



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI
IGAZGATÓSÁG SZEGED
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY SZEGED
BAJA ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG

Iktatószám: 39309/2022/MAV

Bácsbokod-Bácsborsód

állomás

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Összeállította:

Bojás Zoltán

Bojás Zoltán

Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Endre Norbert

Endre Norbert

Területi forgalmi koordinátor

Jóváhagyta:

Cseh Attila

Cseh Attila

Területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	1
1. Általános előírások.....	5
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvéyszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása.	5
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	5
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	5
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközhöz tartozó bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonalon biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	6
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	6
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	6
1.4. A vágányok helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	7
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tojási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	7
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	9
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	9
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	9
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	10
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	10
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	11
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	11
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	11
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	11
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	12
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	12
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	12
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	12
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	12
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegtankönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	13
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	13
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.	13
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.	14
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	14
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	14

1.10.	Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	14
1.11.	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	15
1.12.	Parancskönyv kezelése.	15
1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	15
1.14.	Általános segélyhívó, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	16

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Állomás fekvése:

Bácsbokod-Bácsborsód állomás a 154. Bátaszék-Baja-Kiskunhalas egyvágányú, nem villamosított országos törzshálózati vonalon az 589+10 - 575+94 sz. szelvényekben fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

A 154. sz. vonalon:

- Mátéházapuszta állomás
- Bácsalmás állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

A 154. sz. vonalon:

- Almás megállóhely a 452+30 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

154. sz. vonalon Bácsbokod-Bácsborsód - Bácsalmás állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
577+75	569+00	6,8	
525+75	520+25	5,1	
473+25	468+50	6,0	
447+60	443+25	6,2	

154. sz. vonalon Bácsbokod-Bácsborsód -Mátéházapuszta állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
588+50	596+00	6,7	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson üzemelő berendezés típusa:

Bácsbokod-Bácsborsód biztosított állomás, mely SH rendszerű kulcsrögzítő biztosítóberendezéssel felszerelt

A berendezés kezelési körzete a kezdőpont felőli oldalon az 599+20 sz. szelvényben lévő biztosított bejárat jelző előjelzőtől a végpont felőli oldalon az 565+80 sz. szelvényben lévő biztosított bejárat jelző előjelzője közötti terület. Ebből az 589+10 – 575+94 sz. szelvények közötti berendezések esnek az állomás területére.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Bácsbokod – Bácsborsód - Mátéházapuszta között állomástávolságú közlekedés van. Ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés, valamint vonatbefolyásolási rendszer kiépítve nincs.

Bácsbokod – Bácsborsód - Bácsalmás között állomástávolságú közlekedés van.

Ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés, valamint vonatbefolyásolási rendszer kiépítve nincs.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Vágányok használható hossza kezdőpont felé [m]	Vágányok használható hossz vég-pont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdő- pont felől	Határoló váltó vég- pont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	rakodó- vágány	679		-3,2‰	+3,2‰	nincs	8	5	HU- 16675- 01-1	K	Nyílt	
II.	vonatfogadó/ indító fővágány	752		<2,5‰	<2,5‰	nincs	4	5	HU- 16675- 01-2	C	Nyílt	
III.	átmenő fővágány	752		<2,5‰	<2,5‰	nincs	6	3	HU- 16675- 01-3	C	Nyílt	
IV.	vonatfogadó/ indító fővágány	673		<2,5‰	<2,5‰	nincs	6	3	HU- 16675- 01-4	C	Nyílt	

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány- szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
-----------------	-------	--------------	-------------------------------	----------------------	----------

II.-III.	300 m	579+90 – 582+90	Sk30	4,45	térkö
-----------------	-------	-----------------	------	------	-------

A peron megközelíthető a felvételi épület felől az I. sz. vágányon keresztül szintbeni peronvég feljáró és átjárón keresztül.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A TRIGO sajátcélú vasúti pályahálózatán van a 0+50 sz. szelvényben lévő VS2 vágányzáró sorompó, mely szerkezeti függésben van a 8. sz. váltóval.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jelölése	Rendeltetése	
Bácsbokod-Bácsborsód állomás	menetirány szerinti jobb oldalon	589+10	A	Biztosított bejárat	jelző
Bácsbokod-Bácsborsód – Mátaházapuszta állomások között	menetirány szerinti jobb oldalon	599+20	AEj	Biztosított bejárat	jelző előjelzője
Bácsbokod-Bácsborsód állomás	menetirány szerinti jobb oldalon	585+52	Kk	Biztosított közös	kijárat
Bácsbokod-Bácsborsód állomás	menetirány szerinti jobb oldalon	588+60		Tolatási határjelző	Állomás felé
Bácsbokod-Bácsborsód állomás	menetirány szerinti jobb oldalon	580+97		Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	I. sz. vágány melletti előrakodó
Bácsbokod-Bácsborsód állomás	menetirány szerinti bal oldalon	581+03		Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	I. sz. vágány melletti előrakodó
Trigo scvp	menetirány szerinti jobb	0+45		Megállás helye	V. sz.vágány mellett
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		

Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jelölése	Rendeltetése	
Bácsbokod-Bácsborsód állomás	menetirány szerinti jobb oldalon	575+94	B	Biztosított bejárat jelző	
Bácsbokod-Bácsborsód – Bácsalmás állomások között	menetirány szerinti jobb oldalon	565+80	BEJ	Biztosított bejárat jelző előjelzője	
Bácsbokod-Bácsborsód állomás	menetirány szerinti jobb oldalon	576+96	Vk	Biztosított közös kijárat jelző	
Bácsbokod-Bácsborsód állomás	menetirány szerinti jobb oldalon	575+44		Tolatasi határjelző	Állomás felé

Jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.
- 2 db Kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa a közúti „Megállj” jelzés adásához
- 1 db piros fényű jelzőlámpa

I. sz. váltókezelői őrhelyen:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására
- 1 db Megállj!-jelző
- 1 db Megállj!-jelző előjelzője
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.

II. sz. váltókezelői őrhelyen:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz, „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db Megállj jelző
- 1 db Megállj jelző előjelzője
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db 1,5 méter magasságú állvány
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa a közúti „Megállj!” jelzés adásához

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó														
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja			Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Kiszögelt	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Vonó-vezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
1	E	X			X		X		E,K	E,K			Nincs	F,F
2	E	X			X		X		E,K	E,K			Nincs	F,F
3	E	X			X		X		E,K	E,K			Nincs	F,F
4	E	X			X	X			E	E			Nincs	Á,F
5	E	X			X	X			E	E			Nincs	Á,F
6	E	X			X		X		E,K	E,K			Nincs	F,F
8	E	X			X	X			E		X		Nincs	Á,F

Alkalmazott jelöléseket:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány

Váltójelző:

- ÁF: ábralemezkes fényvisszaverő
- FF: forgólapos fényvisszaverő

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS2	0+50	8 sz. váltó	A TRIGO saját célú vasúti pályahálózatán van, mely szerkezeti függésben van a 8. sz. helyszíni állítású váltóval. Az I. sz. vágányt védi. Kulcsa a forgalmi irodában van elhelyezve.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

I. számú vágány mellett lévő, használaton kívüli előrakodó, az 580+97-581+03 sz. szelvények között.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Helyi körzetbe bekötve:

- Bácsbokod-Bácsborsód forgalmi iroda
- Bácsbokod-Bácsborsód II. sz. váltókezelői őrhely
- Bácsbokod-Bácsborsód I. sz. váltókezelői őrhely

Állomásközi készülék:

- Mátéházapuszta forgalmi iroda
- Mátéházapuszta I. számú váltókezelői őrhely
- Bácsbokod-Bácsborsód I. sz. váltókezelői őrhely
- Bácsbokod-Bácsborsód forgalmi iroda
- Bácsbokod-Bácsborsód II. sz. váltókezelői őrhely
- Bácsalmás forgalmi iroda

Hívójelek:

- | | |
|---|-------|
| • Bácsbokod-Bácsborsód forgalmi iroda: | ••— |
| • Bácsbokod-Bácsborsód II. sz. váltókezelői őrhely: | •• |
| • Bácsbokod-Bácsborsód I. sz. váltókezelői őrhely: | ••• |
| • Mátéházapuszta forgalmi iroda: | — —•• |
| • Mátéházapuszta I. őrhely: | ••• |
| • Bácsalmás forgalmi iroda: | •— |

Technológiai célú mobil telefon:

- | | |
|-------------------------------------|-----------------|
| - Állomásfőnök | +36-30/677-1672 |
| - Forgalmi koordinátor | +36-30/731-4528 |
| - Mátéházapuszta | +36-30/966-3307 |
| - Fő üzemirányító: | +36-30/565-6349 |
| - Bácsbokod-Bácsborsód: | +36-30/283-3896 |
| - Baja | +36-30/467-7943 |
| - Bácsalmás: | +36-30/467-8374 |
| - Területi Funkcionális Felügyelet: | +36-30/9411 840 |

Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

- CB rendszerű távbeszélő hívószám:
Bácsbokod-Bácsborsód forgalmi iroda: 06+91-45, 06+92-15
Állomásfőnöki iroda: 06+91-10
Forgalmi koordinátor: 06+91-16
Baja forgalmi iroda: 06+91-13, 06+91-30
Mátéházapuszta forgalmi iroda: 06+91-29
Bácsalmásforgalmi iroda: 06+92-13, 06+91-44
Call - Center: 01+48-78
Területi Funkcionális Felügyelet 06-13-55, 06-17-39
- DPS típusú távbeszélő hívószám:
Baja forgalmi iroda: 27
Mátéházapuszta forgalmi iroda: 26
Bácsbokod-Bácsborsód forgalmi iroda: 25

Elektronikus elérhetőségek:

Állomásfőnök: bojas.zoltan@mav.hu

Forgalmi koordinátor: kovacs.zoltan20@mav.hu

Területi főüzemirányító: uksg.tfoir@mav.hu

Mátéházapuszta forgalmi szolgálattevő: matehazapuszta.rfszt@mav.hu

Baja forgalmi szolgálattevő: baja.rfszt@mav.hu

Bácsbokod-Bácsborsód forgalmi szolgálattevő: bacsbokod-bacsborsod.rfszt@mav.hu

Bácsalmás forgalmi szolgálattevő: bacsalmas.rfszt@mav.hu

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Mátéházapuszta forgalmi szolgálattevő, Bácsbokod-Bácsborsód, valamint Bácsalmás állomások forgalmi szolgálattevői között, valamint a váltókezelői között nincs hangrögzítő berendezés.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

	Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:	Technológiai célú mobil telefon:	e-mail:
Forgalmi vonalirányító	06+12-21, 06+86-62	06-30/310-5966	uksg900@mav.hu
Főüzemirányító:	06+13-33	06-30/565-6349	uksg.tfoir@mav.hu

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Az állomáson nincs telepített rádió.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Állomás térvilágítási körzetei:

A forgalmi irodában van elhelyezve a kapcsolószekrény és a forgalmi szolgálattevő kapcsolja a körzeteket:

- Állomás előtere,
- peron,
- térvilágítás Bácsalmás felé,
- térvilágítás Mátéházapuszta felé,
- rakodóvágány megvilágítás I. és II. körzet,
- közúti átjáró,
- váróterem.

Az I. és a II - es váltókezelői őrhelyen a váltókezelők kezelik az őrhely megvilágítására szolgáló berendezést.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Hangosutas tájékoztató berendezés, ezen belül számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt. Az utastájékoztató berendezés ST080 típusú.

Az állomáson nincs dinamikus vizuális utastájékoztató eszköz.

A vonatkésésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozik, és a forgalmi vonalirányítót értesíti.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

A hangos utastájékoztató berendezés működési területe:

- utas külső: a felvételi épület vágányok felőli oldalán lévő hangszórók,
- utas belső: a váróteremben.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomáson az utasperonok megközelítésének időnormatívája 3 perc. Vonatok érkezése, indulása előtt az utastájékoztatást az érvényben lévő „Utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” utasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani. Olyan időben, hogy az utasoknak a váróteremtől a peron megközelítésig megfelelő idő álljon rendelkezésre, de legalább a vonat tényleges, és menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, valamint a vonat tényleges és menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel korábban történjen. Ez vonatkozik a 15 perccel el nem érő állomási tartózkodással közlekedő vonatok esetében is. A 15 perccel hosszabb tartózkodási idővel rendelkező vonatok esetében a közleményt a vonat indulása előtt 3 perccel korábban kell beolvasni. Álmás megállóhelyre nem kell utastájékoztatást adni.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztatás csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat már megállt.

Vonattalálkozás esetén az utastájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az Utastájékoztató szöveggönyv karbantartása, aktualizálása a MÁV-START Zrt. által megrendelt módosítások alapján a forgalmi üzemmérnök feladata.

A forgalmi üzemmérnök elektronikusan küldi meg a szöveggönyv módosítását az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor részére. Az állomásfőnök, forgalmi koordinátor a forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerében küldi meg az állomásra. A forgalmi szolgálattevő feladata kezelni, naprakészen tartani.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Amennyiben a teljes verbális utastájékoztató hangrendszer használhatatlanná válik, akkor haladéktalanul értesíteni kell a távközlési diszpécser, aki intézkedik a hiba mielőbbi kijavítására. A tett intézkedést a Hibaelőjegyzési könyv Intézkedés rovatában időadattal elő kell jegyezni. Ebben az esetben a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a vonatszemélyzetet, ezt követően közösen közvetlen módon elvégzik az utasok tájékoztatását. Az utastájékoztató berendezés megjavításának tényét a javítást végzőkkel elő kell jegyeztetni a Hibaelőjegyzési könyvben.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események felmerülése esetén az érvényben lévő „Utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni a forgalmi szolgálattevő. Érkező vonat 5 perccel elő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles a forgalmi szolgálattevő tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót, a forgalmi vonalirányítót.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, és a vonatközlekedést kizárja (Havaría), a forgalmi szolgálattevő köteles erről tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. A Havaría csoport határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztatás végrehajtását. A Havaría csoport által kiadott rendelkezésekről a forgalmi vonalirányító értesíti a forgalmi szolgálattevőt

