



MÁV Pályaműködtetési  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs  
Állomásfőnökség Barcs  
[www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)

---

# Állomási Végrehajtási Utasítás

---

33185/2025/PALYA

## Babócsa

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

**Pálffy Krisztina**  
állomásfőnök

## Módosítások előjegyzése

[illegible]

## Tartalomjegyzék

|                                                                                    |           |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Módosítások előjegyzése .....</b>                                               | <b>2</b>  |
| <b>1. Általános leírás .....</b>                                                   | <b>6</b>  |
| 1.1. Az állomás elhelyezkedése .....                                               | 6         |
| 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés .....                                             | 6         |
| 1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa .....                                    | 6         |
| 1.2.2. Vonatok követési rendje .....                                               | 6         |
| 1.3. Állomási vágányok .....                                                       | 7         |
| 1.3.1. Vágányok jelölése .....                                                     | 7         |
| 1.3.3. Utasperon .....                                                             | 7         |
| 1.3.4. Rakodóvágány .....                                                          | 7         |
| 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések ..... | 8         |
| 1.4.1. Jelzők .....                                                                | 8         |
| 1.4.2. Váltók .....                                                                | 9         |
| 1.4.3. Védelmi berendezések .....                                                  | 9         |
| 1.4.4. Ürszelvénybe nyúló létesítmények .....                                      | 9         |
| 1.5. Útátjárók .....                                                               | 9         |
| 1.5.1. Nyíltvonali útátjárók .....                                                 | 9         |
| 1.5.2. Állomási útátjárók .....                                                    | 10        |
| 1.6. Értekezés .....                                                               | 10        |
| 1.6.1. Értekezési lehetőségek .....                                                | 10        |
| 1.6.2. Hangrögzítés .....                                                          | 11        |
| 1.6.3. Irányítói elérhetőségek .....                                               | 11        |
| 1.8. Világítás .....                                                               | 11        |
| 1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei .....                               | 11        |
| 1.12. Elsősegélynyújtás .....                                                      | 11        |
| 1.13. Elérhetőségek .....                                                          | 12        |
| <b>2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások .....</b>                          | <b>13</b> |
| 2.1. Technológiai létszám .....                                                    | 13        |
| 2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció .....                 | 13        |
| 2.3. Parancskönyv .....                                                            | 13        |
| 2.4. Szolgálatra jelentkezés .....                                                 | 13        |
| 2.5. Szolgálatátadás-átvétel .....                                                 | 14        |
| 2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén .....                | 14        |
| 2.6. Osztott munkaidő .....                                                        | 14        |
| 2.6.1. Szolgálat megszakítás .....                                                 | 14        |
| 2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás .....                                           | 14        |
| 2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata .....                               | 14        |
| 2.19. Váltó őrzése, váltóállítás .....                                             | 15        |
| 2.19.1. Váltókörzet .....                                                          | 15        |
| 2.19.2. Váltó őrzése .....                                                         | 15        |
| 2.19.3. Váltóállítás vonat részére .....                                           | 15        |
| 2.19.4. Váltóállítás tolatás részére .....                                         | 15        |
| 2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók .....                                      | 15        |
| 2.20. Váltógondozás .....                                                          | 16        |
| 2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése .....                                   | 16        |
| 2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység .....                        | 16        |
| 2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája .....                                    | 16        |
| 2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése .....                                | 16        |

|                                                                                                               |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....                                                  | 16 |
| 2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....                                            | 16 |
| 2.23. Vágányút beállításához szükséges idő .....                                                              | 16 |
| 2.24. Vágányút-ellenőrzés.....                                                                                | 17 |
| 2.24.1. Forgalmi szolgálattelévő vágányút ellenőrzése .....                                                   | 17 |
| 2.24.3. Vágányút bejárása .....                                                                               | 17 |
| 2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs .....                                                     | 17 |
| 2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs .....                                                      | 17 |
| 2.25.2. Biztonsági betét.....                                                                                 | 17 |
| 2.26. Váltóellenőrzés.....                                                                                    | 17 |
| 2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása<br>esetén..... | 17 |
| 2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál .....                                        | 18 |
| 2.28. Nyíltvonali fénysorompók .....                                                                          | 18 |
| 2.29. Tolatás engedélyezése.....                                                                              | 18 |
| 2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése .....                                                              | 18 |
| 2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése .....                                 | 18 |
| 2.30. Egyidejű tolatások.....                                                                                 | 18 |
| 2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása .....                                                                     | 18 |
| 2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás .....                                        | 18 |
| 2.32. Járművek fedezése .....                                                                                 | 19 |
| 2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....                                                                     | 19 |
| 2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül .....                                          | 19 |
| 2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány .....                                                         | 20 |
| 2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások .....                                               | 20 |
| 2.37. Rögzítősaruk .....                                                                                      | 20 |
| 2.37.1. Tárolás.....                                                                                          | 20 |
| 2.37.2. Kezelés .....                                                                                         | 20 |
| 2.37.3. Felelősség.....                                                                                       | 20 |
| 2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején .....                                                                    | 20 |
| 2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....                                                                       | 20 |
| 2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....                                                                | 21 |
| 2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....                                                   | 21 |
| 2.40. Páros féksaru .....                                                                                     | 21 |
| 2.41. Intézkedési kötelezettség.....                                                                          | 21 |
| 2.42. Engedélykérés-adás.....                                                                                 | 22 |
| 2.42.2. Tanú bevonása.....                                                                                    | 22 |
| 2.43. Előrelátható indulási idő közlése .....                                                                 | 22 |
| 2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....                                   | 22 |
| 2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel .....                                                           | 22 |
| 2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése .....                                                    | 22 |
| 2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása .....                                                    | 22 |
| 2.49. Rendkívüli küldemény .....                                                                              | 22 |
| 2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások .....                                             | 22 |
| 2.50. Lassúmenetek.....                                                                                       | 22 |
| 2.51. Rakodás engedélyezése.....                                                                              | 23 |
| 2.53. Utastájékoztató .....                                                                                   | 24 |
| 2.53.1. Utastájékoztató berendezés .....                                                                      | 24 |
| 2.53.3. Hangos utastájékoztató .....                                                                          | 24 |
| 2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség .....                                                          | 24 |
| 2.53.6. Rendkívüli események .....                                                                            | 24 |

|                                                        |           |
|--------------------------------------------------------|-----------|
| 2.53.7. Statikus utastájékoztató.....                  | 25        |
| 2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése ..... | 25        |
| 2.54. Közlekedés .....                                 | 26        |
| <b>4. Pályavasúti informatikai rendszer .....</b>      | <b>27</b> |
| 4.1. Számítógépes munkaállomás .....                   | 27        |
| 4.2. Szolgáltatások kezelése.....                      | 27        |
| 4.2.1. Naplózás.....                                   | 27        |
| 4.2.3. Részletes feladatkirás.....                     | 27        |
| 4.2.4. Egyéb szolgáltatások.....                       | 28        |
| 4.3. Vonatösszeállítás kezelése .....                  | 28        |
| 4.4. Készre jelentés .....                             | 28        |
| 4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése .....      | 28        |
| 4.6.1. Feladatok.....                                  | 28        |
| 4.6.2. Üzenetfogadás .....                             | 29        |
| 4.6.3. Üzenetküldés.....                               | 29        |
| 4.7. Belső adatrögzítés .....                          | 29        |
| 4.8. Jelszavak kezelése .....                          | 29        |
| 4.9. Munkaállomás meghibásodása.....                   | 29        |
| 4.9.1. Helyettesítő munkaállomás .....                 | 29        |
| 4.9.2. Vonatközlekedés naplózás .....                  | 30        |
| 4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása..... | 30        |
| 4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése .....                | 30        |
| 4.9.5. Készre jelentés .....                           | 30        |
| 4.9.6. Üzenetek kezelése .....                         | 31        |
| <b>5. Helyi sajátosság .....</b>                       | <b>32</b> |
| 5.3. Dokumentáció .....                                | 32        |
| 5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló .....                | 32        |

## 1. Általános leírás

### 1.1. Az állomás elhelyezkedése

Babócsa állomás a 60 sz. Gyékényes – Barcs - Szentlőrinc egyvágányú, nem villamosított mellékvonal középállomása, mely az 571+20 sz. („A” bejáratú jelző), valamint az 581+50 sz. („B” bejáratú jelző) szelvények között fekszik.

#### Szomszédos állomások

- kezdőpont felől Vízvár, mely a 457+40 sz., és a 464+70 sz. szelvények között helyezkedik el.
- végpont felől Barcs állomás, mely a 699+00 sz., és a 663+79 sz., szelvények között helyezkedik el.

#### Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása

| Állomásköz      | Megállóhely neve  | Szelvénytávolság |
|-----------------|-------------------|------------------|
| Babócsa – Barcs | Péterhida-Komlósd | 599+82 – 601+88  |

Babócsa – Vízvár állomások között nyíltvonalai szolgálati hely nincs.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Vízvár állomásig a legnagyobb emelkedés 4,3 ‰, legnagyobb esés 4,4 ‰, Barcs állomásig a legnagyobb emelkedés 2,8 ‰ legnagyobb esés 0,7 ‰.

### 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

#### 1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa

Az állomáson ELPULT kezelői rendszerrel ellátott PRORIS-H típusú egyközpontos, tengelyszámláló váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, hibrid (elektronikus és jelfogós) biztosítóberendezés üzemel.

#### 1.2.2. Vonatok követési rendje

Babócsa – Vízvár, valamint Babócsa – Barcs állomások között egyaránt állomástávolságú követési rend van, ellenmenet és utolérés kizárása, valamint jelfeladás nélkül.

### 1.3. Állomási vágányok

#### 1.3.1. Vágányok jelölése

| Vágány száma/<br>jele | Rendeltetése                   | Használható hossza<br>kezdőpont felé [m] | Használható hossza<br>végpont felé [m] | Lejtviszony<br>végpont felé [%] | Vonatbefolyásolás<br>típusa | Határoló váltó<br>kezdőpont / végpont<br>felől | TAF-TSI<br>azonosító* | Vágány besorolása rendkívüli<br>küldemények továbbítása<br>szempontjából | Hozzáfértés | Megjegyzés          |
|-----------------------|--------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------|
| I.                    | rakodó mellékvágány            | 300                                      |                                        | -2,2                            | nincs                       | 6 / 3                                          | HU-05637-01-1         | K                                                                        | nyílt       |                     |
| II.                   | átmenő fővágány                | 418                                      | 369                                    | -2,2                            | nincs                       | 4 / 3                                          | HU-05637-01-2         | C                                                                        | nyílt       |                     |
| III.                  | vonatfogadó-indító<br>fővágány | 434                                      | 484                                    | -2,2                            | nincs                       | 2 / 1                                          | HU-05637-01-3         | D                                                                        | nyílt       |                     |
| IV.                   | rakodó csonkavágány            | 98                                       |                                        | -2,2                            | nincs                       | földkúp / 6                                    | HU-05637-01-4         | K                                                                        | nyílt       | forgalomból kizárva |

#### 1.3.3. Utasperon

| Vágányszám        | Hossza<br>(m) | Szelvényszám    | Magassága | Szélessége<br>(m) | Burkolat |
|-------------------|---------------|-----------------|-----------|-------------------|----------|
| I. – II. között   | 246 m         | 574+00 – 576+46 | sk+0      | 5,75              | kavics   |
| II. – III. között | 246 m         | 574+00 – 576+46 | sk+0      | 1,7               | kavics   |

A peronok megközelítése a váróteremmel szemben kijelölt átjárón keresztül szintben történik.

#### 1.3.4. Rakodóvágány

| Vágány<br>száma, jele | Rakodásra<br>használható<br>hossz (m) | Burkolt<br>(IGEN/NEM) | Rakodó és egyéb<br>berendezések | Kivilágított<br>(IGEN/NEM) |
|-----------------------|---------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|----------------------------|
| I.                    | 100                                   | IGEN                  | oldalrakodó                     | NEM                        |

\* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

## 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

### 1.4.1. Jelzők

#### Helyhez kötött jelzők

| <i>Jele,<br/>száma</i> | <i>Típusa,<br/>rendeltetése</i>    | <i>Helye,<br/>érvényessége</i> | <i>Menet-<br/>irány<br/>oldala</i> | <i>Szelvény-<br/>szám</i> | <i>Kiegészítő<br/>jelzések</i> |
|------------------------|------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| <b>Kezdőpont felől</b> |                                    |                                |                                    |                           |                                |
| A                      | biztosított fény<br>bejárati jelző | Vízvár állomás<br>felől        | jobb                               | 571+20                    | Hívójelzés                     |
| AEj                    | biztosított fény<br>előjelző       | nyíltvonalon                   | jobb                               | 564+15                    | -                              |
| K2                     | egyéni fény<br>kijárat jelző       | II. sz. vágány                 | jobb                               | 573+50                    | Hívójelzés                     |
| K3                     | egyéni fény<br>kijárat jelző       | III. sz. vágány                | jobb                               | 573+68                    | Hívójelzés                     |
| <b>Végpont felől</b>   |                                    |                                |                                    |                           |                                |
| B                      | biztosított fény<br>bejárati       | Barcs állomás<br>felől         | jobb                               | 581+50                    | Hívójelzés                     |
| BEj                    | biztosított fény<br>előjelző       | nyíltvonalon                   | jobb                               | 588+53                    | -                              |
| V2                     | egyéni fény<br>kijárat jelző       | II. sz. vágány                 | jobb                               | 577+18                    | Hívójelzés                     |
| V3                     | egyéni fény<br>kijárat jelző       | III. sz. vágány                | jobb                               | 578+02                    | Hívójelzés                     |

#### Egyéb jelzők:

- Az állomás mindkét oldalán a bejárati jelzőn belül 50 méterre Tolatási határjelző van kitűzve.
- A IV. sz. csonkavágány végén „Megállj jelzést” adó Vágányzáró jelző van kitűzve.

#### Figyelmeztető jelek:

- I. sz. vágány mellett oldalrakodó van 50 méter hosszban, amelyen az „Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel” fel van festve.
- Az állomás kezdőpont felőli oldalán az I. sz. vágány mellett élőrakodó található, amelyen az „Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel” szintén fel van festve.

#### Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

##### Forgalmi iroda

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db sárga színű jelzőzászló.

##### Szerszámtároló

- 1 db kitűzhető Megállj jelző,
- 1 db 1,5 m magasságú állvány.



### 1.4.2. Váltók

| Váltó |                  |             |                |           |                     |           |                  |                         |            |            |
|-------|------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|
| Szama | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja |           | Zárszerkezet típusa | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző |
|       |                  |             | Villamos       | Helyszíni |                     |           |                  |                         |            |            |
| 1     | E                | X           | X              |           | X                   | X         | E, K             |                         | -          | FF         |
| 2     | E                | X           | X              |           | X                   | X         | E, K             |                         | -          | FF         |
| 3     | E                |             |                | X         | X                   | X         |                  | E                       | -          | ÁF         |
| 4     | E                |             |                | X         | X                   | X         |                  | E                       | -          | ÁF         |
| 6     | E                |             |                | X         | X                   | X         |                  | E                       | -          | ÁF         |

E: egyenes irány

K: kitérő irány

ÁF: ábralemezkes fényvisszaverő

FF: forgólapos fényvisszaverő

### 1.4.3. Védelmi berendezések

Az állomás végpont felőli oldalán az I. sz. vágányon a Biztonsági határjelzőn belül VS1 jelű vágányzáró sorompó van felszerelve, amely a 3 sz. váltóval van szerkezeti függésben.

A IV. sz. vágány földkúpban végződik. A IV. sz. vágány a forgalomból ki van zárva, ezért felé tolatást végezni nem lehet.

### 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az I. sz. vágány mellett a felvételi épülettől balra oldalrakodó található 65 méter hosszban az 575+85 – 576+50 sz. szelvények között.

Az állomás kezdőpont felőli oldalán az I. sz. vágány mellett élőrakodó található az 573+62 – 573+74 sz. szelvények között.

