

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Badacsonytördemic-Szigliget állomás a 29 sz. Szabadbattyán - Tapolca – Ukk (Tapolca - Ukk között 26 sz.) egyvágányú, Szabadbattyántól – Balatonfüredig villamosított fővonalon a 1081+86 - 1096+28 szelvények között fekszik, mint közép állomás.

Szomszédos állomások:

- Badacsonytomaj állomás a 1007+29 - 1022+06 sz. szelvényben,
- Tapolca állomás a 1172+00 – 440+20 sz. szelvényben.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

- Badacsony megállóhely a 1032+30 – 1035+80 sz. szelvényben,
- Badacsonylábdíhegy megállóhely a 1064+42 – 1068+20 sz. szelvényben,
- Nemesgulács-Kisapáti megállóhely az 1113+98 - 1117+38 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

- Badacsonytördemic-Szigliget - Tapolca állomások között a legnagyobb emelkedés 4,4 ‰.
- Badacsonytördemic-Szigliget - Badacsonytomaj állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
1079+00	1082+00		5,1

Badacsonytördemic-Szigliget állomás biztosított, egyközpontos váltó- és vágányfoglaltságos, jelfogófüggéses, ID55 típusú biztosító berendezéssel van felszerelve.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Az állomás szolgálati helye: forgalmi iroda.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A vonatok követési rendje Tapolca állomás felé, felől:

A vonatok térközben követik egymást mindkét irányban. Vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközbiztosító (ellenmenet és utolérést kizáró) berendezés üzemel, mely az állomásközt négy térközszakaszra osztja. A vonatbefolyásolási rendszer: EÉVB.

A vonatok követési rendje Badacsonytomaj állomás felé, felől:

A vonatok térközben követik egymást mindkét irányban. Vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközbiztosító (ellenmenet és utolérést kizáró) berendezés üzemel, mely az állomásközt négy térközszakaszra osztja. A vonatbefolyásolási rendszer: EÉVB.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	fővágány, vonatfogadó/indító	585	602			75 Hz sugárzókábel	2	3	55-04572-01-1	F	nyílt	
2	átmenő fővágány, vonatfogadó/indító	560	557			75 Hz sugárzókábel	4	3	55-04572-01-2	F	nyílt	
3	fővágány, vonatfogadó/indító	600	601			75 Hz sugárzókábel	4	1	55-04572-01-3	F	nyílt	forgalom- ból kizárva

A vágányok lejtviszonyai a kezdőpont felé			
Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
1091+90 (kijárat jelzők)	1089+87		2,3
1089+87	1086+91(peron kezdőpont)		0,0
1086+91(peron kezdőpont)	1084+91 (SR2)		0,3
A vágányok lejtviszonyai a végpont felé			
Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
1084+91 (SR2)	1086+91(peron kezdőpont)	2,3	
1086+91(peron kezdőpont)	1089+87	0,0	
1089+87	1091+90 (kijárat jelzők)	0,3	

- Fejrovas előjegyzési napló vezetések a vágányok számának előjegyzése:

Betűvel

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Az I. vágány és a II. vágány között 360 m hosszú, 4,4 m széles, sk30 magas, emeltperon döngölt zúzalék burkolattal. A szintbeli megközelítése a felvételi épület utas kijárójánál, az I. vágányon keresztül van a peron kezdőponti végénél.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A kezdőpont felőli oldalon a 1085+19 sz. szelvényben (SR 2), a végpont felőli oldalon a 1092+91 sz. szelvényben (SR 1) jelzőkkel függésben lévő fénysorompó van.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Badacsonytomaj – Badacsonytördemic- Szigliget	J	1068+09	1068	3	Fény térközjelző, egyben az „A” bejárat jelző előjelzője
Badacsonytomaj – Badacsonytördemic- Szigliget	J	1081+86	A	4+1	Biztosított, fény bejárat jelző Badacsonytomaj felől
Badacsonytördemic- Szigliget	J	1091+88	V1	4+1	Biztosított, fény kijárat jelző az I. vágányról Tapolca felé
Badacsonytördemic- Szigliget	J	1091+78	V2	3+1	Biztosított, fény kijárat jelző a II. vágányról Tapolca felé
Badacsonytördemic- Szigliget	J	1092+20	V3	4+1	Biztosított, fény kijárat jelző a III. vágányról Tapolca felé
Badacsonytördemic- Szigliget	J	1095+78			Tolatási határjelző Tapolca felé