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

A várótermekben az alábbi statikus hirdetéseknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező - induló vonatok jegyzéke
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések
- Vágányzári információk
- Egyéb hirdetések (ünnepi forgalmi hirdetések, egyéb idényjellegű közlemények)
- Váróterem nyitvatartási rendje,
- Állomási rend.

Az állomáson menetrend váltáskor, és vágányzárak alkalmával a Területi forgalmi osztály kiskunhalasi területe által előállított Érkező - induló jegyzékét kell alkalmazni. Az Érkező - Induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása a forgalmi üzem-mérnök, forgalmi technológiai szakelőadó feladata. Érkező - induló vonatok jegyzékének kihelyezését, eltávolítását a forgalmi szolgálattevő végzi.

A vágányzári információk kihelyezését, a lejártak eltávolítását (az érvényesség utolsó napját követő munkanap 12:00 óráig) a forgalmi szolgálattevő végzi. Megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról az állomásfőnök, forgalmi koordinátor gondoskodik.

Váróterem nyitvatartási rendje, és az Állomási rend pótlásáról az állomásfőnök, forgalmi koordinátor gondoskodik, a kihelyezését a forgalmi szolgálattevő végzi.

Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási információt tartalmazó hirdetés kihelyezéséről, pótlásáról a Területi forgalmi osztály kiskunhalasi területe gondoskodik.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzése a forgalmi üzem-mérnök és a forgalmi technológus, állomásfőnök, forgalmi koordinátor feladata. Amennyiben a hiányosságot a forgalmi szolgálattevő észleli, a hiányosság tényét köteles jelezni a szolgálati vezetőjének.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Az állomás területén nem működik más szakág.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

A felvételi épületben helyezkedik el:

- Forgalmi iroda

Az állomás területén még a forgalom által használt helyiségek a következők:

- I. sz. váltókezelői őrhely
- II. sz. váltókezelői őrhely

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A forgalmi irodában az iratszekrényben nyomtatott formában az alábbi utasításokat kell kéznél tartani:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Helyi Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Vállalkozó vasúti társaság tevékenységét szabályozó, az állomásra vonatkozó Végrehajtási Utasítás.

A forgalmi irodai számítógépen a Pályavasúti intranet portálon elérhetőek a központi, területi hatállyal kiadott utasítások, rendelkezések, valamint a szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések.

Ezek elérési útvonala:

- központilag rendeletek: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>, ott a Központi Szabályozás
- területileg kiadott rendeletek: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>, ott a Területi Igazgatósági Szabályozás, ott Szeged
- szolgálati helyre kiadott rendeletek: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>, ott a Szolgálati helyek szabályozásai – Szeged - Kiskunhalas - adott állomás.

Bácsbokod-Bácsborsód állomáson a forgalmi szolgálattevő szolgálati számítógépének mappastruktúrájában rendszeresítésre került az „Adatok mappa”, amely tartalmazza:

- Napi lassúmenet kimutatások
- Téli forgalmi utasítás
- RND sablonok

1.12. Parancskönyv kezelése.

A Parancskönyvi rendelkezések tárolására szolgáló mappa (iratrendező) a forgalmi irodában elhelyezve.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló az állomás létszámában nincs.

Tárolási helyek: A sebkötöző csomag és alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

Elérhetőségek:

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító intézmény		
Név	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Baja, Deszkás u. 8.	06-79/325-833
Orvosi ügyelet	Baja, Pokorny J. u. 6.	06-79/325-000
Központi orvosi ügyelet		1830
Kórház	Baja, Rókus út. 10.	06-79/422-233.

1.14. Általános segélyhívó, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése:	Címe:	Telefonszáma:
Egységes Európai Segélyhívószám	Budapest, Csokonai utca 3.	112
Területi Vasútbiztonság Őrparancsnok Diszpécser	6400 Kiskunhalas, Hősök tere 1.	+36-77/523-100
Polgárőrség	Bácsbokod Széchenyi u. 80	+36-20/338-1244
Polgármesteri Hivatal	Bácsbokod Széchenyi u. 80.	+36-79/451-188
Jánosik Takarító szolgálat	Budapest, Attila u. 34. 1047	+36-30/633-5644