## 1.5. Útátjárók

### 1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

| Vízvár – Babócsa között |         |                                      |                    |                      |
|-------------------------|---------|--------------------------------------|--------------------|----------------------|
| Szelvény                | Jelölés | Biztosítás módja                     | Keresztezett közút | Visszajelentés helye |
| 477+44                  |         | Nem biztosított                      | Szőlői út          |                      |
| 491+60                  |         | Nem biztosított                      | Jádi út            |                      |
| 505+07                  |         | Nem biztosított                      | Heresznyi út       |                      |
| 533+03                  |         | Nem biztosított                      | Bolhói út          |                      |
| 550+46                  |         | Nem biztosított                      | Kisszőlői út       | Babócsa              |
| 564+32                  | AS 564  | Vonat által vezérelt fény-félsorompó | 6801 sz. út        |                      |

| <b>Babócsa – Barcs között</b> |                |                                  |                           |                                   |
|-------------------------------|----------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|
| <i>Szelvény</i>               | <i>Jelölés</i> | <i>Biztosítás módja</i>          | <i>Keresztezett közút</i> | <i>Visszajelentés helye</i>       |
| 592+57                        |                | Nem biztosított                  | dűlő út                   |                                   |
| 601+90                        |                | Nem biztosított                  | dűlő út                   |                                   |
| 607+25                        |                | Nem biztosított                  | 68109 sz. út              |                                   |
| 623+81                        |                | Nem biztosított                  | dűlő út                   |                                   |
| 639+73                        |                | Nem biztosított                  | dűlő út                   |                                   |
| 646+29                        |                | Nem biztosított                  | dűlő út                   |                                   |
| 662+52                        |                | Nem biztosított                  | dűlő út                   |                                   |
| 683+96                        | AS 684         | Vonat által vezérelt fénysorompó | bekötő út                 | Barcs II. sz. váltókezelői őrhely |
| 695+08                        | AS 695         | Vonat által vezérelt fénysorompó | 68301 sz. út              | Barcs II. sz. váltókezelői őrhely |

### 1.5.2. Állomási útátjárók

| <i>Szelvény</i> | <i>Jelölés</i> | <i>Biztosítás módja</i>                  | <i>Keresztezett közút</i> | <i>Visszajelentés/kezelés helye</i> |
|-----------------|----------------|------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|
| 572+48          | SR2            | Jelzővel függésben lévő fény- félsorompó | Babócsa, TSZ Major út     | Babócsa                             |

## 1.6. Értekezés

### 1.6.1. Értekezési lehetőségek

A forgalmi iroda értekező berendezései:

Az állomásközi távbeszélő készüléken a két szomszédos állomás forgalmi irodája hívható.

Állomásközi távbeszélő készülékek hívójelei

|                                   |         |
|-----------------------------------|---------|
| Barcs forgalmi iroda              | (••• –) |
| Babócsa forgalmi iroda            | (– • –) |
| Vízvár forgalmi iroda             | (– ••)  |
| Vízvár I. sz. váltókezelői őrhely | (• –)   |
| Barcs II. sz. váltókezelői őrhely | (•• –)  |

A forgalmi iroda, valamint a kezdőpont, végpont felőli kulcsszekrények között helyi forgalmi távbeszélő kapcsolat van.

Helyi forgalmi távbeszélő készülékek hívójelei

|                                                     |        |
|-----------------------------------------------------|--------|
| Forgalmi iroda                                      | (• –)  |
| Kezdőpont felőli kulcsazonosító berendezés szekrény | (• –)  |
| Végpont felőli kulcsazonosító berendezés szekrény   | (•• –) |

A forgalmi irodában 2 db CB telefon található, 05/47-58 és 05/81-54 hívószámokkal.

Az IP telefon közvetlen elérhetőséget biztosít:

- Forgalmi vonalirányító II.
- Távközlési felügyelet (diszpécser)

- Biztosítóberendezési diszpécser
- TPO diszpécser
- Vízvár forgalmi iroda
- Barcs forgalmi iroda
- Berzence forgalmi iroda
- Barcs II. sz. váltókezelői őrhely

### **1.6.2. Hangrögzítés**

Barcs állomáson DSR SolidBank típusú hangrögzítő berendezés üzemel, mely Babócsa állomás állomásközi és helyi távbeszélő vonalain elhangzó beszélgetéseket is rögzíti. Rögzítési körzetébe tartozik Babócsa – Vízvár és Babócsa – Barcs állomások forgalmi szolgálattevőinek állomásközi távbeszélő készüléke.

A berendezés üzemképes állapotát a kézi beszélőben hallható hangjelzés (BipTone) jelzi. Amennyiben a hangjelzés nem hallható, abban az esetben a berendezést használhatatlannak kell minősíteni és a távközlő diszpécsernek bejelenteni.

A hangrögzítő berendezés meghibásodása esetén Barcs állomás forgalmi szolgálattevője köteles a rögzítési körzetéhez tartozó állomások forgalmi szolgálattevőit haladéktalanul értesíteni, melyet valamennyien a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában tartoznak előjegyezni.

### **1.6.3. Irányítói elérhetőségek**

Irányítói elérhetőségek:

|                         |          |
|-------------------------|----------|
| Területi főüzemirányító | 05/13-33 |
| Forgalmi vonalirányító  | 05/15-40 |

Területi funkcionális felügyelet: 05/20-38

## **1.8. Világítás**

Az állomás térvilágítása kettő körzetre van felosztva.

- I. sz. térvilágítási körzethez tartozik a felvételi épület környéke, továbbá a burkolt rakterület és a 2 sz. váltó közötti rész,
  - II. sz. térvilágítási körzethez tartozik a raktár épületétől az 1 sz. váltóig tartó terület.
- A térvilágítás, váróterem és peron világítás a forgalmi irodában lévő kapcsolótábláról kapcsolható. Kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata a „Világítási Naptár”, valamint jelen ÁVU 11. sz. melléklete „Az állomás térvilágítási rendje” alapján.

### **1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei**

Forgalmi iroda a felvételi épületben.

### **1.12. Elsősegélynyújtás**

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

Véralkohol-vizsgálati doboz, valamint az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda asztalfiókjában van. Mentődoboz a pihenő helyiségben található.

**1.13. Elérhetőségek**

|                                                                                                          | Cím:                    | Telefon:                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Központ segélyhívó                                                                                       |                         | 112                                  |
| MAV Pályaműködtetési Zrt. BIG<br>VB Területi Vasútbiztonság Pécs,<br>fegyveres biztonsági őrseg űgyelete | Pécs                    | 05/14-36,<br>05/14-46<br>30/457-3171 |
| Önkormányzat                                                                                             | Babócsa, Rákóczi út 12. | 82/491-012                           |

## **2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások**

### **2.1. Technológiai létszám**

A technológiai és a minimális technológiai létszám megegyezik:

- 1 fő forgalmi szolgálattevő.

### **2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció**

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el. Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda számítógépén az „Asztal”-ra helyezett parancsikon segítségével közvetlenül nyitja meg, vagy közvetlenül az alábbi elérési útvonal használatával:

[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz\\_/Pecs/Pecs/Babócsa/Egyéb%20Szabályozások/Rendelet-%20és%20Utasításgyűjtemény%20Babócsa.htm](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/Pecs/Babócsa/Egyéb%20Szabályozások/Rendelet-%20és%20Utasításgyűjtemény%20Babócsa.htm)

A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai és az E.2. sz. utasítás.

A forgalmi iroda számítógépén, a közös elérhetőségű dokumentumok a Nyilvános mappában találhatók:

- Rendkívüli események bejelentő
- Munkabaleset bejelentő
- Lassúmenet kimutatás
- Szolgálat átadás szöveg minta
- Balesetek bejelentési rendje
- Biztonsági adatlapok.

### **2.3. Parancskönyv**

A Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv, amely a forgalmi irodában elhelyezett, címkével ellátott szekrényben található.

### **2.4. Szolgálatra jelentkezés**

A forgalmi szolgálattevő szolgálatra való jelentkezése a szolgálati beosztás szerinti időben, a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél történik.

A forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában elhelyezett Jelentkezési könyvben köteles a szolgálatra történő jelentkezés, valamint az eltávozás idejét óra, perc és aláírással előjegyezni. Az újonnan szolgálatba lépett forgalmi szolgálattevő ezt követően távbeszélőn tartozik jelentkezni Vízvár és Barcs állomások forgalmi szolgálattevőinél. A Szolgálati beosztásban meghatározott időponttól eltérő (indokolt) szolgálatra jelentkezés és szolgálatból távozás esetén az érintett munkavállaló eseménykönyvi jelentést köteles tenni az állomásfőnök részére.

Ha a szolgálatot átadó dolgozó a szolgálatra jelentkező munkavállaló biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról való meggyőződés alkalmával alkohol fogyasztására utaló jeleket észlel, vagy a munkavállaló viselkedésével, magatartásával azt a gyanút kelti, hogy koncentrációképességét, reakcióképességét befolyásoló gyógyszer, egyéb kábító vagy bódító hatású szer hatása alatt áll, a legrövidebb időn belül a hatályos MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzatában, és az MVSZ Helyi

Függelékében foglaltak szerint kell eljárni, valamint az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) értesíteni.

## **2.5. Szolgáltatátadás-átvétel**

### **2.5.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén**

Forgalmi szolgálattevő munkakörben a szolgálatot személyesen szóban, és írásban is át kell adni.

A forgalmi szolgálattevők a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő bejegyzés és aláírás mellett adják és veszik át a szolgálatot. Szolgáltatátadás-átvételt elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben is.