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Tapolca – Badacsonytördemic- Szigliget	J	1108+95	1109	3	Fény térközjelző, egyben a „B” bejárat jelző előjelzője
Tapolca – Badacsonytördemic- Szigliget	J	1096+28	B	4+1	Biztosított, fény bejárat jelző Tapolca felől
Badacsonytördemic- Szigliget	J	1086+07	K1	4+1	Biztosított, fény kijárat jelző az I. vágányról Badacsonytomaj felé
Badacsonytördemic- Szigliget	J	1086+27	K2	3+1	Biztosított, fény kijárat jelző a II. vágányról Badacsonytomaj felé
Badacsonytördemic- Szigliget	J	1086+25	K3	4+1	Biztosított, fény kijárat jelző a III. vágányról Badacsonytomaj felé
Badacsonytördemic- Szigliget	J	1082+36			Tolatási határjelző Badacsonytomaj felé

- A be- és kijárat jelzők „Hívójelzés” jelzéssel is fel vannak szerelve. A bejárat jelzők „Hívójelzés feloldása” jelzéssel is fel vannak szerelve.

Hordozható jelzőeszközök:

Raktár:

- 2 db Megállj-jelző,
- 2 db Megállj-jelző előjelzője,
- 4 db piros színű jelzőtárcsa (a közúti „Megállj jelzés” adására),

Forgalmi iroda:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db jelzőzászló,
- 2 db fehér fényű jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db fehér fényű jelzőlámpa, amelynek fehér fénye vörös színűre változtatható,
- 3 db fehér fényű jelzőlámpa, amelynek fehér fénye vörös vagy sárga színűre változtatható,
- 2 db kétoldalt világító piros fényű jelzőlámpa (a közúti „Megállj jelzés” adására).

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

- Villamos úton központból állított, biztosított váltók: 2, 3.
- A villamos állításból kizárt, leszegezett, biztonsági betétellátott biztosított váltók: 4, 1.
- A váltók váltójelzővel felszerelve nincsenek.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

- Állomásközi távbeszélő Badacsonytomaj – Badacsonytördemic-Szigliget állomások között. Be van kötve Badacsony megállóhely és Badacsonylábdíhegy megállóhely (szükség esetén) is. Az állomásközi távbeszélő Badacsonytomaj állomáson hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve melynek működését 25-30 másodpercenként hallható hang jelzi.
- Állomásközi távbeszélő Badacsonytördemic-Szigliget – Tapolca állomások között. Be van kötve Nemesgulács-Kisapáti megállóhely (szükség esetén) és Tapolca állomás II. váltókezelői őrhely is. Az állomásközi távbeszélő Tapolca állomáson hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve melynek működését 25-30 másodpercenként hallható hang és Tapolca állomáson visszajelző lámpa jelzi.
- Az állomásközi távbeszélőkészülék használhatatlanságának esetére a rendelkező asztal fiókjában 1 db irányváltós LB készülék áll rendelkezésre.
- Hívójelek:
Badacsonytördemic-Szigliget állomás: "-"
Tapolca állomás: ".."
Badacsonytomaj állomás: "."
- Vonali távbeszélő, melybe be van kapcsolva Tapolcától Aszófőig valamennyi állomás forgalmi szolgálattevője.
- Forgalmi vonalirányító Szombathely. Hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve. A forgalmi vonalirányító elérhetősége mobiltelefonon: 36/30/3987895.
- Pályatelefon. Belépőhelyek Badacsonytördemic-Szigliget - Badacsonytomaj állomások között: 1081, 1076, 1075, 1070, 1068, 1064, 1057, 1053, 1051, 1044, 1037, 1036, 1033, 1030, 1022 szelvényben.
- Pályatelefon. Belépőhelyek Tapolca - Badacsonytördemic-Szigliget állomások között: 1171,

1166, 1159, 1158, 1151, 1146, 1134, 1125, 1117+85, 1117+65, 1110, 1109, 1102, 1101, 1096 szelvényben.

