



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG KISKUNHALAS
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG BÁCSALMÁS

48030/2015/MÁV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
BÁCSALMÁS ÁLLOMÁS

Készítette:

Felülvizsgálta:



Zsebeházi Ildikó

állomásfőnök



Urbán Attila

Forgalmi csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:



Cseh Attila

Területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	48030/2015/MAV	Hatályba léptetés	2015.10.31.	
2.	48030-1/2015/MAV	1. számú Módosítás	2016.12.11.	
3.	48030-2/2015/MAV	2. számú Módosítás	2017.12.10.	
4.	48030-3/2015/MAV	3. számú Módosítás	2018.12.09.	
5.	48030-4/2015/MAV	4. számú Módosítás	2019.12.15.	
6.	48030-5/2015/MAV	5. számú Módosítás	2020.12.13.	
7.	48030-6/2015/MAV	6. számú Módosítás	2021.12.12.	

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
Tartalomjegyzék.....	3
1.Általános előírások.....	10
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	10
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	10
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek, helységeknek felsorolása.....	10
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	11
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	11
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0,sk15,sk32,sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	13
1.6. Vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	13
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	14
1.6.2. A váltók számozása állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	16
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	18
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	18
1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj-és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.....	18
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....	19

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	20
1.9. Az utas tájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása	21
1.9.1. Szolgálati hely típusa:	21
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	21
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	21
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	21
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul-vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.....	23
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatót adni.	23
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	23
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőlészavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	24
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésre vonatkozó előírások.	24
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetőmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetőmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	24
1.9.12. Utastájékoztató hirdetőmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	25
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A parancskönyv tárolási helye.	25
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora (beosztása). Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	25

- 1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. 26
- 1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása 26
2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.4. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.4.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.4.3. Osztott munkaidő (szolgálataszünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.5. Forgalmi szolgálattelvő(k), térfőnökök részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattelvő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonal helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásokkal megbízott munkakörök felsorolásával..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.17. Váltógondozás..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.18. A váltók szabványos állásának közlése..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

- 2.21. A vágányút ellenőrzése**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.
.....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.22. Teendők a szabad vágányút biztosítására.....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.22.2. A vízdaru(k) lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálatátvételtkor és ellenőrzések alkalmával.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.24. A váltók állítása.....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.28. Váltóellenőrzés.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.31. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma...**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőörrel fedezni kell..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.34. A tolatás engedélyezése.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

- 2.35. Tolatásvezető kijelölése. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.36. Átállás, összetolás. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek..... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.41. Féksaru alkalmazása. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab-és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése .. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.48. Járműkapcsolások. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

- 2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítőszaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.50. Engedélykérés-adás**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról). **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.53.1. Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.57. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, vezetésére kijelölt állomási dolgozó.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K, A, B, C, D, E, F megjelölés).**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében– létesített zárható átjáró használatának feltételei... **Hiba!**

A könyvjelző nem létezik.

4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

4.1. A vasúti járműmérlegre állításra, a hozzáférés biztosítására, a felügyeletet ellátó forgalmi személyzet, a mérlegház kulcsainak kezelésére, a mérlegelés adatainak rögzítésére vonatkozó helyi előírások szabályozása.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

5.2.2. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal... **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

- 5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 6.1. A mozdonyok kulcsinak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás. **Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 6.5. Bácsalmás – Csikériai vonal**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**
- 6.6.A szolgálati hely helyi sajátosságai.....**Hiba! A könyvjelző nem létezik.**

1.Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytól szerinti (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytől szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Állomás fekvése:

Bácsalmás állomás a 154-es Kiskunhalas - Bácsalmás - Baja –Bátaszék vonalon, a 429+49-446+01 számú szelvények között fekszik, nem villamosított vonalon, egyvágányú pályán.

Szomszéd állomások:

a 154 számú vonalon: - kezdőpont felől Bácsbokod-Bácsborsód állomás,
- végpont felől Mélykút állomás.

Bácsalmás állomás 1. sz. váltójával ágazik ki a 392 számú, Bácsalmás-Csikéria vonal, amely csak az 1. sz. váltón túl 50 m-ig járható.

Nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása:

a 154 számú vonalon Bácsbokod- Bácsborsód –Bácsalmás állomások között:
- Almás megállóhely a 452+30 számú szelvényben.