Szolgáltatátadás során tételesen kell átadni a Fejrovatos előjegyzési napló előlapján feltüntetett állandó jellegű tárgyi eszközöket, Nyilvántartásokat és Segédleteket, a mindenkor forgalmi helyzetet. A Fejrovatos előjegyzési napló előlapján felsoroltak meglétéért a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a felelős.

Amennyiben a szolgáltatátvétel során valamely leltári tárgy hiányát, vagy sérülését állapítják meg, úgy a szolgálatot átvevő munkavállaló ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a hiány, vagy a sérülés tényének feltüntetésével részletezve köteles előjegyezni és erről eseménykönyvi jelentést kell írni.

## **2.6. Osztott munkaidő**

### **2.6.1. Szolgálat megszakítás**

A forgalmi szolgálattevő a „Munkaidőbeosztás szabályozásban” meghatározott időpontban szolgálat megszakítással teljesít szolgálatot. A szolgálat megszakítás megkezdésének és befejezésének tényét és időpontját, távbeszélő készüléken tartozik bejelenteni Vízvár állomás forgalmi szolgálattevője részére, a közlést követően annak tartalmát és a vevő forgalmi szolgálattevő nevét köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

A szolgálat megszakítás ideje alatt a páros féksarut a forgalmi irodában kell tárolni. A szolgálat megszakítás befejezése után a biztosítóberendezés Elektronikus Munkaállomásának (EMU) kijelzője visszajelentéseinek kiértékelése alapján meg kell vizsgálni a szolgálati helyre visszajelentett állomási és nyíltvonali fénysorompók működését és annak eredményét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni. Amennyiben a szolgálat megszakítás ideje alatt az útátjárót biztosító berendezésnél meghibásodás következett be, a fenntartó személyzet értesítéséről, a hiba elhárításáról késedelem nélkül intézkedni kell. A hibaelhárítási időtartamot a felfedezéstől számítva kell figyelembe venni.

## **2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás**

A forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvételét követő 90 percen belül állomásbejárást köteles tartani. Az állomásbejárás tényét a kezdőpont és végpont felőli oldalakon a kulcsazonosító berendezés szekrényében elhelyezett Fejrovatos előjegyzési naplókban köteles előjegyezni.

Szolgálat megszakítás esetén a szolgálat újbóli megkezdésekor a forgalmi szolgálattevőnek a tér áttekintésével, látási korlátozottság esetén a váltókörzetek bejárásával kell állomásbejárást tartani.

## **2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata**

Az állomáson azonos időben egy forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot.

- A vonatközlekedést, a szükséges tolatási műveleteket a Forgalmi Utasítások és egyéb kiegészítő rendelkezések előírásai alapján szabályozza.

- Megköveteli a védőeszközök használatát.
- A felvételi épület előtti utasokkal elfoglalt fővágányokon történő tolatások alkalmával gondoskodik az utazóközönség figyelmeztetéséről.
- Köteles meggyőződni a szolgálatba jelentkező forgalmi szolgálattevő munkaképes állapotáról.
- Kezeli a biztosítóberendezést, biztosítóberendezési zavar vagy meghibásodás, vagy bármilyen más berendezés meghibásodása esetén, amely a vonatforgalomra és az állomási munkavégzésre hatással van, értesíti az illetékes szakág diszpécserét, szorgalmazza a hiba elhárítását, együttműködik az illetékes szakág dolgozóival a keletkezett hibák mielőbbi megszüntetése érdekében.
- Szolgálat átvételét követően köteles meggyőződni az előző szolgálatát követő változásokról, a tudomásulvételt tartozik a rendelkezéseken aláírásával is megerősíteni.
- Zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint végzi az üzenetek kezelését.
- Kezeli a FOR00 alrendszert.
- Tartozik a PASS2 rendszerben kezelt vonatok közlekedési paramétereinek és szolgáltatásoknak valósághű, pontos rögzítését Babócsa állomásra kiterjedően elvégezni.
- Abban az esetben, ha Babócsa állomásra vezényelt munkavállaló nem jelentkezik szolgálatra (betegséget, szolgálatképtelenséget jelent) hétfőn (péntek 14:00-tól hétfő 7:00-ig, továbbá hétköznap 15:00-tól 7:00-ig) intézkedik a hiányzó munkavállaló pótlásáról, valamint eseménykönyvben (e-mailben) értesíti az állomásfőnököt és a vezénylőtisztet.
- Meghatározott feladatain túl köteles ellátni mindazokat a munkaköréhez közvetlenül tartozó és nem tartozó feladatokat, amik végzésére a feletteseiktől szóbeli, írásbeli utasítást kapnak.
- Az előírásoknak megfelelően vezeti és rendben tartja a forgalmi szolgálathoz közvetlenül és közvetve tartozó dokumentumokat: a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Pályavasúti Informatikai Rendszer (PIR) Hibaelőjegyzési könyvet, Lassújelek és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználások nyilvántartását, Ügyfél-panaszkezelési nyomtatványokat.

## **2.19. Váltó őrzése, váltóállítás**

### **2.19.1. Váltókörzet**

Az állomáson kettő váltókörzet van.

- sz. váltókörzet az 1 és 3 sz. váltókat foglalja magában.
- sz. váltókörzet a 2 és 4 sz. váltókat foglalja magában.

### **2.19.2. Váltó őrzése**

A váltókörzetek a forgalmi szolgálattevő felügyelete és őrzése alatt vannak.

### **2.19.3. Váltóállítás vonat részére**

A váltókat a vonatok részére a forgalmi szolgálattevő állítja.

### **2.19.4. Váltóállítás tolatás részére**

A váltókat tolatás részére a forgalmi szolgálattevő állítja.

### **2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók**

A szolgálati helyen a 3, 4, 6 sz. váltók szabványos állásában állandóan zárva tartottak.

## **2.20. Váltógondozás**

### **2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése**

A váltógondozási körzetek megegyeznek a 2.19.1. pontban meghatározott váltókörzetekkel.

### **2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység**

Az állomás váltóinak gondozását a forgalmi szolgálattevő végzi.

### **2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája**

A váltógondozást tolatás- és vonatmentes időben kell végezni. A váltógondozás megkezdése előtt a szomszédos Barcs és Vízvár állomás forgalmi szolgálattevőinek Babócsa állomás forgalmi szolgálattevője köteles bejelenteni, hogy óra, perctől – óra, percig a váltókörzetben tartózkodik. A bejelentés tényét és a bejelentést vevő forgalmi szolgálattevők nevét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Az állomás állandóan zárva tartott helyszíni állítású váltói gondozásának megkezdésekor a forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezést feloldja, a központi állítású váltókat pedig egyénileg lezárja. A központi állítású váltók átállítását csak az Elektronikus Munkaállomás (EMU) útján szabad elvégezni, melyet követően ismét le kell zárni egyénileg a váltókat, ezzel megakadályozva a váltók véletlen állítását.

Váltógondozás csak jól láthatóságot biztosító védőmellényben végezhető. A központi állítású váltók gondozásakor a biztonságos munkavégzés érdekében a csúcshín és a tőshín közé szabványos faéket kell helyezni.

Részletes szabályozást – a használható kenőanyagok alapján – jelen Végrehajtási Utasítás mellékletét képező „A váltótisztítás-kenés (vagy újra kenés) helyi technológiája” tartalmaz.

## **2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése**

### **2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor**

A forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvételekor a biztosítóberendezés visszajelentéseinek kiértékelésével köteles használhatósági ellenőrzést tartani a központi állításuk váltóknál.

Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával, rátekintéssel kötelesek meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárt területen a bejárás útvonalában helyezkednek el.

### **2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál**

A forgalmi szolgálattevő szolgálatonként legalább egyszer, az állomásbejárás alkalmával a 2.19.6 pontban felsorolt állandóan zárva tartott váltók használhatóságáról tartozik meggyőződni. Az ellenőrzés tényét a forgalmi szolgálattevő saját Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában köteles előjegyezni az alábbiak szerint. „... óra ... perckor a ... sz. állandóan zárva tartott váltók használhatóságát ellenőriztem.(aláírás).”

## **2.23. Vágányút beállításához szükséges idő**

Babócsa állomáson a vágányút beállítási idő valamennyi vágányra/-ról egységesen 2 perc.



A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, abban az esetben, ha a központi állítású váltókat biztonsági betéttel kell lezárni, a vágányút beállításához szükséges idő 25 perc.

## **2.24. Vágányút-ellenőrzés**

### **2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése**

A forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés előírás szerű működése esetén is a vágányút beállítása előtt, annak szabad voltáról köteles minden esetben áttekintéssel meggyőződni.

### **2.24.3. Vágányút bejárása**

Ha a biztosítóberendezés használhatatlan és bármilyen okból az áttekintés nem lehetséges (a tér nincs kellően megvilágítva, távolbalátás korlátozott), a vágányút ellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani.

