



**PÁLYAVASÚTI TERÜLETI
IGAZGATÓSÁG SZEGED
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY SZEGED
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG BÁCSALMÁS**

Iktatószám: 39054/2022/MAV

**Bácsalmás
állomás**

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Összeállította:

Horváth Attila

Horváth Attila

Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Endre Norbert

Endre Norbert

Területi forgalmi koordinátor

Jóváhagyta:

Cseh Attila

Cseh Attila

Területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános előírások.....	5
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvéyszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása.	5
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	5
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	5
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközhöz bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonalai biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	6
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	6
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	8
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	8
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	10
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	11
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	12
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.....	12
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	12
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	12
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	13
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	13
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	13
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	13
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	13
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	14
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	14
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	14
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegkönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	14
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, az élszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	15
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.	15
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	15
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	16
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	16

1.11.	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	17
1.12.	Parancskönyv kezelése.....	17
1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	17
1.14.	Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	18

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Állomás fekvése:

Bácsalmás állomás a 154 Bátaszék – Baja – Kiskunhalas egyvágányú nem villamosított, országos törzshálózati vonalon, Bácsbokod-Bácsborsód és Mélykút állomások között 429+49-446+01 sz. szelvényekben fekszik, mint középállomás.

Bácsalmás állomás 1. sz. váltójával ágazik ki a 392 számú, Bácsalmás-Csikéria nem villamosított, egy vágányú mellékvonal. Jellenleg üzemén kívül.

Szomszédos állomások:

A 154. sz. vonalon:

- Bácsbokod-Bácsborsód állomás (kezdőpont felől),
- Mélykút állomás (végpont felől).

Nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása:

A 154. sz. vonalon:

- Almás megállóhely a 452+30 számú szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

154. sz. vonalon Bácsalmás – Mélykút állomások között:

- A legnagyobb esés 1,7 ‰.
- A legnagyobb emelkedés 3,1 ‰.

154. sz. vonalon Bácsalmás – Bácsbokod-Bácsborsód állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
443+25	447+60		6,2
468+50	473+25	---	6,1
491+00	497+75	3,9	---
520+25	525+75	---	5,1
569+00	577+75	---	6,8

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

DOMINO 55 típusú váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző, egyközpontos biztosítóberendezés. A forgalmi irodában van elhelyezve a Bácsbokod-Bácsborsód - Bácsalmás állomások között lévő AS 508, AS 470, AS452 jelű, illetve a Bácsalmás – Mélykút állomások között lévő AS 420 és AS 406 jelű vonali önműködő fény- valamint fény- és félsorompók visszajelentő és kezelő berendezése.

A berendezés kezelési körzete a 154 sz. vonalon, a kezdőpont felőli oldalon az 508+47 sz. szelvényben lévő nyíltvonali fény- és félsorompótól, a végpont felőli oldalon a 406+08 sz. szelvényben lévő nyíltvonali fény- és félsorompó közötti terület. Ebből a 446+01 – 425+32 sz. szelvények közötti berendezések esnek az állomás területére.

A berendezés kezelési körzete a 392 sz. vonalon, az 508+47 sz. szelvényben lévő nyíltvonali fény- és felsorompótól, a 243+20 sz. szelvényben lévő Bejárati jelző előjelzője közötti terület. Ebből a 446+01 – 250+30 sz. szelvények közötti berendezések esnek az állomás területére.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A vonatok követési rendje Bácsbokod-Bácsborsód – Bácsalmás, és Bácsalmás - Mélykút között állomástávolságú, ellenmenet és utolérést kizáró berendezés nincs kiépítve.

A pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzá-férés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	mellékvágány (rakodó vágány)	511			esés 4,1	nincs	18	17	HU- 16642-01- 1	K	Nyílt	
II.	vonatfogadó/ indító fővágány	674			esés 4,1	75 Hz sínára mkör	18	13	HU- 16642-01- 2	D	Nyílt	
III.	átmenő fővágány	788			esés 4,1	75 Hz sínára mkör	12	7	HU- 16642-01- 3	C	Nyílt	
IV.	vonatfogadó/ indító fővágány	715			esés 4,1	75 Hz sínára mkör	16	11	HU- 16642-01- 4	D	Nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzá-férés	Megjegyzés
V.	vonatfogadó/ indító fővágány	612			esés 4,1	75 Hz sínára mkör	20	11	HU- 16642-01- 5	C	Nyílt	bizberből kikap- csolva
VI.	vonatfogadó/ indító fővágány	751			esés 4,1	75 Hz sínára mkör	14	9	HU- 16642-01- 6	D	Nyílt	bizberből kikap- csolva
VII.	mellékvágány (Agráripári Zrt. saját célú rakodóvágánya)	288				nincs	14	ütközóbak	HU- 16642-02- 7	K	Nem nyílt	üzemen kívül
VIII.	mellékvágány (rakodó csonka vágány)	186				nincs	10	földkúp	HU- 16642-01- 8	K	Nyílt	
IX.	mellékvágány (tároló csonka vágány)	179				nincs	10	oldal ra- kodó	HU- 16642-01- 9	K	Nyílt	
X.	mellékvágány (tároló csonka vágány)	206		em. 0,6		nincs	20	ütköző- bak	HU- 16642-01- 10	K	Nyílt	forgalom ból kizárt
XI.	mellékvágány (PFT csonka vágány)	130				nincs	15	földkúp	HU- 16642-01- 11	K	Nem nyílt	
INEX	mellékvágány	99		esés 4,1		nincs	17	földkúp	HU- 16642-02- INEX	NULL	Nem nyílt	
Kerényi Réka egyéni vállalkozó	mellékvágány	133	133	esés 1,1		nincs	földkúp	6	HU- 16642-02- TÜZÉP	NULL	Nem nyílt	

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
II-III.	370	434+50 - 438+20	sk30	7	murva, szilárd

A megközelítési útvonal a forgalmi kijárata felől az I. és II. sz. vágányokon keresztül szintbeni peronvég átjáró.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

- A TÜZÉP Városi Önkormányzat saját célú vasúti pályahálózatán van a VS2 vágányzáró sorompó, mely nincs szerkezeti függésben a 6. sz. váltóval.
- A 4. sz. váltó terel a VIII. és a IX. vágány felé, szerkezeti függésben a VS4a és VS4b vágányzáró sorompókkal.
- A 14. sz. váltó terel az Agráripári Rt. GMV saját célú vasúti vágányhálózatára, szerkezeti függésben a VS6 vágányzáró sorompóval és a KS6 sz. kisiklasztó saruval.
- A 18. sz. váltó terel az I sz. vágányra, szerkezeti függésben a VS8 vágányzáró sorompóval.
- A 20. sz. váltó terel a X. sz. csonka vágányra, szerkezeti függésben a VS10 sz. vágányzáró sorompóval.
- A PFT vágányán található a VS1 vágányzáró sorompó, szerkezeti függése nincs.
- Az INEX Kft. saját célú vágányhálózatán van a VS3 vágányzáró sorompó, szerkezeti függése nincs.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jelölése	Rendeltetése	
Bácsbokod-Bácsborsód-Bácsalmás	jobb	456+23	AEj	Biztosított fény előjelző	
Bácsalmás	jobb	446+01	A	Biztosított fény bejárati	Hívójelzéssel kiegészítve
Bácsalmás	jobb	445+51	TH	Tolatási határjelző	állomás felé
Bácsalmás	jobb	440+94	K3	Biztosított fény kijárati	Hívójelzéssel kiegészítve
Bácsalmás	jobb	440+78	K4	Biztosított fény kijárati	Hívójelzéssel kiegészítve

Bácsalmás	jobb	440+73	K6	Biztosított fény kijárat	Hívójelzéssel kiegészítve
Bácsalmás VI. vágányban		440+42		Megállj jelző	VS6 mögött
Bácsalmás X. vágányban		440+35		Megállj jelző	VS10 mögött
Bácsalmás	jobb	440+32	K2	Biztosított fény kijárat	Hívójelzéssel kiegészítve
Bácsalmás	jobb	440+25	K5	Biztosított fény kijárat	Hívójelzéssel kiegészítve
Bácsalmás I. vágány mellett	bal	439+56		Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	homlok-, oldalrakodó
Bácsalmás I. vágány mellett	bal	439+20		Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	mérlegház
Bácsalmás I. vágány mellett	bal	437+84		Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	oldalrakodó
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény- szám	Jelölése	Rendeltetése	
Csikéria felől	jobb	243+20	CEj	Biztosított fény előjelző	
Bácsalmás	jobb	250+30	C	Biztosított fény bejárat	Hívójelzéssel kiegészítve
Mélykút- Bácsalmás	jobb	419+49	BEj	Biztosított fény előjelző	
Mélykút- Bácsalmás	jobb	425+32	Bism	Ismétlőjelző	
Bácsalmás	jobb	429+49	B	Biztosított fény bejárat	Hívójelzéssel kiegészítve
Bácsalmás	jobb	429+99	TH	Tolatási határjelző	
392.sz. vonal felé az 1. váltó után 50 m		430+57		Megállj jelző	állomás felé
Bácsalmás	jobb	433+13	V3	Biztosított fény kijárat	Hívójelzéssel kiegészítve
Bácsalmás	jobb	433+24	V6	Biztosított fény kijárat	Hívójelzéssel kiegészítve
Bácsalmás	jobb	433+69	V5	Biztosított fény kijárat	Hívójelzéssel kiegészítve

