



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Szeged
Állomásfőnökség Bácsalmás
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

34098/2025/PALYA

Bácsalmás állomás

Hatálybalépés: 2025. év 12. hó 14. nap

Készítette:
Horváth Attila
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	8
1.3. Állomási vágányok.....	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	9
1.3.4. Rakodóvágány	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	10
1.4.1. Jelzők	10
1.4.2. Váltók	12
1.4.3. Védelmi berendezések	13
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	13
1.4.5. Egyéb létesítmények	14
1.5. Útátjárók.....	14
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók.....	14
1.5.2. Állomási útátjárók.....	14
1.6. Értekezés	15
1.6.1. Értekezési lehetőségek.....	15
1.6.2. Hangrögzítés	15
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....	16
1.8. Világítás	16
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	16
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	16
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	17
1.12. Elsősegélynyújtás	17
1.13. Elérhetőségek	17
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	18
2.1. Technológiai létszám.....	18
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	18
2.3. Parancskönyv	19
2.4. Szolgálatra jelentkezés	19
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	19
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	19
2.6. Osztott munkaidő	19

2.6.1. Szolgálat megszakítás.....	19
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	20
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	20
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	21
2.19.1. Váltókörzet.....	21
2.19.2. Váltó őrzése	21
2.19.3. Váltóállítás vonat részére.....	21
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	21
2.20. Váltógondozás	21
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	21
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	21
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája.....	21
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	22
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	22
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	22
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	23
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése.....	23
2.24.3. Vágányút bejárása.....	23
2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	23
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	23
2.25.2. Biztonsági betét.....	24
2.25.3. Vízdaru	24
2.26. Váltóellenőrzés	24
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	24
2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	25
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	25
2.29. Tolatás engedélyezése	25
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése.....	25
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	25
2.30. Egyidejű tolatások	26
2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése	26
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	26
2.32. Járművek fedezése.....	26
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	26
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon	26
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	27

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	27
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	27
2.37. Rögzítősaruk.....	27
2.37.1. Tárolás	27
2.37.2. Kezelés	27
2.37.3. Felelősség	28
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	28
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	28
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma	28
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	28
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	28
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	29
2.40. Páros féksaru	29
2.41. Intézkedési kötelezettség	29
2.42. Engedélykérés-adás	30
2.42.2. Tanú bevonása	30
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	30
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	30
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	30
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	30
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	30
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	31
2.49. Rendkívüli küldemény	31
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	31
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	31
2.50. Lassúmenetek	31
2.53. Utastájékoztatás.....	32
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	32
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	32
2.53.3. Hangos utastájékoztatás	32
2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség	33
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	33
2.53.6. Rendkívüli események	33
2.53.7. Statikus utastájékoztatás	33
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	34
2.54. Közlekedés	35

4. Pályavasúti informatikai rendszer	36
4.1. Számítógépes munkaállomás	36
4.2. Szolgáltatások kezelése	36
4.2.1. Naplózás	36
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	36
4.2.3. Részletes feladatkiírás	36
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	36
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	36
4.4. Készre jelentés.....	37
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	38
4.6.1. Feladatok	38
4.6.2. Üzenetfogadás	39
4.6.3. Üzenetküldés	39
4.7. Belső adatrögzítés	39
4.8. Jelszavak kezelése	39
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	39
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	39
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	40
5. Helyi sajátosság.....	41
5.1 Vasúti járműmérleg	41
5.1.1. Általános leírás	41
5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen	41
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	41
5.3. Dokumentáció	41
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	41
5.6. Bácsalmás- Csikériai vonal	41
5.7. A szolgálati hely helyi sajátosságai.....	41
5.8. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	42
5.9. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	42

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Állomás fekvése:

Bácsalmás állomás a 154 Báticasék – Baja – Kiskunhalas egyvágányú nem villamosított, országos törzshálózati vonalon, Bácsbokod-Bácsborsód és Mélykút állomások között 429+49-446+01 sz. szelvényekben fekszik, mint középállomás.

Bácsalmás állomás 1. sz. váltójával ágazik ki a 392 számú, Bácsalmás-Csikéria nem villamosított, egy vágányú mellékvonal. Jelenleg üzemben kívül.

Szomszédos állomások:

A 154. sz. vonalon:

- Bácsbokod-Bácsborsód állomás,
- Mélykút állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása:

A 154. sz. vonalon:

- Almás megállóhely a 452+30 számú szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

154. sz. vonalon Bácsalmás – Mélykút állomások között:

- A legnagyobb esés 1,7 ‰.
- A legnagyobb emelkedés 3,1 ‰.

154. sz. vonalon Bácsalmás – Bácsbokod-Bácsborsód állomások között:

Szelvénytyszám (-tól)	Szelvénytyszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
443+25	447+60		6,2
468+50	473+25	---	6,1
491+00	497+75	3,9	---
520+25	525+75	---	5,1
569+00	577+75	---	6,8

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

DOMINO 55 típusú váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző, egyközpontos biztosítóberendezés. A forgalmi irodában van elhelyezve a Bácsbokod-Bácsborsód - Bácsalmás állomások között lévő AS 508, AS 470, AS452 jelű, illetve a Bácsalmás – Mélykút állomások között lévő AS 420 és AS 406 jelű vonali önműködő fény- valamint fény- és félsorompók visszajelentő és kezelő berendezése.

A berendezés kezelési körzete a 154 sz. vonalon, a kezdőpont felőli oldalon az 508+47 sz. szelvényben lévő nyíltvonalai fény- és félsorompótól, a végpont felőli oldalon a 406+08 sz.

szelvényben lévő nyíltvonali fénysorompó közötti terület. Ebből a 446+01 – 425+32 sz. szelvények közötti berendezések esnek az állomás területére.

A berendezés kezelési körzete a 392 sz. vonalon, az 508+47 sz. szelvényben lévő nyíltvonali fény- és fénysorompótól, a 243+20 sz. szelvényben lévő Bejárat jelző előjelzője közötti terület. Ebből a 446+01 – 250+30 sz. szelvények közötti berendezések esnek az állomás területére.

1.2.2. Vonatok követési rendje

A vonatok követési rendje Bácsbokod-Bácsborsód – Bácsalmás, és Bácsalmás - Mélykút között állomástávolságú, ellenmenet és utolérést kizáró berendezés nincs kiépítve.

A pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I.	mellékvágány rakodó vágány	511	-4,1	18/17	HU-16642- 01-1	K	nyílt	
II.	vonatfogadó/ indító fővágány	674	-4,1	18/13	HU-16642- 01-2	D	nyílt	
III.	átmenő fővágány	788	-4,1	12/7	HU-16642- 01-3	C	nyílt	
IV.	vonatfogadó/ indító fővágány	715	-4,1	16/11	HU-16642- 01-4	D	nyílt	
V.	vonatfogadó/ indító fővágány	612	-4,1	20/11	HU-16642- 01-5	C	nyílt	bizberből kikapcsolva
VI.	vonatfogadó/ indító fővágány	751	-4,1	14/9	HU-16642- 01-6	D	nyílt	bizberből kikapcsolva

VII.	mellékvágány (Agráripari Zrt. saját célú rakodóvágánya)	288		14/ ütközőbak	HU-16642- 02-7	K	nem nyílt	üzemen kívül
VIII.	mellékvágány (rakodó csonka vágány)	186		10/ földkúp	HU-16642- 01-8	K	nyílt	
IX.	mellékvágány (rakodó csonka vágány)	179		10/ oldal rakodó	HU-16642- 01-9	K	nyílt	
X.	mellékvágány (tároló csonka vágány)	206	-0,6	20/ ütközőbak	HU-16642- 01-10	K	nyílt	forgalomból kizárt
XI.	mellékvágány (PFT csonka vágány)	130		15/ földkúp	HU-16642- 01-11	K	nem nyílt	
IWINEX GMK	mellékvágány	99	4,1	17/ földkúp	HU-16642- 02-INEX	NULL	nem nyílt	
Kerényi Réka egyéni vállalkozó	mellékvágány	133	1,1	földkúp/6	HU-16642- 02-TÜZÉP	NULL	nem nyílt	

Jelfeladás:

Jelfeladás csak az állomási fővágányokon van kiépítve, minden közlekedési iránynak megfelelően. Vonatbefolyásolás típusa: 75 Hz sínáramkörös.