A vágánybejárás tényét a forgalmi szolgálattevő a kulcsazonosító berendezés szekrényében elhelyezett váltókezelői Fejrovatos előjegyzési napló(k)ban tett a „Vágányút-ellenőrzés a ..... sz. vonat (vonatok) részére a ... számú vágányra óra, perc” szöveggel köteles előjegyezni és aláírásával igazolni.

## **2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs**

### **2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs**

A 3, 4, 6 sz. váltók váltózár másodkulcsai a forgalmi irodában ólomzárral lezárt szekrényben találhatók. Felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

### **2.25.2. Biztonsági betét**

Az elektronikus úton, központból állítható 1, 2 sz. váltók kampózárral rendelkező váltók, melyeket mindkét irányban biztonsági betéttel le lehet zárni. A 2-2 (összesen 4) darab biztonsági betét és a hozzá tartozó lakatok kulcsai a forgalmi irodában, leólmózott szekrényben vannak, a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.

A biztonsági betétek másodkulcsait forgalmi irodában a váltózár másodkulcsokat is tartalmazó leólmózott szekrényben kell őrizni. Felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

## **2.26. Váltóellenőrzés**

### **2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén**

Ha a biztosítóberendezés meghibásodása miatt a központi állítású váltók helyes állásáról a berendezés visszajelentéseinek kiértékelésével meggyőződni nem lehet, akkor az átállítandó váltókat a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában meghatározottak alapján át kell állítani, az át nem állítandó váltók helyes állásáról meg kell győződni, majd a vágányútban érintett váltókat biztonsági betéttel le kell zárni. A váltók biztonsági betéttel történő lezárásának tényét, a váltószámok feltüntetésével elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

A váltó ellenőrzést az állandóan zárva tartott váltókra vonatkozó szabály szerint kell végrehajtani: a helyes állását a helyszínen köteles ellenőrizni a forgalmi szolgálattevő, és a lezárt váltók biztonsági betéteinek lakat kulcsait köteles őrizetében tartani.

#### 2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, ha helyszíni állítású le nem zárt váltón érkező, áthaladó vonatot kell közlekedtetni, a forgalmi szolgálattevő a váltóellenőrzés megtartásának tényét a kulcsszekrényben elhelyezett Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

### 2.28. Nyíltvonali fénysorompók

| <i>Vízvár – Babócsa között</i> |                |                      |                                                     |                                                                      |
|--------------------------------|----------------|----------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| <i>Szelvény</i>                | <i>Jelölés</i> | <i>Irányfüggőség</i> | <i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i> | <i>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</i> |
| 564+32                         | AS564          |                      |                                                     | IGEN                                                                 |

| <i>Babócsa-Barcs között</i> |                |                      |                                                     |                                                                      |
|-----------------------------|----------------|----------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| <i>Szelvény</i>             | <i>Jelölés</i> | <i>Irányfüggőség</i> | <i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i> | <i>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</i> |
| 683+96                      | AS 684         |                      |                                                     | IGEN                                                                 |
| 695+08                      | AS 695         |                      |                                                     | IGEN                                                                 |

### 2.29. Tolatás engedélyezése

#### 2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson a tolatást a vonali tolatásvezető részére a forgalmi szolgálattevő előszóval engedélyezi.

Babócsa állomáson csak a síktolatással, bejárással végzett tolatás engedélyezett.

A tolatócsapat létszáma normál üzemi körülmények között 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező.

Amennyiben a jelentkező tolatási feladatokat a tolatásvezetői tevékenységgel megbízott munkavállaló egy személyben látja el, a tolatást csak akkora kocsisorral végezheti, mely a helyi viszonyoknak megfelelően biztonságosan mozgatható, megállítható és a tolatást vezető személy jelzései a mozdonyról jól láthatók.

#### 2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Az állomáson valamennyi tolatási mozgást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

### 2.30. Egyidejű tolatások

#### 2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Több egyidejű tolatás az állomáson nem engedélyezett.

### 2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Személyszállító vonatkból rendkívüli ok miatt kisorozandó, besorozandó járművekről a kapott értesítés után a forgalmi szolgálattevő köteles intézkedni a tolatás (kocsi ki-besorozás, átállítás) végrehajtására. A tolatás vezetőjének a vonathoz vezényelt vezető jegyvizsgálót kell kijelölni. A tolatási műveletről a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a vezető jegyvizsgálót.

A tolatás megkezdése előtt a tolatás vezetője köteles:

- Kocsikisorozás esetén a kisorozandó kocsikból az utasokat (az adott esetben megfelelően) le- vagy átszállítani, meg kell győződni róla, hogy a kocsit mindenki elhagyta, a leszállás, átszállás megtörtént.
- Értesíteni a tolatásban résztvevőket, valamint a vonatkísérő személyzetet.
- A forgalmi utasításban előírt szükséges biztonsági intézkedéseket megtenni.
- A járművek fedélzeti hangos utastájékoztató berendezésén keresztül, annak hiánya esetén előszóval az utasok figyelmét felhívni a szerelvénnel történő tolatásra, a mozdított kocsikból történő leszállás tilalmára.
- Az utasokkal elfoglalt valamennyi kocsin az ajtókat bezárni (kivéve a jelzésadásra használt ajtó).

A tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevőnek előszavas utastájékoztatással fel kell hívni az utasok figyelmét a szerelvénnel történő tolatásra.

A tolatást fokozott figyelemmel kell végrehajtani. A kezdő és végpont felől a nyílt pálya felé történhet a tolatás, az egyik vágányról a másik vágányra történő átállás. Egyszerre legfeljebb, a személyszállító vonat hosszának megfelelő kocsimennyiséggel lehet tolatni.

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett valamennyi tolatást az ÁVU-ban előírt technológiai, minimális technológiai létszámmal lehet végrehajtani.

## **2.32. Járművek fedezése**

### **2.32.2. Járművek fedezése fővágányon**

Az állomáson rendszeres javítási, tisztítási munkát nem végeznek. Rendkívüli esetben a fővágányok valamelyikén szükségessé váló javítási, tisztítási munkát a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A javítási vagy takarítási munka megkezdésére a munkavezető tartozik írásban engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől, amit a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles engedélyezni, előjegyezni és azt a munkavezetővel aláírni. A szerelvény vagy jármű fedezésére a munkavezető köteles a Megállj jelzőket az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontja szerint kitzúzni. A forgalmi szolgálattevő köteles a váltókat védőállásba állítani.

Az engedélyezett munkavégzés ideje alatt a szerelvényt (járművet) mozdítani, és a vágányon tolatást végezni tilos!

A munkavégzés befejezését és a Megállj jelzők eltávolítását a munkavezető tartozik bejelenteni a forgalmi szolgálattevőnek, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni és azt a munkavezetővel aláírni.

## **2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül**

Babócsa állomáson minden, az F.2. sz. Forgalmi Utasításban a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül engedélyezhető tolatási mozgás – ideértve a vonatra járó, vonatról távozó, egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok, mindkét végén vezérelhető motorvonati, vagy személyszállító ingavonati szerelvények tolatási mozgását is – csak a tolatást vezető dolgozó személyes jelenléte mellett végezhető. Ezeket a tolatási mozgásokat a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló, és a forgalmi szolgálattevő a mozgáshoz szükséges kézi és hangjelzés adásával együttesen kötelesek szabályozni.

A II. sz. és III. sz. vágányokon történő átállás, körüljárás esetén az átálló szerelvényt, körüljáró mozdonyt az utasperon teljes hosszában kíséni kell. A kísérést végző személyt a forgalmi szolgálattevő jelöli ki.

### **2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány**

Az állomáson mozdonyok körüljárására a III. sz. vágány van kijelölve. A vágány foglaltsága esetén a mozdonyok körüljáratása a II. sz. vágányon is végrehajtható.

### **2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások**

Az állomáson tilos a vonat vágányúttjától jobbra vagy balra fekvő vágányon a vágányút érintése nélkül tolatást végezni.

### **2.37. Rögzítősaruk**

#### **2.37.1. Tárolás**

Babócsa állomáson a járművek álló helyzetű kapcsolásának biztosítása céljából 2 db, R1 – R2 jelű rögzítősaru van, tárolási helyük a forgalmi irodában van.

A rögzítősarukat az állandó szolgáltatátadás tartalmazza, melyre a napi átadás során hivatkozni kell. Napi szolgáltatátadásban (sorszám, darabszám, valamint vágányszám szerint) utalni kell a nem tárolóhelyen lévő rögzítősarukra.

