



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Szeged
Állomásfőnökség Baja
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

34247/2025/PALYA

Baja állomás

Hatálybalépés: 2025. év 12. hó 14. nap

Készítette:
Bojás Zoltán
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások.....	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	8
1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2. Vonatok követési rendje.....	8
1.3. Az állomási vágányok.....	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	10
1.3.4. Rakodóvágány	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre.....	10
1.4.1. Jelzők	10
1.4.2. Váltók.....	13
1.4.3. Védelmi berendezések	15
1.4.4. Űrszelvénybe létesítmények.....	15
1.4.5. Egyéb létesítmények	15
1.6. Értekezés	17
1.6.1. Értekezési lehetőségek	17
1.6.2. Hangrögzítő berendezések	19
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	19
1.6.4. Rádió körzetek	19
1.8. Világítás	19
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	20
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása	20
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	20
1.12. Elsősegélynyújtás.....	20
1.13. Elérhetőségek	20
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	22
2.1. Technológiai létszám	22
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	22
2.3. Parancskönyv	23
2.4. Szolgálatra jelentkezés	23
2.5. Szolgálat átadás-átvétel.....	23
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén.....	23
2.6. Osztott munkaidő	24
2.6.1. Szolgálat megszakítás	24
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	24
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	25
2.11. Váltókezelő részletes feladata	26
2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata	27
2.14. Vonali kocsirendező részletes feladata	28
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	29
2.19.1. Váltókörzet.....	29
2.19.2. Váltó őrzése.....	29
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	29
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	29
2.19.6. Állandóan zárva tartott váltók	29
2.20. Váltógondozás.....	29
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	29

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	30
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	30
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése.	30
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	30
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltónál	31
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	31
2.22.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	31
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	31
2.23. A vágányút beállításához szükséges idők	31
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	31
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	31
2.24.3. Vágányút bejárása	31
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	32
2.25.1. A váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	32
2.25.2. Biztonsági betét.....	32
2.25.3. Vízdaru.....	32
2.26. Váltóellenőrzés.....	33
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.....	33
2.26.3. A váltóellenőrzés helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	33
2.27. Jelentés a vágányút beállításáról	33
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	33
2.29. Tolatás engedélyezése.....	33
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése.....	33
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	34
2.30. Egyidejű tolatások.....	34
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	34
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	34
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	34
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	34
2.32. Járművek fedezése	34
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	34
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	35
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	35
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	35
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	35
2.37. Rögzítősarú	36
2.37.1. Tárolás.....	36
2.37.2. Kezelés.....	36
2.37.3. Felelősség.....	36
2.37.4. A tolatásban résztvevők értesítése.....	36
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	36
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....	37
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	37
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	38
2.40. Páros féksarú	38
2.42. Engedélykérés-adás.....	38
2.42.2. Tanú bevonása.....	38
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	38
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	38
2.45.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	39

2.46.	Vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	39
2.46.3.	Rendkívüli áthaladás	39
2.47.	Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	39
2.48.	A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon	39
2.48.2.	A váltókezelők vonatfogadási helye	39
2.48.3.	A kocsivizsgálók értesítése	40
2.49.	Rendkívüli küldemény	40
2.49.1.	Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	40
2.49.2.	Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	40
2.50.	Lassúmenetek	41
2.51.	Rakodás engedélyezése	41
2.53.	Utastájékoztató	41
2.53.1.	Utastájékoztató berendezés	41
2.53.2.	Utastájékoztató körzetek	42
2.53.3.	Hangos utastájékoztató	42
2.53.5.	Utastájékoztató rendszer használhatatlansága	42
2.53.6.	Rendkívüli események	42
2.53.7.	Statikus utastájékoztató	43
2.53.8.	Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	43
2.54.	Közlekedés	43
4.	Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	45
4.1.	Számítógépes munkaállomás	45
4.2.	Szolgáltatások kezelése	45
4.2.1.	Naplózás	45
4.2.2.	Munkaállomásokkal nem rendelkező szolgálati helyek	45
4.2.3.	Részletes feladatkiírás	45
4.2.4.	Egyéb szolgáltatások	46
4.3.	Vonatösszeállítás kezelése	46
4.4.	Készre jelentés	46
4.5.	Menetrendi információval történő ellátás	47
4.6.	Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	47
4.6.1.	Feladatok	47
4.6.2.	Üzenetfogadás	48
4.6.3.	Üzenetküldés	48
4.7.	Belső adatrögzítés	48
4.8.	Jelszavak kezelése	48
4.9.	Munkaállomás meghibásodása	49
4.9.1.	Helyettesítő munkaállomás	49
4.9.2.	Vonatközlekedés naplózás	49
4.9.3.	Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	49
4.9.4.	Vonatösszeállítás kezelése	49
4.9.5.	Készre jelentés	49
4.9.6.	Üzenetek kezelése	49
5.	Helyi sajátosság	50
5.1.	Vasúti járműmérleg	50
5.1.1.	Általános leírás	50
5.1.2.	Tolatás vasúti járműmérlegen	50
5.1.3.	Hozzáférés	50
5.1.4.	Mérlegelés dokumentálása	52
5.2.	Mozdonykulcs őrzése	52

5.3.	Dokumentáció	52
5.3.1.	Fejrovas előjegyzési napló	52
5.6.	Teendők, ha az állomási teljes sorompó használhatatlan	52
5.7.	Baja-külső közforgalmú rakodóhely kiszolgálása.....	53
5.8.	Baja-Dunapart állomás kiszolgálása	55

1. Általános előírások

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Baja állomás a 154. Báticasék – Baja – Kiskunhalas egyvágányú nem villamosított, országos törzshálózati vonalon Pörböly és Mátéházapuszta állomások között a 772+96 - 756+78 sz. szelvényekben fekszik mint közép-, valamint vonatindító állomás.

Pörböly - Baja állomások között a 782+82 sz. szelvényben lévő A/1 sz. kitérővel ágazik ki a 390 sz. Baja (Dunaparti elágazás) – Baja Dunapart nem villamosított, egy vágányú mellékvonal.

Az állomásból ágazik ki a 391 sz. Baja – Baja külső nem villamosított, egy vágányú mellékvonal.

Szomszédos állomások:

154. sz. vonalon:

- Pörböly állomás,
- Mátéházapuszta állomás.

390. sz. vonalon:

- Baja Dunapart állomás

391. sz. vonalon:

- Baja – külső állomás

Nyíltvonalai szolgálattelhelyek:

154. sz. vonalon:

- Baja-Dunafürdő megállóhely a 795 számú szelvényben,

Leejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

154. sz. vonalon Baja – Pörböly állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
788+80	789+50	7,6	
792+00	793+00		5,4
795+00	798+00		5,6
798+00	802+00		5,6

154. sz. vonalon Baja – Mátéházapuszta állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
752+25	740+80	6,6	
718+50	714+75	6,2	
707+50	704+50	5,4	
704+50	700+50	5,9	
700+50	696+00	6,6	
696+00	682+00	6,9	
682+00	673+25	6,3	

390 sz. vonalon Baja (Dunaparti elágazás) – Baja Dunapart állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (%)	Esés (‰)
20+00	25+00		5,4
25+00	26+00		12,4
26+00	27+00		9,2

391 sz. vonalon Baja – Baja külső állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (%)	Esés (‰)
1+00	11+80	5	
16+39	20+36	5,1	
20+36	23+23	7,8	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa

Az állomáson üzemelő berendezés típusa:

Baja biztosított állomás, ahol SH típusú berendezéssel kiegészített, előjelzővel ellátott, biztosított alak bejáratú jelzőkkel fedezett, Sr3, Sr1 jelű közúti fényjelzővel kiegészített teljes csapórudas sorompó berendezésekkel felszerelt biztosító berendezés üzemel.

A forgalmi irodában van elhelyezve a Baja állomásra visszajelentett AS23 jelű vonali fénysorompó berendezés DOMINO rendszerű kezelőberendezése.

I. sz. váltókezelői őrhelyen van elhelyezve a Baja állomásra visszajelentett AS743 jelű vonali fénysorompó berendezés DOMINO rendszerű kezelőberendezése.

A berendezés kezelési körzete a kezdőpont felőli oldalon az 782+74 sz. szelvényben lévő biztosított bejáratú jelző előjelzőjétől, a végpont felőli oldalon a 746+71 sz. szelvényben lévő biztosított bejáratú jelző előjelzője közötti terület. Ebből a 772+96 – 756+78 sz. szelvények közötti berendezések esnek az állomás területére.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Baja – Pörboly állomások között állomástávolságú közlekedés van. Ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés, valamint vonatbefolyásolási rendszer kiépítve nincs.

Baja – Mátéházapuszta állomások között állomástávolságú közlekedés van. Ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés, valamint vonatbefolyásolási rendszer kiépítve nincs.

Baja – Baja Dunapart állomások között állomástávolságú közlekedés van. Ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés, valamint vonatbefolyásolási rendszer kiépítve nincs.

1.3. Az állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/vég pont felől felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívülküld emények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	9	9
I.	mellékvágány (tároló vágány)	595		24/9	HU -16709-01-1	K	nyílt	
II.	vonatfogadó/ indító fővágány	673		12/9	HU -16709-01-2	K	nyílt	
III.	átmenő fővágány	641		14/11	HU -16709-01-3	K	nyílt	
IV.	vonatfogadó/ indító fővágány	641		16/13	HU -16709-01-4	A	nyílt	
V	vonatfogadó/ indító fővágány	399		28/17	HU -16709-01-5	K	nyílt	
VI.	mellékvágány (tároló vágány)	365		30/19	HU -16709-01-6	D	nyílt	
VII.	mellékvágány (rakodó-vágány)	224		26/ütközőbak	HU -16709-01-7	K	nyílt	homlokrakodó
VIII.	mellékvágány (mérleg-vágány)	110		6/26	HU -16709-01-8	K	nyílt	hídmérleg
IX.	mellékvágány (kerülő-vágány)	55		4/20	HU -16709-01-9	K	nyílt	
X.	mellékvágány (rakodó-vágány)	321		18/földkúp	HU -16709-01-10	K	nyílt	
XI.	mellékvágány (rakodó-vágány)	321		22/földkúp	HU -16709-01-11	K	nyílt	
XII.	mellékvágány (rakodó-vágány)	321		22/földkúp	HU -16709-01-12	K	nyílt	
XIII.	mellékvágány (fűtőházi vágány)	25		15/mozdonyszín kapu	HU -16709-01-13	K	nyílt	forgalomból kizárva
XIV.	mellékvágány (fűtőházi vágány)	78		201	HU -16709-01-14	K	nyílt	
XV.	mellékvágány (fűtőházi vágány)	108		201	HU -16709-01-15	K	nyílt	
	mellékvágány (kihúzó-vágány)	205	esés 4,2	földkúp	HU -16709-01-16	K	nyílt	

1.3.3. Utasperon

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.-II.	130m	763+60 – 764+90	sk20	1,6	szilárd
II.-III.	170 m	763+00 – 764+70	sk20	1,6	szilárd
III.-IV.	170 m	763+00 – 763+53	sk0	2,6	murva
		763+53 – 763+62	sk0	1,6	szilárd
		763+62 – 764+70	sk15	1,6	szilárd

A megközelítési útvonal a peronvég feljáró és átjárón keresztül.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
VII.	200 m	IGEN		IGEN
X.	300 m	IGEN		IGEN
XI.	300 m	IGEN		IGEN
XII.	300 m	IGEN		IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre

- Az I. sz. tároló vágányon a végpont felől a biztonsági határjelzőn belül van a KS1 sz. kisiklasztó saru, melynek kulcsa az I. sz. őrhely berendezésében található.
- A 32. sz. váltó után a biztonsági határjelzőn belül van a KS2 sz. kisiklasztó saru.
- A 22/1 sz. váltó után a Diamant SCVP-on található a VS2 jelű vágányzáró sorompó.
- A 30. sz. váltó után a jelenleg nem üzemelő SCVP-on található a VS4 és VS6-os jelű vágányzáró sorompók.
- A VIII. sz. vágányban 120 tonnás vágányhídmérleg van.
- Vízdaru:
 - Kezdőpont felőli oldalon a II-III. sz. vágányok között.
 - Végpont felőli oldalon a III-IV sz. vágányok között.
- Gyalogos felüljáró.
- A XIII-ik vágány biztonsági határjelzőjénél kitűzött Megállj jelző tábla.