Lejtési viszonyok:

Bácsalmás – Mélykút állomások között:

A legnagyobb esés 425+25-415+25 szelvényig 1,7‰.

A legnagyobb emelkedés 391+50-386+50 szelvényig 3,1‰.

Bácsalmás – Bácsbokod-Bácsborsód állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
468+50	473+25	---	6,1
491+00	497+75	3,9	---
520+25	525+75	---	5,1
569+00	577+75	---	6,8

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Az állomás D55 típusú váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezéssel van felszerelve.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Az állomás területén a forgalmi szolgálati ág és a PFT Pályafenntartási szakasz Bácsalmási telephelye működik, csonka vágánya a 15. sz. váltóval ágazik ki az I. sz. vágányból. A Főpályamesteri Szakasz PFT csonka vágány és a fővonal által bezárt terület, kerítéssel körül zárva.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek, helységeinek felsorolása.

Forgalmi jellegű:

- Felvételi épületben:
 - Forgalmi iroda
 - Állomásfőnöki iroda
 - Forgalmi koordinátori iroda

Szociális épületben:

- közfoglalkoztatottak helyisége
- gondnok helyisége

MÁV-START Zrt által használt helyiség:

- Felvételi épületben:
 - Személypénztár

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A vonatok követési rendje mindkét irányban állomástávolságú, ellenmenet és utolérést kizáró berendezés nincs.

A pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor, a vágányút-beállítás elrendelése rovatba és a külön sorba írandó közlemények esetén a vágányok számát betűvel kell jelölni, szolgálatadás előjegyzésekor római szám alkalmazandó.

Állomási vágányok:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felől(m)	Használható hossza végpont felől(m)	Lejtviszony kezdőpont felé (‰)	Lejtviszony végpont felé (‰)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	mellékvágány (rakodó vágány)	511			esés 4,1	nincs	18	13	55-16642-01-1	K	Nyílt	
II.	vonatfogadó/indító fővágány	674			esés 4,1	75 Hz sín-áramkör	12	7	55-16642-01-2	D	Nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felől(m)	Használható hossza végpont felől(m)	Lejtviszony kezdőpont felé (%)	Lejtviszony végpont felé (%)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
III.	átmenő fővágány	788		em 0,6	esés 4,1	75 Hz sín-áramkör	2	3	55-16642-01-3	C	Nyílt	
IV.	vonatfogadó/indító fővágány	715		em 0,6	esés 4,1	75 Hz sín-áramkör	6	9	55-16642-01-4	D	Nyílt	
V	vonatfogadó/indító fővágány	612			esés 4,1	75 Hz sín-áramkör	16	11	55-16642-01-5	C	Nyílt	bizberből kikapcsolva
VI.	vonatfogadó/indító fővágány	751			esés 4,1	75 Hz sín-áramkör	8	9	55-16642-01-6	D	Nyílt	bizberből kikapcsolva
VII.	mellékvágány (Agráripári Zrt. saját célú rakodóvágánya)	288				nincs	14	ütközobak	55-16642-02-7	K	Nem nyílt	üzemen kívül
VIII.	mellékvágány (rakodó csonka vágány)	186				nincs	10	földkúp	55-16642-01-8	K	Nyílt	186
IX.	mellékvágány (rakodó csonka vágány)	179				nincs	10	oldal rakodó	55-16642-01-9	K	Nyílt	179
X.	mellékvágány (tároló csonka vágány)	206		em 0,6		nincs	20	ütközobak	55-16642-01-10	K	Nyílt	foragolomból kizárt

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé(m)	Használható hossza végpont felé(m)	Lejtviszony kezdőpont felé (%)	Lejtviszony végpont felé (%)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
XI.	mellékvágány (PFT csonka vágány)	130				nincs	15	földkúp	55-16642-01-11	K	Nem nyílt	130
INEX	mellékvágány	99		esés 4,1		nincs	17	földkúp	55-16642-02-INEX	null	Nem nyílt	99
TACITUS	mellékvágány	99				nincs	1		55-16642-02-TACITUS	null	Nem nyílt	nyílt vonal 99
TÜZÉP	mellékvágány	99		esés 1,1		nincs	földkúp	6	55-16642-02-TÜZÉP	null	Nem nyílt	99

Az állomási vágányok lejtviszonyai:

A legnagyobb esés a 432+25-435+00 szelvények között 4,1 ‰.