Bácsalmás	jobb	433+70	V4	Biztosított fény kijárat	Hívójelzéssel kiegészítve
Bácsalmás	jobb	433+71	V2	Biztosított fény kijárat	Hívójelzéssel kiegészítve
Bácsalmás I. vágány mellett	jobb	437+20		Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	oldalrakodó
Bácsalmás I. vágány mellett	jobb	439+16		Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	mérlegház
Bácsalmás I. vágány mellett	jobb	439+36		Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	homlok-, oldalrakodó

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök:

Forgalmi irodában elhelyezett jelzőeszközök:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 2 db piros fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,

Lámpakamrában van elhelyezve:

- 2 db Megállj! jelző
- 2 db Megállj! jelző előjelzője
- 1 db 1,5 m magasságú állvány

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv					
1	E	X	X		X			EK		nincs	FF
2	E	X	X			X		EK		nincs	ÁK
3	E	X	X			X		EK		nincs	ÁK
4	E	X	X			X		EK		nincs	ÁK
5	E	X	X			X		EK		nincs	ÁK

6	E	X	X		X			EK		nincs	ÁK
7	E	X	X			X		EK		nincs	ÁK
8	E	X	X		X			EK		nincs	FF
9/a	F	X	X		X			EK		nincs	ÁK
9/b	F	X	X		X			EK		nincs	ÁK
10	E			X						nincs	FF
11	E	X	X		X			EK		nincs	ÁK
12	E	X	X			X		EK		nincs	ÁK
13	K	X	X		X			EK		nincs	ÁK
14	E	X	X		X			EK		nincs	ÁK
15	E	X	X		X			EK		nincs	ÁK
16	E	X	X		X			EK		nincs	FF
17	E			X						nincs	ÁK
18	K	X	X		X			EK		nincs	FF
20	E	X		X	X			EK		nincs	ÁK

Alkalmazott jelöléseket:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány

Váltójelző:

- ÁK: ábralemezkes kivilágítható
- FF: forgólapos fényvisszaverő

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS1	433+70	-	I. sz. vágányt védi, PFT- XI. sz. vágány
VS2	442+80	-	IV. sz. vágányt védi, Tüzép sajátcélu vasúti pályahálózat
VS3	433+13	-	I. sz. vágányt védi.
VS4A	441+18	4. sz. váltó	IX. csonka vágányba van építve
VS4B	441+17	4. sz. váltó	VIII. csonka vágányba van építve
VS6	440+52	KS6, 14. sz. váltó	IV. sz. vágányt védi, Agráripári Rt. sajátcélu vasúti pályahálózat
VS8	440+26	18. sz. váltó	III. sz. vágányt védi, I. sz. vágányba építve
VS10	440+40	20. sz. váltó	IV. sz. vágányt védi, X. csonka vágányba építve
KS6	440+51	VS6, 14. sz. váltó	IV. sz. vágányt védi, Agráripári Rt. sajátcélu vasúti pályahálózat

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvényszám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
X. csonka vágány	438+26	ütközőbak	kivilágítható, végezhető sötétben tolatás
VIII.	439+53	földkúp	kivilágítható, végezhető sötétben tolatás
IX.	439+56	homlokrakodó	kivilágítható, végezhető sötétben tolatás

XI.	432+40	földkúp	kivilágítható, végezhető sötétben tolatás
-----	--------	---------	--

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

- Az I. sz. vágány mellett a 439+56 - 439+36 sz. szelvények között levő homlok-, oldalrakodó a kezdőpont felőli oldalon.
- Az I. sz. vágány mellett a 439+20 - 439+16 sz. szelvények között levő mérlegház.
- Az I. sz. vágány mellett a 437+84 - 437+20 sz. szelvények között levő oldalrakodó a végpont felőli oldalon.