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont felől					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt vonal)	Menetirány oldala	Szelvény- szám	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Baja állomás	menetirány szerinti jobb oldalon	772+96	A	Biztosított bejárat jelző	
Baja - Pörboly állomások között	menetirány szerinti jobb oldalon	782+74	AEj	Biztosított bejárat jelző előjelzője	
Baja állomás	menetirány szerinti jobb oldalon	769+09	K2	Biztosított alak kijárat jelző	
Baja állomás	menetirány szerinti jobb oldalon	768+72	K3	Biztosított alak kijárat jelző	
Baja állomás	menetirány szerinti jobb oldalon	768+58	K4	Biztosított alak kijárat jelző	
Baja állomás	menetirány szerinti jobb oldalon	768+72	K5	Biztosított alak kijárat jelző	
Baja állomás	menetirány szerinti jobb oldalon	772+46		Tolatási határjelző	
Baja állomás	menetirány szerinti jobb oldalon	769+00		Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	
Baja állomás	menetirány szerinti bal oldalon	768+95		Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	
Baja állomás	menetirány szerinti jobb oldalon	765+60		Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	
Baja állomás		772+88		Vágányzáró- jelző	
Baja állomás	menetirány szerinti jobb oldalon	772+38		Kihúzóvágányon a földkúp távolságára figyelmeztető jel	

Kezdőpont felől					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt vonal)	Menetirány oldala	Szelvény- szám	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Baja állomás	menetirány szerinti jobb oldalon	771+88		Kihúzóvágányon a földkúp távolságára figyelmeztető jel	
Baja állomás	menetirány szerinti jobb oldalon	771+38		Kihúzóvágányon a földkúp távolságára figyelmeztető jel	

Végpont felől					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény- szám	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Baja állomás	menetirány szerinti jobb oldalon	756+78	B	Biztosított bejárati jelző	
Baja – Mátéháza- puszta állomások között	menetirány szerinti jobb oldalon	746+71	BEj	Biztosított bejárati jelző előjelzője	
Baja állomás	menetirány szerinti jobb oldalon	762+35	V2	biztosított alak kijárat jelző	
Baja állomás	menetirány szerinti jobb oldalon	762+35	V3	biztosított alak kijárat jelző	
Baja állomás	menetirány szerinti jobb oldalon	762+61	V4	biztosított alak kijárat jelző	
Baja állomás	menetirány szerinti jobb oldalon	763+39	V5	biztosított alak kijárat jelző	
Baja – Baja-Külső között	menetirány szerinti jobb oldalon	6+80	Tj	tolatásjelző	
Baja állomás	menetirány szerinti jobb oldalon	756+28		Tolatási határjelző	
Baja állomás	menetirány szerinti bal oldalon	764+20		Úrszelvénybe nyúló	

Végpont felől					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény- szám	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
				létesítményre figyelmeztető jel	

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)

I. számú váltókezelői őrhelyen:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtábla a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db Megállj! jelző
- 1 db Megállj! jelző előjelzője
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 1 db változtatható fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 4 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 4 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db 1,5 méter magasságú állvány

II. számú váltókezelői őrhelyen:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtábla a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db Megállj! jelző
- 1 db Megállj! jelző előjelzője
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.

1.4.2. Váltók

Szama	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock						
1	E	X	X			X		E, K	E, K		Nincs	FF	

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófütes	Váltójelző	Nagysugarú
			Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X		X			E, K	E, K		Nincs	ÁF	
3	E	X	X		X			E, K	E, K		Nincs	FF	
4	E			X	X						Nincs	ÁF	
5	E	X	X		X			E, K	E, K		Nincs	FF	
6	K			X							Nincs	ÁF	
7	E	X	X			X		E, K	E, K		Nincs	ÁF	
8	E	X	X			X		E, K	E, K		Nincs	FF	
9	E	X	X		X			E, K	E, K		Nincs	ÁF	
10	E	X	X			X		E, K	E, K		Nincs	ÁF	
11	E	X	X				X	E, K	E, K		Nincs	FF	
12	K	X	X		X			E, K	E, K		Nincs	ÁF	
13	K	X	X		X			E, K	E, K		Nincs	ÁF	
14	E	X	X		X			E, K	E, K		Nincs	ÁF	
15	E	X	X		X			E, K	E, K		Nincs	ÁF	
16	E	X	X		X			E, K	E, K		Nincs	ÁF	
17	E	X		X	X			E	E	E	Nincs	ÁF	
18	E			X	X						Nincs	ÁF	
19	E	X		X	X			E	E	E	Nincs	ÁF	
20	E	X	X		X			E, K	E, K		Nincs	ÁF	
22	E			X	X						Nincs	ÁF	
22/1	E			X	X			E			Nincs	ÁF	
24	E			X	X						Nincs	ÁF	
26	E			X	X						Nincs	ÁF	
28	E	X		X	X			E	E		Nincs	ÁF	
30	K			X	X			K			Nincs	ÁF	
32	E			X	X			E			Nincs	ÁF	
201	E			X	X						Nincs	ÁF	

Alkalmazott jelöléseket:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány

Váltójelző:

- ÁF: ábralemezes fényvisszaverő
- ÁK: ábralemezes kivilágítható

- FF: forgólapos fényvisszaverő
- FK: forgólapos kivilágítható

1.4.3. Védelmi berendezések.

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
KS1	762+20	9 sz. váltó	I. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa az I. sz. váltókezelői őrhely biztosító berendezésében van elektromos úton elzárva. A II. sz. fővágányt védi.
KS2	769+38	32 sz. váltó	A pályafenntartás vágányát védi. Kulcsa a II. sz. váltókezelői őrhelyen
VS4	766+72	30 sz. váltó	A Dombos utcát védi az állomás felőli irányból.

Vágányzáró szerkezetek:

Helye, vágány száma	Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
VII.	765+60	ütközőbak	Sötétben nem lehet felé tolatni.
X.	765+00	földkúp	Sötétben nem lehet felé tolatni.
XI.	765+10	földkúp	Sötétben nem lehet felé tolatni.
XII	765+45	földkúp	Sötétben nem lehet felé tolatni.
XIII.	761+94	mozdonyszín kapu	Forgalomból kizárt vágányon található.
XIV.	762+00	földkúp	Sötétben nem lehet felé tolatni.
XV.	761+60	földkúp	Sötétben nem lehet felé tolatni.
kihúzó vágány	772+88	földkúp	Fényvisszaverős kialakítású. Sötétben lehet felé tolatni.

1.4.4. Úrszelvénybe létesítmények

- I. sz. vágány mellett lévő oldalrakodó a 765+60-764+20 sz. szelvények között.
- VIII. sz. vágány mellett lévő mérlegház a 769+00-768+95 sz. szelvények között.

1.4.5. Egyéb létesítmények

Vízdaru :

- Kezdőpont felőli oldalon a II.-III. sz. vágányok között.

- Végpont felőli oldalon a III.-IV. sz. vágányok között.
- Végpont felőli oldalon a XIII-XIV. sz. vágányok között.

Sötétben a terület megvilágított. A vízdaruk használaton kívül vannak, lakattal le vannak zárva. A lakatok kulcsa a kezdőpont felőli oldalon lévő II. váltókezelői őrhelyen, a végpont felőli oldalon a forgalmi irodában van elhelyezve. A XIII.-XIV. sz. vágányok közötti vízdaru, leszögelve.

1.5. Útátjárók.

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Pörböly - Baja között				
Szelvény	Jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
821+85	-	nem biztosított	Cserta parti átjáró	-
23+20	AS23	fény-sorompó	55. Duna híd feljáró	Baja forgalmi iroda

Baja – Baja-Dunapart között				
Szelvény	Jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
23+20	AS23	fény-sorompó	55. Duna híd feljáró	Baja forgalmi iroda

Baja - Mátéházapuszta között				
Szelvény	Jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
743+55	AS743	fény és félsorompó	5501. Keleti krt.	Baja I. őrhely
731+58	-	nem biztosított	Zacsi tanya bejáró	-
722+46	-	labirint	tanya bejáró	-
712+03	-	nem biztosított	Bajai szőlők	-

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
771+11	-	Labirint	Török u.	-
761+42	Sr3	teljes sorompó	55. Szegedi út	Baja I. őrhely

Szelvény	Jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
757+19	Sr1	teljes sorompó	Tóth K. u.	Baja I. őrhely
14+43	-	nem biztosított	Livoda átjáró	
20+10	-	nem biztosított	Nagy I. u.	
HS 4	4+10	fény-sorompó	5501. Keleti krt.	Pick üzemi porta

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Helyi körzetbe bekötve:

- Baja forgalmi iroda
- Baja II. számú váltókezelői őrhely
- Baja I. számú váltókezelői őrhely
- Baja Sr 1 teljes sorompó

Állomásközi készülék:

- Pörböly forgalmi iroda
- Pörböly I. számú váltókezelői őrhely
- Baja II. számú váltókezelői őrhely
- Baja forgalmi iroda
- Baja I. számú váltókezelői őrhely
- Mátéháza puszta forgalmi iroda
- Mátéháza puszta II. számú váltókezelői őrhely

Hívójelek:

- Baja forgalmi iroda: —●●●
- Baja II. váltókezelői őrhely: ●●
- Baja I. váltókezelői őrhely: ●●●
- Baja-Dunapart: —●●
- Pörböly I. váltókezelői őrhely: ●●●
- Pörböly forgalmi iroda: —●—
- Mátéháza puszta II. váltókezelői őrhely: ●●
- Mátéháza puszta forgalmi iroda: — — ●●

Technológiai célú mobil telefon:

- Állomásfőnök: +36-30/677-1672
- Forgalmi koordinátor: +36-30/731-4528

- Baja +36-30/467-7943
- Mátéházapuszta +36-30/966-3307
- Bácsbokod-Bácsborsód: +36-30/283-3896
- Bácsalmás: +36-30/467-8374
- Területi Funkcionális Felügyelet: +36-30/941-1840
- Call-Center: +36-30/504-4878

Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

CB rendszerű távbeszélő hívószám:

- Baja forgalmi iroda: 06+91-13, 06+91-30
- Állomásfőnöki iroda: 06+91-10
- Forgalmi koordinátor: 06+91-16
- Mérlegház: 06+91-25
- Tolatásvezetői helyiség: 06+91-23
- Pörböly: 05+72-11
- Mátéházapuszta: 06+91-29
- Bácsbokod-Bácsborsód: 06+91-45
- Call - Center: 01+48-78
- Területi Funkcionális Felügyelet 06-13-55, 06-17-39

DPS típusú távbeszélő hívószám:

- Baja forgalmi iroda: 27
- Mátéházapuszta forgalmi iroda: 26
- Bácsbokod-Bácsborsód forgalmi iroda: 25

Elektronikus elérhetőségek:

- Állomásfőnök: bojas.zoltan@mav.hu
- Forgalmi koordinátor: kovacs.zoltan20@mav.hu
- Területi funkcionális felügyelet: szeged.tszf@mav.hu
- Mátéházapuszta forgalmi szolgálattevő: matehazapuszta.rfszt@mav.hu
- Baja forgalmi szolgálattevő: baja.rfszt@mav.hu
- Bácsbokod-Bácsborsód forgalmi szolgálattevő: bacsbokod-bacsorsod.rfszt@mav.hu
- Pörböly forgalmi szolgálattevő: porboly.rfszt@mav.hu

Rádiós körzetek:

Rádiós körzet: a forgalmi irodában telepített tolató rádió van, mely összeköttetést biztosít az I. és II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjével és a vonali tolatásvezetővel.

A fix rádiókkal kiépített rádiós körzeteknél a lefedettség az állomás területén biztosított.

Baja forgalmi iroda:

- 1 db telepített tolató rádió
- 2 db hordozható tolató rádió

I. sz. váltókezelői őrhely:

- 1db hordozható tolató rádió

II. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db hordozható tolató rádió

1.6.2. Hangrögzítő berendezések

Baja állomás forgalmi szolgálattevője és Mátéházapuszta állomás forgalmi szolgálattevője, valamint a váltókezelői őrhelyek között nincs hangrögzítő berendezés beépítve a telefonba.

Baja állomáson a tolató rádiókon hangrögzítő berendezés nincs. Hangrögzítővel csak a forgalmi irodában lévő technológiai célú mobiltelefon rendelkezik (36-30/467-7943).

Pörboly állomás hangrögzítő berendezéssel van felszerelve. A hangrögzítő berendezés használhatatlanságát Pörboly állomás forgalmi szolgálattevője közli Baja állomás forgalmi szolgálattevőjével.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

	Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:	Technológiai célú mobil telefon:	e-mail:
Forgalmi vonalirányító 900	06+12-21, 06+86-62	06-30/310-5966	uksg900@mav.hu
Területi főüzemirányító Szeged	06+13-33	06-30/565-6349	uksg.tfoir@mav.hu
Területi főüzemirányító Pécs	05+13-33	06-30/565-6352	ukps.tfoir@mav.hu

1.6.4. Rádió körzetek

Csatornaazonosító	Csatorna száma	Helyi elnevezése	Hatókörzet
TA06	1. sz csatorna	Helyi tolatói körzet	Baja állomás területe

1.8. Világítás

Állomás térvilágítási körzetei:

- I.sz. váltókezelői őrhely előtti váltókörszet és a felvételi épület előtti vágányrész alkonyatkapcsolós.
- II sz. váltókezelői őrhely előtti váltókörszet a II. sz. őrhely váltókezelője kezeli.
- II.-III. sz. vágányok között a homlokrakodó vonalától a vízdaruig – alkonyatkapcsolós. A vízdarutól a váltókörszetig lévő részt a II. sz. őrhely váltókezelője kezeli.
- A rakodóterületet a II. sz. őrhely váltókezelője kezeli.
- Gyalogos felüljáró – alkonyatkapcsolós.

- Az állomási névtábla, a várótermek és a fedett utasperon világítását a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

- MÁV Személyszállítási Zrt.
- Biztosítóberendezési szakasz Baja,
- Távközlési szakasz Baja,

A társszolgálati ágak külön vágány-összeköttetéssel nem rendelkeznek.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

A felvételi épületben helyezkedik el:

- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi koordinátori iroda
- Forgalmi iroda
- Elegyrendezői helység

Szociális épületben helyezkedik el:

- Kocsivizsgálói iroda

Külön épületben helyezkedik el:

- I. sz. váltókezelői helyiség őrhely
- II. sz. váltókezelői helyiség őrhely

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	Kiszolgálás	Megjegyzés
PICK Szeged Rt.	Baja – Baja-külső V/1 sz. kitérőjén, kitérő irányban	tolatási művelet	
W.W. Impex KFT.	Baja – Baja-külső V/1 sz. kitérőjén, kitérő irányban	tolatási művelet	

1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló az állomás létszámában nincs.