A legnagyobb emelkedés a 440+25-443+25 szelvények között 1,1 ‰.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0,sk15,sk32,sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
II-III.	370	434+50 - 438+20	sk32	7	murva, szilárd

A peronra való feljárást az I. és II. sz. vágányokon át a forgalmi iroda kijáratával szemben kiképzett átjáró biztosítja.

1.6. Vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

- A TÜZÉP Városi Önkormányzat saját célú vasúti pályahálózatán van a VS2 vágányzáró sorompó, mely nincs szerkezeti függésben a 6. sz. váltóval.
- A 4. sz. váltó terel a VIII. és a IX. vágány felé, szerkezeti függésben a VS4 vágányzáró sorompóval.

- A 14. sz. váltó terel az Agráripari Rt. GMV saját célú vasúti vágányhálózatára, szerkezeti függésben a VS6 vágányzáró sorompóval és a KS6 sz. kisiklasztó saruval.
- A 18. sz. váltó terel az I sz. vágányra, szerkezeti függésben a VS8 vágányzáró sorompóval.
- A 20. sz. váltó terel a X. sz. csonka vágányra, szerkezeti függésben a VS10 sz. vágányzáró sorompóval.
- A PFT vágányán található a VS1 vágányzáró sorompó, szerkezeti függése nincs.
- Az INEX Kft. saját célú vágányhálózatán van a VS3 vágányzáró sorompó, szerkezeti függése nincs.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Állomási helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől						
A jelző helye			A jelző			
Szolgálati hely	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése	Kiegészítő jelzés
Nyíltpály	jobb	456+23	AEj	2	biztosított fény előjelző	
Bácsalmás	jobb	446+01	A	4+1	biztosított fény bejárati	Hívójelzéssel kiegészítve
Bácsalmás	jobb	440+32	K2	3+1	biztosított fény kijárati	Hívójelzéssel kiegészítve
Bácsalmás	jobb	440+94	K3	2+1	biztosított fény kijárati	Hívójelzéssel kiegészítve
Bácsalmás	jobb	440+78	K4	3+1	biztosított fény kijárati	Hívójelzéssel kiegészítve
Bácsalmás	jobb	440+25	K5	3+1	biztosított fény kijárati	Hívójelzéssel kiegészítve
Bácsalmás	jobb	440+73	K6	3+1	biztosított fény kijárati	Hívójelzéssel kiegészítve

Végpont felől	
A jelző helye	A jelző

Szolgálati hely	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendel-tése	Kiegészítő jelzés
Nyíltpálya	jobb	419+49	Bej	2	biztosított fény elő-jelző	
Nyíltpálya	jobb	425+32	Bism	4	ismétlőjelző	
Bácsal-más	jobb	429+49	B	4+1	biztosított fény bejárati	Hívójelzés-sel kiegészítve
Csikéria felől	jobb	243+20	CEj	2	biztosított fény elő-jelző	
Bácsal-más	jobb	250+30	C	4+1	biztosított fény bejárati	Hívójelzés-sel kiegészítve
Bácsal-más	jobb	433+71	V2	3+1	biztosított fény kijárati	Hívójelzés-sel kiegészítve
Bácsal-más	jobb	433+13	V3	3+1	biztosított fény kijárati	Hívójelzés-sel kiegészítve
Bácsal-más	jobb	433+70	V4	3+1	biztosított fény kijárati	Hívójelzés-sel kiegészítve
Bácsal-más	jobb	433+69	V5	3+1	biztosított fény kijárati	Hívójelzés-sel kiegészítve
Bácsal-más	jobb	433+24	V6	3+1	biztosított fény kijárati	Hívójelzés-sel kiegészítve

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Tolatási határjelző	445+51	Kezdőpont felőli oldalon az állomás felé
Tolatási határjelző	429+99	Végpont felőli oldalon az állomás felé
Megállj- jelző	440+42	VS6 vágányzáró sorompó mögött a VI. vágányban
Megállj-jelző	440+35	VS10 vágányzáró sorompó mögött, a X. vágányban
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	439+17	I. vágány mellett lévő mérlegház
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	437+22	I. vágány mellett az oldalrakodó kezdőpont felőli oldalon
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	439+35	I. vágány mellett az oldalrakodó végpont felőli oldalon