1.3.3. Utasperon

Vágány- szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
II-III.	370	434+50 - 438+20	sk30	7	murva, szilárd

A megközelítési útvonal a forgalmi kijárata felől az I. és II. sz. vágányokon keresztül szintbeni peronvég átjáró.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
I.	200	IGEN	oldalrakodó	NEM
VIII.	186	IGEN	nincs	IGEN
IX.	179	IGEN	nincs	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Főjelzők, előjelzők, ismétlőjelző:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Bácsbokod-Bácsborsód-Bácsalmás	jobb	456+23	AEj	Biztosított fény előjelző	
Bácsalmás	jobb	446+01	A	Biztosított fény bejárati	Hívójelzéssel kiegészítve
Bácsalmás	jobb	440+94	K3	Biztosított fény kijárati	Hívójelzéssel kiegészítve
Bácsalmás	jobb	440+78	K4	Biztosított fény kijárati	Hívójelzéssel kiegészítve
Bácsalmás	jobb	440+73	K6	Biztosított fény kijárati	Hívójelzéssel kiegészítve
Bácsalmás	jobb	440+32	K2	Biztosított fény kijárati	Hívójelzéssel kiegészítve
Bácsalmás	jobb	440+25	K5	Biztosított fény kijárati	Hívójelzéssel kiegészítve
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Csikéria felől	jobb	243+20	CEj	Biztosított fény előjelző	
Bácsalmás	jobb	250+30	C	Biztosított fény bejárati	Hívójelzéssel kiegészítve
Mélykút-Bácsalmás	jobb	419+49	BEj	Biztosított fény előjelző	
Mélykút-Bácsalmás	jobb	425+32	BIs	Ismétlőjelző	
Bácsalmás	jobb	429+49	B	Biztosított fény bejárati	Hívójelzéssel kiegészítve
Bácsalmás	jobb	433+13	V3	Biztosított fény kijárati	Hívójelzéssel kiegészítve
Bácsalmás	jobb	433+24	V6	Biztosított fény kijárati	Hívójelzéssel kiegészítve
Bácsalmás	jobb	433+69	V5	Biztosított fény kijárati	Hívójelzéssel kiegészítve
Bácsalmás	jobb	433+70	V4	Biztosított fény kijárati	Hívójelzéssel kiegészítve
Bácsalmás	jobb	433+71	V2	Biztosított fény kijárati	Hívójelzéssel kiegészítve

Egyéb jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Bácsalmás	jobb	445+51	TH	Tolatási határjelző	állomás felé
Bácsalmás VI. vágányban		440+42		Megállj jelző	VS6 mögött
Bácsalmás X. vágányban		440+35		Megállj jelző	VS10 mögött
Bácsalmás I. vágány mellett	bal	439+56		Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	homlok-, oldalrakodó
Bácsalmás I. vágány mellett	bal	439+20		Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	mérlegház
Bácsalmás I. vágány mellett	bal	437+84		Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	oldalrakodó
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jelölése	Rendeltetése	Megjegyzés
Bácsalmás	jobb	429+99	TH	Tolatási határjelző	
392.sz. vonal felé az 1. váltó után 50 m		430+57		Megállj jelző	állomás felé
Bácsalmás I. vágány mellett	jobb	437+20		Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	oldalrakodó
Bácsalmás I. vágány mellett	jobb	439+16		Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	mérlegház
Bácsalmás I. vágány mellett	jobb	439+36		Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	homlok-, oldalrakodó

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök:Forgalmi irodában elhelyezett jelzőeszközök:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 2 db piros fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárca,

Tárolóhelységben van elhelyezve:

- 2 db Megállj! jelző
- 2 db Megállj! jelző előjelzője
- 1 db 1,5 m magasságú állvány

1.4.2. Váltók

Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv					
1	E	X	X		X			EK		nincs	FF
2	E	X	X			X		EK		nincs	ÁK
3	E	X	X			X		EK		nincs	ÁK
4	E	X	X			X		EK		nincs	ÁK
5	E	X	X			X		EK		nincs	ÁK
6	E	X	X		X			EK		nincs	ÁK
7	E	X	X			X		EK		nincs	ÁK
8	E	X	X		X			EK		nincs	FF
9/a	F	X	X		X			EK		nincs	ÁK
9/b	F	X	X		X			EK		nincs	ÁK
10	E			X						nincs	FF
11	E	X	X		X			EK		nincs	ÁK
12	E	X	X			X		EK		nincs	ÁK
13	K	X	X		X			EK		nincs	ÁK
14	E	X	X		X			EK		nincs	ÁK
15	E	X	X		X			EK		nincs	ÁK
16	E	X	X		X			EK		nincs	FF
17	E			X						nincs	ÁK
18	K	X	X		X			EK		nincs	FF
20	E	X		X	X			EK		nincs	ÁK

Alkalmazott jelöléseket:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány

Váltójelző:

- ÁK: ábralemezkes kivilágítható
- FF: forgólapos fényvisszaverő

1.4.3. Védelmi berendezések

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Állítás módja	Megjegyzés
VS1	433+70	-	Kézi állítású, kulcsa a forgalmi irodában	A PFT vágányán található, az I. sz. vágányt védi.
VS2	442+80	-	Kézi állítású, központi hozzájárulás szükséges	A TŰZÉP Városi Önkormányzat saját célú vasúti pályahálózatán van, a IV. sz. vágányt védi.
VS3	433+13	-	Kézi állítású	Az INEX Kft. saját célú pályahálózatán van, az I. sz. vágányt védi.
VS4A	441+18	VS4B, 4. sz. váltó	Kézi állítású, központi hozzájárulás szükséges	IX. csonka vágányba van építve
VS4B	441+17	VS4A, 4. sz. váltó	Kézi állítású	VIII. csonka vágányba van építve
VS6	440+52	KS6, 14. sz. váltó	Kézi állítású	Az Agráripari Rt. sajátcélú vasúti pályahálózatán van, a IV. sz. vágányt védi.
VS8	440+26	18. sz. váltó	Kézi állítású, központi hozzájárulás szükséges	Az I. sz. vágányba építve III. sz. vágányt védi.
VS10	440+40	20. sz. váltó	Kézi állítású, központi hozzájárulás szükséges	X. csonka vágányba építve, a IV. sz. vágányt védi.
KS6	440+51	VS6, 14. sz. váltó	Kézi állítású, központi hozzájárulás szükséges	Az Agráripari Rt. sajátcélú vasúti pályahálózatán van, a IV. sz. vágányt védi.

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
X. csonka vágány	438+26	ütközőbak	kivilágítható, végezhető sötétben tolatás
VIII.	439+53	földkúp	kivilágítható, végezhető sötétben tolatás
IX.	439+56	homlokrakodó	kivilágítható, végezhető sötétben tolatás
XI.	432+40	földkúp	kivilágítható, végezhető sötétben tolatás

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az I. sz. vágány mellett a 439+56 - 439+36 sz. szelvények között levő homlok-, oldalrakodó a kezdőpont felőli oldalon.

Az I. sz. vágány mellett a 439+20 - 439+16 sz. szelvények között lévő mérlegház.

Az I. sz. vágány mellett a 437+84 - 437+20 sz. szelvények között levő oldalrakodó a végpont felőli oldalon.

1.4.5. Egyéb létesítmények

Vízdaru az állomás végpont felőli oldalán a III. sz. és a IV. sz. vágányok között a 436-437 sz. szelvényben, az állomás kezdőpont felőli oldalán az V. és VI. sz. vágányok között a 439-440 sz. szelvényben van. A vízdaru a vízhálózatról le van kötve, jelenleg üzemen kívül. A terület megvilágított.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Szelvény szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
Bácsbokod-Bácsborsód - Bácsalmás között				
570+14	----	nem biztosított	Szeméttelapi útátjáró	-----
561+24	----	nem biztosított	Tsz-úti átjáró	-----
525+99	----	nem biztosított	GPS: 46.11503,19.23379	----
508+47	AS508	fény- és félsorompó	Óalmási út	Bácsalmás forgalmi iroda
490+04	----	nem biztosított	Zsivanov tanyához vezető út	----
485+14	----	nem biztosított	Víztározóhozvezető út	----
470+41	AS470	fény- és félsorompó	Madarasi út	Bácsalmás forgalmi iroda
452+16	AS452	fénysorompó	Almás mh. /kisállomás/	Bácsalmás forgalmi iroda
Bácsalmás - Mélykút között				
420+05	AS 420	fénysorompó	Csikériai útátjáró	Bácsalmás forgalmi iroda
406+08	AS 406	fénysorompó	Dobokai út	Bácsalmás forgalmi iroda
385+54	----	nem biztosított	Böske tanya vezetődűlő út	----
372+23	----	nem biztosított	Bácsalmási tanyák mh.	----
365+28	----	nem biztosított	Határút	----
345+41	----	nem biztosított	Rakétakilövő	----
335+00	AS 335	fénysorompó	Bácsalmási út	Mélykút forgalmi iroda
328+67	----	nem biztosított	Keverő	----
316+11	----	nem biztosított	Arany János utca	----

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény szám	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
441+91	SR2	Jelzővel függésben lévő fény-, és félsorompó	5312-es út	forgalmi iroda

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

A forgalmi irodában a következő értekezési berendezések vannak:

A dominóasztal bal felső részébe van beépítve az alábbi szétválasztással:

- Utas tájékoztató hangosbemondó: „Uk”, „Ub” valamint a „Jf”,
- Kezdő és végponti oldalra: „T1” és a „T2” szétválasztással.