A sebkötöző csomag a forgalmi irodában, és mindkét váltókezelői őrhelyen található. Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezése:	Címe:	Telefonszáma:
Egységes Európai Segélyhívószám	Budapest, Csokonai utca 3.	112
Területi Vasútbiztonság Őrparancsnok Diszpécser	6400 Kiskunhalas, Hősök tere 1.	+36-77/523-100
CIVIL Biztonsági Szolgálat Zrt.	1149 Budapest, Angol u. 77.	+36-1/273-4444
Polgárőrség	Baja Árpád u. 8.	+36-70/334-6838
Polgármesteri Hivatal	Baja Szentháromság tér 1.	+36-79/527-100
Jánosik Takarító szolgálat	Budapest, Attila u. 34. 1047	+36-30/633-5644

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Baja állomáson szolgálatonként a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott létszám teljesít szolgálatot.

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
Forgalmi szolgálattevő	1	1
Elegyrendezői helyiség		
Vonali tolatásvezető	1	1
Vonali kocsirendező	1	1
I. sz. váltókezelői őrhely		
váltókezelő	1	1
II. sz. váltókezelői őrhely		
Váltókezelő	1	1

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalmi irodában az iratszekrényben nyomtatott formában az alábbi utasításokat kell kéznél tartani:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Vállalkozó vasúti társaság tevékenységét szabályozó, az állomásra vonatkozó Végrehajtási Utasítás.

A forgalmi irodai számítógépen a Pályavasúti intranet portálon elérhetőek a központi, területi hatállyal kiadott utasítások, rendelkezések, valamint a szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések.

Ezek elérési útvonala:

- központilag rendeletek: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>, ott a Központi Szabályozás
- területileg kiadott rendeletek: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>, ott a Területi Igazgatósági Szabályozás, ott Szeged
- szolgálati helyre kiadott rendeletek: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>, ott a Szolgálati helyek szabályozásai – Szeged - adott állomás.

Baja állomáson a forgalmi szolgálattevő szolgálati számítógépének mappastruktúrájában rendszeresítésre került az „Adatok” mappa, amely tartalmazza:

- Napi lassúmenet kimutatások
- Téli forgalmi Végrehajtási Utasítás
- RND sablonok

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyvi rendelkezések tárolására szolgáló mappa (iratrendező) és a Vasúti Társaságok Részére Rendszerezített Parancskönyv a forgalmi irodában elhelyezve.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A szolgálatra jelentkező állomási személyzet a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott munkarendjüknek és a szolgálati beosztásuknak megfelelően kötelesek szolgálatra jelentkezni munkanapokon az állomásfőnöknél, távolléte esetén a forgalmi koordinátornál. A szolgálatra jelentkezés az állomásfőnöki irodában, vagy a forgalmi koordinátori irodában: „név, beosztás, Szolgálatra Jelentkezem” szavakkal történik. Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor távolléte esetén a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattelvőnél kell szolgálatra jelentkezni. Szolgálatra jelentkezéskor a munkavállalók biztonságos munkavégzésére alkalmas állapotáról minden esetben rátekintés útján meg kell győződni. Kétely esetén alkoholszondás vizsgálatot kell végezni.

A fordulószovalgálatos munkakörben a munkarend, a szolgálat kezdete és befejezése a Kollektív Szerződés Helyi függelékében van leszabályozva.

Érkezéskor és eltávozáskor a jelentkezési könyvben elő kell jegyezni a szolgálatkezdés és befejezés időpontját.

Szolgálat átadás állandó szövege:

Érvényben lévő elektronikus üzenetek, Parancskönyvi rendelkezések, Állomási Végrehajtási utasítás és mellékletei, Utasításgyűjtemény, Kifüggesztendő állandó hirdetmények, Vágányzár és lassúmenet kimutatás, Munkahelyi sérülések nyilvántartása, Alkoholszonda, Vérvételi egységdoboz átadva. FOR munkaállomás üzemképesen átadva. Leltári tárgyak jegyzék szerint hiánytalanul átadva. A váltók biztonsági betétje a lakatokkal elzárt állapotban hiánytalanul átadva. Baja – Külső iparvágány kulcsok (7+7) db, Baja – Dunapart iparvágány kulcsok (4+2) db és a lezárható kocsifogó alátétfa kulcsai a kulcsszekrényben átadva. 1 db szolgálati mobiltelefon és 2 db tolatórádió tartozékokkal üzemképes állapotban átadva. 2 db KRESZ tárcsa átadva.

2.5. Szolgálat átadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A forgalmi szolgálattelvő, az I. őrhely és a II. őrhely váltókezelője a szolgálatot személyesen, szóban és írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban és Hibaelőjegyzési könyvben kötelesek átadni. Az állandó átadás tárgyát képező tételek a Fejrovatos előjegyzési napló borítójának belső oldalán vannak „Állandó jellegű szolgálatátadás” alatt felsorolva, melyre a szolgálatátadásban utalni kell.

A vonali tolatásvezető személyesen szóban köteles a szolgálatot átadni.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

Baja állomáson szolgálat megszakítás a forgalmi szolgálattevői, váltókezelői és a vonali tolatásvezetői munkakörökben a KSZ Helyi függelékben meghatározott időtartam alatt van.

A szolgálat megszakítás kezdetét és befejezését a forgalmi szolgálattevő köteles jelenteni Pörböly állomás forgalmi szolgálattevőjének, melynek tényét kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

A szolgálat megszakítás ideje alatt a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában, a váltókezelő a váltókezelői őrhelyen, a vonali tolatásvezető a tolatásvezetői szolgálati helyiségben tartózkodik. Az állomási személyzetnek a megkezdés és a befejezés időpontjáról forgalmi szolgálattevő rendelkezik, amit Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A szolgálat megszakítás befejezése után a szolgálat megkezdésekor az I. és II. sz. váltókezelői őrhelyen a váltókezelő a tér áttekintését, látási korlátozottság esetén a váltókörzet bejárását köteles végrehajtani.

A szolgálat megszakítás befejezése után a szolgálat megkezdésekor az I. és II. sz. váltókezelői őrhelyen a váltókezelő a körzetéhez tartozó váltók használhatóságáról köteles meggyőződni és előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Vonatközlekedés esetén az engedélykérés időpontjától a visszajelentés vételéig a szolgálat megszakítást fel kell függeszteni, és az előírt közlekedés-szabályozási tevékenységeket el kell végezni.

A szolgálat megszakítás idejében történő munkavégzést a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni

A forgalmi szolgálattevő a szolgálat megszakítás befejezése után Baja - Baja-Dunapart között lévő AS 23 jelű nyíltvonali fénysorompó visszajelentő készülékének kiértékelésével az üzemképes állapotáról köteles meggyőződni. Az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjének a szolgálat megszakítás befejezése után az állomási Sr1 és Sr3 jelű teljes sorompók, valamint Baja - Mátéházapuszta állomások között lévő AS 743 jelű nyíltvonali fénysorompó visszajelentő készülékének kiértékelésével az üzemképes állapotot is ellenőriznie kell. Amennyiben meghibásodást észlel, azt azonnal jelenteni köteles a forgalmi szolgálattevőnek.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Baja állomáson körzetbejárást a váltókezelők kötelesek tartani a következők szerint:

- a szolgálat átvételét követően haladéktalanul, de legfeljebb 90 percen belül,
- a szolgálatmegszakítás befejezése után 25 percen belül akkor, ha a távolbalátás korlátozott.

A körzetbejárást megkezdést, valamint a befejezést és a megállapításokat mindketten a saját Fejrovatos előjegyzési naplójukban kötelesek előjegyezni. A körzetbejárás tényéről (megkezdéséről, befejezéséről) és a megállapított hiányosságokról a forgalmi szolgálattevőnek jelentést kell tenni, a forgalmi szolgálattevő a körzetbejárás tényét (megkezdését, befejezését) és a jelentett hiányosságokat köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

Körzetbejárás megtartása:

- I. sz. váltókezelő: az 1 sz. váltótól a 15 sz. váltóig

- II. sz. váltókezelő: a 2 sz. váltótól a 30 sz. váltóig

Baja állomáson állomásbejárást a vonali tolatásvezető köteles tartani. A vonali tolatásvezető a szolgálat megkezdését követően (más állomáson történő munkakezdés esetén az állomásra történő érkezést követően) haladéktalanul, de legkésőbb 90 percen belül köteles állomásbejárást tartani, azt az I. és II. sz. váltókezelői ór helyen a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

Az állomásbejárás eredményéről a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelentést tenni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyzi és a vonali tolatásvezető is aláírja.

A forgalmi szolgálattevő a tér áttekintésével és az állomásbejárásra kötelezettek beszámoltatásával köteles tájékozódni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- Végzi a vonatforgalom szabályozását, szervezését.
- A feladatok végzése során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, a Területi forgalmi osztály kiskunhalasi területe Környezetvédelmi Utasításában, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja és végrehajtatja.
- Adja és veszi a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Irányítja szolgálatában a felügyelete alá tartozó váltókezelő munkáját.
- Irányítja a vonali tolatásvezető munkáját.
- Megrendelés alapján szervezi a vállalkozó vasúti társaság mozdonyának és személyzetének munkáját.
- Megszervezi a helyből induló vonatok összeállítását, menetrendszerinti indítását.
- Közlekedő vonatból történő rendkívüli kisorozás esetén jelentést tesz a forgalmi vonalirányítónak.
- Fogadja, felhatalmazza és megfigyeli a közlekedő vonatokat.
- Kezeli az utastájékoztató berendezést.
- A biztosítóberendezést kezeli.
- Végzi az Írásbeli rendelkezések kiállítását, kézbesítését.
- Javítja a forgalmi jellegű utasításokat, segédkönyveket, és ezek mellékleteit.
- Ellenőrzi a jelentkező munkavállalók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotát.
- Engedélyezi a vágányok között, felett, mellett tervezett munkavégzést (fékpróba, pályafenntartás).
- Rendelkezik a vágányzár megkezdésére, befejezésére, a szükséges jelzőeszközök kitűzésére, eltávolítására.
- Feladata a minőség biztosítás, a minőség biztosítással kapcsolatos feladatokat a Minőségirányítási kézikönyv és a hozzátartozó utasítások alapján legjobb tudása szerint végzi, úgy személy-, mint tehervonatok vonatkozásában.
- Elvégzi, kezeli az informatikai rendszerekkel kapcsolatos feladatokat.
- Végzi a pályavasúti informatikai rendszerekkel kapcsolatos feladatokat.

- Elvégzi az állomáson leadott menetlevelek és közlekedésbiztonsági nyilatkozatok összegyűjtését, gondoskodik ezek Területi forgalmi osztály kiskunhalasi területének központjába történő postázásáról.
- Figyelemmel kíséri a kültéren végzett idegenfeles munkavégzéseket és azok biztonsági szabályainak betartását.
- Gondoskodik a menetrendi, vágányzári információ hirdetőtáblán történő elhelyezéséről és eltávolításáról.
- Rendkívüli események esetén intézkedik azok elhárítására az érdekeltek értesítésére, és eleget tesz bejelentési kötelezettségeinek.
- Rendkívüli események esetén a jelentést leadja.
- Munkabaleset esetén a szolgálati főnök távollétében jelenti a „Sérülési bejelentőn” az MVSZ előírásai szerint, alkoholszondás vizsgálatot végez.
- Naponta Területi forgalmi osztály kiskunhalasi területe által meghatározott időben helyzetjelentést ad Kiskunhalas állomás forgalmi szolgálattevőjének.
- Téli, zord időjárás esetén betartja a Téli Forgalmi Utasításban előírtakat.
- Felelős a forgalmi iroda rendjéért, tisztaságának megőrzéséért, valamint, hogy a forgalmi irodában csak arra illetékes (jogosult) személyek tartózkodjanak.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hiba előjegyzési könyvet, Vágányzár- és lassújel kimutatást, a Lassúmenet nyilvántartást.

2.11. Váltókezelő részletes feladata.

I. számú őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő:

- Szükség esetén részt vesz a váltók hó és jégmentesítésében.
- Részt vesz a vonatközlekedés és a tolatási mozgások szabályozásában.
- A fővágányokat érintő tolatások alkalmával a váltók állítása után a tolatás megkezdéséhez, valamint folytatásához szükséges kézi jelzés és/vagy rádióan adott utasítás adásával végzi.
- Megfigyeli a közlekedő vonatokat.
- Körzetbejárást tart
- A váltótisztítást engedélyezi, felügyeli, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi.
- Amennyiben váltótisztítást végző munkavállaló nem áll rendelkezésre, úgy a váltókat köteles megtisztítani.
- A biztosítóberendezést és kiegészítő berendezéseit a Kezelési Szabályzatban foglaltak szigorú betartásával köteles kezelni. Meghibásodás esetén a hatáskörébe tartozó intézkedések megtételéért felelős.
- Felügyeli az AS743 sz. fénysorompó, és az Sr1 és Sr3 sorompók működését.
- Szükség esetén kezeli a KS1 kisiklasztó sarut
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót és a Hiba előjegyzési könyvet.

II. számú őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő:

- Részt vesz a vonatközlekedés és a tolatási mozgások szabályozásában.
- A fővágányokat érintő tolatások alkalmával a váltók állítása után a tolatás megkezdéséhez, valamint folytatásához szükséges kézi jelzés és/vagy rádióan adott utasítás adásával végzik.

- Megfigyeli a közlekedő vonatokat.
- Körzetbejárást tart
- A váltótisztítást engedélyezi, felügyeli, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi.
- Amennyiben váltótisztítást végző munkavállaló nem áll rendelkezésre, úgy a felügyeletére bízott váltókat köteles megtisztítani.
- A biztosítóberendezést és kiegészítő berendezéseit a Kezelési Szabályzatban foglaltak szigorú betartásával köteles kezelni. Meghibásodás esetén a hatáskörébe tartozó intézkedések megtételéért felelős.
- A szolgálati helyen lévő kulcsszekrényben őrzi a KS2, VS2, VS4 és a VS6 sz. kulcsokat.
- Mérlegház kulcs kiadását és visszavételét végzi.
- Részt vesz a váltók hó és jégmentesítésében.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót és a Hiba előjegyzési könyvet.