1.4.5. Vízdaru, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

Vízdaru az állomás végpont felőli oldalán a III. sz. és a IV. sz. vágányok között a 436-437 sz. szelvényben, az állomás kezdőpont felőli oldalán az V. és VI. sz. vágányok között a 439-440 sz. szelvényben van. A vízdaru a vízhálózatról le van kötve.

A terület megvilágított.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

A forgalmi irodában a következő értekezési berendezések vannak:

A dominóasztal bal felső részébe van beépítve az alábbi szétválasztással:

- Utas tájékoztató hangosbemondó: „Uk”, „Ub” valamint a „Jf”,
- Kezdő és végponti oldalra: „T1” és a „T2” szétválasztással.

A berendezés bal alsó részébe van beépítve gombnyomásos választással egy telefonra kapcsolva:

CB telefon, hívószáma:	06+91-44
DPS telefon, hívószáma:	24
Engedélykérő telefon	

Távbeszélő hívójelek:

Bácsalmás forgalmi iroda:

•—

Bácsbokod - Bácsborsód forgalmi iroda:

••—

Bácsbokod - Bácsborsód I. sz. szolgálati hely:

••

Mélykút forgalmi iroda:

•—••

Mélykút I. sz. váltókezelői őrhely:

••

Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

- | | |
|--|-----------------|
| – Állomásfőnök: | 06+92-10 |
| – Forgalmi koordinátor: | 06+92-17 |
| – CB rendszerű telefon hívószám: | 06+92-13, 91-44 |
| – Call-Center: | 01+48-78 |
| Szomszédos forgalomszabályozó állomások: | |
| – Bácsbokod-Bácsborsód | 06+91-45 |
| – Mélykút | 06+92-18, 51-79 |

Technológiai célú mobil telefon:

- Állomásfőnök: +36-30/731-2543

- Forgalmi koordinátor: +36-20/942-5237
- Jánoshalma állomás: +36-30/2927-602
- Bácsalmás állomás: +36-30/4678-374
- Mélykút állomás: +36-30/7868-238

Elektronikus elérhetőségek:

- Állomásfőnök: horvath.attila6@mav.hu
- Forgalmi koordinátor: miko.miklos@mav.hu
- Forgalmi szolgálattevő: bacsalmas.rfszt@mav.hu

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Bácsalmás forgalmi szolgálattevő, Bácsbokod-Bácsborsód és Mélykút állomások forgalmi szolgálattevői között, valamint a váltókezelő között nincs hangrögzítő beépítve a telefonba.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

	Vasútiüzemi távbeszélő hívószámok:	Technológiai célú mobil telefon:	e-mail:
Forgalmi vonalirányító	06+12-21, 06+86-62	+36-30/310-5966	uksg900@mav.hu
Főüzemirányító:	06+13-33	+36-30/565-6349	uksg.tfoir@mav.hu

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Az állomás térvilágítási körzetei:

- Kezdőpont felőli váltókörczet
- Rakodó terület (VIII. és IX. vágány)
- Peron
- Végpont felőli váltókörczet
- épület külső világítása
- Váróterem

Valamennyi térvilágítási körzet a forgalmi irodából kapcsolható. A forgalmi szolgálattevő az utazóközönség részére rendelkezésre bocsátott várakozó helyiségeinek, a váróterem, utasperon, valamint a tolatási mozgások lebonyolítására használt teret a világítási naptár és az energiatakarékosság és vagyonvédelem figyelembe vételével köteles kivilágítani.

Az útátjárókat és a váltókörczeteket, a Világítási naptárban meghatározott időben és távolbalátás korlátozottsága esetén kell állandóan megvilágítani, a szolgálat megszakítás ideje alatt is.

A rakodóterületeket csak akkor kell megvilágítani, ha ott rakodás, tolatási mozgás folyik, vagy ha arra vagyonvédelmi ok miatt szükség van.