A berendezés bal alsó részébe van beépítve gombnyomásos választással egy telefonra kapcsolva:

CB telefon, hívószáma: 06+91-44

DPS telefon, hívószáma: 24

Engedélykérő telefon

Távbeszélő hívójelek:

Bácsalmás forgalmi iroda: •—

Bácsbokod - Bácsborsód forgalmi iroda: ••—

Bácsbokod - Bácsborsód I. sz. szolgálati hely: ••

Mélykút forgalmi iroda: •—••

Mélykút I. sz. váltókezelői őrhely: ••

Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

- Állomásfőnök: 06+92-10
- Forgalmi koordinátor: 06+92-17
- CB rendszerű telefon hívószám: 06+92-13, 91-44
- Call-Center: 01+48-78

Szomszédos forgalomszabályozó állomások:

- Bácsbokod-Bácsborsód 06+91-45
- Mélykút 06+92-18, 51-79

Technológiai célú mobil telefon:

- Állomásfőnök: +36-30/731-2543
- Forgalmi koordinátor: +36-20/942-5237
- Jánoshalma állomás: +36-30/2927-602
- Bácsalmás állomás: +36-30/4678-374
- Mélykút állomás: +36-30/7868-238

Elektronikus elérhetőségek:

- Állomásfőnök: horvath.attila6@mavcsoport.hu
- Forgalmi koordinátor: miko.miklos@mavcsoport.hu
- Forgalmi szolgálattevő: bacsalmas.rfszt@mavcsoport.hu

1.6.2. Hangrögzítés

Bácsalmás forgalmi szolgálattevő, Bácsbokod-Bácsborsód és Mélykút állomások forgalmi szolgálattevői között, valamint a váltókezelő között nincs hangrögzítő beépítve a telefonba.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

1 db szelektoros rendszerű forgalmi vonalirányítói telefonon, valamint:

	Vasútiüzemi távbeszélő hívószámok:	Technológiai célú mobil telefon:	e-mail:
Forgalmi vonalirányító	06+12-21, 06+86-62	+36-30/310-5966	uksg900@mav.hu
Főüzemirányító:	06+13-33	+36-30/565-6349	uksg.tfoir@mav.hu

1.8. Világítás

Az állomás térvilágítási körzetei:

- Kezdőpont felőli váltóköri terület
- Rakodó terület (VIII. és IX. vágány)
- Peron
- Végpont felőli váltóköri terület
- épület külső világítása
- Váróterem

Valamennyi térvilágítási körzet a forgalmi irodából kapcsolható. A forgalmi szolgálattevő az utazóközönség részére rendelkezésre bocsátott várakozó helyiségeinek, a váróterem, utasperon, valamint a tolatási mozgások lebonyolítására használt teret a világítási naptár és az energiatakarékosság és vagyonvédelem figyelembe vételével köteles kivilágítani.

Az útátjárókat és a váltóköri területeket, a Világítási naptárban meghatározott időben és távolbalátás korlátozottsága esetén kell állandóan megvilágítani, a szolgálat megszakítás ideje alatt is.

A rakodóterületeket csak akkor kell megvilágítani, ha ott rakodás, tolatási mozgás folyik, vagy ha arra vagyonvédelmi ok miatt szükség van.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

- MÁV Személyszállítási Zrt

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda
- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi koordinátori iroda

MÁV Személyszállítási Zrt által használt helyiség:

Felvételi épületben:

- Személypénztár

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
Bácsalmás Agráripari Zrt.	14	tolatási művelettel	szerződés felmondva
Kerényi Réka egyéni vállalkozó scvp	6	tolatási művelettel	szerződés felmondva, üzemengedély: 2020.dec.31.
IWINEX GMK	17	tolatási művelettel	szerződés felmondva

1.12. Elsősegélynyújtás

Az állomás létszámában elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

- A sebkötöző csomag tárolási helye a forgalmi iroda,
- Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő asztalának fiókjában.
- Alkoholtesztér az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor használatában van.

Elérhetőségek:

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító intézmény		
Név	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Dr. Völgyi Balázs Baja, Deszkás u. 8. 6500	+36-79/325-833
Orvosi ügyelet	Bácsalmás, Hősök tere 14. 6430	+36-79/341-022
Központi orvosi ügyelet		1830
Kórház	Baja, Rókus u.10. 6500	+36-79/422-233
Egészségügyi intézmény	Bácsalmás, Gróf Széchenyi utca 75. 6430	+36-79/342-331
Háziorvosi rendelő	Bácsalmás, Hősök tere 6. 6430	+36-79/343-159

1.13. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Egységes Európai Segélyhívó-szám	Budapest, Csokonai utca 3.	112
Polgármesteri Hivatal	Bácsalmás, Gróf-Teleki József út 4-8. 6430	+36-79/541-455
Bácsalmási Polgárőr Egyesület	Bácsalmás, Honvéd u. 50.	+36-30/395-8506
Jánosik Takarító szolgálat	Budapest, Attila u. 34. 1047	+36-30/633-5644

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
Forgalmi szolgálattevő	1	1

A normál üzemviteli és a minimális technológiai létszám megegyezik.

Az állomáson normál üzemi körülmények esetén a tolatócsapat létszáma 1 fő vonali tolatásvezető + 1 fő vonali kocsirendező.

Normáltól eltérő körülmények esetén a tolatócsapat létszáma 1 fő vonali tolatásvezető, kivéve, ha a VIII. rakodóvágányon történik tolatás, ott a minimális létszám 1 fő vonali tolatásvezető + 1 fő vonali kocsirendező.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalmi irodában külön erre a célra rendszeresített iratszekrényben nyomtatott formában az alábbi utasításokat kell kéznél tartani:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Helyi Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Vállalkozó vasúti társaság tevékenységét szabályozó, az állomásra vonatkozó megállapodás.

A forgalmi irodai számítógépen a Pályavasúti intranet portálon elérhetőek a központi, területi hatállyal kiadott utasítások, rendelkezések, valamint a szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések.

Ezek elérési útvonala:

- központilag rendelvek: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>, ott a Központi Szabályozás
- területileg kiadott rendelvek: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>, ott a Területi Igazgatósági Szabályozás, ott Szeged
- szolgálati helyre kiadott rendelvek: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>, ott a Szolgálati helyek szabályozásai – Szeged - Szeged - adott állomás.

Bácsalmás állomáson a forgalmi szolgálattevő szolgálati számítógépének mappastruktúrájában rendszeresítésre került az „Adatok” mappa, amely tartalmazza:

- Napi lassúmenet kimutatások
- Téliforgalmi Végrehajtási Utasítás
- RND sablonok

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyvi mappa (iratrendező) a forgalmi irodában van elhelyezve. A nem Parancskönyvi rendelkezésként kiadott kiadványok, egyéb tájékoztatók külön mappában vagy elektronikusan kerülnek kiadásra („Adatok” mappában történő mentés).

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Az állomáson egy időben 1 fő forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, aki a Jelentkezési könyvben a szolgálatkezdés és befejezés idejét köteles előjegyezni.

A forgalmi szolgálattevők a Szolgálati beosztásban és a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott időben az állomásfőnöknél vagy a forgalmi koordinátornál kötelesek szolgálatra jelentkezni. Az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor távollétében a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgálatra jelentkezni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A forgalmi szolgálattevő a szolgálatot személyesen, szóban és írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben kötelesek átadni. Az „Állandó jellegű szolgálatátadás” tárgyát képező tételek a Fejrovatos előjegyzési napló borítójának belső oldalán vannak részletesen felsorolva, melyre a szolgálatátadásban utalni kell.

A szolgálatátadás-átvétel időpontja a forgalmi szolgálattevő munkakörben, a KSZ Helyi függelékében meghatározott időpont.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

A Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott időben a forgalmi szolgálattevőnél szolgálat megszakítás van.

A szolgálat megszakítás kezdetét és befejezését a forgalmi szolgálattevő köteles jelenteni Mélykút állomás forgalmi szolgálattevője részére, melynek tényét kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

A szolgálat megszakítás ideje alatt a forgalmi szolgálattevő a saját szolgálati helyiségében tartózkodik.

Járműmegfutamodás elleni védekezésre szolgálat megszakítás esetén kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálat-megszakítás befejezésekor az SR2, és az AS406, AS420, AS452, AS470, AS508 jelű fénysorompó használhatóságáról a visszajelentő fények kiértékelésével köteles meggyőződni. A fénysorompó használhatatlansága esetén a hiba kezdetének időpontját, a szolgálatmegszakítás befejezésének idejét kell előjegyezni, és intézkedni a helyreállítására valamint a közlekedő vonatok értesítésére.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Körzetbejárást kell tartani a forgalmi szolgálattevőnek szolgálatra történő jelentkezés után 120 percen belül, az F.2. sz. utasításban szabályozott esetekben. A körzetbejárás megkezdését, befejezését külön sorban, és a megállapított hiányosságokat, vagy ha nincs hiányosság, ennek tényét a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- Végzi a forgalmi szolgálat szervezését és irányítását.
- Az F.2. sz. utasításban szabályozott esetekben állomásbejárást, körzetbejárást tart
- Irányítja a vonali tolatásvezető munkáját.
- Engedélyezi a tolatási mozgásokat az esetleges tolatási korlátozások közlésével, szabályozza az elegy beállítási munkát.
- Fogadja, felhatalmazza és megfigyeli a közlekedő vonatokat.
- Vezeti a Fejrovtos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Vágányzár-, és lassújel kimutatást, a Lassúmenet nyilvántartást.
- Javítja a forgalmi jellegű utasításokat, segédkönyveket, és ezek mellékleteit.
- Engedélyezi a vágányok között, felett, mellett tervezett munkavégzést, rendelkezik a vágányzár megkezdésére, befejezésére.
- Kezeli a hangos utastájékoztató berendezést.
- Az utasok részére a vonatok érkezéséről, indulásáról, utasvédelmi előírásokról, esetleges késésekről tájékoztatást ad.
- Gondoskodik arról, hogy a közlekedő vonatok az utasok biztonságát ne veszélyeztessék
- Gondoskodik a D.4. sz. Utasításban előírtak biztosításáról
- Vonatpótló autóbusz közlekedése esetén koordinálja annak közlekedését.
- Kezeli a biztosítóberendezést, annak használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások rendelkezéseinek figyelembe vételével rendelkezik a vonatközlekedés, tolatás lebonyolításáról a vonatszemélyzet, tolatószemélyzet részére.
- Rendkívüli események alkalmával intézkedik azok elhárítására az érdekeltek értesítésére és bejelentésére.
- Az állomásfőnök távollétében szolgálatátadások alkalmával meggyőződik a szolgálatra jelentkező munkavállaló biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.
- Munkabaleset esetén a szolgálati főnök távollétében jelenti a „Sérülési bejelentőn” az MVSZ előírásai szerint, alkoholszondás vizsgálatot végez.
- Elvégzi, kezeli a pályavasúti informatikai rendszerekkel kapcsolatos feladatokat.
- Engedélyezi a váltógondozási munkálatokat.
- Felelős a forgalmi iroda rendjéért, tisztaságának megőrzéséért, valamint, hogy a forgalmi irodában csak arra illetékes (jogosult) személyek tartózkodjanak.
- Közlekedő vonatból történő rendkívüli kisorozás esetén jelentést tesz a forgalmi vonalirányítónak.
- Ellenőrzi a váróterem tisztaságát, világítását.
- Gondoskodik a külső tér időbeni kivilágításáról, a világítás megszüntetéséről.
- A minőségbiztosítási tevékenységét a Minőségirányítási kézikönyv és a hozzá tartozó utasítások szerint végzi.
- Elvégzi a Vállalkozó vasúti társaságokkal kötött Megállapodás alapján a kapcsolódási pontokra meghatározott feladatokat.
- A szolgálati vezetőjétől kapott rendelkezések alapján közvetlen munkaköréhez nem tartozó feladatot is köteles elvégezni.