2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata

- A forgalmi szolgálattevő utasítására vezeti, végzi a személyszállító vonatok vontatójárművének lekapcsolását, körüljáratását, szerelvényeivel szükségessé váló tolatási mozgásokat.
- Kíséri az utasok által elfoglalt vágányrészekben a kiépített peronok mellett a lejáró, vonatra járó, körüljáró vontatójárműveket.
- Vonali tolatásvezetői feladatkörében összeállítja a megrendelt vonatokat.
- Baja, Baja-Dunapart és Baja-Külső szolgálati helyeken irányítja és vezeti a tolatásokat a megrendelt szolgáltatás teljesítése érdekében.
- Vállalkozó vasúti társaságtól függően vonatterhelési kimutatást készít.
- A megrendeléstől függően az elkészült vonatterhelési adatokat jelenti a call-center adatrögzítőjének a rendelkezésre álló értekező berendezésen.
- A kiegészítő és járulékos szolgáltatásokat megrendelések alapján elvégzi.
- A Vállalkozó vasúti társaság megrendelésére fékpróbát tart, ellenőrzi a vonat megfékezhetőségét, a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot lát el, stb.
- A tolatást a helyszínen irányítja és vezeti, elvégzi a forgalmi szolgálattevő által átadott tolatási feladatokat.
- Rádióon, valamint szóban kéri a tolatási mozgások részére a váltók állítását a váltókezelőktől.
- Engedélyt kér a fővágányok elfoglalásához, jelenti a fővágányok felszabadulását.
- Tolatás befejezése után köteles a forgalmi szolgálattevőnek, váltókeze-lőknek bejelenteni a vágányhelyzetet, valamint a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásának megtörténtét.
- Gondoskodik a tolatáshoz szükséges jelzőeszközök (jelzőzászló, lámpa, síp stb.) kéznél tartásáról, az állva tartási eszközök (rögzítő saru, kulccsal lezárható kocsifogó alátét) meglétéről, a tolatás közbeni és utáni kocsik megfutamodások megakadályozása érdekében.
- Gondoskodik a munkavédelmi eszközök használatáról a jól láthatóság és a személyi (testi) biztonság elérése céljából.

- A balesetmentes munkavégzés érdekében gondoskodik a tolatószemélyzet előzetes tájékoztatásáról, az elvégzendő munkafolyamatokról, a zökkenőmentes feladat teljesítése érdekében.
- Állomásbejárást tart a vonatkozó szabályok szerint.
- Váltótisztítást végez, téli zord időjárás esetén részt vesz a váltók hó és jégmentesítésében.
- A forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítás alapján megfelelő kézi jelzésekkel biztosítja az utas védelmet. Kitűzi a „Megállj” jelzőt távolbalátás korlátozottsága esetén foglalt vágányra történő vonatfogadás alkalmával.
- Szükség esetén jelzőőri feladatot lát el.
- A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását elvégzi az érvényes Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján.
- A forgalmi és védelmi berendezéseket kezelését (váltó, kisiklasztó saru, vágányzáró sorompó, stb.), az utasításokban, kezelési szabályzatokban leírtak szerint végzi, a szükséges előjegyzéseket vezeti a közlekedés biztonsága és az ellenőrzés hatékonysága érdekében.
- A szolgálati vezetőjétől kapott rendelkezések alapján közvetlen munkaköréhez nem tartozó munkát is köteles elvégezni.

2.14. Vonali kocsirendező részletes feladata

- A vonali tolatásvezető irányítása mellett végrehajtja a járműkapcsolásokat, a vonatok rendezésre való előkészítését, a vonatok összeállítását, és az egyéb feladataul előírt kapcsolásokat a tolatási folyamat eredményes végrehajtása érdekében, melynek során gondoskodik a szükséges jelzőeszközök kéznél tartásáról, a tolatási mozgások – megfelelő jelzésekkel történt biztonságos– lebonyolítására.
- Tolatási műveletek során ellenőrzi a munkafolyamatokban érintett berendezéseket, meggyőződik azok használhatóságáról, az esetleges hiányosságokat jelenti a vonali tolatásvezetőnek a végrehajtandó műveletek folyamatosságának biztosítása érdekében.
- A tolatási műveletek során a részére meghatározott körzetben a helyszíni állítású váltókat állítja, a vonali tolatásvezető felhatalmazása alapján egyéb védelmi berendezést (kisiklasztó saru, vágányzáró sorompó) kezel, a váltók, és a védelmi berendezések helyes állásáról tájékoztatja a vonali tolatásvezetőt a balesetmentes tolatási mozgások biztosítására.
- Sorompó nélküli útátjárót érintő tolatási mozgások végzésekor az útátjáró fedezését végrehajtja a közúti forgalom veszélyeztetésének elkerülése céljából.
- A tolatási mozgások befejezése után végrehajtja a járműmegfutamodás elleni biztonsági teendőket baleset megelőzése céljából.
- Zavartatás esetén a vonali tolatásvezetővel együttesen gondoskodik a technológiai nehézmények megszüntetéséről –a forgalmi utasítások szabályainak betartása mellett– a helyzetnek megfelelően, a technológiai rend helyreállítása érdekében, jelzőőri feladatokat is elláthat.
- Jelentéstételi kötelezettsége van a biztonságos munkavégzés érdekében a vonali tolatásvezető, forgalmi szolgálattevő felé.
- Balesetvédelmi és munkabiztonsági szabályok betartásáért személyes felelősség terheli. Minden esetben körültekintően vigyáz a saját és munkatársai testi épségére.

- Váltótisztítást végez, téli zord időjárás esetén részt vesz a váltók hó és jégmentesítésében.
- A szolgálati vezetőjétől kapott rendelkezések alapján közvetlen munkaköréhez nem tartozó munkát is köteles elvégezni.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

- I. sz. váltókörzet: az 1,3,5,7,9,11,13 és a 15 sz. váltók.
- II. sz. váltókörzet: a 2,4,6,8,10,12,14,16,18,20,22,24,26 és a 28 sz. váltók.
- A forgalmi szolgálattevői váltókörzet: a 17, 19, 201. sz

2.19.2. Váltó őrzése

- Az I. sz. váltókörzet az I. őrhely váltókezelője őrzi.
- A II. sz. váltókörzetet a II. sz őrhely váltókezelője őrzi.
- A forgalmi szolgálattevői váltókörzetet a forgalmi szolgálattevő őrzi.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A vágányutakhoz tartozó váltókat az állomás őrhelyeinek váltókezelői végzik.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére a központi állítású váltókat az érdekelt váltókezelők, a helyszíni állítású váltókat a vonali tolatásvezető állítja.

2.19.6. Állandóan zárva tartott váltók

Az állandóan lezárt váltók felnyitására, állítására és lezárására a forgalmi szolgálattevő utasítja a vonali tolatásvezetőt. A szükséges váltózárkulcsokat a Fejrovatos naplóban történő bejegyzéssel elismerteti és átadja.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

- I. körzet: 1,3,5,7,9,11,13,15,17,19 és a 201 sz. váltók.
- II. körzet: 2,4,6,8,10,12,14,16,18,20,22,24,26 és a 28 sz. váltók.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozásával a vonali tolatásvezető és a vonali kocsirendező van megbízva, távollétük esetén a váltókezelők. (Területi forgalmi osztály kiskunhalasi területe létszámába tartozó munkavállaló)

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltók gondozása kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet. A váltótisztítás közben a váltótisztító anyag technológiáját be kell tartani. A váltótisztítás alkalmával a váltójelző ábrát is meg kell takarítani. Gyakorisága az adott kenőolaj technológiája szerint történik.

A váltótisztítást végző munkavállaló köteles a munka megkezdésére engedélyt kérni a váltókezelőtől és a befejezésről jelentést tenni. Amennyiben a váltótisztítást a váltókezelő végzi, akkor az engedélyt a forgalmi szolgálattevőtől kell kérni és a befejezésről is neki kell jelentést adni. A váltótisztítást végző munkavállaló váltógondozást jó láthatóságot biztosító védőmellény viselésével és faék használatával végezhet.

Az adott, valamint a kapott engedélyt az időpont és a váltók számának megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában elő kell jegyezni.

A 17,19 sz. váltók kulcsát váltótisztítás alkalmával a forgalmi szolgálattevő átadja a váltótisztítást végző munkavállalónak, majd a váltótisztítás befejezése után visszaveszi. A kulcs átadását és visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A váltótisztító anyag tárolási helye:

- Az I. és II. számú váltókezelői őrhely.
- Elegyrendezői helyiség.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése.

2.2.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Az I. és II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot átadó-átvevő munkavállaló közösen köteles a váltók használhatóságáról próbaállítással meggyőződni. A váltókezelői őrhelyen a szolgálatot átadó és a szolgálatot átvevő munkavállaló közösen, a szolgálatot átvevő váltókezelő által történő végrehajtásával, próbaállítással köteles meggyőződni valamennyi állítható váltó használhatóságáról. Ennek megtörténtét a Fejrovatos előjegyzési naplóban külön sorban elő kell jegyezni:

„...óra...perc Szolgálat átvételkor váltók használhatósági ellenőrzését, próbaállítással megtartottuk, megállapítás/R Aláírás” amit a szolgálatot átadó és a szolgálatot átvevő váltókezelő aláírásával igazol. A váltók próbaállítása a szolgálatot átvevő munkavállaló feladata.

A szolgálat megszakítás befejezése után a szolgálat megkezdésekor az I. és II. sz. váltókezelői őrhelyen a váltókezelő a körzetéhez tartozó váltók használhatóságáról köteles meggyőződni, és előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzést végzőknek rátekintéssel kell meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárt területen a bejárás útvonalában helyezkednek el.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltónál

A 17 és 19. sz. váltók használhatóságáról minden szolgálatátvétel alkalmával a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni, melynek megtörténtét időadattal elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban a váltók számának felsorolásával: „... óra ... perc a ... sz. állandóan zárva tartott váltók használhatóságát ellenőriztem, a váltók forgalmi szempontból használhatók. Aláírás.” szöveggel.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A forgalmi szolgálattevő minden érkező, induló, áthaladó vonat előtt, az I. és a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatban lévő váltókezelő munkavállalókat egyszerre utasítja a vonat vágányútjának beállítására a helyi forgalmú távbeszélőn. A váltókezelők a kapott utasítást kötelesek szó szerint nyugtázni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

Amennyiben a távbeszélő berendezés használhatatlan, a vágányút elrendelése tolatórádióon történik. Tolatórádió használhatatlansága esetén is egyéb visszamondásra alkalmas értekező berendezéseket kell használni a vágányút beállítás elrendelésére. Amennyiben használhatatlanná válik valamennyi értekező berendezés, akkor az őrhely(ek) váltókezelőjét a forgalmi irodába kell hívni. Az összehívott váltókezelő(k) a forgalmi irodában a saját Fejrovatos előjegyzési naplójukban köteles(ek) a vágányút beállítás elrendelését előjegyezni.

2.23. A vágányút beállításához szükséges idők

A vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben: 6 perc.

Berendezés használhatatlansága esetén, valamint távolbalátás korlátozottsága esetén, ha a vágányutat be kell járni a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben: 15 perc.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő a vágányútbeállítás elrendelése előtt köteles a vágányutat áttekinteni, meg kell győződni, hogy a jelölendő vágányút szabad-e.

2.24.3. Vágányút bejárása

Vágányút ellenőrzési körzetek:

- Forgalmi szolgálattevő: a forgalmi irodától a gyalogos felüljáróig.
- I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője: a „B” jelű bejárati jelzőtől a forgalmi irodáig.

- II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője az „A” jelű bejárat jelzőtől a gyalogos felüljáróig.

Ha a vágányút ellenőrzést nem lehet áttekintéssel elvégezni, akkor a vágányutat tényleges bejárással kell ellenőrizni. Így kell eljárni akkor is, ha meg kell győződni, hogy a járművek biztonsági határjelzőn belül 30 m-en belül helyezkednek-e el. A vágányút ellenőrzés tényét, idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

A vágányút ellenőrzés tényét egymás Fejrovatos előjegyzési naplóban a bejárást végző munkavállalók saját kezűleg kötelesek előjegyezni „Óra perc-kor vágányút ellenőrzést tartottam a ... számú vonat(ok) részére a ... számú vágány(ok)on.” szöveggel és aláírni.

Egy időben legfeljebb két szomszédos vágányt lehet bejárni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. A váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

- A KS1, KS2 kisiklasztó saru, a VS2, VS4, VS6 sz. vágányzáró sorompók másodkulcsai, a 2,8,10,12,14,16,20,28,1,3,5,7,9,11,13,15,17,19 sz. váltók biztonsági betéteinek másodkulcsai a forgalmi irodában elzárható kulcsszekrényben vannak őrizve.
- Baja-Külső IV/1, V/1, V/2 sz. váltók, a VS6, VS10, VS11 sz. vágányzáró sorompók és a KS2 kisiklasztó saru másodkulcsai is a forgalmi irodában levő elzárható kulcsszekrényben vannak őrizve.

A kulcsokat a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő részére a forgalmi irodában, személyesen adja át. Az átadás-átvétel tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő aláírásával. A visszavételt ugyanilyen módon kell előjegyezni.

