sz. vonalon Bakonysárkány - Mór állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
376+00	367+00	0,0 ‰	6,6‰.
367+00	364+00	0,0 ‰	7,4‰.
364+00	358+00	0,0 ‰	6,2‰.
358+00	333+50	0,0 ‰	7,0‰.
333+50	332+90	0,0 ‰	5,7‰.
332+90	331+50	0,0 ‰	7,0‰.
331+50	325+00	0,0 ‰	6,7‰.
317+56	312+00	0,0 ‰	5,6‰.
312+00	308+00	0,0 ‰	5,3‰.

Az 5. sz. vonalon Bakonysárkány – Kisbér állomások között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
382+50	391+00	0,0‰.	6,8 ‰
395+00	402+00	0,0‰.	6,6 ‰
402+00	407+00	0,0‰.	5,7 ‰
407+00	414+00	0,0‰.	6,6 ‰
414+00	420+00	0,0‰.	6,1 ‰
420+00	423+30	0,0‰.	5,9 ‰
423+30	432+00	0,0‰.	6,2 ‰
432+00	437+50	0,0‰.	6,7 ‰
437+50	441+00	0,0‰.	6,6 ‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson vágányutas határbiztosítással ellátott Siemens-Halske vonóvezetékes központi váltóállítással, alakjelzős biztosítóberendezés üzemel.

A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata tartalmazza.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Mór – Bakonysárkány állomások között állomástávolságükövetési rend van kialakítva. Ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés és kiépített vonatbefolyásolási rendszer nincs.
- Bakonysárkány – Kisbér állomások között állomástávolságükövetési rend van kialakítva. Ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés és kiépített vonatbefolyásolási rendszer nincs.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé	Forgalmi használható hossza végpont felé	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	723				nincs	2	1	55-03756-01-1	F	nyílt	
02	vonatfogadó/indító fővágány	731				nincs	4	3	55-03756-01-2	F	nyílt	
03	vonatfogadó/indító fővágány	732				nincs	4	3	55-03756-01-3	F	nyílt	kizárva
Kbcs	mellékvágány	40				nincs	földkúp	5	55-03756-01-CSONKA	K	nyílt	kizárva

Valamennyi állomási vágánynál:

- a 376+20 – 378+30 sz. szelvények között a kezdőpont felé 6,5 ‰ esés
- a 378+30 – 380+84 sz. szelvények között 0,0 ‰,
- a 380+84 – 382+50 sz. szelvények között a végpont felé 4,0 ‰ esés
- a 382+50 – 382+97 sz. szelvények között a végpont felé 6,8 ‰ esés

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágány-kapcsolatok) felsorolása.

Az 5. sz. vonalon a Ro-La forgalom lebonyolítása nem engedélyezett.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedés	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Sínkorona feletti magassága	Peronburkolat
01. sz. vágány mellett	254 méter	3,0	sk+15	gyöngykavics
01-02. sz. vágány között	254 méter	2,0	sk+15	gyöngykavics

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől egy helyen kiépített bodán elemes, szintbeli átjáró.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajzot az ÁVU 1. sz. melléklete tartalmazza.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Rendeltetése	
Mór – Bakonysárkány állomások között	jobb	364+37	AEj	bejárati alak előjelző Mór felől	
Bakonysárkány	jobb	374+37	A	alak bejárati jelző Mór felől, kijárat előjelző Kisbér felé	Külön előjelzővel rendelkezik
Bakonysárkány	jobb	376+20	K2	alak kijárat jelző	
Bakonysárkány	jobb	376+43	K3	alak kijárat jelző	
Bakonysárkány	jobb	376+25	K4	alak kijárat jelző	

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytyszám	Jelölése	Rendeltetése	
Bakonysárkány – Kisbér állomások között	jobb	396+10	BEj	bejárati alak előjelző Kisbér felől	
Bakonysárkány	jobb	386+10	B	alak bejárati jelző Kisbér felől, kijárat előjelző Mór felé	Külön előjelzővel rendelkezik
Bakonysárkány	jobb	382+86	V2	alak kijárat jelző	
Bakonysárkány	jobb	382+93	V3	alak kijárat jelző	
Bakonysárkány	jobb	382+83	V4	alak kijárat jelző	

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző: az A és B jelű bejárati jelzőkön belül vannak kitűzve.