- Leadja az összesített reggeli helyzetjelentést Kiskunhalas állomás forgalmi szolgálattevőjének és a Területi forgalmi osztály kiskunhalasi területe részére.
- Tolatás közben állítja a váltókat, kezeli az állomási sorompót, a vonatforgalom lebonyolításához kezeli az állomási biztosítóberendezést.
- Szükség esetén vágánybejárást, vágányút ellenőrzést tart.
- Gondoskodik a menetrendi, vágányzári hirdetmények hirdető táblán történő elhelyezéséről, levételéről.
- Szükség esetén elvégzi a váltók hótól és jégtől való mentesítését.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

- Az I. sz. körzet a végpont felől: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17 sz. váltók
- A II. sz. körzet a kezdőpont felől: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20 sz. váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

A váltók őrzését a forgalmi szolgálattevő látja el.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A vonatok részére a váltókat forgalmi szolgálattevő állítja.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére a központi állítású váltókat a forgalmi szolgálattevő, a helyszíni állítású váltókat és védelmi berendezéseket a tolatás vezetője vagy az általa kijelölt dolgozó állítja.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

- Az I. sz. körzet a végpont felől: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17 sz. váltók
- A II. sz. körzet a kezdőpont felől: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20 sz. váltók.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását a Pályafenntartási Szakasztechnikus Kiskunhalas munkavállalója végzi.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

Az 1, 3, 14, 20 sz. váltók gondozása szabványos állásukban történik.

A váltók gondozása kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet, az anyag technológiáját be kell tartani. A váltógondozás alkalmával a váltójelző ábrát is meg kell takarítani. Gyakorisága az adott kenőolaj technológiája szerint történik.

A váltógondozást végző munkavállaló köteles a munka megkezdésére engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől és a befejezésről jelentést tenni. A váltógondozás engedélyezését, megkezdését és befejezését idejét a körzet megjelölésével a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, és a gondozást végzővel alá kell írni.

A váltótisztítást végző munkavállaló váltógondozást faék használatával végezhet.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A forgalmi szolgálattevő szolgálatátvételkor, a berendezés ellenőrző fényeinek kiértékelésével köteles a váltók használhatóságáról meggyőződni.

Állomásbejárás, körzetbejárás alkalmával a forgalmi szolgálattevő a bejárás útvonalában található váltók használhatóságáról rátekintéssel is köteles meggyőződni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányra/vágányról	II.	III.	IV.	V.	VI.
bejárat/kijárat Bácsbokod- Bácsborsód felé/felől	2	2	2	2	2
bejárat/kijárat Mélykút felé/felől	2	2	2	2	2

Berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányra/vágányról	II.	III.	IV.	V.	VI.
bejárat/kijárat Bácsbokod- Bácsborsód felől/felé	33	33	33	33	33
bejárat/kijárat Mélykút felől/felé	33	33	33	33	33

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

Vágányra/vágányról	II.	III.	IV.	V.	VI.
bejárat/kijárat Bácsbokod- Bácsborsód felől/felé	28	28	28	28	28
bejárat/kijárat Mélykút felől/felé	28	28	28	28	28

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A váltó és vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével történik. Folyamatban lévő tolatás esetén személyesen, vagy a tolatás vezetője útján meg kell győződni a tolatási mozgás megszüntetéséről.

A biztosító berendezés meghibásodása esetén, ha a vágányút ellenőrzése a biztosító berendezés visszajelentéséről nem végezhető el, a forgalmi szolgálattevő a vágányút ellenőrzést a forgalmi iroda előtti területről áttekintéssel végzi.

2.24.3. Vágányút bejárása

Ha a vágányút ellenőrzést nem lehet áttekintéssel elvégezni, akkor a vágányutat tényleges bejárással kell ellenőrizni az F.2. sz. utasításban szabályozott esetben. A vágányút ellenőrzés tényét, idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

Egy időben legfeljebb két szomszédos vágányt lehet bejárni.

Amennyiben az V. vagy VI. vágányra vonatfogadás, vagy tolatás történik, a vágányút-ellenőrzést áttekintéssel, amennyiben ez nem lehetséges a vágányút tényleges bejárásával meg kell tartani, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

Az alábbi védelmi berendezések másodkulcsai a forgalmi irodában lévő leólmozott kulcsszekrényben vannak elhelyezve.

- VS1 zárt,
- VS2 zárt,
- VS3 zárt,
- VS4B zárt,
- VS8 zárt,
- VS10 zárt,
- KS6/VS6/14

Bácsalmás állomáson 7 darab védelmi berendezés másodkulcs van.

A berendezés másodkulcsok kiadása és visszavétele a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történik név és aláírás elismertetése mellett.

2.25.2. Biztonsági betét

Kezdőpont felőli oldal:

- zárnyelves: 2, 4, 12 sz. váltó, váltónként 1 db
- kampózáras: 6, 8, 14, 16, 18, 20 sz. váltó, váltónként 2 db

Végpont felőli oldal:

- zárnyelves: 3, 5, 7 sz. váltó, váltónként 1 db
- kampózáras: 1, 9a, 9b, 11, 13, 15 sz. váltó, váltónként 2 db

A biztonsági betétek, valamint azok rögzítésére szolgáló lakatok a forgalmi irodában lévő zárható készlettartó szekrényben vannak tárolva.

A 2, 4, 6, 8, 12, 14, 16, 18, 20, és az 1, 3, 5, 7, 9a, 9b, 11, 13, 15 sz. váltók biztonsági betétek lakatkulcsainak másodkulcsai a forgalmi irodában, leolmozott kulcsszekrényben találhatóak.

Biztonsági betétekhez tartozó lakatok, lakatkulcsok és lakat másodkulcsok kezelése

A biztonsági betétekhez tartozó lakatok, lakatkulcsok és lakat másodkulcsok kezelésére az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és jelen ÁVU váltózárkulcsokra és váltózár másodkulcsokra vonatkozó előírásait kell alkalmazni.

2.25.3. Vízdaru

A vízdaruk lakattal le vannak zárva. A lakat kulcsai az állomásfőnöki irodában vannak elhelyezve.

A vízdarukról vizet vételezni nem lehet, mivel nincsenek rácsatlakoztatva a vízhálózatra.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Vágányút beállítás után a váltóellenőrzés a biztosító berendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével történik meg.

A berendezés meghibásodása esetén, ha a váltónak nincs végállása, vagy visszajelentése a központi állítókészüléken, akkor a váltó állásáról a helyszínen kell meggyőződni.

A forgalmi szolgálattevő a helyszínen köteles a váltóellenőrzést megtartani. A fenti esetekben a váltókon a forgalmi szolgálattevőnek el kell helyezni a biztonsági betéteket, melyek kulcsainak kezelése a váltózár kulcsra előírtak alapján történik. A váltó- és a vágányút-ellenőrzést, valamint a biztonsági betétek elhelyezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. A Fejrovatos előjegyzési naplóba be kell írni a váltó számát, irányát, a vágány számát, amelyikre terel, a lezárás idejét. Vágányút beállításakor a váltó állását egyeztetni kell a Lezárási táblázat adataival.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

Bácsalmás állomáson a 10. és a 17. sz. váltók csak tolatás részére állítandók szükség szerint. A váltón keresztül végzendő minden tolatási mozgás megkezdése előtt a váltóellenőrzést a helyszínen a tolatás vezetője köteles megtartani.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Bácsbokod-Bácsborsód - Bácsalmás között				
Szelvény szám	Sorompó jelölése	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
508+47	AS508	irányfüggetlen		IGEN
470+41	AS470	irányfüggetlen		IGEN
452+16	AS452	irányfüggetlen		IGEN

Bácsalmás-Mélykút között				
Szelvény szám	Sorompó jelölése	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
420+05	AS420	irányfüggetlen		IGEN
406+08	AS406	irányfüggetlen		IGEN
335+00	AS335	irányfüggetlen		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Tolatást csak a fogalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A tolatás engedélyezése az alábbi módokon történhet:

- Írásbeli rendelkezésen és előszóval történik.
- Élőszóval

A szolgálati helyre érvényes helyismereti vizsgával rendelkező és a parancskönyvi névjegyzékben szereplőknél a forgalmi szolgálattevő meggyőződik a tolatás engedélyezése előtt arról, hogy a munkavállaló a Parancskönyvi rendeleteket tudomásul vette-e.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

A forgalmi szolgálattevő engedélyezheti.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése

Több egyidejű tolatás az állomáson nem engedélyezett.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Szerelvények egyesítésekor, vonat indításra kijelölt vágányának megváltoztatása céljából, vagy kényszerű vágányfelszabadítás céljából szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végezhető tolatás az állomás II., III. vágányain.