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek, valamint azok rögzítésére szolgáló lakatok és a lakatok másodkulcsai forgalmi irodában elzárható kulcsszekrényben vannak őrizve.

A kiadandó biztonsági betéteket, lakatokat és kulcsokat a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő részére a forgalmi irodában, személyesen adja át. Az átadás-átvétel tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő aláírásával. A visszavételt ugyanilyen módon kell előjegyezni.

2.25.3. Vízdaru

A vízdaru le van lakatolva. A II-III. számú vágányok között a daru kulcsát a II. sz. váltókezelői őrhelyen, a III-IV. számú vágányok között lévő vízdaru kulcsát a forgalmi szolgálattevő őrzi. A lakatkulcsok kiadását a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Kiadott kulcsok esetén a vágányút beállítás alkalmával meg kell győződni a vízdaru helyzetéről. A kezelés befejezése után a vízdarut haladéktalanul le kell zárni, és a kulcsot az őrzés helyére kell vinni, majd a Fejrovatos előjegyzési naplóba történt bejegyzése után átadni.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó a forgalmi szolgálattevő (szükség esetén az állomásfőnök, forgalmi koordinátor).

2.26.3. A váltóellenőrzés helyszíni állítású, központból reteszeltető váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A berendezés meghibásodása esetén két személyes váltóellenőrzést kell tartani. A második személy a forgalmi szolgálattevő (szükség esetén az állomásfőnök, forgalmi koordinátor), aki a váltóellenőrzést a helyszínen a váltókezelővel együtt köteles elvégezni az elzárási táblázat alapján, és megtörténtét a váltókezelő Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni. „Váltóellenőrzést tartottam asz. vonat részére a ...sz. vágányra/-ról.” Aláírások.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

Érkező és áthaladó vonat esetén először az érkezési oldalon, induló vonat esetén először az indulási oldalon, majd ezt követően az ellenkező oldalon szolgálatban lévő váltókezelő tesz eleget jelentéstételi kötelezettségének.

A szabad vágányút bejelentését az „Asz. vonat bejárata(kijárata)/áthaladása szabad a...sz. vágányra(vágányról)” szöveggel köteles megtenni.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
Baja – Mátaházapuszta állomások között				
743+55	AS743	Irányfüggetlen		Igen
Baja – Baja-Dunapart állomások között				
23+20	AS23	Irányfüggetlen		Igen

2.29. Tolatás engedélyezése.

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

Az engedélyezés előszóval történik Az ÁVU vonatkozó anyagából vizsgát tett, és a Parancskönyvi névsorban szereplő vonali tolatásvezető részére. Ebben az esetben a tolatás engedélyezése előtt, amennyiben van kiadott Parancskönyvi rendelet a forgalmi

szolgálattevőnek ellenőriznie kell, hogy a vonali tolatásvezető tudomásul vette-e, hiányosság esetén csak a pótlás után engedélyezhető a tolatás.

Egyéb esetekben Írásbeli rendelkezésen és előszóban történik a tolatás engedélyezése.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

A forgalmi szolgálattevő engedélyezheti.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

A forgalmi szolgálattevő feladata.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Egyidejű tolatás végezhető az állomás két ellenkező oldalán, ebben az esetben egyik tolatási művelet sem haladhatja meg a gyalogos felüljáró vonalát. Az I. sz. vágányra történő tolatáskor a KS1.sz. kisiklasztó sarut el kell távolítani.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Egyidejű tolatás végezhető a kezdőpont felőli oldalon, a fővonalon és a kihúzó vágányon, valamint az állomás két ellenkező oldalán. A kihúzóvágányról a X, XI, XII sz. rakodóvágányokra, a IX., I sz., VIII. sz. mérleg-, és a VII. sz. csonka vágányra történhet tolatás. A fővonalról a II, III, IV, és V sz. fővágányra és a VI. sz. tároló vágányra történhet tolatás. A tolatás tartama alatt a II. sz. váltókezelői szolgálati helyiség váltókezelője a 2.-es és a 20. sz. váltókat egyenes, a 12. sz. váltót kitérő irányba köteles tartani.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Szerelvények egyesítésekor, vonat indításra kijelölt vágányának megváltoztatása céljából, vagy kényszerű vágányfelszabadítás céljából szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végezhető tolatás az állomás I., II., III., IV. vágányain. Ilyen módon tolatásokat csak tolatást vezető dolgozó közreműködésével, legfeljebb 100 m hosszú szerelvényekkel lehet végezni.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Szerelvények tisztítása, javítása:

Személyvonati szerelvényeket tisztítani a szerelvénytisztítási technológiában kijelölt vágányon, csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével szabad.

A szerelvények takarításának megkezdésére minden esetben a forgalmi szolgálattevő ad engedélyt. A szerelvénytakarítások megkezdésének engedélyezését a Fejrovasat előjegyzési

napló következő sorában a következőképpen kell előjegyezni: „... óra... perc... sz. vágányon... (munka megnevezése) megkezdve. Aláírások”. (forgalmi szolgálattevő és a munkát vezető dolgozó).” A takarítási munkák befejezését a forgalmi szolgálattevő részére jelenteni kell, aki ezt a tényt szintén tartozik előjegyezni a következők szerint „...óra ...perckor a ... sz. vágányon a szerelvény takarítása befejezve. Aláírás (forgalmi szolgálattevő és a munkát vezető dolgozó).”

A szerelvény takarítás megkezdéséről, és befejezéséről a forgalmi szolgálattevő minden esetben köteles a vonali tolatásvezetőt és a váltókezelőket értesíteni, akik a váltókezelői Fejrovas előjegyzési naplóban kötelesek ezt előjegyezni. A vágány fedezéséhez a Megállj jelzők kitűzése a munkavezető, a váltók terelő állásba állítása a váltókezelők feladata. A vágány fedezését a forgalmi szolgálattevő ellenőrizni köteles.

Hasonló módon kell eljárni az állomás területén, fővágányon végzett esetleges műszaki karbantartás, javítás esetén is.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Az állomás területén vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok, egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok, mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények tolatási mozgása a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül lebonyolítható az állomás V. vágányának teljes hosszán. Több jármű egyidejű mozgása csak összekapcsolva engedélyezhető. Tolatási mozgás az állomás többi vágányzatán a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül nem végezhető.

Ilyen jellegű tolatás, csak személyesen vagy technológiai mobiltelefon felhasználásával engedélyezhető. Ennek során a forgalmi szolgálattevő köteles a mozdonyvezetőt tolatásról és annak mikénti végrehajtásáról értesíteni.

Egyéb tolatási mozgás esetén vonali tolatásvezető szükséges a feladat végrehajtásához.

2.34. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágány

Az állomáson mozdony körüljártására a IV. és V. sz. vágány, elkerülhetetlen esetben a II. és III. sz. vágány. A II. és III. sz. vágányon történő körüljárás esetén az utasok által használt peron részén a mozdony előtt jelzést adó munkavállalónak kell haladni.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

A Tj jelű tolatásjelzőt az iparmenetek tolatási vágányútjának elrendelését, annak beállítását és az Sr1, Sr3 sorompók lezárását követően az I. őrhely váltókezelője kezeli.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Az állomáson kiépített terelési lehetőségek a következő vágányutakon teszik lehetővé az egyidejű tolatásokat:

Az állomás kezdőpont felőli oldalán:

A II., III., IV. és V. sz. vágányra/ról be/kijárat esetén a kihúzó vágányra/ról a X, XI, XII sz. rakodóvágányokra/ról, a IX. sz., VIII. sz. mérleg-, és a VII. sz. csonka vágányra/ról történhet tolatás.

Az állomás végpont felőli oldalán:

A III., IV. és V. sz. vágányra/-ról be/kijárat esetén a I. és II. vágányról Baja-Külső felé történhet tolatás.

2.37. Rögzítősaru

2.37.1. Tárolás

Az állomáson 2 db rögzítősaru van rendszeresítve (1., 2. számú), tárolási helye a forgalmi iroda.

2.37.2. Kezelés

Az állomáson 2 db rögzítősaru van rendszeresítve (1., 2. számú), tárolási helye a forgalmi iroda. Amennyiben az összekapcsolási műveletek elvégzéséhez, valamint a tolatás közben a megfutamodás elleni biztosításhoz szükséges rögzítősaru, akkor azokat a vonali tolatásvezetőnek darab és sorszám szerint a Fejrovatos előjegyzési naplóban időadattal és aláírással kell kiadni. Visszavételüket darab és sorszám szerint a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában időadattal, aláírással kell előjegyezni. Vonatközlekedés esetén az esetleg kiadott rögzítő saruk meglétét a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő a vonali tolatásvezető bevonásával ellenőrzi. A rögzítő saruk holléte darab és sorszám szerint szolgálatátadás tárgyát képezi.

2.37.3. Felelősség

Az állomáson rögzítősaru tolatás közben történő járműmegfutamodás megakadályozására, és a járművek álló helyzetben történő kapcsolásához használható. Elhelyezése, eltávolítása a vonali tolatásvezető feladata. A kiadott rögzítősaru felügyelete a vonali tolatásvezető feladata. Őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.37.4. A tolatásban résztvevők értesítése

A vonali tolatásvezető az átvett rögzítősarukról a tolatás megkezdése előtt értesíti a tolatócsapatot. A rögzítősaruk tolatás közbeni felhasználását sorszám szerint folyamatosan figyelemmel kíséri, mely alapja a tolatás befejezése utáni visszaadásnak.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A tolatáshoz kiadott rögzítősaruk felügyelet alatt tartása, őrzése a tolatócsapat feladata. A vágányút elrendelése után szükség esetén a forgalmi szolgálattevő felé tolatórádióon keresztül be kell jelenteni a rögzítősaruk hollétét.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaru használhatóságát a forgalmi szolgálattevő szolgálat átvétele után, és visszavételkor köteles ellenőrizni. Sérülést azonnal jelenteni kell az állomásfőnök, forgalmi koordinátor részére. Sérült rögzítősarut használni tilos.

Az állomásfőnök, forgalmi koordinátor a helyszíni ellenőrzések alkalmával a saruk használhatóságát ellenőrizni köteles, melyet a Saruvizsgálati könyvben elő kell jegyezni.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomáson 13 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve.

Tárolási helyük: 3 db sorszámozott (1, 2, 3) kulccsal lezárható kocsifogó alátét a forgalmi irodában, 10 db sorszámozott (4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13) kulccsal lezárható kocsifogó alátét a II. számú váltókezelői őrhelyen.

A hozzátartozó kulcsokat a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő köteles őrizni.

Kulccsal lezárható kocsifogó alátét elhelyezéséért és eltávolításáért a vonali tolatásvezető, váltókezelő a felelős. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek (darab és sorszám szerint) és kulcsainak holléte a szolgálatátadás tárgyát képezi.

Kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni:

- Tolatás befejezése után jármű megfutamodás elleni biztosítás céljából.
- Jármű megfutamodás elleni biztosítás céljából (nincs tolatás).
- Amennyiben az állomáson feloszlott nem személyszállító vonatot vagy járművet kell tárolni,
- Szolgálat megszakítás esetén.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétet, illetve kulcsát a vonali tolatásvezető részére A Fejrovasat előjegyzési naplóban kell kiadni.

A tolatás befejezése után, a kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsának visszavételét, valamint a megfutamodás elleni biztosítás céljából kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezését a vágányszám és a kulccsal lezárható kocsifogó alátét sorszáma szerint elő kell jegyezni a Fejrovasat előjegyzési naplóban, a bejegyzést az átadó és átvevő munkavállalónak is alá kell írni.

Váltókezelők részére a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kiadását, visszavételét, valamint felhasználási helyüket a vágányszám és kocsifogó alátétek száma szerint a forgalmi szolgálattevő Fejrovasat előjegyzési naplójában kell előjegyezni és az átadó, átvevő részéről egyaránt alá kell írni.

Ha a kulccsal lezárható kocsifogó alátét használhatatlanná válik, azonnal jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek. A használhatatlan kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a forgalmi szolgálattevő köteles az állomásfőnök, forgalmi koordinátor részére átadni. Az állomásfőnök, forgalmi koordinátor a Területi forgalmi osztály kiskunhalasi területének gazdálkodási koordinátora útján köteles a kulccsal lezárható kocsifogó alátét javítására, szükség esetén cseréjére intézkedni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás közben rögzítősarut kell alkalmazni a járműmegfutamodás megelőzésére. Tolatás befejezése után az állomás valamennyi vágányán kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket kell alkalmazni a járművek megfutamodás elleni biztosításához. A járművek megfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős. A végrehajtást sötétedés előtt, az időjárásban bekövetkező változaskor (szél, vihar), és szolgálat átvétele után körzetbejáráskor, állomás bejáráskor a váltókezelő és a vonali tolatásvezető köteles ellenőrizni, a hiányosságot kötelesek pótolni.

2.40. Páros féksaru

Az I. és II. számú váltókezelői őrhelyen 1-1 db páros féksaru van elhelyezve:

- I.sz. váltókezelői őrhelyen épület falánál kívül van elhelyezve.
- II. sz. váltókezelői őrhelyen épület falánál kívül van elhelyezve.

A páros féksaruk használhatóságának szemrevételezéses ellenőrzését szolgálat átvételkor a váltókezelő, ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor végzik.

Felhasználásuk esetén a váltókezelő az állomásfőnöknek köteles jelenteni. Ebben az esetben az állomásfőnök vagy megbízottja a használhatóságról meggyőződik.