#### **2.37.2. Kezelés**

A rögzítősaru kiadása és visszavétele a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában a rögzítősaru számának és jelének előjegyzésével kettős aláírással történik.

Ha az állomáson vonatfelosztás válik szükségessé, a felosztott vonat mozdonyvezetője részére a vonat állvatartásához esetlegesen szükséges rögzítősaruk kiadását, valamint a vonat továbbítása előtt a rögzítősaruk visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában (időpont, db szám és jelölés szerint) elő kell jegyezni és a forgalmi szolgálattevőnek, valamint a mozdonyvezetőnek aláírásával az átadás/átvétel tényét elismernie.

A mozdonyvezető köteles a forgalmi szolgálattevővel közölni az állvatartáshoz behúzott kézifékes és rögzítőfékes, valamint azon kocsik pályaszámát, melyek kerekei alá rögzítősaru lett elhelyezve. A forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában ezt elő kell jegyezni.

#### **2.37.3. Felelősség**

A rögzítősaruk elhelyezése és eltávolítása a vonali tolatásvezető feladata. A tároló helyen levő használaton kívüli rögzítősaruk felügyeletéért a forgalmi szolgálattevő, míg a vágányon elhelyezett rögzítősaruk felügyeletéért a forgalmi szolgálattevő, a váltókezelők és a vonali tolatásvezető együttesen felelősek. A felosztott vonatokat állvatartásához kiadott rögzítősaruk elhelyezése, eltávolítása a mozdonyvezető feladata.

#### **2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején**

A rögzítősaruk elhelyezése és eltávolítása a vonali tolatásvezető feladata.

A tároló helyen levő használaton kívüli rögzítősaruk felügyeletéért a forgalmi szolgálattevő, míg a vágányon elhelyezett rögzítősaruk felügyeletéért a forgalmi szolgálattevő, a váltókezelők és a vonali tolatásvezető együttesen felelősek.

#### **2.37.6. Használhatóság ellenőrzése**

A rögzítősarukat csak a rendeltetésüknek megfelelő célra szabad használni. Hibás rögzítősarut használni TILOS!

A rögzítősaruk használható állapotáról a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni, az esetleges hiányosságok megszüntetése, valamint a rögzítősaru cseréje iránt azonnal intézkedni. A használhatatlan, és sérült rögzítősarukat

haladéktalanul át kell adni az állomásfőnök (távollétében a forgalmi koordinátor) részére, aki gondoskodik azok cseréjét illetően.

A rögzítősaruk gondos kezelését, és az előírt mennyiséget, továbbá a megőrzésükre vonatkozó előírások betartását az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzik.

### **2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét**

Az állomásra 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. Tárolási helye a forgalmi iroda.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsainak kezelése és őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata. A kulcsok a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben találhatóak. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsainak átadása és visszavétele a vonali tolatásvezető részére a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorában kettős aláírással történik. A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket az állandó szolgálatátadás tartalmazza, melyre a napi átadás során hivatkozni kell. Napi szolgálatátadásban (sorszám, darabszám, valamint vágányszám szerint) utalni kell a nem tárolóhelyen lévő kulccsal lezárható kocsifogó alátétetekre.

A vágányokon rakodás, vagy tárolás végett leállított kocsicsoport két szélső kocsiját folyamatosan kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell megfutamodás ellen biztosítani, azokat csak a tolatási mozgás időtartamára szabad eltávolítani.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelése a tolatási műveletek kezdésekor, befejezésekor a vonali tolatásvezető kötelessége, egyéb esetekben a forgalmi szolgálattevő feladata.

### **2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése**

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a vonali tolatásvezető a felelős.

A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerinti végrehajtását a váltókezelők rátekintéssel kötelesek ellenőrizni. Hiányosság esetén értesíteni kell a forgalmi szolgálattevőt, aki intézkedik a hiányosság pótlására. A forgalmi szolgálattevőnek utasítania kell a vonali tolatásvezetőt a megfutamodás elleni védekezés utasítás szerinti végrehajtására. Abban az esetben, ha már nem tartózkodik az állomás területén a vonali tolatásvezető, akkor a forgalmi szolgálattevőnek kell a megfutamodás elleni védőeszközöket elhelyezni.

### **2.40. Páros féksaru**

A 2 db páros féksaru tárolási helye forgalmi iroda előtti tér.

Használatban volt páros féksaru ellenőrzése az állomásfőnök, távollétében a forgalmi koordinátor feladata.

### **2.41. Intézkedési kötelezettség**

A forgalmi szolgálattevő köteles az utasításban kiadottak szerint eljárni, hogy vonatkésés ne történjen, az utasok felszállása biztosított legyen.

Köteles intézkedni (az F.2. sz. Utasításban előírtak alapján):

- az esetleges vonatkésések, technológiától eltérő vágányon való személyszállító vonatok közlekedtetése esetén a megfelelő utastájékoztatásról,
- sötétben az épület, a peronok és a tolatási körzetek megfelelő időben történő, gazdaságos kivilágításáról,
- téli időjárás alkalmával a közlekedési utak és váltók megfelelő hó- és jégmentesítéséről,
- az érkező vonatok időben, a kijelölt helyen történő fogadásáról.

## 2.42. Engedélykérés-adás

### 2.42.2. Tanú bevonása

Babócsa – Vízvár állomások között Vízvár állomás I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjét, Babócsa – Barcs állomások között Barcs állomás II. sz. váltókezelői őrhelyén lévő váltókezelőt kell az engedélykérés adás bizonyítására bevonni.

Babócsa – Vízvár állomások között, Vízvár állomás váltókezelőjének szolgálati idején kívül, tanúnak Berzence állomás forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni. Berzence állomás tanúként a különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszeren vonható be.

## 2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A vonatok számának és előrelátható indulási idejét csak a forgalmi szolgálattevő közölheti.

## 2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A forgalmi szolgálattevő köteles a vonat teljes megérkezéséről, elhaladásáról és áthaladásáról meggyőződni.

## 2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

### 2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Babócsa állomáson az Írásbeli rendelkezések kiállítása és kézbesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

A FOR00 alrendszerben előállított Írásbeli rendelkezéseket a multifunkciós nyomtatóval normál A/4 papírra kell kinyomtatni. Az Írásbeli rendelkezések kiállítása Babócsa állomáson az SZ.1. Utasítás és az F.2 sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjainak betartásával történik.

Ha a FOR00 alrendszerben a vonat részére elkészítésre került az Írásbeli rendelkezés, a kinyomtatást követően felmerülő előre nem tervezett nehezményekről, vagy a FOR00 alrendszer használhatatlansága esetén, a vonatok személyzete kézírással, külön Írásbeli rendelkezésen is értesíthető.

## 2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.7.1. pontja szerint.

## 2.49. Rendkívüli küldemény

### 2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

| Vágány | Engedélyezett tengelyterhelés | Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető | Korlátozás | Megjegyzés          |
|--------|-------------------------------|------------------------------------------|------------|---------------------|
| I.     | 21 t                          | NEM                                      |            |                     |
| IV.    | 21 t                          | NEM                                      |            | forgalomból kizárva |

## 2.50. Lassúmenetek

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatályos előírásai szerinti Nyilvántartást kell vezetni a forgalmi szolgálattevőknek.

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.1.4. sz. pontja alapján a Területi forgalmi osztály által kiadott rendelkezésnek megfelelő viszonylatokban köteles a „Lassújelek és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználások nyilvántartását” vezetni.

Babócsa állomáson csak a szomszédos állomások (Vízvár – Barcs) között bevezetett előre nem látott lassúmenetekről kell a vonatszemélyzetet értesíteni és a „Lassújelek és vágányzárak nyilvántartását” vezetni.

A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek, azaz a tárgynapi Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 22:00 óra és 24:00 között vezettek be, rendelték el.

A forgalmi szolgálattevő az indítandó vonatoknál a vonat menetrendje szerinti teljes útvonalra, „A lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítésére” című Utasítás szerint szabályozottak alapján köteles a vonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Kimutatás(oka)t kézbesíteni. Az előre tervezett (menetrend alapján) mozdonycserével közlekedő személyszállító- és szerelvényvonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Lassúmenet kimutatásokat a mozdonycserét végrehajtó szolgálati helyig kell a vonat kiindulási állomásán kézbesíteni, tekintettel arra, hogy mozdonycsere esetén a mozdonyszemélyzet számára a mozdonycserét végrehajtó szolgálati helyen új kimutatást kell kézbesíteni.

A Napi lassúmenet Kimutatásokat a nyilvános dokumentumok könyvtárban kialakított mappába kell viszonylatonként letölteni, elmenteni, kézbesítés esetén kinyomtatni. A mappa mindig csak az aktuális kimutatást tartalmazhatja.

Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja megjeleníteni, az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet. A közlekedő vonatok mozdonyszemélyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyszemélyzet részére új Kimutatást nem kézbesítenek.

## **2.51. Rakodás engedélyezése**

A Hálózati Üzletszabályzat vonatkozó mellékletében foglaltak alapján a vasúti társaságoknak a közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóterülethez történő hozzáférési igényt jelezni kell. A szolgáltatás igénybevételéhez a „Rakodóvágányok igénybevétel” szolgáltatást kell megrendelni, ennek hiányában a rakodás nem kezdhető meg.

Minden egyes nap a rakodási tevékenység megkezdése előtt, valamint a rakodási tevékenység befejezése után minden alkalommal be és ki kell jelentkezni az állomás forgalmi szolgálattevőjénél.

A rakodás engedélyezéséhez be kell mutatni a rakodógépre kiadott és érvényes Üzemeltetési engedélyt, vagy közölni kell a mobil rakodógép rendszámát, amit a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni az ÁVU 13. sz. mellékletében. Hiányzó, érvénytelen (lejárt) Üzemeltetési engedély esetén a rakodás nem engedélyezhető.

A fuvaroztató felek tulajdonában lévő, üzemeltetési engedéllyel rendelkező mobil rakodógépekről és berendezésekről a Kimutatást jelen ÁVU 13. sz. melléklete tartalmazza.

A rakodások során észlelt magas zaj- és porkibocsátás, valamint mindennemű hulladékszennyezés esetén értesíteni kell az állomásfőnököt, aki ezt jelzi a PTI TPO felé.

## 2.53. Utastájékoztató

### 2.53.1. Utastájékoztató berendezés

– **Utastájékoztató berendezések fajtái:**

Az állomáson utastájékoztató berendezés nincs rendszeresítve, külön körzet nem került meghatározásra, az utasok tájékoztatása közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztató formájában történik. Az utazóközönség megfelelő módon való tájékoztatásáért a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő a felelős.

### 2.53.3. Hangos utastájékoztató

Babócsa állomáson az utasperonok megközelítésének időnormatívája a váróteremtől mérve egységesen 3 perc.

Érkező és tovább induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt legalább 3 perccel korábban élőszavas tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztató közvetlen módon, élőszóval csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat már megállt.

Vonattalálkozás, vonatok áthaladása alkalmával közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztató közleménnyel kell felhívni az utasok figyelmét az elsodrési határon kívüli tartózkodásra.

### 2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR00 alrendszer A\_0202\_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a forgalmi vonalirányítótól, valamint a vonatszemélyzettől értesül. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, valamint a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni. A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatót a forgalmi vonalirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégezni.

### 2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni a forgalmi szolgálattevő.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót és a forgalmi vonalirányítót, melyet óra, perc megjelöléssel, a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni az adó és vevő nevének kettős aláírásával.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, valamint a vonatközlekedést kizárja (Havária), a forgalmi



szolgáltattevő köteles erről tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. A MÁV Zrt. Országos Haváriaközpont (OHK) határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztatás végrehajtását. A kiadott rendelkezésekről a forgalmi vonalirányító, valamint az OHK utastájékoztatási diszpécser értesíti a forgalmi szolgáltattevőt.

### **2.53.7. Statikus utastájékoztatás**

Hirdetmények fajtái:

Hirdetménytárolóban:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás,
- Állomási rend,
- Általános utazási feltételek,
- Belföldi díjszabás.

Egyéb hirdetmények:

- Menetrendi információ,
- Váróterem nyitva tartása,
- Dohányozni tilos felhívás.

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetményeket, Érkező-induló vonatok jegyzékét, és az aktuális „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást” az Érkező-induló vonatok jegyzéke mellé (fölé) egy-egy példányban ki kell helyezni a fali tárolóba. A hirdetmények kiadásáért az állomásfőnök a felelős. A hirdetmények kihelyezése, pótlása, az érvényét veszített hirdetmények bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgáltattevő feladata.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.) Ha a szolgálat megszakítás korábban megkezdődik, akkor a megszakítás megkezdése előtt kell a hirdetményeket kezelni.

Az Állomási rend és az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezését a MÁV Személyszállítási Zrt. Szolgáltatásmenedzsment FI Utastájékoztatás végzi egyben legyártott hirdetmények (hátterek) formájában.

A személyzettel nem rendelkező, Péterhida-Komlós megállóhelyen, az érkező-induló menetrend, aktuális vágányzári információk kihelyezése, azok pótlása a TP Osztály, Pályafenntartási főnökség Pécs, II. Pályafenntartási szakasz Barcs feladata.

### **2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése**

A forgalmi szolgáltattevő a szolgáltatásvételt követően köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztatási hirdetmények megfelelő formában rendelkezésre állnak-e az állomáson, utasok részére megnyitott helyiségben. Hiányosság, nem

megfelelőség esetén a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában tett bejegyzés mellett az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) haladéktalanul értesíteni köteles.

Hasonlóan kell eljárni amennyiben a forgalmi szolgálattevő részére jelzés érkezik, vagy észleli, hogy valamely személyzet nélküli szolgálati helyen az utastájékoztató hirdetmény hiányos, sérült, vagy hiányzik.

A hiányzó „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást” a MÁV Csoport honlapjáról a <https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/vaganyzar>” köteles kinyomtatni és a megfelelő tárolóba kihelyezni.

## **2.54. Közlekedés**

A kulcsazonosító berendezés szekrényeinek gyalogos megközelítése a felvételi épületet a kezdőpont, és végpont felőli oldalon található kulcsszekrénnel összekötő gyalogösvényen történik (I. sz. vágány mellett a falu felőli oldalon).

Kerékpáros közlekedés az állomás területén a felvételi épület és az első vágány melletti vágányzáró sorompóig a lebetonozott rakterületen megengedett, az állomás többi részén a kerékpáros közlekedés tilos.

Közúti járművekkel, targoncákkal a vágányok között közlekedni csak rendkívül indokolt esetben, a forgalmi szolgálattevő engedélyével és a váltókezelő jelenléte mellett lehet.

Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatos feladatok:

Az állomás területére kerekesszékekkel való bejutás lehetősége biztosított, a peronok azonban nem akadálymentesítettek.

A legközelebbi – MÁV Személyszállítási Zrt. honlapon meghirdetett – mozgáskorlátozottak számára, szolgáltatásra megnyitott állomások: Nagykanizsa, Kaposvár.

Az állomás területén a peronok nem alkalmasak a kerekesszékekkel való közlekedésre, ennek okán a járműbe épített emelő használata nincs engedélyezve.

## **4. Pályavasúti informatikai rendszer**

### **4.1. Számítógépes munkaállomás**

A terminál a forgalmi irodában van telepítve.

A terminált kezelő munkakör megnevezése: forgalmi szolgálattevő.

A munkahely üzemideje: A munkarendnek megfelelően szolgálat megszakítás van, melynek időtartamára a számítógépet ki kell kapcsolni. A kikapcsolást külön előjegyezni nem kell.

A telepített számítógép IT száma: 1663190

Alkalmazott nyomtató: monokróm A/4 multifunkciós lézernyomtató.

### **4.2. Szolgáltatások kezelése**

#### **4.2.1. Naplózás**

A terminál feladata a FOR00 alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonat események
- Vonatkésések és rendkívüli események kezelése
- Tervezettől eltérő vonatesemény
- Írásbeli rendelkezés rögzítése, előállítása
- Szolgáltatásnaplózás (szolgáltatás-pontosítás, J003 Részletes feladatkiírás, rendezések, kiszolgálások)

A terminál feladata az IÜR rendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonatösszeállítás Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)
- Készre jelentés Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)

Babócsa állomáson vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatos valamennyi adat rögzítését az esemény megtörténte után a forgalmi szolgálattevő végzi.

Csak olyan pályavasúti szolgáltatási tevékenységet végezhetnek, és naplózhatnak el a FOR00 alrendszerben, amelyre a rendszer útján utasítást kapnak. A forgalmi naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell elvégezni. A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb egy órán belül el kell végezni. A szolgálat ideje alatt elvégzett (megtörtént) eseményt annak kell rögzíteni, akinek a szolgálatában történt.

#### **4.2.3. Részletes feladatkiírás**

A kiutalt szolgáltatások végrehajtásához a megrendelő által megadott szolgáltatás-pontosítás alapján készíthető a J003 Részletes feladatkiírás.