Ilyen módon tolatásokat csak tolatást vezető dolgozó közreműködésével (vezető jegyvizsgáló), legfeljebb 100 m hosszú szerelvényekkel lehet végezni.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Az állomáson nincs kijelölve javításra-, tisztításra vágány, ilyen munkákat csak rendkívüli esetben kell végezni. Ilyen jellegű munkára az I. sz. rakodóvágány vehető igénybe.

Az adott engedélyt a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Az előjegyzést köteles a munka vezetőjével aláíratni. A kapott engedélyt csak a kérő munkát vezető mondhatja le.

A munkaterületet a munkát vezető köteles fedezni, a biztonsági határjelzőnél a sínszálak közé tűzött Megállj! jelzővel. A forgalmi szolgálattevő köteles a vágányra vezető váltókat védőállásba állítani.

A munkát vezető a munka befejezését köteles a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, a kitűzött Megállj! jelzőt eltávolítani. A forgalmi szolgálattevő a munka befejezésének időpontját köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláíratni.

A forgalmi szolgálattevő csak indokolt esetben engedélyezhet ilyen vágányon tolatást az alábbiak szigorú betartásával. Köteles értesíteni a tolatásvezetőt. Az értesített tolatásvezető köteles a munka vezetőjét értesíteni a tolatásról és utasítani kell a munkavezetőt a munka abbahagyására és a vasúti jármű elhagyására. Ezt követően a tolatásvezető köteles a forgalmi szolgálattevőt értesíteni a tisztítási és javítási munka felfüggesztéséről. A tolatást a forgalmi szolgálattevő csak ezt követően engedélyezheti.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Az állomáson nincs kijelölve javításra-, tisztításra vágány, ilyen munkákat csak rendkívüli esetben kell végezni.

Az adott engedélyt a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Az előjegyzést köteles a munka vezetőjével aláíratni. A kapott engedélyt csak a kérő munkát vezető mondhatja le.

A szerelvény fedezését a munkát vezető közvetlenül a szerelvény vagy jármű végeinél a sínszálak közé elhelyezett Megállj! jelzővel köteles biztosítani.

A munkát vezető a munka befejezését köteles a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, a kitűzött Megállj! jelzőt eltávolítani. A forgalmi szolgálattevő a munka befejezésének időpontját köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni és azt a munkát vezetővel aláíratni.

vágányon csak indokolt esetben szabad tolatni, a vágányról vonatot indítani.

A forgalmi szolgálattevő csak indokolt esetben engedélyezhet ilyen vágányon tolatást az alábbiak szigorú betartásával. Köteles értesíteni a tolatásvezetőt. Az értesített tolatásvezető köteles a munka vezetőjét értesíteni a tolatásról és utasítani kell a munka vezetőjét a munka abbahagyására és a vasúti jármű elhagyására. Ezt követően a tolatásvezető köteles a forgalmi szolgálattevőt értesíteni a tisztítási és javítási munka felfüggesztéséről. A tolatást a forgalmi szolgálattevő csak ezt követően engedélyezheti.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Az F.2. számú Forgalmi Utasításban engedélyezett esetekben a tolatás az állomás IV. számú vágányán személyes jelenlét nélkül végezhető, a tolatás engedélyezése térhangos rendszeren vagy szolgálati célú mobiltelefonon keresztül történik. A peronnal rendelkező II.-III. számú vágányokon a tolatás vezetője személyes jelenléte mellett végezhető. Több mozdony vagy szerelvény egy időben csak összekapcsolva közlekedhet.

A forgalmi szolgálattevő köteles a mozdonyvezetőt tolatásról és annak mikénti végrehajtásáról értesíteni.

Egyéb tolatási mozgás esetén vonali tolatásvezető szükséges a feladat végrehajtásához.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Tolatások alkalmával a mozdony körüljáráshoz a forgalmi szolgálattevőtől kell esetenként engedélyt kérni.

Gépkörüljárásra az állomás III. és IV. sz. vágánya van kijelölve.

A I. és II. sz. vágány áruraktár és hídmérlegház szakaszán, valamint II. és III. sz. vágányok között lévő utasperon teljes hosszában a vontatójármű előtt jelzést adó dolgozó köteles haladni. Távolbalátás korlátozottsága esetén a mozdony előtt látótávolságban jelzést adó dolgozó köteles haladni.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Nem végezhető.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomásra 2 db rögzítő saru van rendszeresítve (1,2 számú), tárolási helye a forgalmi iroda.

2.37.2. Kezelés

A rögzítő saru kiadása, visszavétele a forgalmi szolgálattevő feladata.

Kiadása, visszavétele tolatás részére, járműmegfutamodás elleni védekezés céljából:

A vonali tolatásvezető részére kiadás Írásbeli rendelkezésen, visszavétel a Fejrovatos előjegyzési naplóban, az átadó-átvevő aláírásával történik. ÁVU vonatkozó anyagából vizsgát tett, és a Parancskönyvi névsorban szereplő vonali tolatásvezető részére az átadás, visszavétel a Fejrovatos naplóban történő bejegyzés alapján történik.

Vonatközlekedés esetén az esetleg kiadott rögzítő saruk meglétét a forgalmi szolgálattevő a vonali tolatásvezető bevonásával ellenőrzi. A rögzítő saruk holléte darab és sorszám szerint szolgáltatátadás tárgyát képezi, a forgalmi szolgálattevő köteles szóban és írásban átadni.

2.37.3. Felelősség

Az állomáson rögzítősaru tolatás közben történő járműmegfutamodás megakadályozására, és a járművek álló helyzetben történő kapcsolásához használható. Elhelyezése, eltávolítása a vonali tolatásvezető feladata. A kiadott rögzítősaru felügyelete a vonali tolatásvezető feladata.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Vonatközlekedés idején a rögzítősaruk őrzése a vonali tolatásvezető vagy az általa kijelölt dolgozó feladata, melynek tényét kötelesek bejelenteni a forgalmi szolgálattevő részére, aki ezt előjegyzzi a Fejrovas előjegyzési naplóban.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaru használhatóságát a forgalmi szolgálattevő szolgálat átvétele után, és visszavételkor köteles ellenőrizni. Sérülést azonnal jelenteni kell az állomásfőnök, forgalmi koordinátor részére. Sérült rögzítősarut használni tilos.

Az állomásfőnök, forgalmi koordinátor a helyszíni ellenőrzések alkalmával a rögzítő saruk használhatóságát ellenőrizni köteles, melyet a Saruvizsgálati könyvben elő kell jegyezni.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

Tolatás közben álló helyzetben történő kapcsolása során tilos a rögzítő saru használata:

- A II. és a III. sz. vágányokon 434+50 - 438+20 szelvények között a peron melletti sínszálon
- Az I. sz. rakodóvágány raktár melletti sínszálon
- Az I. sz. rakodóvágányba épített mérlegnél.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Tolatás közben járműmegfutamodás elleni védekezéskor tilos a rögzítő saru használata:

- A II. és a III. sz. vágányokon 434+50 - 438+20 szelvények között a peron melletti sínszálon
- Az I. sz. rakodóvágány raktár melletti sínszálon
- Az I. sz. rakodóvágányba épített mérlegnél.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomáson 7 db sorszámozott (1,2,3,4,5,6,7) kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. A hozzátartozó kulcsokat a forgalmi szolgálattevő köteles őrizni, tárolási helyük a „tárolóhelyiség”.

Kulccsal lezárható kocsifogó alátét elhelyezéséért és eltávolításáért a vonali tolatásvezető a felelős. Ha nincs vonali tolatásvezető, a megfutamodás elleni biztosítás a sűrített levegő utántáplálást/termelést megszüntető mozdonyvezető feladata. A kocsifogó alátétek (darab és sorszám szerint) és kulcsainak holléte szolgálatátadás tárgyát képezi.

Kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni:

- Tolatás befejezése után jármű megfutamodás elleni biztosítás céljából.
- Jármű megfutamodás elleni biztosítás céljából (nincs tolatás).
- Amennyiben az állomáson felosztatott nem személyszállító vonatot vagy járművet kell tárolni,
- Szolgálat megszakítás esetén.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a vonali tolatásvezető részére Írásbeli rendelkezésen kell kiadni. A visszavételét a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplójában kell előjegyezni.

ÁVU vonatkozó anyagából vizsgát tett, és a Parancskönyvi névsorban szereplő vonali tolatásvezető vagy a sűrített levegő utántáplálást/termelést megszüntető mozdonyvezető részére az átadás, visszavétel a Fejrovatos naplóban történő bejegyzés alapján történik.