- Közvetlen kapcsolat a MÁV általános célú távbeszélő hálózatával.
- A területi főüzemirányító elérhetősége a MÁV általános célú távbeszélő hálózatával: 07/1333, mobiltelefonon: 36/30/5656351.
- Közcélú telefonvonal a MÁV hálózatán keresztül, kódszámok segítségével.
- Szolgálati mobiltelefon (36/30/6260133) a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő asztalán. A szolgálati mobiltelefonon történő beszélgetés felvételre kerül.
- Számítógéppel nem támogatott, utastájékoztató hangosbemondó.
- Számítógéppel nem támogatott, utastájékoztató hangosbemondó Badacsonyládbihegy megállóhelyre.
- Számítógéppel nem támogatott, utastájékoztató hangosbemondó Nemesgulács-Kisapáti megállóhelyre.
- Utasítást adó hangosbemondó.
- A 07/4042 számú FAX berendezés a MÁV hálózatára kapcsolva.
- Az állomás mindkét végén a váltóköri hálózathoz állomási CB táphidas telefon (un. csőtelefon) van felszerelve, a váltóköri hálózat és a forgalmi szolgálattevő közötti kapcsolattartásra.
- Hangszórós távbeszélő oszlopok helye a kezdőponti oldalon: A 2, 4 váltónál a baloldalon.
- Hangszórós távbeszélő oszlopok helye a végponti oldalon: A 1, 3 váltónál a baloldalon.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolóter, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A térvilágítás a forgalmi irodában lévő kapcsolótábláról kapcsolható. A térvilágítás a következő körzetekre van osztva:

A forgalmi előtti tér,
Váróterem 3 db kapcsoló,
II. oldal váltóköri hálózat,
II. oldal sorompó,
Peronvilágítás 3 db,
Névtábla,
I. oldal sorompó,
I. oldal váltóköri hálózat,
Állomás előtti tér,
Női, férfi utas WC.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Badacsonytördemic-Szigliget egyéb állomásnak minősül.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott helyből kezelt/távvezérelt,**

- Számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú utas tájékoztató berendezés (helyből kezelt Badacsonytördemic-Szigliget állomás belső-külső körzetre) a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve.

- Számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú utas tájékoztató berendezés (távvezérelten Nemesgulács-Kisapáti megállóhely körzetre) a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve.
- Számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú utas tájékoztató berendezés (távvezérelten Badacsonylábdihegy megállóhely körzetre) a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve.
- Alapesetben a digitális, PIS típusú utas tájékoztatót kell alkalmazni.
- A számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés (helyből kezelt Nemesgulács-Kisapáti megállóhely körzetre) a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve.
- A számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés (távvezérelten Nemesgulács-Kisapáti megállóhely körzetre) a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve.
- A számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés (távvezérelten Badacsonylábdihegy megállóhely körzetre) a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve.
- Ha közlendő információ a számítógéppel támogatott, digitális PIS típusú berendezéssel nem fejezhető ki, vagy az nem működik, a számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezést kell használni.

○ **kezelésével megbízott munkavállalók**

A számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú és a számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés kezelése a szöveggönyv alapján a forgalmi szolgálattevő feladata.

○ **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól, a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől, és a rendelkezésre álló informatikai eszközök adataiból értesül a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomásról 4 utastájékoztatási körzet kezelhető.

Helyből kezelt (2 körzet): Badacsonytördemic-Szigliget állomás belső (előcsarnok, váróterem), Badacsonytördemic-Szigliget állomás külső (emelt peronon)

Távvezérelt (2 körzet): Badacsonylábdihegy megállóhely, Nemesgulács-Kisapáti megállóhely

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

A peron megközelíthetőségének idő normája 3 perc.

Badacsonytördemic-Szigliget állomás:

- A forgalmi szolgátevőnek a vonat tényleges és menetrend szerinti indulása, érkezése előtt kezelni kell utastájékoztató berendezést, be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt.
- A nem helyből induló (átmenő) vonatokról a menetrend szerinti indulás előtt 3 perccel korábban kell egyszer tájékoztatást adni.
- Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.
- Tolatás előtt illetve közben a rendelkező forgalmi szolgálattevő a szöveggönyvnek megfelelően a számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú berendezést köteles alkalmazni az utasvédelem érdekében. Ha közlendő információ a számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú berendezéssel nem fejezhető ki, vagy az nem működik, a számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezést kell használni.