Szolgálat megszakítás idejére a páros féksarukat láncsal, lakattal le kell zárni.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Engedélyadás tanúsítása:

Pörboly állomás felé páratlan számú vonatok részére Baja állomás II. sz. őrhely munkavállalójának bevonásával történik. Pörboly állomásról induló páros vonatok részére Pörboly állomás I. sz. váltókezelői őrhely munkavállalójának bevonásával történik.

Baja állomás felé páratlan számú vonatok részére Mátéházapuszta állomás II. sz. őrhely munkavállalójának bevonásával történik. Baja állomásról induló páros vonatok részére Baja állomás I. sz. váltókezelői őrhely munkavállalójának bevonásával történik.

Abban az esetben, ha az állomásközi távbeszélő használhatatlan, akkor a forgalmi vonalirányítót kell bevonni a forgalmi vonalirányítói telefonon keresztül mindkét irányban közvetlen módon.

Rendkívüli esetben mobiltelefon is igénybe vehető, ekkor egy harmadik állomás forgalmi szolgálattevőjét vagy a forgalmi vonalirányítót kell bevonni mindkét irányban közvetett módon.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az állomáson az Írásbeli rendelkezések kiállítása, nyomtatása és kézbesítése a forgalmi szolgálattevő feladata. A helyből induló vonatok részére kiállított Írásbeli rendelkezést a vezető

jegyvizsgáló, és a vonali tolatásvezető is kézbesítheti a saját vonata részére. Más vonatok részére a forgalmi szolgálattevő köteles kézbesíteni az Írásbeli rendelkezést.

Az Írásbeli rendelkezések elkészítése, nyomtatása a FOR00 rendszerből történik. Az elkészített Írásbeli rendelkezéseket a forgalmi szolgálattevő nyomtatja ki, kézbesíti, és a kézbesítésről gondoskodik. A forgalmi szolgálattevő felelős a helyes kiállításáért. Abban az esetben, ha a FOR00 rendszer használhatatlanná válik, akkor az erre a célra felfektetett 1 db Írásbeli rendelkezés tömb manuális kitöltésével kell a rendelkezéseket elkészíteni.

Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kinyomtatása a szabványos méretű, hárompéldányos „Írásbeli rendelkezés” leprellóra vagy a rendszer által készített normál A/4 nyomtatványra történik, a kézbesített rendelkezések tőlapját 1-99-ig külön borítékban (dossziében) gyűjti a forgalmi szolgálattevő. A borítékra rá kell írni: az „Írásbeli rendelkezés” megjelölést, az 1. sorszámú rendelkezés kiállításának dátumát („Megkezdve: ...”), és a 99. sorszámú rendelkezés kiállításának dátumát („Befejezve: ...”).

Rontott Írásbeli rendelkezés kezelése:

A rontott Írásbeli rendelkezés mind a három példányát összetűzve, egy átlós vonallal áthúzva és a vonalra írt „Rontott, dátum, aláírás” szöveggel kell záradékolni.

2.45.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Az Írásbeli rendelkezéseket a forgalmi szolgálattevő nyomtatja ki, kézbesíti, vagy a kézbesítésről gondoskodik.

A helyből induló vonatok részére, a forgalmi szolgálattevő által kiállított Írásbeli rendelkezést a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető is kézbesítheti a saját vonatának mozdonyvezetője részére, a vasútállomásokkal kötött helyi megállapodások alapján.

2.46. Vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

A „Felhívás az áthaladásra” jelzés adása az I. és II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelői, az őrhely előtti téren adják.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

A kijárat jelzőnek előjelzője nincs, ezért a vonat személyzetét a rendkívüli megállásról értesíteni kell. Ha a vonat személyzetét a rendkívüli megállásról nem lehetett értesíteni, akkor a vonatot a bejárat jelzővel meg kell állítani és a jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a vonat már megállt és a mozdonyvezető a vonat állt meg a bejárat jelző előtt jelzést adott. A behaladó vonat felé lassan, majd megállj jelzést kell adni.

2.48. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon

2.48.2. A váltókezelők vonatfogadási helye

A váltókezelők vonatfogadási helye a váltókezelői őrhely ablaka.

2.48.3. A kocsivizsgálók értesítése

Menetrend szerint közlekedő vonatok esetén:

Külön értesítés nem szükséges. Amennyiben a technológiától eltérő helyen vagy időben kell a tevékenységet végezni, a forgalmi szolgálattevő telefonon, előszóban köteles értesíteni a kocsivizsgálót.

Más Vasútállomás részére végzendő tevékenység:

A kocsivizsgálók értesítése a MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányítón keresztül történik. Az elvégzendő tevékenység megkezdése előtt a kocsivizsgáló a forgalmi szolgálattevőtől köteles szóban információt, és a munka megkezdésére engedélyt kérni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

A pályavasúti informatikai rendszerből értesített forgalmi szolgálattevő köteles az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról értesíteni az I. sz. és II. sz. váltókezelői őrhely munkavállalóit.

Az adott értesítésben közölni kell a forgalombiztonsági feltételeket is, melyet az értesített dolgozók a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában kötelesek előjegyezni.

2.49.2 Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I.	20t	Nem		
VI.	21t	5 km/h	5 km/h	
VII.	21t	5 km/h	5 km/h	
VIII.	20t	Nem		
IX.	20t	Nem		
X.	20t	Nem		
XI.	20t	Nem		
XII.	20t	Nem		
XIII.	20t	Nem		Lezárva
XIV.	20t	Nem		
XV.	20t	Nem		
XVII.	20t	Nem		Lezárva
Kihúzó vágány	20t	Nem		

2.50. Lassúmenetek

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről „Lassúmenet nyilvántartást” kell vezetni a forgalmi szolgálattevőknek. A Lassúmenet nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek. A Lassúmenet nyilvántartásba a szomszédos állomásokig terjedő szakaszra kiadott ideiglenes lassúmeneteket kell előjegyezni.

A Napi lassúmenet Kimutatásokat a nyilvános szolgálati számítógépeken rendszeresített Adatok mappába kell viszonylatonként letölteni, elmenteni. A mappa mindig csak az aktuális kimutatást tartalmazhatja.

Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja megjeleníteni, az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyvezetőt. Az Írásbeli rendelkezést az előző napi Lassúmenet Kimutatás, valamint a pályás diszpécseről kapott értesítés alapján kell kiállítani. A közlekedő vonatok mozdonyvezetője részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyvezető részére új Kimutatást nem kézbesítenek.

Amennyiben a Lassúmenet Kimutatások az informatikai rendszer helyi meghibásodása miatt nem nyomtathatók ki, akkor a kézbesítést a rendelkezésre álló eszközök segítségével kell biztosítani. Helyben korábban már kinyomtatott érvényes Kimutatást fénymásolni kell. Ha ez a lehetőség sem működik, akkor az indítandó vonat mozdonyvezetőjét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről és az első olyan szolgálati helyen történő megállási kötelezettségről, ahol lehetőség van kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére. Az értesítés a következő szövegminta alapján történjen:

„A ... számú vonat ... állomáson érvényes lassúmenet kimutatás kézbesítésének céljából megáll.”

2.51. Rakodás engedélyezése

Az állomáson rakodás a rakodógépre kiadott és érvényes Üzemeltetési engedély forgalmi szolgálattevő részére történt bemutatása után kezdhető meg.

A fuvaroztató felek tulajdonában lévő, üzemeltetési engedéllyel rendelkező mobil rakodógépekről és berendezésekről szóló kimutatást az ÁVU melléklete tartalmazza.

Ha a rakodóvágány sínszállai között az elszóródott árumaradvány a tolatás végrehajtását veszélyezteti (pl.: kocsik siklását okozhat), akkor a vonali tolatásvezető a kocsik kihúzását megtagadhatja. A hiányosságról azonnal köteles tájékoztatni a forgalmi szolgálattevőt, aki intézkedik az érintett Vállalkozó vasúti társaság és a forgalmi vonalirányító értesítéséről.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az állomáson számítógéppel támogatott verbális (hallható), és dinamikus vizuális utastájékoztató rendszer van kiépítve. A vizuális utastájékoztató összesítő kijelzője az utascarnokban van kiépítve. Erre a rendszerre van rátelepítve a Digiton típusú utastájékoztató rendszer.

A hangos és vizuális utastájékoztatót a forgalmi szolgálattevő végzi a Digiton utas tájékoztató rendszer kezelésével a kiadott Kezelési Útmutató alapján.

A vonatkésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozódik, és a forgalmi vonalirányítót értesíti.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Az állomás területe egy utas tájékoztatási körzet, mely magában foglalja a fedett utasperont, az előcsarnokot és a váróterem helységeit.

Baja-Dunafürdő megállóhelyre nem végez utastájékoztatót

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Az állomáson az utasperonok megközelítésének időnormatívája 3 perc. Vonatok érkezése, és indulása előtt az utastájékoztatót az érvényben lévő „Utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” utasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani. Olyan időben, hogy az utasoknak a váróteremtől a peron megközelítésig megfelelő idő álljon rendelkezésre, de legalább a vonat tényleges, és menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, valamint a vonat tényleges és menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel korábban történjen. Ez vonatkozik a 15 percet el nem érő állomási tartózkodással közlekedő vonatok esetében is. A 15 perccel hosszabb tartózkodási idővel rendelkező vonatok esetében a közleményt a vonat indulása előtt 3 perccel korábban kell beolvasni.

2.53.5. Utastájékoztató rendszer használhatatlansága

Amennyiben a teljes utastájékoztató rendszer használhatatlanná válik, akkor haladéktalanul értesíteni kell a távközlési diszpécser, aki intézkedik a hiba mielőbbi kijavítására. A tett intézkedést a Hibaelőjegyzési könyv Intézkedés rovatában időadattal elő kell jegyezni.

Digiton meghibásodása esetén lehetőség van az élőszavas bemondásra. Amennyiben ez sem működik, akkor a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a személypénztárost és a vonatszemélyzetet. A forgalmi szolgálattevő, a személypénztáros és a vonatkísérő személyzet közvetlen módon elvégzi az utasok tájékoztatását.

Az utastájékoztató berendezés megjavításának tényét a javítást végzőkkel elő kell jegyeztetni a Hibaelőjegyzési könyvben. A helyreállításról a személypénztárost értesíteni kell.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli események felmerülése esetén az érvényben lévő „Utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni a forgalmi szolgálattevő. Érkező vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatoknál a vonat menetrend

szerinti indulási ideje előtt 10 perccel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles a forgalmi szolgálattevő tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót és a forgalmi vonalirányítót. A késésekről a fentieken túl a forgalmi szolgálattevő köteles munkaidejében a MÁV-START Zrt. személypénztár kezelőjét is értesíteni.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, vagy a vonatközlekedést kizárja (Havaría), a forgalmi szolgálattevő köteles erről tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. A Havaría csoport határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztatás végrehajtását. A Havaría csoport által kiadott rendelkezésekről a forgalmi vonalirányító értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

A várótermekben az alábbi statikus hirdetményeknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
- Vágányzári információk
- Egyéb hirdetmények (ünnepi forgalmi hirdetmények, egyéb idényjellegű közlemények)
- Váróterem nyitvatartási rendje,
- Állomási rend

Az állomáson menetrendváltáskor, és vágányzárak alkalmával a Területi forgalmi osztály kiskunhalasi területe által előállított Érkező-induló vonatok jegyzékét kell alkalmazni. Az Érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása a forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó feladata. Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezését, eltávolítását a forgalmi szolgálattevő végzi.

A vágányzári információk kihelyezését, a lejártak eltávolítását (az érvényesség utolsó napját követő munkanap 12:00 óráig) a forgalmi szolgálattevő végzi. Megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról az állomásfőnök, forgalmi koordinátor gondoskodik.

Váróterem nyitvatartási rendje és az Állomási rend pótlásáról az állomásfőnök, forgalmi koordinátor gondoskodik, a kihelyezését a forgalmi szolgálattevő végzi.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információt tartalmazó hirdetmény kihelyezéséről, pótlásáról a Területi forgalmi osztály kiskunhalasi területe gondoskodik.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése a forgalmi üzemmérnök és a forgalmi technológus, állomásfőnök, forgalmi koordinátor feladata. Amennyiben a hiányosságot a forgalmi szolgálattevő észleli, a hiányosság tényét köteles jelezni a szolgálati vezetőjének.

2.54. Közlekedés

Kijelölt közlekedési útvonalak:

Az utazóközönség a felvételi épület előtti kettő gyalogos átjárón át közlekedhet a peronhoz.

I. sz. váltókezelői őrhely megközelítése a felvételi épülettől az első vágány és kerítés között.

II. sz. váltókezelői őrhely megközelítése a felvételi épülettől az első és második vágány között, vagy a X. sz. vágány melletti szilárd burkolatú úton.

Az állomáson a mozgásukban korlátozott utasok kerekesszékekkel történő utazásának elősegítésére az üzletszabályzatban nincs meghirdetett mobilemelő.

Nem áll rendelkezésre utaslift, karlift sem.

Az utas peron akadálymentesen megközelíthető.

Kézikocsival közlekedni lehet:

- Az I. számú vágány mellett a felvételi épület kezdőpont felőli végétől az I. sz. váltókezelői őrhelyig.
- A felvételi épület előtt az utas kijáráttal szemben az I-II, a II-III, és a III-IV sz. vágányok között a gyalogos felüljáróig.
- A felvételi épület és a szociális épület közötti utas kijáraton át az I-II vágányok között.
- Az utas kijáraton át a felvételi épületet megkerülve közúton a raktárépület mellett a mérlegházig.

A vágányok közé való bemenetet csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett.

Kerékpárral lehet közlekedni:

A felvételi épület és a mérlegház között a X. számú vágány melletti szilárd burkolatú úton.

4. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás

4.1. Számítógépes munkaállomás

Baja állomáson a szolgáltatások kezelését végző számítógépes munkahelyek:
- forgalmi szolgálattelvő

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Az állomáson a pályavasúti szolgáltatások kezelését végző számítógépes munkahely a forgalmi irodában van, kezelését a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattelvő végzi.

A munkahelyen végzett feladatok meghatározása:

- vonatesemény rögzítés
- szolgáltatásnaplózás
- Írásbeli rendelkezés előállítása
- részletes feladatkiírás készítés
- vágányhelyzet aktualizálás

A folyamatok ellenőrzése az állomásfőnöki irodába és a forgalmi koordinátori irodába telepített terminálokról végezhető.

4.2.2. Munkaállomásokkal nem rendelkező szolgálati helyek

Baja állomás, Baja-Dunapart, Baja-Külső és a scvp-k teljesítményének rögzítése történik a munkahelyről.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A vasúti társaság által az informatikai rendszerben átadott szolgáltatás-pontosításból a forgalmi szolgálattelvőnek a megrendelt szolgáltatás teljesítése előtt megfelelő időben el kell készítenie a J003 Részletes feladatkiírás jelentést.

A jelentés a teljesítmény adatok kézirati rögzítésre alkalmas formában ki kell nyomtatni és a vonali tolatásvezető részére átadni a szolgáltatás végrehajtásának dokumentálására. A J003 Részletes feladatkiírás jelentés a szolgáltatás végrehajtásának és a jármű szintű szolgáltatásnaplózásnak az alapbizonylatát képezi, 90 napig meg kell őrizni a forgalmi irodában lévő mappában.

Amennyiben az informatikai rendszerek útján nem kerül átadásra szolgáltatás-pontosítás a vasúti társaság részéről, akkor a vasútvállalat írásban (email) köteles a szolgáltatás mikénti végrehajtásáról nyilatkozni.

A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a vasúti társaságot fel kell szólítani. A forgalmi szolgálattelvő köteles ellenőrizni, hogy a vasúti társaság a késedelmes megrendelést megtette-e. Az ilyen

szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

4.2.4 Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiírason nem kezelt szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tárcsa kezelése, fuvarokmány kézbesítése, vonatfelvétel – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattelvő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Az állomáson a külső vonatfelvételt megrendelés alapján a vonali tolatásvezető-végezheti el. Végrehajtása:

- a helyszínen kézírással, majd telefonon a Call-center részére az adatokat be kell diktálni rögzítés céljából, vagy
- a vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva bediktálja a Call-center belső adatrögzítőjének a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

Vállalkozó vasúti társaság munkavállalója mobiltelefon használata esetén az adatokat közvetlenül a Call-Center adatrögzítő központjába (06 30/504-4878) köteles bediktálni, ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik. Amennyiben a vasúti társaság kéri, úgy a rögzített adatok alapján készült vonatterhelési kimutatást a forgalmi szolgálattelvő részére kinyomtatja. Személykocsikból álló szerelvények adatainak felvételét a MÁV-START Zrt. munkavállalója (vezető jegyvizsgáló) végzi a helyszínen, a vasúti társaság eVTK-ra vonatkozó saját szabályozása szerint.

4.4. Készre jelentés

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

A MÁV-START Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat, mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is, elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Ha az elektronikus átadás elmarad, a MÁV-START Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson, és a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon köteles írásban megtenni.

A MÁV-START Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül az átadás bármely okból elmarad, úgy az (eVTK), valamint a mozdonyvonatok indulásra kész jelentése a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül jelenik meg, melyet a forgalmi szolgálattelvő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben. A kiszolgáló vonatnál (Ki, Kt) a megrendelt vonatelőkészítési tevékenységet a vonali tolatásvezető végzi. Amennyiben a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik akkor a készre jelentés is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.

Amennyiben az informatikai rendszer nem működik a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon.

A szolgáltatás naplózást a lehető legrövidebb időn belül el kell végezni, mivel ekkor történik meg a visszaigazolás a vállalkozó vasúti társaság részére.

A vonat vasútvállalat részére történő átadására, valamint a „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett nyomtatványt kell alkalmazni.

KIMUTATÁS												
A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről												
Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonatonál vizsgálatot tartani, sebesség-csökkenés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

A Kimutatáson abban az esetben kell a „vonat indulásra kész” állapotának jelentését rögzíteni, ha a PASS2 rendszerben nem érkezett készre jelentés adat.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

A váltókezelői őrhelyeken ki van függesztve az aktuális időszakra vonatkozó Menetrendjegyzék. Az abban nem szereplő vonatok közlekedéséről a vágányútbeállítás elrendelésekor szereznek tudomást a szolgálatban lévő váltókezelők.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A zártcsoportú e-mail rendszert a forgalmi szolgálattevő kezeli.

A forgalmi szolgálattevő feladata:

- A forgalmi szolgálattevők zártcsoportú email rendszerének használatáról szóló hatályos utasítás alapján az Írásbeli rendelkezés megkérése.
- Az érintett rendelkező állomástól (állomásoktól) megkapott Írásbeli rendelkezési anyagra vonatkozóan az értesítés megtörténtét követően „A sz. vonatszemélyzete a sz. Írásbeli rendelkezésén a kérésre megküldöttek szerint értesítve.” üzenet küldése az érkezett üzenetre válaszolva a „Válasz” opciót használva.
- A Rendkívüli esemény/Vagyonvédelmi bejelentés, valamint egyéb események bejelentéséről szóló értesítéseket a forgalmi szolgálattevőnek kell elkészíteni és a

címzettek részére a hatályos Területi Végrehajtási Utasításban foglaltak szerint továbbítani, az elküldött üzenetek tárgy rovatában meghatározott rövidítéseket kell alkalmazni.

A forgalmi szolgálattevők szolgálatuk ideje alatt kötelesek az e-mail rendszer forgalmát legalább 15 percenként folyamatosan követni.

Baja állomás forgalmi iroda e-mail címe: baja.rfszt@mavcsoport.hu

4.6.2. Üzenetfogadás

A forgalmi szolgálattevő a kapott e-mail üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint köteles kezelni. A rendszer által automatikusan nem rendszerezett üzeneteket a megfelelő mappákba kell áthelyezni, valamint azok lejártakor archiválásukról gondoskodni.

4.6.3. Üzenetküldés

Az elküldött leveleket az „Elküldött üzenetek” közül, a későbbi visszakereshetőség érdekében, a küldést követően haladéktalanul át kell helyezni az „Archív mappákba”.

4.7. Belső adatrögzítés

Az állomáson belső adatrögzítői tevékenység nem történik, a Call-center adatrögzítő központ igénybe vételével kell végezni. A belső adatrögzítés végrehajtásához az adatok felvétele történhet:

- A vállalkozó vasúti társaság képviselője a vonat mellett haladva a járműadatokat a mobiltelefonján keresztül bediktálja az adatrögzítő központ (Call-center munkahely) pályavasúti munkavállalója részére.
- A vállalkozó vasúti társaság képviselője a kézi vonatterhelés kimutatást az előírások szerint kitölti és a forgalmi irodában lévő telefonon bediktálja az adatrögzítő központ (Call-center munkahely) munkavállalója részére.

4.8. Jelszavak kezelése

A FOR gépek operációs rendszerébe a munkavállalóknak egyéni azonosítóval és jelszóval kell bejelentkezniük. A zárt e-mail rendszerhez tartozó azonosító/jelszó, a felhasználó asztalán a FOR e-mail adatok ikonra kattintva érhető el. Az informatikai rendszereket a jogosultsággal rendelkező munkavállalók részükre kiadott kódokkal kötelesek használni. Szolgálat végén az érintett munkavállalóknak az informatikai rendszerekből ki kell lépniük. Az informatikai rendszereket saját kódjukkal használatra más vasút vállalat képviselője részére átadni Tilos! Amennyiben a jogosultsággal rendelkező munkavállaló a belépési kódját elvesztette vagy elfelejtette akkor a Területi funkcionális felügyeletet kell hívnia.

A zártcsoportú e-mail rendszerénél a megadott közös e-mail címet használják, a jelszó valamennyi felhasználónál azonos.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A munkaállomás meghibásodása esetén Bácsbokod-Bácsborsód állomás forgalmi szolgálattevője (telefonszám: 91-45) veszi át a feladatokat, és egyidejűleg az üzemzavarról értesíteni kell a Területi funkcionális felügyeletet, és elő kell jegyezni a Pályavasúti Informatikai Rendszerek Hibaelőjegyzési könyvébe.

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

A munkaállomás meghibásodása esetén a Baja állomás forgalmi szolgálattevőjétől telefonon kapott adatokat Bácsbokod-Bácsborsód állomás forgalmi szolgálattevője regisztrálja az informatikai rendszerben.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A munkaállomás meghibásodása esetén a Baja állomás forgalmi szolgálattevőjétől telefonon kapott adatokat Bácsbokod-Bácsborsód állomás forgalmi szolgálattevője regisztrálja az informatikai rendszerben.

Amennyiben a munkaállomás meghibásodása miatt nem kerül átadásra szolgáltatás-pontosítás a vasúti társaság részéről, akkor a vasútállalat írásban (email) köteles a szolgáltatás mikénti végrehajtásáról nyilatkozni.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A munkaállomás meghibásodása esetén a Baja állomás forgalmi szolgálattevőjétől telefonon kapott adatokat Bácsbokod-Bácsborsód állomás forgalmi szolgálattevője regisztrálja az informatikai rendszerben.

4.9.5. Készre jelentés

A munkaállomás meghibásodása esetén a Baja állomás forgalmi szolgálattevőjétől telefonon kapott adatokat Bácsbokod-Bácsborsód állomás forgalmi szolgálattevője regisztrálja az informatikai rendszerben.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Amennyiben a zártcsoportú e-mail rendszer meghibásodik, akkor az üzenetek küldése és fogadása a forgalmi szolgálattevő távbeszélő készülékén történik. Az üzenet továbbítás ténye, valamint az üzenet tartalmának nyilvántartási/dokumentálási helye a Fejrovatos előjegyzési napló. A hibát jelenteni kell a Funkcionális felügyelet részére, és elő kell jegyezni a Pályavasúti Informatikai Rendszerek Hibaelőjegyzési könyvében.

5. Helyi sajátosság

5.1. Vasúti járműmérleg

5.1.1. Általános leírás

A járműmérleg típusa:

- MS-DUAL típusú hibrid vasúti járműmérleg.
- A vasúti járműmérleg teherbírása: 100 t
- A hídhossz: 9,5+1,5+9,5 m
- Átlagos kapacitása: 11 jármű/óra.

A járműmérleg helye:

- Baja állomáson a VIII. sz. vágányon található,
- A mérlegen a rakodás és járműtárolás tilos!
- Az VIII. sz. mérleg vágány fölött nincs felsővezeték.
- Tolatásjelző a vágány mellett nincs.

5.1.2 Tolatás vasúti járműmérlegen

A vasúti járműmérlegen legfeljebb 5 km/h sebességgel szabad tolatási mozgást végezni.

A jármű mérleg felülete fokozottan botlásveszélyes ezért a munkát fokozott figyelemmel kell végezni a munkabalesetek elkerülése érdekében.

A mérlegelendő járművek szétakasztásának megkönnyítése érdekében a járművek csavarkapcsait már a jármű mérlegre tolás előtt meg kell lazítani.

A jármű mérlegre óvatosan kell rátolni, durva fékezést mellőzni kell.

Járművek mérlegelésekor a mérlegelendő jármű és a szomszédos járművek között a járműkapcsolatot meg kell szüntetni.

A mérlegen, mérlegelés során csak egy jármű tartózkodhat.

A jármű mérlegen a járműtárolás és rakodás TILOS!

Áruszóródás esetén a mérlegelést megrendelő Vállalkozó vasúti társaság munkavállalóinak feladata a mérleget a szennyeződéstől megtisztítani.

5.1.3. Hozzáférés

A járműmérleg felügyelete:

A mérlegház kulcsát a II. sz. váltókezelői őrhelyen a váltókezelő őrzi és adja át a vonali tolatásvezetőnek (javítást, karbantartást végzőnek), aki a mérlegházat nyitja, zárja és a mérlegelést felügyeli.

A Vasúti járműmérleg meghibásodását a mérlegnapló utolsó rovatában „Megjegyzés (hiányosság, bármilyen egyéb megállapítás)” a vezetésével megbízott köteles előjegyezni.

A meghibásodást a forgalmi szolgálattevő részére jelenteni kell.

A forgalmi szolgálattevő a meghibásodást köteles bejelenteni a pályafenntartási diszpécser részére, melyet a mérlegnapló következő sorában a diszpécser által közölt hibakóddal és az adó/vevő dolgozó nevével elő kell jegyezni.

A vasúti járműmérleg helyreállítását az értesítés vételét követően a mérlegnapló következő sorában az adó/vevő dolgozó nevével elő kell jegyezni.

Amennyiben a vonali tolatásvezető a mérlegház épületével kapcsolatban felmerült hibaesetet észlel (pl. beázás, égőhiány, fűtési probléma, ablaküveg betörése, rongálás) köteles a forgalmi szolgálattevőt értesíteni, aki e-mail rendszeren keresztül köteles jelenteni az ingatlankezelési diszpécser (ingatlankezesi.diszpecser@mav.hu) részére.

A mérlegház kulcs kiadása, visszavétele:

A mérlegház kulcsát a II. számú váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő őrzi. Mérlegelési igény esetén a II. számú váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő az e célra felfektetett „Mérlegházkulcs át-, visszaadó könyv”-ben a mérlegház kulcsát átadja a mérlegelést végző vonali tolatásvezetőnek, aki a mérlegházat kinyitja és a mérlegelés felügyeletét ellátja.