A tolatás befejezése után, a megfutamodás elleni biztosítás céljából kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátétek elhelyezését vágányszám és kocsifogó alátétek száma szerint elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a bejegyzést az átadó és átvevő munkavállalónak is alá kell írni.

Ha a kulccsal lezárható kocsifogó alátét használhatatlanná válik, azonnal jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek. A használhatatlan kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a forgalmi szolgálattevő köteles az állomásfőnök részére átadni. Az állomásfőnök a gazdálkodási koordinátor útján köteles a kulccsal lezárható kocsifogó alátét javítására, szükség esetén cseréjére intézkedni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás befejezése után az állomás valamennyi vágányán kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket kell alkalmazni a járművek megfutamodás elleni biztosításához. A járművek megfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős. A végrehajtást sötétedés előtt, az időjárásban bekövetkező változaskor (szél, vihar), és szolgálat átvétele után körzetbejáráskor, a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni. Hiányosságot kötelesek pótolni.

2.40. Páros féksaru

Az állomásra 2 db páros féksaru van rendszeresítve, tárolási helye a forgalmi irodától jobbra található „tárolóhelyiség”.

Szolgálatátvétel után a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a használhatóságáról.

Ha a páros féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, akkor az állomásfőnök vagy megbízottja köteles megvizsgálni.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A biztonságos vonatközlekedés érdekében a forgalmi szolgálattevő a szükséges intézkedéseken kívül kötelesek gondoskodni:

- a végzendő tolatásokról, (a pályavasúti informatikai rendszer vagy a megrendelővel történő egyeztetés alapján)
- a D.4. sz. Utasításban előírtak biztosításáról (a Téliforgalmi Végrehajtási Utasítás alapján),
- a tér megvilágításáról (KH Világítási naptárjának megfelelően),

- arról, hogy a közlekedő vonatok az utasok biztonságát ne veszélyeztessék (hangos utastájékoztató alapján),
- az érkező vonat megállási helyének kijelöléséről (amennyiben az eltér az Utasításokban leírtaktól).

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Bácsalmás – Mélykút állomások között a páros és páratlan számú vonatok engedélykérését Mélykút állomás I. számú váltókezelői őrhely váltókezelője tanúsítja.

Bácsalmás – Bácsbokod-Bácsborsód állomások között a páros és páratlan számú vonatok engedélykérését Bácsbokod-Bácsborsód állomás I. számú váltókezelői őrhely váltókezelője tanúsítja.

Amennyiben a kijelölt váltókezelői őrhely váltókezelője bármilyen ok miatt nem vonható be a tanúzásba, akkor a forgalmi vonalirányítói távbeszélőn keresztül történik az engedély tanúsítása, a forgalmi vonalirányító által.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az állomáson az Írásbeli rendelkezések kiállítása, nyomtatása és kézbesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Az Írásbeli rendelkezések elkészítése, nyomtatása a FOR00 rendszerből történik. Az elkészített Írásbeli rendelkezéseket a forgalmi szolgálattevő nyomtatja ki, kézbesíti, a kézbesítésről gondoskodik. A forgalmi szolgálattevő felelős a helyes kiállításáért. Abban az esetben, ha a FOR00 rendszer használhatatlanná válik, akkor az erre a célra felfektetett 1 db Írásbeli rendelkezés tömb manuális kitöltésével kell a rendelkezéseket elkészíteni.

A kézbesített rendelkezések tőlapját 1-99-ig külön borítékban gyűjti a forgalmi szolgálattevő. A borítékra rá kell írni az SZ.1. sz. utasításban előírtakat.

Rontott Írásbeli rendelkezés kezelése: a rontott írásbeli rendelkezés mind a három példányát összetűzve egy átlós vonallal áthúzva és a vonalra írt „Rontott, dátum, aláírás” szöveggel kell záradékolni.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Ha Bácsalmás állomás a vonatindító állomás, akkor a forgalmi szolgálattevő által kiállított Írásbeli rendelkezést saját vonatának mozdonyvezetője részére kézbesítheti a vezető jegyvizsgáló, a vonali tolatásvezető is. Az írásbeli rendelkezést a forgalmi irodában kell átvenni a forgalmi szolgálattevőtől, majd kézbesítés után a tőlapot is a forgalmi irodában kell leadni.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

A kezdő és a végpont felől érkező vonatok rendkívüli áthaladása a jelzők szabályszerű kezelése után a forgalmi szolgálattevő által adott „Felhívás az indításra” jelzés adásával történik. A „Felhívás az indításra” jelzést a forgalmi szolgálattevő olyan helyről köteles adni, ahonnan a mozdony vezetője kétséget kizáróan látja.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Bácsalmás állomáson a kijárat jelzőre előjelzést is adó bejárat jelző van, ezért a kijárat jelzőt nem kell kezelni, a vonatot a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

Ha bármilyen ok miatt nincsenek meg az előző bekezdésben felsorolt feltételek, akkor a vonat személyzetét a rendkívüli megállásról értesíteni kell. Ha a vonat személyzetét a rendkívüli megállásról nem lehetett értesíteni, akkor a vonatot a bejárat jelzővel meg kell állítani, és a jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a vonat már megállt – erről a forgalmi szolgálattevő személyesen meggyőződött - és a mozdonyvezető a „Vonat állt meg a bejárat jelző előtt” jelzést adott. A behaladó vonat felé a forgalmi szolgálattevő kézi jelzőeszközzel „Lassan-”, majd „Megállj!” jelzést köteles adni. Megállás után a mozdonyvezetőt értesíteni kell a kialakult helyzetről és a továbbhaladás előrelátható idejéről.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi továbbítási engedélyről a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül kapott értesítés alapján szerez tudomást a forgalmi szolgálattevő.

2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vontató járművekre vonatkozó korlátozások:

Vágány száma	CM – 21 tonna	Megjegyzés
I. vágány	Nem továbbítható	---
VII. vágány	Nem továbbítható	---
VIII. vágány	Nem továbbítható	---
IX. vágány	Nem továbbítható	---
X. vágány	Nem továbbítható	---

Vontatott járművekre vonatkozó korlátozások:

Vágány száma	CM – 21 tonna	Megjegyzés
I. vágány	Nem továbbítható	---

2.50. Lassúmenetek

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről „Lassúmenet nyilvántartást” kell vezetni a forgalmi szolgálattevőknek. A Lassúmenet nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek. A Lassúmenet nyilvántartásba a szomszédos állomásokig terjedő szakaszra kiadott ideiglenes lassúmeneteket kell előjegyezni.

A Napi lassúmenet Kimutatásokat a nyilvános dokumentumok könyvtárban kialakított mappába kell viszonylatonként letölteni, elmenteni. A mappa mindig csak az aktuális kimutatást tartalmazhatja.

Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja megjeleníteni, az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a

mozdonyszemélyzetet. Az Írásbeli rendelkezést az előző napi Lassúmenet Kimutatás, valamint a pályás diszpécserstől kapott értesítés alapján kell kiállítani. A közlekedő vonatok mozdonyszemélyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyszemélyzet részére új Kimutatást nem kézbesítenek.

Amennyiben a Lassúmenet Kimutatások az informatikai rendszer helyi meghibásodása miatt nem nyomtathatók ki, akkor a kézbesítést a rendelkezésre álló eszközök segítségével kell biztosítani. Helyben korábban már kinyomtatott érvényes Kimutatást fénymásolni kell. Végző soron az indítandó vonat mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről és az első olyan szolgálati helyen történő megállási kötelezettségről, ahol lehetőség van a kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére. Az értesítés a következő szövegminta alapján történjen:

„A ... számú vonat ... állomáson érvényes lassúmenet kimutatás kézbesítésének céljából megáll.”

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Utastájékoztató berendezés fajtája:

- Hangos utastájékoztató, ezen belül számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt. Az utastájékoztató berendezés a DOMINO 55 típusú berendezésbe épített MAVOX típusú.

Kezelésével megbízott munkavállaló:

- A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő (Pályaműködtetési Zrt.)

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

A hangos utastájékoztató berendezés működési területe:

- utas külső: a váróterem előtt és a II-III. számú vágányok közötti utasperonon.
- utas belső: a váróteremben

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Az állomáson az utasperonok megközelítésének időnormatívája 3 perc.

Az érkező/induló vonatokról a menetrend szerinti érkezés/indulás előtt 3 perccel korábban kell egyszer tájékoztatást adni.

A vonat kiindulásának minősülő szolgálati helyen a menetrendszerinti indulási idő előtt 10 perccel és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az 5 percet eltérő vagy azt meghaladó késés esetén a késést értékét és annak okát is közölni kell. Késsett vonat érkezése esetén a tényleges érkezés idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztató csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat már megállt.

Vonattalálkozás esetén az utastájékoztatót minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

Almás megállóhelyre nem kell utastájékoztatót adni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A késésekről a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékoztodik, illetve a forgalmi vonalirányító értesíti.