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök:

Forgalmi irodában elhelyezett jelzőeszközök:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fénye vörösre változtatható
- 2 db sárga fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db jelzőzászló
- 2 db piros színű tárcsa (közúti Megállj! jelzés adásához)
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa, a Szabad az elhaladás! jelzés adására

Lámpakamrában van elhelyezve:

- 2 db Megállj! jelző
- 2db Megállj! jelző előjelzője
- 1 db vállmagasságú állvány

1.6.2.A váltók számozása állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Biztosítás és állítási módja	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltójelző kialakítása	Váltófűtés
1	biztosított, központi állítású	Mindkét irányban biztonsági betéttel lezárható. Az állítóáram biztosíték kivéve.	forgólapos	fényvisszaverős kialakítású	nincs
2	biztosított, központi állítású	Mindkét irányban biztonsági betéttel lezárható	ábralemezes	kivilágítható	nincs
3	biztosított, központi állítású	Mindkét irányban biztonsági betéttel lezárható. Az állítóáram biztosíték kivéve.	ábralemezes	kivilágítható	nincs
4	biztosított, központi állítású	Mindkét irányban biztonsági betéttel lezárható	ábralemezes	kivilágítható	nincs
5	biztosított, központi állítású	Mindkét irányban biztonsági betéttel lezárható	ábralemezes	kivilágítható	nincs

6	biztosított, központi állítású	Mindkét irányban biztonsági betéttel lezárható	ábralemez	kivilágítható	nincs
7	biztosított, központi állítású	Mindkét irányban biztonsági betéttel lezárható	ábralemez	kivilágítható	nincs
8	biztosított, központi állítású	Mindkét irányban biztonsági betéttel lezárható	forgólapos	fényvisszaverős kialakítású	nincs
9/A	biztosított, központi állítású	Mindkét irányban biztonsági betéttel lezárható	ábralemez	kivilágítható	nincs
9/B	biztosított, központi állítású	Mindkét irányban biztonsági betéttel lezárható	ábralemez	kivilágítható	nincs
10	nem biztosított, helyszíni állítású	Le nem zárt helyszíni állítású	ábralemez	kivilágítható	nincs
11	biztosított, központi állítású	Mindkét irányban biztonsági betéttel lezárható	ábralemez	kivilágítható	nincs
12	biztosított, központi állítású	Mindkét irányban biztonsági betéttel lezárható	ábralemez	kivilágítható	nincs
13	biztosított, központi állítású	Mindkét irányban biztonsági betéttel lezárható	ábralemez	kivilágítható	nincs
14	biztosított, központi állítású	Mindkét irányban biztonsági betéttel lezárható. Az állítóáram biztosíték kivéve.	ábralemez	kivilágítható	nincs
15	biztosított, központi állítású	Mindkét irányban biztonsági betéttel lezárható	ábralemez	kivilágítható	nincs
16	biztosított, központi állítású	Mindkét irányban biztonsági betéttel lezárható	forgólapos	fényvisszaverős kialakítású	nincs
17	nem biztosított, helyszíni állítású	Le nem zárt helyszíni állítású	ábralemez	kivilágítható	nincs
18	biztosított, központi állítású	Mindkét irányban biztonsági betéttel lezárható	forgólapos	fényvisszaverős kialakítású	nincs
20	biztosított, központi állítású	Mindkét irányban biztonsági betéttel lezárható. Az állítóáram biztosíték kivéve.	ábralemez	kivilágítható	nincs

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS1	433+70	-	I. számú vágányt védi, PFT sajátcélu vasúti pályahálózat
VS2	442+80	-	IV. sz. vágányt védi, Tüzép sajátcélu vasúti pályahálózat
VS3	433+13	-	I. sz. vágányt védi.
VS4A	441+18	4. sz. váltó	IX. csonka vágányba van építve
VS4B	441+17	4. sz. váltó	VIII. csonka vágányba van építve
VS6	440+52	KS6, 14. sz. váltó	IV. sz. vágányt védi, Agráripári Rt. sajátcélu vasúti pályahálózat
VS8	440+26	18. sz. váltó	III. sz. vágányt védi, I. sz. vágányba építve
VS10	440+40	20. sz. váltó	IV. sz. vágányt védi, X. csonka vágányba építve
KS6	440+51	VS6, 14. sz. váltó	IV. sz. vágányt védi, Agráripári Rt. sajátcélu vasúti pályahálózat

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvényszám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
X. csonka vágány	438+26	ütközőbak	----
VIII.	439+53	földkúp	----
IX.	439+56	homlokrakodó	----
XI.	432+40	földkúp	----

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. sz. vágány mellett a 439-440 sz. szelvényben, valamint a 437-438 sz. szelvényben lévő oldalrakodó, és a 439+17 számú szelvényben lévő mérlegház.