Biztonsági határjelző: valamennyi szomszédos összefutó vágánynál elhelyezve.

Vágányzáró jelző: a Kisbéri csonkavágány kezdőponti végén kitűzve.

Szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi iroda	
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.
I. sz. állítóközpont	
1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására.	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.
2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa	2 db piros fényű jelzőlámpa
1 db sárga színű jelzőzászló	1 db 1,5m magasságú állvány
II. sz. állítóközpont	
1 db sárga színű jelzőzászló	1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kiterő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőponti oldal:

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási mód		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelves					
2	E	X	X	-	X		X	E, K	-	-	ÁF
4	K	X	X	-	X		X	E, K	-	-	ÁF

Végponti oldal:

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási mód		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Központi	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelves					
1	E	X	X	-	-	X	X	E, K	-	-	ÁF
3	K	X	X	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF
5	E	X	X	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF

Jelmagyarázat:

E: szabványos állás és biztonsági betét cellákban a váltó egyenes irányát jelöli.

K: szabványos állás és biztonsági betét cellákban a váltó kiterő irányát jelöli.

FF: váltójelző celláiban forgólapos, fényvisszaverős váltójelző kialakítást jelöli.

ÁF: váltójelző celláiban ábralemezes, fényvisszaverős váltójelző kialakítást jelöli.

X: biztosítottság, állítási mód, zárszerkezet típus, lezárhatóság celláiban azok meglétét jelenti.

A váltó állítását akadályozó mechanikus szerkezet került felhelyezésre az alábbi váltókon a feltüntetett irányokra:

- Kezdőponti oldal: 4K
- Végponti oldal: 3K, 5E

Az állomáson kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok nincsenek.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezés	Helye	Vágány	Függésben/Váltó	Sötétben történő tolatás
VS1	383+91 szelv-ben	Kisbéri csonka végponti oldal	-	nem – kizárt vágány
Földkúp	382+47 szelv-ben	Kisbéri csonka kezdőponti oldal	-	nem – kizárt vágány

A Kisbéri csonka végponti oldalán lévő VS1 jelű vágányzáró sorompó szerkezeti függésben van a forgalmi iroda biztosítóberendezésével.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1.Értekezési lehetőségek.

Forgalmi iroda:

- vezetékes telefon: 0634/377-033
- szolgálati mobil telefon: +36/30-308-3541
- helyi körzet (LB telefon), hívójelek:
 - forgalmi iroda: ●●●
 - I.sz. állítóközpont: ●
 - II. sz. állítóközpont: ●●
- rádió körzet: Mellékvonali irányítói rádióhálózat, 1 csatornával.

Funkciója:

- Mór és Kisbér állomás irányába engedélykérésre használható, tanú bevonásával.
- A Székesfehérvár-Komárom vonalon közlekedő rádióval felszerelt mozdonyokkal lehet összeköttetést létesíteni.

I. torony:

- helyi körzet (LB telefon), hívójelek:
 - forgalmi iroda: ●●●
 - I.sz. állítóközpont: ●
 - II. sz. állítóközpont: ●●
- rádió körzet: Mellékvonali irányítói rádióhálózat, 1 csatornával.

Funkciója:

- Kisbér állomás irányába engedélykérés tanúsítása.

II. torony:

- helyi körzet (LB telefon), hívójelek:
 - forgalmi iroda: ●●●

- I.sz. állítóközpont: ●
 - II. sz. állítóközpont: ●●
 - rádió körzet: Mellékvonali irányítói rádióhálózat, 1 csatornával.
- Funkciója:
- Mór állomás irányába engedélykérés tanúsítása.