A nyíltvonali és az állomási helyhez kötött jelzők fényjelzők. A jelzők lámpáinak gondozása a TEB szolgálat feladata.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- Hangos, ezen belül számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt. Az utastájékoztató berendezés a DOMINO 55 típusú berendezésbe épített MAVOX típusú.
- A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a kezelésével megbízott munkavállaló.

- A késésekről valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozódik és a forgalmi vonalirányító értesíti.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

A hangos utastájékoztató berendezés működési területe:

- utas külső: a váróterem előtt és a II-III. számú vágányok közötti utasperonon.
- utas belső: a váróteremben

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomáson az utasperonok megközelítésének időnormatívája 3 perc. Vonatok érkezése, indulása előtt az utastájékoztatást az érvényben lévő „Utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” utasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani. Olyan időben, hogy az utasoknak a váróteremtől a peron megközelítéséig megfelelő idő álljon rendelkezésre, de legalább a vonat tényleges, és menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, valamint a vonat tényleges és menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel korábban történjen. Ez vonatkozik a 15 percet el nem érő állomási tartózkodással közlekedő vonatok esetében is. A 15 perccel hosszabb tartózkodási idővel rendelkező vonatok esetében a közleményt a vonat indulása előtt 3 perccel korábban kell beolvasni.

Almás megállóhelyre nem kell utastájékoztatást adni.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztatás csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat már megállt.

Vonattalálkozás esetén az utastájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az Utastájékoztató szöveggönyv karbantartása, aktualizálása a MÁV-START Zrt. által megrendelt módosítások alapján a forgalmi üzemmérnök feladata.

A forgalmi üzemmérnök elektronikusan küldi meg a szöveggönyv módosítását az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor részére. Az állomásfőnök, forgalmi koordinátor a forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerében küldi meg az állomásra. A forgalmi szolgálattevő feladata kinyomtatni és a módosítást végrehajtani.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Amennyiben a teljes verbális utas tájékoztató hangrendszer használhatatlanná válik, akkor haladéktalanul értesíteni kell a távközlési diszpécser, aki intézkedik a hiba mielőbbi kijavítására. A hibát és a megtett intézkedést a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni. Ebben az esetben a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a vonatszemélyzetet, ezt követően közösen közvetlen módon elvégzik az utasok tájékoztatását. Az utastájékoztató berendezés megjavításának tényét a javítást végzőkkel elő kell jegyeztetni a Hibaelőjegyzési könyvben.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események felmerülése esetén az érvényben lévő „Utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni a forgalmi szolgálattevő. Érkező vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót és a forgalmi vonalirányítót.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, valamint a vonatközlekedést kizárja (Havaría), a forgalmi szolgálattevő köteles erről tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. A Havaría csoport határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztatás végrehajtását. A Havaría csoport által kiadott rendelkezésekről a forgalmi vonalirányító értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

A várótermekben az alábbi vizuális hirdetményeknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező - induló vonatok jegyzéke
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
- Vágányzári információk
- Egyéb hirdetmények (ünnepi forgalmi hirdetmények, egyéb idényjellegű közlemények)
- Váróterem nyitvatartási rendje
- Állomási rend.

Bácsalmás állomáson menetrend váltáskor, és vágányzárak alkalmával a Területi forgalmi osztály kiskunhalasi területe által előállított Érkező - induló hirdetményt kell alkalmazni. Az Érkező - Induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása a forgalmi üzem-mérnök, forgalmi

technológiai szakelőadó feladata. Érkező - induló vonatok jegyzékének kihelyezését, eltávolítását a forgalmi szolgálattevő végzi.

A vágányzári információk kihelyezését, a lejártak eltávolítását (az érvényesség utolsó napját követő munkanap 12:00 óráig) a forgalmi szolgálattevő végzi. Megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról az állomásfőnök, forgalmi koordinátor gondoskodik.

Váróterem nyitvatartási rendje, és az Állomási rend pótlásáról az állomásfőnök, forgalmi koordinátor gondoskodik, a kihelyezését a forgalmi szolgálattevő végzi.

Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási információt tartalmazó hirdetmény kihelyezéséről, pótlásáról a MÁV-START Zrt. gondoskodik.

Almás megállóhelyre az Érkező - Induló jegyzékeket, vágányzári hirdetményeket a forgalmi üzem-mérnök, forgalmi technológiai szakelőadó készíti el, aki kimutatható módon átadja a Pályafenntartási szakaszmérnökség Kiskunhalas részére kihelyezés céljából úgy, hogy a kihelyezést megelőző 3. munkanappal azok már a Pályafenntartási szakasz Kiskunhalas kezelésében legyenek.