1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj-és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

Vízdaru az állomás végpont felőli oldalán a III. sz. és a IV. sz. vágányok között, az állomás kezdőpont felőli oldalán az V. és VI. sz. vágányok között van. A vízdaruk mellett vannak elhelyezve a tüztisztító helyek. Ezt a két vágány között a kavicságyban elhelyezett festett betongyám jelzi. Ebben a vonalban van a salakgyűjtő hely a VI. sz. vágány mellett. A salakgyűjtő helyre a IV., V. és VI. sz. vágányokon a közlekedést átjáró biztosítja. A vízdaru a vízhálózatról le van kötve.

A terület megvilágított.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Értekezési lehetőségek:

A forgalmi irodában a következő értekezési berendezések vannak:

A dominóasztal bal felső részébe van beépítve az alábbi szétválasztással:

- Utas tájékoztató hangosbemondó: „Uk”, „Ub” valamint a „Jf”,
- Kezdő és végponti oldalra: „T1” és a „T2” szétválasztással.

A berendezés bal alsó részébe van beépítve gombnyomásos választással egy telefonra kapcsolva:

- Forgalmi vonalirányítói telefon: 12-21, 86-62
- CB telefon, hívószáma: 06+91-44
- DPS telefon, hívószáma: 24
- Engedélykérő telefon

Távbeszélő hívójelek:

Bácsbokod - Bácsborsód irányába bekapcsolva:

- Bácsalmás forgalmi iroda: •—
- Bácsbokod - Bácsborsód forgalmi iroda: ••—
- Bácsbokod - Bácsborsód I. sz. szolgálati hely: ••

Mélykút állomás irányába bekapcsolva:

- Mélykút forgalmi iroda: •—•
- Mélykút I. sz. váltókezelői őrhely: ••

Vasútiüzemi távbeszélő hívószámok:

- Állomásfőnök: 06+92-10
- Forgalmi koordinátor: 06+92-17
- CB rendszerű telefon hívószám: 06+92-13, 91-44
- Call-Center: 01+48-78
- Szomszédos forgalomszabályozó állomások:
 - Bácsbokod-Bácsborsód 06+91-45
 - Mélykút 06+92-18, 51-79

Hangrögzítő technológiai célú mobil telefon:

- Jánoshalma állomás: 06-30/2927-601
- Bácsalmás állomás: 06-30/4678-374
- Kunfehértó állomás: 06-30/2927-602
- Mélykút állomás: 06-30/7868-238
- Fő üzemirányító: 06-30/565-6349

A társasági mobilszolgáltatások használatának szabályozásáról a hatályos utasítás egyértelműen rendelkezik a forgalmi irodában elhelyezett, a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt lévő technológiai célú (segélykérő) mobiltelefonok használatáról.

A szolgálati mobiltelefonokról:

- a szolgálati mobiltelefonba hangrögzítő van beépítve, mely hívás közben kb. 15 másodpercenként ismétlődő "pittyegő" hanggal jelzi a működését.
- a forgalmi szolgálattevő feladata, hogy minden szolgálat kezdetekor és a szolgálat teljes tartama alatt a készülék feltöltött, bekapcsolt, üzemképes állapotát biztosítja, és fogadja a - közlekedés biztonság szem előtt tartása mellett – a bejövő hívásokat, és SMS-eket
- a különböző utasításokban előírt, a mobiltelefon használatot, a nem üzemi telefonon történő értesítéseket előíró hívásokat ezzel a készülékkel kell kezdeményeznie,
- a készülék, vagy tartozékai esetleges elvesztését, eltulajdonítását az állomásfőnöknek haladéktalanul bejelenti (a készülék és tartozékai a szolgálat átadás tárgyát kell, hogy képezzék)
- a központilag feltelepített management alkalmazásokat nem törli a telefonról, azok futását nem akadályozza
- az állomásfőnök, forgalmi koordinátor, gazdálkodási koordinátor, illetékes általános pályavasúti előadó felszólítására a készüléket üzemkész állapotban, tartozékaival együtt visszaszolgáltatja,
- az átvett készülékért és a tartozékokért teljes anyagi felelősséget vállal,
- a Munkáltató, illetve a biztonsági szervezet felszólítására a készüléket üzemkész állapotban, tartozékaival együtt bemutatja, illetve a Munkáltató rendelkezése szerint a MÁV SZK IT üzletága részére visszaszolgáltatja.