Állomásközi távbeszélő és külső téri utasítást adó berendezések nem állnak rendelkezésre.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az állomáson hangrögzítéssel üzemelő értekező berendezés nem áll rendelkezésre.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Területi főüzemirányító Nyugat:

- 06/1-511-1788
- +36/30-420-6829

Forgalmi vonalirányító (hegyeshalmi):

- 06/1-511-1655
- +36/30-833-2315

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Az állomáson mellékvonali irányítói rádióhálózat üzemel, 1 csatornával.

Területi hatálya: Székesfehérvár – Komárom vonalszakasz.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

Az 5. sz. Székesfehérvár – Komárom (Rendező) Országos törzshálózati, egyvágányú vonal nem villamosított.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Az állomáson 3 térvilágítási körzet került kiépítésre, melyek a forgalmi irodából, az I. és II. sz. állítóközpontból kapcsolhatók.

- Forgalmi iroda körzete: Felvételi épület előtti térvilágítás, felvételi épületen homlokzati reflektor, 01. vágány peronja és környezete. Forgalmi iroda és a váróterem.
- I. sz. állítóközpont körzete: a sorompó és váltókörczet térvilágítása, továbbá az állítóközpont belső és külső terei.
- II. sz. állítóközpont körzete: váltókörczet térvilágítása, továbbá az állítóközpont belső és külső terei.

Valamennyi kapcsoló kézi működtetésű, alkonykapcsoló az állomáson nem üzemel, a főkapcsoló a forgalmi irodában található.

A Világítási naptár szerinti és gazdaságos üzemeltetésért a mindenkori szolgálatban levő forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők a felelősek.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Az állomáson hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés nem került kiépítésre. A forgalmi szolgálattevő a késésekről valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a Pályavasúti informatikai rendszerből, a GPS alapú Vontatójármű Követés (GVK) adataiból, a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjétől, szükség szerint pedig a forgalmi vonalirányítótól szerez információt.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés nem került kiépítésre. Az állomás más szolgálati helyek utastájékoztatását távkezelt módon nem végzi.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperon megközelítési időnormatívája a váróteremből ~ 3 perc, a vonatpótló autóbusz megállóhelyétől ~ 10 perc.

A vonatok késése esetén a menetrend szerinti érkezési idő előtt 3 perccel köteles előszóval a vonatra várakozókat tájékoztatni. Amennyiben a korábban közölt előre látható késés mértéke módosul, úgy arról azonnal előszóval tájékoztatni kell az utazóközöniséget.

Rendkívüli események esetén, továbbá vonatpótló buszok rendkívüli esemény miatt történő közlekedésekor — a vonatok menetrend szerinti érkezési idejében, valamint azt megelőzően 10 perccel — a forgalmi szolgálattevő a várakozó utasokat előszóval köteles tájékoztatni a kialakult helyzetről, a várható késések vagy a vonat elmaradásának vagy vonatpótló autóbusz közlekedésének tényéről és megállási helyéről. A rendkívüli helyzet kezelése során bekövetkezett vagy tudomására jutott bármely — a közlekedést érintő — új információ esetén a várakozó utasokat azonnal tájékoztatni kell. A forgalmi szolgálattevő — amennyiben az állomáson vonat tartózkodik — úgy a vonatszemélyzetet is köteles előszóval tájékoztatni a fent leírtakról a fedélzeti utastájékoztató elvégzése céljából.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik.

A szükséges vonat- és járműmozgásra figyelmeztető, tájékoztató és utasvédelmi közleményeket a forgalmi helyzetnek megfelelően a vonatok érkezése előtt 3 perccel korábban kell megtenni.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak abban az esetben szabad utastájékoztatót adni, amikor a korábban érkező vonat már megállt.