Az Érkező - Induló vonatok jegyzékének a kihelyezése a Pályafenntartási szakasz Kiskunhalas kötelessége.

Az érvénytelen (lejárt) Érkező - Induló vonatok jegyzékének eltávolításáról a Pályafenntartási szakasz Kiskunhalas gondoskodik.

Az érvénytelen (lejárt) „Felhívás vágányzári információkra!” eltávolításáról - legkésőbb az érvényesség napját követő munkanap 12:00-ig - a Pályafenntartási szakaszmérnökség Kiskunhalas gondoskodik.

Az Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket, nyomtatott, laminált dokumentumokat a TSZVI kimutatható módon átadja Pályafenntartási szakasz Kiskunhalas részére kihelyezés céljából úgy, hogy a kihelyezést megelőző 3. munkanappal azok már Pályafenntartási szakasz Kiskunhalas kezelésében legyenek.

Az Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények érvényességi ideje alatt szükségessé vált pótlásról a TSZVI a tudomást szerzést követően haladéktalanul köteles gondoskodni, úgy, hogy laminált formában a Pályafenntartási szakasz Kiskunhalas részére átadja kihelyezés céljából.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése a forgalmi üzem-mérnök, a forgalmi technológiai szakelőadó, állomásfőnök, forgalmi koordinátor feladata. Amennyiben a hiányosságot a forgalmi szolgálattevő észleli, a hiányosság tényét köteles jelezni a szolgálati vezetőjének.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda
- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi koordinátori iroda

MÁV-START Zrt által használt helyiség:

Felvételi épületben:

- Személypénztár

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A forgalmi irodában külön erre a célra rendszeresített iratszekrényben nyomtatott formában az alábbi utasításokat kell kéznél tartani:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Helyi Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Vállalkozó vasúti társaság tevékenységét szabályozó, az állomásra vonatkozó megállapodás.

A forgalmi irodai számítógépen a Pályavasúti intranet portálon elérhetőek a központi, területi hatállyal kiadott utasítások, rendelkezések, valamint a szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések.

Ezek elérési útvonala:

- központilag rendeletek: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>, ott a Központi Szabályozás
- területileg kiadott rendeletek: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>, ott a Területi Igazgatósági Szabályozás, ott Szeged
- szolgálati helyre kiadott rendeletek: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>, ott a Szolgálati helyek szabályozásai – Szeged - Kiskunhalas - adott állomás.

Bácsalmás állomáson a forgalmi szolgálattelévő szolgálati számítógépének mappastruktúrájában rendszeresítésre került az „Adatok” mappa, amely tartalmazza:

- Napi lassúmenet kimutatások
- Téليفorgalmi Végrehajtási Utasítás
- RND sablonok

1.12. Parancskönyv kezelése.

Nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv a forgalmi irodában elhelyezve.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az állomás létszámában elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

- A sebkötöző csomag tárolási helye a forgalmi iroda,
- Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattelévő asztalának fiókjában.
- Alkoholteszt az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor használatában van.

Elérhetőségek:

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító intézmény		
Név	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Dr. Völgyi Balázs Baja, Deszkás u. 8. 6500	+36-79/325-833
Orvosi ügyelet	Bácsalmás, Hősök tere 14. 6430	+36-79/341-022
Központi orvosi ügyelet		1830
Kórház	Baja, Rókus u.10. 6500	+36-79/422-233

Egészségügyi intézmény	Bácsalmás, Gróf Széchenyi utca 75. 6430	+36-79/342-331
Háziorvosi rendelő	Bácsalmás, Hősök tere 6. 6430	+36-79/343-159

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Egységes Európai Segélyhívó-szám	Budapest, Csokonai utca 3.	112
Területi Vasútbiztonság Őrparancsnok Diszpécser	6400 Kiskunhalas, Hősök tere 1.	+36-77/523-100
Polgármesteri Hivatal	Bácsalmás, Gróf-Teleki József út 4-8. 6430	+36-79/541-455
Bácsalmási Polgárőr Egyesület	Bácsalmás, Honvéd u. 50.	+36-30/395-8506
Jánosik Takarító szolgálat	Budapest, Attila u. 34. 1047	+36-30/633-5644