A mérlegelés befejezése után a vonali tolatásvezető a mérlegházat bezárja és a kulcsot a „Mérlegházkulcs át-, visszaadó könyv”-ben visszaadja a II. számú váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőnek.

A mérlegház kulcsokat szolgáltatadáskor át kell adni, meglétükért a II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője anyagilag, feyelemileg felelős.

Mérlegelést végző személyek:

Megrendelés esetén a járműmérleg üzembiztos használatához szükséges ismeretekkel rendelkező vonali tolatásvezető, vagy a vállalkozó vasúti társaság részéről vizsgálval rendelkező munkavállaló végezhet mérlegelést. A mérlegelésre való jogosultságot a vonali tolatásvezetőnek vizsgálnia kell. A mérlegelésre jogosultak névjegyzékét a mérlegházban ki kell függeszteni. A névjegyzék a forgalmi irodában a mérlegkönyvben is rendelkezésre áll.

Mérlegházba történő belépés:

A mérlegház nyitásakor a vonali tolatásvezető vagyonvédelmi ellenőrzést (ajtók, ablakok állapota), és helyiségleltárt tartozik végezni, hiány esetén a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni.

A forgalmi szolgálattevő a vonali tolatásvezetőtől kapott információ alapján a mérlegházban elhelyezett helyiségleltárban feltüntetett eszközök hiánya esetén köteles haladéktalanul telefonon értesíteni a pályafenntartási diszpécsert. Az értesítést a „Mérlegházkulcs át-, visszaadó könyv”-ben is köteles előjegyezni.

A mérlegelés befejezését követően a vonali tolatásvezető a mérlegházban található leltári tárgyak ellenőrzését követően zárja azt, és meggyőződik a belső helyiség lámpáinak, fűtésének lekaptolt állapotáról.

A főkapcsolót TILOS kiiktatni, mert valamennyi, a mérlegelés során a számítógépben tárolt adat elveszik!

Tolatás mikénti végrehajtása:

Járművek mérlegelésekor a mérlegelendő jármű és a szomszédos járművek között a járműkapcsolatot meg kell szüntetni. A mérlegen, mérlegelés során csak egy jármű tartózkodhat.

Áruszóródás esetén a mérlegelést végzők feladata a mérleget a szennyeződéstől megtisztítani.

5.1.4. Mérlegelés dokumentálása

A mérlegelések nyilvántartására és a szolgáltatások teljesítésének FOR00 alrendszerben történő rögzítése céljából a vonali tolatásvezető Mérlegnaplót köteles vezetni.

Mind a vállalkozó vasúti társaság, mind a pályavasút részéről végzett mérlegelés esetén a mérlegelt kocsik darabszámát és a mérlegelés adatait a forgalmi személyzet által kezelt – vasúti társaságonként külön-külön „Mérlegnaplóba” a mérlegelést végzőnek elő kell jegyeznie, és azt alá kell írnia.

A pályavasút által végzett mérlegelés esetén a Mérlegnaplóban rögzített adatokról (mérlegeredmény) a vállalkozó vasúti társaságot (igény esetén) a mérlegnapló digitalizált formában, e-mailben történő megküldésével kell értesíteni, amennyiben ez lehetséges.

Mérlegelés rögzítése a PASS2 rendszerben:

Megrendelt mérlegelés vagy hatósági mérlegelés, valamint rendkívüli okból történő mérlegelés esetén, a mérlegelést végző vonali tolatásvezető Mérlegnaplót köteles vezetni, mely alapján a forgalmi szolgálattevő a szolgáltatás teljesülését követően köteles az adatokat a Szolgáltatásnaplózás párbeszédben rögzíteni.

Téli időjárás alkalmával követendő eljárás:

Téli, hideg időjárás alkalmával – az informatikai rendszer működőképességének megőrzése miatt – a mérlegház fűtése tartalék üzemben folyamatosan működhet.

Havazás esetén a hó eltakarítása, síkosság mentesítés elvégzése a pályafenntartás munkavállalóinak a feladata.

Lefagyott mérleg berendezéseket tömeg-megállapításra használni tilos!

5.2. Mozdonykulcs őrzése

A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.

A MÁV-START Zrt. mozdonyok kulcsinak őrzését a MÁV-START Zrt. munkavállalója (személypénztáros) végzi.

Más vasúti vállalat vontatójárművének kulcsának őrzése a vállalkozó vasúti társaság feladata.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor, a vágányút beállítás elrendelése rovatban és a külön sorba írandó közlemények esetén a vágányok számát betűvel kell jelölni, szolgáltatátadás előjegyzésekor római szám alkalmazandó.

5.6. Teendők, ha az állomási teljes sorompó használhatatlan

Állomási teljes sorompó használhatatlansága esetén az útátjáró fedezésére jelzőőrt kell kirendelni, elsősorban állomási személyzetet (vonali tolatásvezetőt) kell igénybe venni. Jelzőőr az Sr1 sorompóhoz való kiérkezéskor köteles telefonon bejelentkezni és a kapott utasításokat végrehajtani. A forgalmi szolgálattevő csak akkor utasíthatja a váltókezelőt a „Szabad az elhaladás” jelzés adására, ha a jelzőőr az útátjáró fedezését jelentette.

Amennyiben az Sr1 és az Sr3 állomási sorompó is használhatatlan, akkor a vonali kocsirendezőt, vagy a II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjét is igénybe kell venni a fedezésre, majd a forgalmi szolgálattevő a kapott jelentés alapján értesíti a forgalmi vonalirányítót, területi főüzemirányítót, területi biztosítóberendezési diszpécser, aki köteles a Hibaelőjegyzési könyvben bejegyzett időpontra jelzőőr (jelzőőrök) kirendeléséről gondoskodni.

5.7. Baja-külső közforgalmú rakodóhely kiszolgálása

Baja külső rakodóhely az állomás 3. sz. váltójával kezdődő vontatóvágányból a 19+57 sz. szelvényben a IV/1 sz. kitérő irányú váltójával ágazik ki. A IV/1 sz. váltó egyenes irányba van lezárva és terelő csonka vágányra vezet, melynek hossza: 25 m.

A IV/1 és a IV/2 sz. váltók között van az V/1 sz. váltó, amely egyenes irányba lezárva, kitérő irányba a PICK Szeged Rt. saját célú vasúti pályahálózatra vezet.

A 22+15 sz. szelvényben lévő IV/2 sz. váltó egyenes irányba az I sz. rakodóvágányra, kitérő irányban a II. sz. rakodóvágányra vezet. Az I-II. sz. rakodóvágány a IV/1 számú váltótól 20+36 szelvényig 5,1‰, a 20+36 sz. szelvénytől 23+23 sz. szelvényig 7,8 ‰, az I és II sz. rakodóvágány 2 ‰-es emelkedőben van.

A rakodóvágányok hossza:

- I. rakodó: 300 m
- II. rakodó: 300 m

A váltók szabványos állása:

- IV/1 sz. váltó lezárt egyenes
- V/1 sz. váltó lezárt egyenes
- IV/2 sz. váltó lezártan egyenes

A járműmegfutamodások megakadályozására az I. számú rakodóvágányon a 23+23 sz. szelvényben KS2 jelű kisiklasztó saru, a II. számú rakodóvágányon 23+22 sz. szelvényben VS6 jelű vágányzáró sorompó van felszerelve.

A vontatóvágány a 14+43 sz. szelvényben (Pokorny János utcai), és a 20+10 sz. szelvényben (Nagy István utcai) pályaszintbeli sorompó nélküli útátjárók keresztezik. Az útátjárók előtt „Megállás helye” jelzők vannak fel állítva.

Baja-Külső kiszolgálása és a tolatások szabályozása:

Baja-Külső kiszolgálása csak a világítási naptár szerinti nappalos időszakban történik.

Baja-Külső kiszolgálása Baja állomásról a kiszolgáló tehervonat vonatgépével, vonali tolatásvezető, és vonali kocsirendező személyezettel történik. A tolatócsapat létszáma normál és csökkentett üzemvitel esetén 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező.

Indulás előtt Baja állomás forgalmi szolgálattevője a IV/1 sz. váltó, a KS2 kisiklasztó saru, a VS6 vágányzáró sorompó, a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet és kulcsát, valamint a közúti jelzőeszközöket a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő bejegyzése után átadja a kiszolgálást végző vonali tolatásvezetőnek, aki a kulcsok és eszközök átvételét a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő aláírással elismeri.

A kiszolgáló menetek Baja állomásról Baja - Külsőre tolt menetben, visszaútban vontatva közlekednek.

Tolt menetben történő közlekedéskor a haladás irányának megfelelő első kocsi fékállásán egy vonali kocsirendező köteles tartózkodni, aki a „Megállj” jelző előjelzőjétől a Megállás helye jelzőig köteles a mozdonyvezető felé rádióan adott utasítást, vagy megfelelő kézi jelzést adni.

A „Megállás helye” jelzőhöz érve, megállás után a 14+43 és 20+10 sz. szelvényekben lévő útátjárókat fedezni kell.

A kiszolgáló menet a IV/1 számú váltó előtt a „Megállás helye” jelzőnél való megállás után a vonali tolatásvezető a váltózárát kinyitja és a menetnek megfelelően állítja.

A 20+10 sz. szelvényben lévő (Nagy István u.) sorompó nélküli útátjáró fedezése után a menet a IV/2 sz. váltóig közlekedhet.

A IV/2 sz. váltó használhatóságáról történő meggyőződés után a megfelelő állásba állítja a menet részére. Kezeli a KS2 és VS6 védelmi berendezéseket, melyeket nyitott állapotban rögzít és a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket (amennyiben vannak) eltávolítja.

A vonali tolatásvezető a rakodóvágányon elvégzendő feladatokról a forgalmi szolgálattevőtől kap tájékoztatást.

A kapott tájékoztatás után a vonali tolatásvezető köteles a tolatásban résztvevőket az elvégzendő tolatási feladatokról tájékoztatni. A vonali tolatásvezető személyesen köteles a mozgások megkezdése előtt meggyőződni az előírt feltételek meglétéről, ezután engedélyt ad a tolatási mozgás megkezdésére. A tolatások ideje alatt a rakodóhely közforgalmú útátjáróját a tolató csapat köteles fedezni.

A rakodóvágányokon szalasztani tilos, kocsicserét csak bejárással végezhetnek. A tolatás befejezése után Baja állomás felé eső utolsó kocsit, mind két vágányon kulccsal lezárható kocsifogó alátétrel kell megfutamodás ellen biztosítani és a védelmi berendezéseket be kell zárni.

A kiszolgálás befejezése után a IV/1 sz. váltót egyenes irányba le kell zárni. Baja-külső és a IV/1 sz. váltó közötti vontatóvágányon kocsikat visszahagyni nem szabad.

Ha a rakodóvágány sínszállai között az elszóródott árumaradvány a tolatás végrehajtását veszélyezteti (pl.: kocsikisiklást okozhat), akkor a vonali tolatásvezető a kocsik kihúzását, betolását megtagadhatja. A hiányosságról azonnal köteles tájékoztatni a forgalmi szolgálattevőt, aki intézkedik az érintett Vállalkozó vasúti társaság és a forgalmi vonalirányító értesítéséről.

A forgalmi szolgálattevő teendői a menet indítása és fogadása alkalmával:

A forgalmi szolgálattevő a menet indítása előtt az I. és a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőket utasítja, hogy a ...számú menet óra-perckor kijár a ... sz. vágányról. A menet sorszámát római számmal kell előjegyezni.

Az I. számú váltókezelői őrhelyen a szolgálatot teljesítő váltókezelő elkészíti a menet vágányútját, lezárja az Sr1, Sr3 számú teljes sorompókat, majd jelenti a forgalmi szolgálattevőnek, hogy a menet részére az Sr1 és Sr3 sz. sorompók lezárva. Ezek után a menet az állomásból kibocsátható kézi jelzés és/vagy rádióan adott utasítás adásával.

A menet fogadása alkalmával a vonali tolatásvezető rádióan jelenti a tolatás befejezését és közli a várható indulási időt. A forgalmi szolgálattevő a váltókezelők felé rendelkezik, hogy a ... számú menet óra-perckor bejár a ... sz. vágányra.

A váltókezelők elkészítik a menet vágányútját, az I. számú váltókezelői őrhely váltókezelője lezárja Sr1 és az Sr3 teljes sorompókat és jelenti a forgalmi szolgálattevőnek, hogy a menet részére az Sr1 és Sr3 sz. sorompók le vannak zárva.

Ha a menet behaladásának nincs akadálya, a II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője a menet behaladásához hozzájárul.

A feltételek megléte után a forgalmi szolgálattevő felhatalmazza az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjét a „Tolatasjelző” kezelésére.

Az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője a „Tolatasjelző” kezelése után a menet bejáratható napszaknak megfelelő kézi jelzés és rádió adás útján adásával.

Az adott-vett közleményeket elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba.

5.8. Baja-Dunapart állomás kiszolgálása

A kiszolgálás a Baja-Dunapart szolgálati helyre közlekedő kiszolgáló vonattal, majd tolatási mozgásként történik. A tolatás időtartama alatt a szolgálati helyre vonat nem közlekedhet.

Baja állomásról a kiszolgáló menet vonatszámában közlekedik Baja-Dunapart állomás I. sz. vágányára. A kiszolgáló vonat indítása előtt Baja állomás forgalmi szolgálattevője köteles meggyőződni arról, hogy a vonat közlekedtetése megfelel a vonatok fontossági sorrendjének. Ezt követően a vonat szabályos jelzőkezeléssel kijáratható az állomásból.