Áthaladó vonatról az utazóközöniséget a bejárat jelző szabad jelzésre történő állítása előtt, legkésőbb a bejárat jelző meghaladásának időpontjában kell tájékoztatni.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események esetén, továbbá vonatpótló buszok rendkívüli esemény miatt történő közlekedésekor — a vonatok menetrend szerinti érkezési idejében, valamint azt megelőzően 10 perccel — a forgalmi szolgálattevő a várakozó utasokat előszóval köteles tájékoztatni a kialakult helyzetről, a várható késések vagy a vonat elmaradásának vagy vonatpótló autóbusz közlekedésének tényéről és megállási helyéről. A rendkívüli helyzet kezelése során

bekövetkezett vagy tudomására jutott bármely — a közlekedést érintő — új információ esetén a várakozó utasokat azonnal tájékoztatni kell. A forgalmi szolgálattevő — amennyiben az állomáson vonat tartózkodik — úgy a vonatszemélyzetet is köteles előszóval tájékoztatni a fent leírtakról a fedélzeti utastájékoztatás elvégzése céljából.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Érkező-induló vonatok jegyzéke

A jegyzéket az alábbi helyen kell kifüggeszteni:

- a váróteremben,
- a kültéri utastájékoztató oszlopon.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi üzemnéke készíti el a megfelelő formátumban és tartalommal.

Az állomásra a jegyzéket a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi üzemnéke az állomásfőnök útján juttatja el. Az állomásfőnök a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban adja át a jegyzéket a forgalmi szolgálattevő részére. A jegyzék érvénybe lépésének időpontjában az állomáson — a szolgálat megszakítás, valamint szünetelés figyelembe vételével — a forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezéséről, továbbá a lejárt érvénytartamú jegyzék eltávolításáról gondoskodni. A kézbesített jegyzék a kihelyezés időpontjáig a forgalmi szolgálattevők között az írásbeli szolgálatátadás tárgyát képezi.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményt, vagy hirdetményeket valamennyi szolgálati helyen mindig az Érkező-induló jegyzék mellett kell elhelyezni:

- a váróteremben,
- a kültéri utastájékoztató oszlopon.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményt a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi üzemnéke köteles nyomtatva a megfelelő példányszámban megküldeni az állomásfőnök részére. Az állomásfőnök saját hatáskörben — személyesen vagy a forgalmi szolgálattevők megbízásával — intézkedik a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kifüggesztéséről. A lejárt érvényességű Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását a forgalmi szolgálattevők végzik.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket az alábbi helyen kell kifüggeszteni 1 példányban:

- a váróteremben,
- a kültéri utastájékoztató oszlopon.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a MÁV-START Zrt készíti el.

A TSZVI székesfehérvári személyszállítási technológusa az állomást érintő Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket személyesen átadási íven adja át a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi üzemnéke részére legkésőbb 3 munkanappal az érvényesség kezdete előtt.

Az állomásra az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi üzemnéke az állomásfőnök útján juttatja el. Az állomásfőnök a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban adja át az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a forgalmi szolgálattevő részére. A hirdetés érvénybe lépésének időpontjában — a szolgálat megszakítás figyelembe vételével — a forgalmi

szolgáltatév köteles kihelyezéséről, továbbá cseréjéről gondoskodni. A kézbesített Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések a kihelyezés időpontjáig a forgalmi szolgáltatévok között az írásbeli szolgáltatás tárgyát képezi. Ugyanígy kell eljárni az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések módosításánál is.

Állomási rend

Az állomáson az általános magatartási normákat és szabályokat tartalmazó Állomási rendet a váróteremben kell kifüggeszteni.

A Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi üzemmérnöke az állomásfőnök útján juttatja el az állomásra, kihelyezése az állomásfőnök vagy megbízottjának feladata.

Váróterem nyitvatartási rend

A váróterem naponta 6.00 órától 22.00 óráig tart nyitva. A váróterem zárását és nyitását a forgalmi szolgáltatév végzi.

Rendkívüli esetben (vonatkésés, csatlakozásmulasztás, zord időjárás) a forgalmi szolgáltatév a váróterem nyitva tartási idejét a helyzetnek megfelelően szabályozza.