A fedélzeti utas tájékoztatás érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonatnál a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, illetve ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát illetve a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Amennyiben a teljes verbális utas tájékoztató hangrendszer használhatatlanná válik, akkor haladéktalanul értesíteni kell a távközlési diszpécsert, aki intézkedik a hiba mielőbbi kijavítására. A hibát és a megtett intézkedést a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni. Ebben az esetben a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a vonatszemélyzetet és a személypénztárost, ezt követően közösen közvetlen módon elvégzik az utasok tájékoztatását. Az utastájékoztató berendezés megjavításának tényét a javítást végzőkkel elő kell jegyeztetni a Hibaelőjegyzési könyvben.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli események felmerülése esetén az érvényben lévő „Utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni a forgalmi szolgálattevő. Érkező vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót és a forgalmi vonalirányítót.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, valamint a vonatközlekedést kizárja (Havaría), a forgalmi szolgálattevő köteles erről tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. A Havaría csoport határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztatás végrehajtását. A Havaría csoport által kiadott rendelkezésekről a forgalmi vonalirányító értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

A várótermekben az alábbi vizuális hirdetményeknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező - induló vonatok jegyzéke
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
- Vágányzári információk
- Egyéb hirdetmények (ünnepi forgalmi hirdetmények, egyéb idényjellegű közlemények)
- Váróterem nyitvatartási rendje
- Állomási rend.

Bácsalmás állomáson menetrend váltáskor, és vágányzárak alkalmával a Területi forgalmi osztály kiskunhalasi területe által előállított Érkező - induló hirdetményt kell alkalmazni. Az Érkező - Induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása a forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó feladata. Érkező - induló vonatok jegyzékének kihelyezését, eltávolítását a forgalmi szolgálattevő végzi.

A vágányzári információk kihelyezését, a lejártak eltávolítását (az érvényesség utolsó napját követő munkanap 12:00 óráig) a forgalmi szolgálattevő végzi. Megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról az állomásfőnök, forgalmi koordinátor gondoskodik.

Váróterem nyitvatartási rendje, és az Állomási rend pótlásáról az állomásfőnök, forgalmi koordinátor gondoskodik, a kihelyezését a forgalmi szolgálattevő végzi.

Útas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási információt tartalmazó hirdetmény kihelyezéséről, pótlásáról a MÁV Személyszállítási Zrt. gondoskodik.

Almás megállóhelyre az Érkező - Induló jegyzékeket, vágányzári hirdetményeket a forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó készíti el, aki kimutatható módon átadja a Pályafenntartási szakaszmérnökség Kiskunhalas részére kihelyezés céljából úgy, hogy a kihelyezést megelőző 3. munkanappal azok már a Pályafenntartási szakasz Kiskunhalas kezelésében legyenek.

Az Érkező - Induló vonatok jegyzékének a kihelyezése a Pályafenntartási szakasz Kiskunhalas kötelessége.

Az érvénytelen (lejárt) Érkező - Induló vonatok jegyzékének eltávolításáról a Pályafenntartási szakasz Kiskunhalas gondoskodik.

Az érvénytelen (lejárt) „Felhívás vágányzári információkra!” eltávolításáról - legkésőbb az érvényesség napját követő munkanap 12:00-ig - a Pályafenntartási szakaszmérnökség Kiskunhalas gondoskodik.

Az Útas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket, nyomtatott, laminált dokumentumokat a TSZVI kimutatható módon átadja Pályafenntartási szakasz Kiskunhalas részére kihelyezés céljából úgy, hogy a kihelyezést megelőző 3. munkanappal azok már Pályafenntartási szakasz Kiskunhalas kezelésében legyenek.

Az Útas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények érvényességi ideje alatt szükségessé vált pótlásról a TSZVI a tudomást szerzést követően haladéktalanul köteles gondoskodni, úgy, hogy laminált formában a Pályafenntartási szakasz Kiskunhalas részére átadja kihelyezés céljából.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése a forgalmi üzemmérnök, a forgalmi technológiai szakelőadó, állomásfőnök, forgalmi koordinátor feladata. Amennyiben a hiányosságot a forgalmi szolgálattevő észleli, a hiányosság tényét köteles jelezni a szolgálati vezetőjének.

2.54. Közlekedés

A felvételi épülettől balra a végpontpont felé 370 m hosszban utasperon szolgál az utasok fel- és leszállására.

A felvételi épület előtt a peronhoz a közlekedést 10 m széles átjáró biztosítja.

A VIII. sz. rakodó csonka vágány mellett burkolt út van, mely a burkolt rakterület megközelítésére és kiszolgálására szolgál. Az I. sz. rakodó vágány mellett burkolatlan út van, mely a burkolt rakterület megközelítésére és kiszolgálására szolgál.

Bácsalmás állomáson a mozgásukban korlátozott utasok kerekesszékekkel történő utazásának elősegítésére az üzletszabályzatban nincs meghirdetett mobilemelő. Nem áll rendelkezésre utaslift, karlift sem. Az utas peron akadálymentesen megközelíthető.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Az állomáson a pályavasúti szolgáltatások kezelését végző számítógépes munkahely a forgalmi irodában van.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A naplózásokat a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattelvő végzi.

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

Bácsalmás állomás, és szükség esetén Almás megállóhely teljesítményének rögzítése történik a munkahelyről.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A vasúti társaság által az informatikai rendszerben átadott szolgáltatás-pontosításból a forgalmi szolgálattelvőnek a megrendelt szolgáltatás teljesítése előtt megfelelő időben el kell készítenie a J003 Részletes feladatkiírás jelentést.

A jelentés a teljesítmény adatok kézirati rögzítésre alkalmas formában ki kell nyomtatni és a vonali tolatásvezető részére átadni a szolgáltatás végrehajtásának dokumentálására. A J003 Részletes feladatkiírás jelentés a szolgáltatás végrehajtásának és a jármű szintű szolgáltatás-naplózásnak az alapbizonylatát képezi, 90 napig meg kell őrizni a forgalmi irodában lévő mappában.

Amennyiben az informatikai rendszerek útján nem kerül átadásra szolgáltatás-pontosítás a vasúti társaság részéről, akkor a vasútvállalat írásban (email) köteles a szolgáltatás mikénti végrehajtásáról nyilatkozni.

A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a vasúti társaságot fel kell szólítani. A forgalmi szolgálattelvő köteles ellenőrizni, hogy a vasúti társaság a késedelmes megrendelést megtette-e. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tárcsa kezelése, fuvarokmány kézbesítése, vonatfelvétel – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattelvő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vállalkozó vasúti társaságok munkavállalóit a vonatelőkészítés (külső vonatfelvétel) megkezdhetőségéről a forgalmi szolgálattelvő élőszóban (telefonon) értesíti. Amennyiben a vasúttársaság telefonos elérhetősége nem lehetséges, a forgalmi vonalirányító útján kell értesíteni a vállalkozó vasúti társaságot.

Az állomáson a külső vonatfelvételt megrendelés alapján a vonali tolatásvezető végezheti el. Végrehajtása:

- a helyszínen kézírással, majd telefonon a Call-center részére az adatokat be kell diktálni rögzítés céljából, vagy
- a vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva bediktálja a Call-center belső adatrögzítőjének a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

Vállalkozó vasúti társaság munkavállalója mobiltelefon használata esetén az adatokat közvetlenül a Call-Center adatrögzítő központjába (+36 30/504-4878) köteles bediktálni, ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik. Amennyiben a vasúti társaság kéri, úgy a rögzített adatok alapján készült vonatterhelési kimutatást a forgalmi szolgálattevő kinyomtatja.

Személykocsikból álló szerelvények adatainak felvételét a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója (vezető jegyvizsgáló) végzi a helyszínen, a vasúttársaság eVTK-ra vonatkozó saját szabályozása szerint.

Amennyiben az adatok átadása a PASS2 rendszerben nem valósul meg, azonban e-mailben az eVTK rendelkezésre áll, a forgalmi szolgálattevő a fejadatokat rögzíti a rendszerben az eVTK alapján.

Amennyiben a vonatösszeállítás és a készre jelentés a FOR00 rendszerben nem jelenik meg és eVTK sem érkezett, akkor kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell elkészíteni 3 példányban a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalójának. A kézi Vonatterhelési kimutatás eredeti példányt le kell adni a kiindulási állomáson.

4.4. Készre jelentés

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

A MÁV Személyszállítási Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat, mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is, elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Ha az elektronikus átadás elmarad, a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson, és a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon köteles írásban megtenni.

A MÁV Személyszállítási Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül az átadás bármely okból elmarad, úgy a vasútvállalati megállapodásban előírtak szerint kell eljárni.

A kiszolgáló vonathoz (Ki, Kt) a megrendelt vonatelőkészítési tevékenységet a vonali tolatásvezető végzi. Amennyiben a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik akkor a készre jelentés is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.

Amennyiben az informatikai rendszer nem működik a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon.

A vonat vasútvállalat részére történő átadására, valamint a „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a forgalmi szolgálattevőnél a forgalmi irodában elhelyezett nyomtatványt kell alkalmazni.

KIMUTATÁS												
A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről												
Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonathoz tartozó vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

A Kimutatáson abban az esetben kell a „vonat indulásra kész” állapotának jelentését rögzíteni, ha a PASS2 rendszerben nem érkezett készre jelentés adat.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A zártcsoportú e-mail rendszert a forgalmi szolgálattevő kezeli.