A technológiai célú mobiltelefon csak szolgálati érdekből és szolgálati célra használható!

Magánbeszélgetések céljára használni tilos!

A kezdeményezett hívások nyilvántartására a következő kimutatást kell vezetni:

Dátum	Idő	Tartam	Hívott szám	Hívás célja	Aláírás

Irányítói elérhetőségek:

- Forgalmi vonalirányító 06+12-21, 86+62
- Területi fő üzemirányító 06+13-33

Elektronikus elérhetőségek:

- Állomásfőnök: zsebehazi.ildiko@mav.hu
- Forgalmi koordinátor: kovacs.zoltan20@mav.hu
- Forgalmi szolgálattevő: bacsalmas.rfszt@mav.hu(zárt e-mail rendszer)

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás térvilágítási körzetei:

- Kezdőpont felőli váltókörczet
- Rakodó terület
- Peron
- Végpont felőli váltókörczet
- épület külső világítása

Valamennyi térvilágítási körzet a forgalmi irodából kapcsolható. A forgalmi szolgálattevő az utasok közlekedésére, valamint a tolatási mozgások lebonyolítására használt teret a világítási naptár és az energiatakarékosság és vagyonvédelem figyelembe vételével köteles kivilágítani.

- Az utascarnok szabványos, hagyományos rendszerrel van kiépítve, melynek kezelését a személypénztáros végzi.

1.9. Az utas tájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa:

Egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- hangos, ezen belül számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt. Az utastájékoztató berendezés a D55 típusú berendezésbe épített MAVOX.
- kezelésével megbízott munkavállaló: a forgalmi szolgálattevő.
- A késésekről a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékoztodik, illetve a forgalmi vonalirányító értesíti.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

A hangos utastájékoztató berendezés működési területe Bácsalmás állomás, az alábbi utastájékoztató körzetben:

- utas külső: a váróterem előtt és a II-III. számú vágányok közötti utasperonon.
- utas belső: a váróteremben

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája:

Bácsalmás állomáson az utasforgalmi terület és a személyszállító vonatok által használt vágányok közötti közlekedési időszükséglet 3 perc.

Normál üzemi körülmények esetén az utastájékoztatót a hatályos Utastájékoztató szöveggönyv alapján kell végezni.

A rendkívüli eseményekkel kapcsolatban alkalmazandó közlemények minta szövegeit az Utastájékoztató szöveggönyv melléklete tartalmazza.

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról egyszer, az érkezés előtt 3 perccel korábban kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

A helyből induló vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni:

- először a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel,
- másodszor, 3 perccel korábban.

Az érkezés után tovább induló (átmenő) vonatokról:

- a menetrend szerinti érkezés előtt egyszer, 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- a célállomásra érkező vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,
- az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel korábban,
- a helyből induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell a késésről tájékoztatást adni.

A vonat tényleges érkezése, illetve indulása előtt:

- célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,
- az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonat esetén a tényleges érkezési idő 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,
- a helyből induló vonat esetén a tényleges indulási idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat indulásáról.

A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

Amennyiben a személyszállító vonat a menetrendtől eltérően előreláthatólag 5 percet meghaladóan túltartózkodik, a forgalmi szolgálattevő köteles a vezető jegyvizsgálót tájékoztatni. A tájékoztatást személyesen élőszóval a vonatnál kell megtenni. Amennyiben további információk átadása szükséges az érintett vonatszemélyzet részére, akkor arról a Vállalkozó vasúti társaság gondoskodik.