A váróterem nyitva tartására vonatkozó információt a TIZO létesítményfelelőse készíti el és helyezi el a váróterem bejárati ajtaján. Az ellenőrzés során ennek hiányát megállapító forgalmi szolgáltatév köteles a TIZO diszpécserének a hiány tényét bejelenteni, aki köteles intézkedni a létesítményfelelős felé a pótlásról.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Valamennyi utastájékoztató hirdetés meglétének ellenőrzése az állomáson a forgalmi szolgáltatév feladata a szolgálat-átvétel után. Hiánya vagy megrongálása esetén azonnal zárt csoportú üzenetet köteles küldeni a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi üzemmérnöke címére a hiányzó jegyzék helyének pontos megjelölésével. A forgalmi üzemmérnök munkaidején belül azonnal tartozik gondoskodni a pótlásról.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épület:

- Forgalmi iroda

I. számú állítóközpont

II. számú állítóközpont

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Forgalmi iroda:

MÁV Pályavasúti intranet portálon megtalálható tartalmak:

- A szolgálat ellátásához szükséges központi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: betűvel és számmal jelölt utasítások, EVIG, ÁMVIGH, stb. utasítások: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi szabályozás/Forgalom/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai menüpontban érhetőek el.](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Kozponti_szabalyozas/Forgalom/Forgalmi_irodai_gyujtemenyek_dokumentumai_menu_pontban_erhetok_el)
- A szolgálat ellátásához szükséges területi hatállyal kiadott egyéb utasítások, szabályozások, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei hatálya alá tartozó Végrehajtási Utasítások (VU-k): [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüpontban érhetőek el.](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi_Igazgatósági_Szabalyozas/Budapest_menu_pontban_erhetok_el)

- A szolgálat ellátásához szükséges csomóponti hatállyal kiadott utasítások, szabályozások, helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati Helyek Szabályozásai/Budapest/Forgalmi Csomópont Székesfehérvár menüpontban](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati_Helyek_Szabályozásai/Budapest/Forgalmi_Csomópont_Székesfehérvár_menüpontban) (és az állomási menüpontokban) érhetők el.

Informatikai eszközön lévő közös felhasználású tartalmak:

- Napi lassúmenet kimutatások: C:\Adatok\Lassúmenet
- GPS alapú vonatkövetés (GVK)

Papír alapon rendelkezésre álló tartalmak:

- A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges rendeletek, szabályozások, nyilvántartások.
- A Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott – hatályos rendelkezések szerinti - kifüggesztendő állandó hirdetmények, valamint külön gyűjteményben elhelyezett és őrzött kimutatások és nyilvántartások.
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei.
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre.

Az I. sz. és II. sz. állítóközpont:

Papír alapon rendelkezésre álló tartalmak:

- Állomási Végrehajtási Utasítás (mellékletek nélkül),
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzat,
- Lezárási, Elzárási táblázat,
- A szolgálati hely torzított helyszínrajza,
- Világítási naptár,
- Kimutatás a váltók szabványos állásáról,
- Váltógondozási rend,
- Menetidők táblázatos kimutatása S367 (II. ór hely), FS389 (I. ór hely),
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre,
- 35769/2020/MAV a Hibaelőjegyzési könyv vezetéséről szóló hatályos EVIG utasítás,
- Leltárjegyzék.

1.12. Parancskönyv kezelése.

Az állomási személyzet részére nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv van felfektetve, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az elsősegély-felszerelés, alkoholszonda és a véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását az elsősegély felszerelés dobozban található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg is jelenteni kell. Az elsősegély-felszerelés dobozát „papírzárral” lezárt állapotban kell tartani.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.

Az elsősegély nyújtására kiképzettek névsorát a hatályos MVSZ Helyi Függelékének 9. sz. pontja tartalmazza.

Név	Cím	Telefonszám
Dr. Göbölös Dóra foglalkozás-egészségügyi orvos	8000 Székesfehérvár, Mártírok útja 1.	22/505-072, üzemi: 02/41-10
Dr. Paksi Magdolna üzemorvos	2900 Komárom, Tóth L. utca 3.	34/344-755 üzemi:02/51-10

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Általános segélyhívó	-	112
Polgárőrség	2861 Bakonysárkány, Béke út 100.	+3630/560-8787
Vagyonőrök	na.	na.
Fegyveres biztonsági őrök	na.	na.
Polgármesteri Hivatal Bakonysárkány	2861 Bakonysárkány Béke u. 100.	34/377-077
B+N Referencia Zrt.	3644 Tardona, Katus domb 1.	+3630/777-5694