Badacsonylábdiegy megállóhely, Nemesgulács-Kisapáti megállóhely:

- A számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú utastájékoztató berendezéssel a megálló vonatok érkezéséről/indulásáról a vonatok menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel kell magyar nyelvű utastájékoztatót adni. Ha a számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú utastájékoztató berendezés használhatatlan a megállóhelyen menetrend szerint érkező/induló vonatokról nem kell hangos utastájékoztatót adni.
- A vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékét és annak okát közölni kell a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel. Késett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Szigetperon nincs. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt vagy nem keresztezi a később érkező vonat utasainak átjáróját.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Az áthaladó vonatokról a váróterem nyitvatartási idejében utastájékoztatót kell adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A MÁV-START Zrt. technológusa által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló végzi.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

- Az utastájékoztató berendezések bármely meghibásodását haladéktalanul köteles a forgalmi szolgálattevő bejelenteni a távközlési diszpécser szolgálatnak és a forgalmi vonalirányítónak.
- Amennyiben a számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú utastájékoztató berendezés nem működik, akkor a számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezést kell használni.
- Amennyiben sem a számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés, sem a számítógéppel támogatott, digitális, PIS típusú utastájékoztató berendezés nem működik, körültekintő munkavégzéssel, valamint - egyéb feladatait figyelembe véve - a forgalmi szolgálattevő által, a téren előszóban adott tájékoztatással kell biztosítani a baleset-megelőzést és az utastájékoztatót.
- A vágányok között előszóban, illetve a peronon tartózkodó utasok részére adott tájékoztatásra - egyéb feladatait figyelembe véve - a forgalmi szolgálattevő kötelezett.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A vonatszemélyzetet előszóban vagy hangosbemondón keresztül kell értesíteni a forgalmi szolgálattevőnek.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Badacsonytördemic-Szigliget állomás:

- Az érkező-induló vonatok jegyzékét, az állomási rendet, a váróterem nyitva tartását az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló köteles (elkészíteni) kihelyezni a váróteremben. Az érkező-induló vonatok jegyzékét, az állomási rendet, a váróterem nyitva tartását az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló köteles pótolni, módosítani és eltávolítani.
- Az állomást érintő Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást (vágányzári információ) az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló köteles (elkészíteni) kihelyezni a váróteremben. Az állomást érintő Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást (vágányzári információ) az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló köteles pótolni, módosítani és eltávolítani.
- Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket - melyet a MÁV START technológusa ad át – az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló köteles kihelyezni a váróteremben. Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló köteles pótolni, módosítani és eltávolítani.

Badacsonyládbihegy megállóhely, Nemesgulács-Kisapáti megállóhely:

- Az érkező-induló vonatok jegyzékét az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló köteles elkészíteni. Kihelyezni, pótolni, módosítani és eltávolítani a Megállapodásban rögzítettek szerint kell.
- A megállóhelyet érintő Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást (vágányzári információ) az állomásfőnök vagy az általa megbízott munkavállaló köteles elkészíteni. Kihelyezni, pótolni, módosítani és eltávolítani a Megállapodásban rögzítettek szerint kell.
- Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a MÁV START technológusa vagy pénztárellenőre köteles elkészíteni. Kihelyezni, pótolni, módosítani és eltávolítani a Megállapodásban rögzítettek szerint kell.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

- Az ellenőrzések során feltárt az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetésekkel kapcsolatos hiányosságokat, a pénztárellenőrnök, annak távollétében a tapolcai személyszállítási technológusnak, az érkező-induló vonatok jegyzékével és a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívással (vágányzári információ) kapcsolatos hiányosságokat az állomásfőnöknek kell jelenteni, aki köteles azonnal intézkedni.
- A forgalmi szolgálattevő a váróterem nyitáskor köteles ellenőrizni, hogy az állomási rend, a váróterem nyitva tartása, az érkező-induló vonatok jegyzéke, az állomást érintő Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás (vágányzári információ), az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések (kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről, tájékoztató a menetdíjakról, országos és elővárosi forgalomban) aktuális állapotban ki vannak-e függesztve, nincs-e lejárt hirdetés.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Az alábbi utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek gyűjteményének (amelyeket az informatikai rendszerben történő elérésen kívül papíralapon is tárolni kell) helye a volt főnöki iroda szekrényében van:

F.1. sz. Jelzési Utasítás

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

Állomási Végrehajtási Utasítás

Biztosítóberendezési kezelési szabályzat

A fent felsoroltakon kívül, központi, területi hatállyal kiadott utasítások, rendelkezések, valamint a szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések a Pályavasúti Intranet portálon a <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom> címen érhetőek el.

A forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve a parancskönyv.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

- Az állomáson elsősegélynyújtó felszerelés a volt főnöki iroda szekrényében van.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás egészségügyi orvos: Dr. Gallé Tibor.	Vasútegészségügyi Kht rendelője, Tapolca Vasút u. 8	07/41-11
Dr. Deák Jenő Kórház	Tapolca, Ady Endre u. 1/3.	87/411-655
Orvosi Ügyelet	Tapolca, Ady Endre u. 1/3.	112
Orvosi Rendelő	Badacsonytördeemic, Szent István u. 3.	87/433-039

- Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsorát a Forgalmi Csomóponti Főnökség Veszprém Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke tartalmazza.
- Véralkohol vizsgálati doboz a veszprémi Forgalmi csomóponti főnökség gépkocsijában van.
- Alkoholszonda a volt főnöki iroda szekrényében van.

- Alkoholteszter Tapolca állomás, állomásfőnöki irodában van.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Segély hívásfogadó központ	-	112
Polgármesteri Hivatal	8263 Badacsonytördemic Hősök útja 12.	87/433-036

- Vadásztársaság:

Vadásztársaság Badacsonytomaj és Badacsonytördemic-Szigliget állomások között:

- Badacsonytomaj állomástól Badacsonytördemic-Szigliget állomáson a 1091-1092 sz. szelvényben lévő átereszig mindkét pályaoldalon: Balaton-felvidéki Nemzeti Park Igazgatóság Badacsonyi VGE, 8229 Csopak Kossuth u.16., Békássy Gábor Tel.: 30/4910058

Vadásztársaság Badacsonytördemic-Szigliget és Tapolca állomások között:

- Badacsonytördemic-Szigliget állomáson a 1091-1092 sz. szelvényben lévő áteresztől az 1109-1110 sz. szelvényben lévő átereszig mindkét pályaoldalon: Csobánc Földtulajdonosi VT, 8300 Tapolca, Gyulakeszi út 8., Baracska Lajos 30/2394652
- Az 1109-1110 sz. szelvényben lévő áteresztől az 1123-1124 sz. szelvényig a pálya jobb oldalán: Csobánc Földtulajdonosi VT, 8300 Tapolca, Gyulakeszi út 8., Baracska Lajos 30/2394652
- Az 1109-1110 sz. szelvényben lévő áteresztől az 1123-1124 sz. szelvényig a pálya bal oldalán: Billege VT, 8258 Badacsonytomaj Tatai Sándor u. 6., Illés Frigyes 30/9735070
- Az 1123-1124 sz. szelvénytől az 1153-1154 sz. szelvényig mindkét pályaoldalon: Billege VT, 8258 Badacsonytomaj Tatai Sándor u. 6., Illés Frigyes 30/9735070
- Az 1153-1154 sz. szelvénytől az 1168-1169 sz. szelvényben lévő átereszig (Tapolca-patak) a pálya jobb oldalán: Csobánc Földtulajdonosi VT, 8300 Tapolca, Gyulakeszi út 8., Baracska Lajos 30/2394652
- Az 1153-1154 sz. szelvénytől az 1168-1169 sz. szelvényben lévő átereszig (Tapolca-patak) a pálya bal oldalán: Billege VT, 8258 Badacsonytomaj Tatai Sándor u. 6., Illés Frigyes 30/9735070
- Az 1168-1169 sz. szelvényben lévő áteresztől (Tapolca-patak) Tapolca állomás 5. sz. váltóig mindkét pályaoldalon: Billege VT, 8258 Badacsonytomaj Tatai Sándor u. 6., Illés Frigyes 30/9735070

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A forgalmi iroda ajtajától jobbra, 5 méterre, a felvételi épület előtt