Babócsa állomáson a J003 Részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő köteles elkészíteni. Amennyiben a feladatkiírás kinyomtatásra kerül, a forgalmi szolgálattevő részére kitöltve visszaadott Részletes feladatkiírás alapján kell az elvégzett szolgáltatást a FOR00 alrendszerben elnaplózni és a nyomtatványt 90 napig kell megőrizni.

**Vonali tolatásvezető esetén:**

A vonali tolatásvezető részére elrendelt tolatás esetén a Részletes feladatkiírást át kell adni.

#### 4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem szereplő szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tábla kezelése, fuvarokmány kézbesítése – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” szolgáltatást a teljesítést követően a forgalmi szolgálattevő (telefonon 05/16-45, vagy e-mail) közlése alapján a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

#### 4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vállalkozó vasúti társaságok munkavállalóit a vonatelőkészítés (külső vonatfelvétel) megkezdhetőségéről a forgalmi szolgálattevő élőszóban (telefonon) értesíti. Amennyiben a vasúttársaság telefonos elérhetősége nem lehetséges, a forgalmi vonalirányító útján kell értesíteni a vállalkozó vasúttársaságot.

Megrendelése esetén a kocsiadat felvételt a helyszínen külső adatkezelőként a forgalmi szolgálattevő végzi. A vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik. A helyszíni felvételt követően a forgalmi szolgálattevő az IÜR alrendszerben rögzíti a végleges vonatösszeállítást.

A forgalmi szolgálattevő a PASS2 rendszerben rögzített adatok alapján készült Vonatterhelési kimutatást kinyomtatja és a mozdonyvezetőnek kézbesíti.

#### 4.4. Készre jelentés

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

A MÁV Személyszállítási Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat, mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is, elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

A MÁV Személyszállítási Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg. Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül az átadás bármely okból elmarad, úgy az (eVTK), és a mozdonyvonatok indulásra kész jelentése a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül jelenik meg, melyet a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonatelőkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR alrendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni és Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával.

#### 4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

##### 4.6.1. Feladatok

A forgalmi szolgálattevők a „Utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” rendelkezésben foglaltak szerint kötelesek eljárni.

A zárt csoportú e-mail üzenetek fogadása, küldése, kezelése a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő feladata.

Szolgáltatásadás szövegében utalni kell azokra az üzenetekre, melyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükségesek. A fenti üzenetekre „Beérkezett végre nem hajtott (feladó, tárgy, dátum, óra perc) üzenet. Olvasatlan üzenet nincs.” bejegyzéssel kell utalni.

#### 4.6.2. Üzenetfogadás

A forgalmi szolgálattevő köteles a kapott e-mail üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint köteles kezelni. A rendszer által automatikusan nem rendszerezett üzeneteket a megfelelő mappákba kell áthelyezni, majd azok lejártakor archiválásukról gondoskodni.

#### 4.6.3. Üzenetküldés

Az elküldött leveleket az „Elküldött üzenetek” közül, a későbbi visszakereshetőség érdekében, a küldést követően haladéktalanul át kell helyezni az „Archív mappákba”.

### 4.7. Belső adatrögzítés

A kocsiadat felvétel belső adatrögzítői tevékenységét a forgalmi szolgálattevő végzi. Abban az esetben azonban, ha az adott szolgálatban a feladatai lényegesen, kimutathatóan megnövekednek, ezért a belső adatrögzítési munkát nem tudja elvégezni (pl. biztosítóberendezés hibája, rendkívüli esemény), az adatrögzítő központ igénybevételére rendelkeznie kell, melyet a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

A helyszínen kézírással rögzített kocsiadatokat a forgalmi szolgálattevő zárt csoportú e-mailben eljuttatja az adatrögzítő központ vonatfel- és átvevője részére, aki az adatokat az IÜR alrendszerben rögzíti.

### 4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerbe történő belépéshez használatos azonosítók felsorolását az ÁVU 18. sz. melléklete tartalmazza. Valamennyi munkavállaló csak a saját azonosítójával használhatja a rendszereket, hogy a rögzített adatok helyességéért a személyes felelősség megállapítható legyen.

Szolgálat végén a rendszerből ki kell lépni, az új felhasználónak be kell jelentkeznie. Szigorúan tilos más azonosítóval és jelszavával a rendszerbe bejelentkezni, és munkát végezni.

A jelszavakat – a biztonsági másolat kivételével – nem szabad felírni, papíron tárolni. A jelszó elfelejtése esetén az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) kell értesíteni, aki megteszi a szükséges intézkedéseket. Amennyiben az állomásfőnök (forgalmi koordinátor) nem érhető el, de a szolgálat ellátása feltétlen indokolja a számítógép használatát, a HelpDesk-et kell értesíteni. Az értesítés után a HelpDesk egy biztonságos azonosítási módszert választ, amelynek során olyan közvetítő szolgálati felettes személy bevonására kerül sor, akinek feljogosított közreműködése a HelpDesk számára egyértelműen beazonosítható.

### 4.9. Munkaállomás meghibásodása

#### 4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A terminál meghibásodása esetén Barcs állomásra telepített 1663860 IT számú terminál (telefonszám: 05/81-02) veszi át a feladatokat, és egyidejűleg az üzemzavarról értesíteni kell a területileg illetékes funkcionális felügyeletet, és elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe.

Amennyiben ez bármely ok miatt nem lehetséges, vagy hálózati, nagyobb területet érintő üzemzavar esetén, a területileg illetékes funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni PIR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe dátum és időpont feltüntetésével, valamint értesíteni kell az érintett Barcs állomás forgalmi szolgálattevőjét és a területileg illetékes funkcionális felügyeletet.

#### **4.9.2. Vonatközeledés naplózás**

Üzemszerű működés szerint a FOR00 alrendszer automatikusan elvégzi a GPS alapú vonatesemény rögzítését, a meghatározott kivételekkel (pl. zárt egységben fordulás). A helyettesítő munkaállomás kezelője köteles ellenőrizni a rögzítést, és hiányosság esetén az adott vonateseményt kézi adatbevitellel kell rögzítenie. A hiányzó időadatokról a helyettesítő munkaállomás kezelője telefonon egyeztet Babócsa állomás forgalmi szolgálattevőjével.

A zárt egységben fordulás adatait, a vágányadatok változását (a Menetrendjegyzékben rögzíthető képest), valamint a késési információkat Babócsa állomás forgalmi szolgálattevője köteles telefonon közölni a helyettesítő munkaállomás kezelőjével.

#### **4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása**

A szolgáltatások naplózása a 4.9.1. pont alapján a helyettesítő munkaállomás feladata. A rögzítéshez szükséges információkat Babócsa állomás forgalmi szolgálattevője köteles telefonon közölni az adat rögzítőjével.

Az informatikai rendszer használhatatlansága (számítógép meghibásodása) esetén a szolgáltatás-pontosítások átadása papír alapon, kézírással történik, melyet a rendszer használhatóvá válásakor utólagosan kell rögzíteni, vagy a számítógép meghibásodása esetén a 4.9.1. pont szerint kell eljárni.

A számítógépes feldolgozáshoz, a kézzel írt szolgáltatás-pontosítást jól olvashatóan, magyar nyelven az egyes rovatok kitöltésére vonatkozó előírások szerint kell kitölteni.

Amennyiben bármely adat átadása a vasúti társaság részéről írásban, aláírással igazolva történik, úgy az átadott dokumentumot az állomáson 30 napig meg kell őrizni.

#### **4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése**

Ha a menetvonal tulajdonos a PASS2 rendszerben nem közölt készre jelentett vonat-összeállítást, de azt rendszeren kívül a Vonatterhelési kimutatás átadásával és a vonat indulásra kész állapotának bejelentésével megtette, akkor a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának rögzítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

#### **4.9.5. Készre jelentés**

Amennyiben a MÁV Személyszállítási Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat elektronikusan (eVTK) nem tudja megküldeni, vagy a munkaállomás meghibásodása miatt Babócsa állomás nem tudja fogadni, a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonatelőkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben a Babócsa állomásra telepített terminál meghibásodott, a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni és Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával.

#### **4.9.6. Üzenetek kezelése**

A zárt csoportú e-mail rendszer használhatatlansága esetén a bejelentést a Funkcionális felügyelet részére kell megtenni. A hibát a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

A rendszer használhatatlansága esetén a vonatközlekedés szempontjából halaszthatatlan üzeneteket, melyeket csak a zárt csoportú e-mail rendszer használatával lehet továbbítani, a Funkcionális felügyelet részére távbeszélőn keresztül bemondással, a Fejrovtos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett kell leadni. Az üzenet továbbításáról a Funkcionális felügyelet köteles gondoskodni.

## **5. Helyi sajátosság**

### **5.3. Dokumentáció**

#### **5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló**

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.