A forgalmi szolgálattevő az utas személyes kérése alapján élőszavas tájékoztatást ad a 154 sz. vonalon közlekedő személyszállító vonatok közlekedési időadataira vonatkozóan. Minden más menetrendi igény esetén kötelesek az utasokat tájékoztatni arról, hogy a szükséges információt hol kaphatják meg. MÁV direkt: +36 (1) 3 49 4949

Rendkívüli esemény alkalmával a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás a Havarria csoport működésére vonatkozó utasításban foglaltakat kell alkalmazni.

A rendkívüli eseményekkel kapcsolatban alkalmazandó közlemények mintaszövegeit az Utastájékoztató szöveggönyv melléklete tartalmazza. Amennyiben az érvényes szöveggönyvek nem tartalmazzak az adott az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztató céljára alkalmas szövegmintát, akkor a Vállalkozó vasúti társaság kijelölt munkavállalója az utastájékoztatót elektronikus formában rendeli meg.

A vonatok késéséről, vonat elmaradásokról az utazóközönséget abban az esetben is megbízható információ tartalommal kell tájékoztatni, amennyiben a Vállalkozó vasúti társaság részéről az utastájékoztató szöveg még nem került megrendelésre, vagy még nem érkezett meg.

Az utastájékoztató szöveg megérkezéséig a forgalmi vonalirányító haladéktalanul köteles rendelkezni az érintett állomások forgalmi szolgálattevői felé az utastájékoztató végrehajtására. A forgalmi szolgálattevők az utastájékoztatót a rendelkezés kiadásáig a saját maguk által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján kötelesek végezni.

A rendelkezés, valamint a szövegszerű utastájékoztató kiadását követően az állomási utastájékoztatói tevékenységet ellátó forgalmi személyzet a kiadott rendelkezések és a vonatkozó szabályozások szerint kötelesek az utasokat tájékoztatni.

Vonatpótló autóbusszal történő közlekedés esetén a hangos utastájékoztató eszközökön a vonatokat a teljes útvonalra kell meghirdetni, majd ezzel egyidejűleg külön fel kell hívni a figyelmet, hogy a vonat útvonalán mely állomások között közlekedik vonatpótló autóbusz. Az utasokat a vágányzárra vonatkozó rendelkezéseknek megfelelően minden esetben tájékoztatni kell a vonatpótló autóbusz közlekedési rendjéről és szolgáltatásairól is.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul-vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

A vonatmozgást figyelembe véve az utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatás szükségességét az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően, a rendelkezésre álló hangos szöveggönyv alapján kell végezni.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően – figyelembe véve a 3 perc értéket – csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, illetve megáll, (áthaladó vonatok esetében már áthalad)mire az utasok a peront megközelítik.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatót adni.

Állomásokon az utasok elsodrasi határon belüli tartózkodására tekintettel, a vonatok közlekedéséről/áthaladásáról vagy forgalmi célú megállásáról az utasokat a forgalmi szolgálattevő hangos utastájékoztató berendezésen keresztül tájékoztatni köteles.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A szükségessé váló módosításokat az alap- (illetve pótlékokhoz készített korábbi) verzióban kell átvezetni, színnel vagy korrektúrával jelezve.

A szöveggönyv módosítását kimutathatóan elektronikusan és nyomtatott formában kell átadni a Forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnökének, amely egyben – a vágányzárra vonatkozó szöveggönyv kivételével – a korábbi verzió érvénytelenítését, az új adatbázissal felülrást jelent, külön visszavonás nélkül is.

A vágányzári menetrendre vonatkozó szöveggönyv esetében mind a fedlapon és minden oldalon ezt a tényt és az érvényességet fel kell tüntetni, amely a vágányzár befejezésével, külön értesítés nélkül hatályát veszti (meghosszabbítására külön kell intézkedni). A Forgalmi csomóponti főnökség elektronikusan küldi meg a szöveggönyv módosítását.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő közvetlen módon élőszóval a vasútvállalat által készített szöveggönyv alapján köteles tájékoztatni az utasokat. A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról élőszóval értesíti a személypénztárost.

A forgalmi szolgálattevő teendője a hangos utastájékoztató berendezés meghibásodásakor: Értesíti a szegedi Távközlési diszpécsert és előjegyzi a Hibaelőjegyzési könyvben. Elérhetősége: 06/61-00 vasútüzemi telefon.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésre vonatkozó előírások.

Rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a forgalmi szolgálattevő a személypénztáros és a személyszállító vonat jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, illetve a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezést élőszóval köteles közölni.

A rendkívüli eseményekkel kapcsolatban alkalmazandó közlemények mintaszövegeit az Utastájékoztató szöveggönyv melléklete tartalmazza.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

A várótermekben az alábbi vizuális hirdetéseknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező - Induló vonatok jegyzéke
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések
- Vágányzári információk
- Egyéb hirdetések (ünnepi forgalmi hirdetések, egyéb idényjellegű közlemények)
- Váróterem nyitvatartási rendje
- Állomási rend.

Bácsalmás állomáson menetrend váltáskor, és vágányzárak alkalmával a Forgalmi csomóponti főnökség Kiskunhalas által előállított Érkező - Induló hirdetményt kell alkalmazni. Az Érkező - Induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása pótlása az üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó feladata, kihelyezését a forgalmi szolgálattevő végzi.

A vágányzári információk kihelyeztetéséről, a lejártak eltávolításáról (az érvényesség utolsó napját követő munkanap 12:00 óráig), megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról az állomásfőnök, forgalmi koordinátor gondoskodik. Kihelyezését, eltávolítását a forgalmi szolgálattevő végzi.

Váróterem nyitvatartási rendje, illetve az Állomási rend pótlásáról az állomásfőnök, forgalmi koordinátor gondoskodik, a kihelyezését a forgalmi szolgálattevő végzi.

Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási információt tartalmazó hirdetések, a kihelyezéséről, pótlásáról a Forgalmi csomóponti főnökség gondoskodik.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzése a forgalmi üzemtechnikus és a forgalmi technológus, állomásfőnök, forgalmi koordinátor feladata. Amennyiben a hiányosságot a forgalmi szolgálattevő észleli, a hiányosság tényét köteles jelezni a szolgálati vezetőjének.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A parancskönyv tárolási helye.

A forgalmi irodában külön erre a célra rendszeresített iratszekrényben nyomtatott formában az alábbi utasításokat kell kéznél tartani:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Helyi Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Vállalkozó vasúti társaság tevékenységét szabályozó, az állomásra vonatkozó megállapodás.

A forgalmi irodai számítógép asztalán 3 db parancsikonton keresztül érhető el elektronikus formában a „Központilag kiadott dokumentumok”, „Területi hatállyal kiadott dokumentumok” és a „Helyi dokumentumok”.

A Parancskönyv és Kifüggesztendő rendeletek a forgalmi irodában van elhelyezve.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora (beosztása). Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Az állomás létszámában elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

- A sebkötöző csomag tárolási helye a forgalmi iroda
- az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő asztalában.

Alkoholtesztár az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor használatában van.

Elérhetőségek:

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Rendelők, kórházak	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Dr. Völgyi Balázs Baja, Deszkás u. 8. 6500	79/325-833
Orvosi ügyelet	Bácsalmás, Hősök tere 14. 6430	79/341-022
Kórház	Baja, Rókus u.10. 6500	79/422-233
Egészségügyi intézmény	Bácsalmás, Gróf Széchenyi utca 75. 6430	79/342-331
Háziorvosi rendelő	Bácsalmás, Hősök tere 6. 6430	79/343-159

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Hivatalok elérhetősége:

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Hivatal	Cím	Telefonszám
Egységes Európai Segélyhívó-szám	Budapest, Csokonai utca 3.	112
Országos Mentőszolgálat Mentő-állomása	Bácsalmás, Szent J. u 22. 6430	104, 79/341-411
Tűzoltóság	Bácsalmás, Szent J. u. 3. 6430	105, 79/341-227
Katasztrófavédelmi Kirendeltség	Kecskemét, Deák tér 3. 6000	76/502-010
Polgármesteri Hivatal	Bácsalmás, Gróf-Teleki József út 4-8. 6430	79/541-455
Vadásztársaság	Agócs Gergő, MEDOSZ Bt. Bácsalmás Dob u.27. 6430	06-30/631-7229
Jánosik Takarító szolgálat	Budapest, Attila u. 34. 1047	06-30/633-5644

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása

A felvételi épület és a nagyraktár közötti terület.