A forgalmi szolgálattevő feladata:

- A forgalmi szolgálattevők zártcsoportú email rendszerének használatáról szóló hatályos utasítás alapján az Írásbeli rendelkezés megkérése.
- Az érintett rendelkező állomástól (állomásoktól) megkapott Írásbeli rendelkezési anyagra vonatkozóan az értesítés megtörténtét követően „A sz. vonatszemélyzete a sz. Írásbeli rendelkezésén a kérésre megküldöttek szerint értesítve.” üzenet küldése az érkezett üzenetre válaszolva a „Válasz” opciót használva.
- A Rendkívüli esemény/Vagyonvédelmi bejelentés, egyéb események bejelentéséről szóló értesítéseket a forgalmi szolgálattevőknek kell elkészíteni és a címzettek részére a hatályos Területi Végrehajtási Utasításban foglaltak szerint továbbítani, az elküldött üzenetek tárgy rovatában meghatározott rövidítéseket kell alkalmazni.
- Kezeli a nyugtázandó üzeneteket.
- Egyéb Beérkező üzenetek tartalmát köteles megvizsgálni (kéretlen e-mailek), a benne foglaltakat tudomásul venni, végrehajtani.

A forgalmi szolgálattevők szolgálatuk ideje alatt kötelesek az e-mail rendszer forgalmát legalább 15 percenként folyamatosan követni.

A szolgálat ideje alatt elvégzett eseményt annak kell rögzítenie, akinek a szolgálatában végrehajtásra került az adott esemény. Abban az esetben, ha a szolgálatátadás időpontjáig az adatokat bármely ok miatt nem lehetett rögzíteni, akkor azt a szolgálatátadás szövegében szerepeltetni kell.

Bácsalmás forgalmi iroda e-mail címe: bacsalmas.rfszt@mavcsoport.hu

4.6.2. Üzenetfogadás

A forgalmi szolgálattevő a kapott e-mail üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint köteles kezelni. A rendszer által automatikusan nem rendszerezett üzeneteket a megfelelő mappákba kell áthelyezni, azok lejártakor archiválásukról gondoskodni.

4.6.3. Üzenetküldés

Az elküldött leveleket az „Elküldött üzenetek” közül, a későbbi visszakereshetőség érdekében, a küldést követően haladéktalanul át kell helyezni az „Archív mappákba”.

4.7. Belső adatrögzítés

Az állomáson belső adatrögzítői tevékenység nem történik ezt a Call-center adatrögzítő központ igénybe vételével kell végezni. A belső adatrögzítés végrehajtásához az adatok felvétele történhet:

- A vállalkozó vasúti társaság képviselője a vonat mellett haladva a járműadatokat a mobiltelefonján keresztül bediktálja az adatrögzítő központ (Call-center munkahely) pályavasúti munkavállalója részére.
- A vállalkozó vasúti társaság képviselője a kézi vonatterhelés kimutatást az előírások szerint kitölti és a forgalmi irodában lévő telefonon bediktálja az adatrögzítő központ (Call-center munkahely) munkavállalója részére.

4.8. Jelszavak kezelése

Az állomáson üzemeltetett informatikai rendszerekbe a névre szóló azonosítókkal (felhasználónévvel) és jelszóval történik a belépés. Valamennyi munkavállaló csak a saját azonosítójával használhatja a rendszereket, hogy a rögzített adatok helyességéért a személyes felelősség megállapítható legyen.

Szolgálat végén a rendszerből ki kell lépni, az új felhasználónak be kell jelentkeznie. Szigorúan tilos más azonosítóval és jelszával a rendszerbe bejelentkezni és munkát végezni. A jelszavakat – a biztonsági másolat kivételével – nem szabad felírni, papíron tárolni.

A zártcsoportú e-mail rendszerrel a megadott közös e-mail címet használják, a jelszó valamennyi felhasználónál azonos.

A zártcsoportú e-mail belépéséhez szükséges adatokat az állomásfőnök, koordinátor, valamint a forgalmi üzemtechnikus kezeli, új dolgozó belépését, jelszó módosítást ők kötelesek végezni a hatályos adatvédelmi szabályok betartása mellett.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A terminál meghibásodása esetén Jánoshalma állomás forgalmi szolgálattevője (telefonszám: 52-54) veszi át a feladatokat, és egyidejűleg az üzemzavarról értesíteni kell a Területi funkcionális felügyeletet, és elő kell jegyezni a Pályavasúti Informatikai Rendszerek Hibaelőjegyzési könyvébe.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Bácsalmás állomás forgalmi szolgálattevője telefonon (CB rendszerű vagy szolgálati célú mobiltelefon) közli Jánoshalma állomás forgalmi szolgálattevőjével a vontközlekedés naplózásához szükséges adatokat, információkat.

Az informatikai rendszer használhatatlansága (FOR00 meghibásodása) esetén a szolgáltatás-pontosítások átadása e-mailen keresztül történik, melyet a rendszer használhatóvá válásakor utólagosan kell rögzíteni.

5. Helyi sajátosság

5.1 Vasúti járműmérleg

5.1.1. Általános leírás

Az I. sz. vágányban a 439+17 sz. szelvényben van a járműmérleg, mely üzemén kívül helyezve. Kulcsa a forgalmi szolgálattelvő felügyelete alatt.

5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen

Az I. sz. vágányon legfeljebb 10 km/h sebességgel szabad mozgást végezni.

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

A mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak őrzése a vállalkozó vasúttársaság feladata.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor, a vágányút beállítás elrendelése rovatban és a külön sorba írandó közlemények esetén a vágányok számát betűvel kell jelölni, szolgáltatátadás előjegyzésekor római szám alkalmazandó.

5.6. Bácsalmás- Csikériai vonal

Bácsalmás állomás 1 számú váltójával ágazik ki a 392 sz., Bácsalmás-Csikéria vonal.

Amennyiben a váltók állítása szükséges, az érintett 1, 3 sz. váltóknál az állító biztosítóról az olvadó szál nélküli leolmozott biztosítékokat eltávolítjuk és a tartalék dobozból az állítóáram biztosítékokat visszahelyezzük.

A biztosítószekrény és a tartalékdohoz ólomzárjainak eltávolítását a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni, egyidejűleg a biztosítóberendezési diszpécsernek be kell jelenteni. Az 1-es sz. váltót szigetelés kikapcsolóval és az egyéni állítás gombbal, a 3-as sz. váltót az egyéni és közös állító gombbal állítjuk.

A munka befejezése után az olvadószál nélküli biztosítékokat visszahelyezzük, és a tartalék dobozt és a biztosítószekrényt papírzárral lezárjuk.

5.7. A szolgálati hely helyi sajátosságai

A X. sz. csonka vágány racionalizálási terv szerint műszaki átalakítás nélkül az üzemből jelzőeszközzel megjelölten kizárva.

Bácsalmás állomáson 2010. november 09-én a kikapcsolt VI. sz. vágány mellett, az V. sz. vágány is kikapcsolásra került, visszajelentésük hamis foglaltságot mutat. Oka, hogy a járműérzékelés üzembiztosan nem garantálható.

Amennyiben az V. vagy VI. sz. vágányra vonatfogadás, vagy tolatás történik, a vágányút-ellenőrzést áttekintéssel, amennyiben ez nem lehetséges tényleges bejárással meg kell tartani,

melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. A vonatok ki- bejáratása a Kezelési szabályzatban leírtak alapján történik.

Bácsalmás állomáson a 14 és 20 sz. váltók szigeteltsín szakaszok 2018. november 15-én kikapcsolva söntérzéketlenség miatt, visszajelentésük hamis foglaltságot mutat.

A negyedik fogadóvágányra a kezdőpont felől és felé vonatok ki- bejáratása csak Hívójelzéssel lehetséges, mely előtt a gépi úton történő első lezárást (vágányút lezárást) el kell végezni, melyet a Hibaelőjegyzési könyvben időpont megjelöléssel elő kell jegyezni!

Amennyiben a váltók villamos központi állítása szükséges, akkor a forgalmi szolgálattevő az ólomzár eltávolítása és előjegyzése után – a korábban eltávolított biztosítékok visszahelyezését követően – a váltót központilag állíthatja.

A szükséges átállításokat követően a berendezést (váltókat) vissza kell állítani, az olvadószál nélküli biztosítékot vissza kell helyezni. Az ólomzár eltávolítását a biztosítóberendezési dispécser részére be kell jelenteni, aki gondoskodik az ólomzár pótlásáról.

A tolatási mozgásokat fokozott figyelemmel kell végezni, és ügyelni kell arra, hogy a sönthibás szigetelt szakaszokon jármű ne maradjon. A váltót átállítani csak akkor lehet, ha a vonali tolatásvezető jelentette a forgalmi szolgálattevőnek, hogy a sönthibás szakaszon jármű nincs, és a váltó átállítása veszélyes helyzetet nem eredményez.

5.8. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.

Állomáson rakodásra kijelölt helyek:

A I. sz. rakodóvágány oldalrakodó és a 17 sz. váltó közötti része van kijelölve rakodásra. Mellette, 200 méter hosszban, 20 méter szélességű burkolt rakodóterület van, mely nem kivilágítható.

A VIII-IX. sz. rakodóvágányok VS4a és VS4b jelű vágányzáró sorompókon belüli része van kijelölve rakodásra. Köztük, 190 méter hosszban, 15 méter szélességű burkolt rakodóterület van, mely kivilágítható.

Rakodások engedélyezése:

Az állomáson rakodás a rakodógépre kiadott és érvényes Üzemeltetési engedély forgalmi szolgálattevő részére történt bemutatása után kezdhető meg.

A fuvaroztató felek tulajdonában lévő, üzemeltetési engedéllyel rendelkező mobil rakodógépekről és berendezésekről a Kimutatást az ÁVU melléklete tartalmazza.

5.9. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.

Az állomáson szalasztani tilos!