



BABÓCSA ÁLLOMÁS

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

Handwritten signature of Koós József in blue ink.

.....
Koós József
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Handwritten signature of Kissné Kiss Ágnes in blue ink.

.....
Kissné Kiss Ágnes
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

Handwritten signature of Szűcs László in blue ink.

.....
Szűcs László
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Handwritten signature of Területi Forgalmi Osztály in blue ink.

.....
Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 49802/2015/MAV

1. Általános előírások

1.1. **Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Babócsa állomás a 60 sz. Gyékényes – Barcs - Szentlőrinc egyvágányú, nem villamosított mellékvonal középállomása, mely az 571+20 sz. („A” bejárati jelző), valamint az 581+50 sz. („B” bejárati jelző) szelvények között fekszik.

Szomszédos állomások

- kezdőpont felől Vízvár, mely a 457+40 sz., és a 464+70 sz. szelvények között helyezkedik el.
- végpont felől Barcs állomás, mely a 699+00 sz., és a 663+79 sz., szelvények között helyezkedik el.

Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása

Babócsa – Barcs állomások között Péterhida-Komlós megállóhely az 599+82 sz., és a 601+88 sz. szelvények között található.

Babócsa – Vízvár állomások között nyíltvonalai szolgálati hely nincs.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Vízvár állomásig a legnagyobb emelkedés 4,3 ‰, legnagyobb esés 4,4 ‰, Barcs állomásig a legnagyobb emelkedés 2,8 ‰ legnagyobb esés 0,7 ‰.

Az állomáson ELPULT kezelői rendszerrel ellátott ProRIS-H típusú egyközpontos, tengelyszámlálás váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, hibrid (elektronikus és jelfogós) berendezés üzemel.

1.3. **Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Forgalmi iroda.

1.4. **A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Babócsa – Vízvár, valamint Babócsa – Barcs állomások között egyaránt állomástávolságú követési rend van, ellenmenet és utolérés kizárása, valamint jelfeladás nélkül.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	rakodó mellékvágány	300			2,2 esés	nincs	6	3	55-05637-01-1	nyílt	
II.	átmenő fővágány	480			2,2 esés	nincs	4	3	55-05637-01-2	nyílt	
III.	vonatfogadó-indító fővágány	480			2,2 esés	nincs	2	1	55-05637-01-3	nyílt	
IV.	rakodó csonkavágány	98			2,2 esés	nincs	földkúp	6	55-05637-01-4	nyílt	forgalomból kizárva

A Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvényszám	Magassága	Szélessége (m)	Burkolat
I.-II. között	246 m	574+00 – 576+46	sk+0	5,75	kavics
II.-III. között	246 m	574+00 – 576+46	sk+0	1,7	kavics

A peronok megközelítése a váróteremmel szemben kijelölt átjárón keresztül szintben történik.

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

Kezdőpont felől					
<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet-irány oldala</i>	<i>Szelvény-szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
A	nem biztosított fény bejárati jelző	Vízvár állomás felől	jobb	571+20	Hívójelzés
AEj	nem biztosított fény előjelző	nyíltvonalon	jobb	564+15	-
Kf	fény fedezőjelző	SR2 jelű fénysorompót fedező	jobb	572+58	-
Végpont felől					
B	nem biztosított fény bejárati	Barcs állomás felől	jobb	581+50	Hívójelzés
BEj	nem biztosított fény előjelző	nyíltvonalon	jobb	588+53	-

Egyéb jelzők

- Az állomás mindkét oldalán a bejárati jelzőn belül 50 méterre Tolatási határjelző van kitűzve.
- A IV. sz. csonkavágány végén „Megállj-jelzést” adó Vágányzáró jelző van kitűzve.

Figyelmeztető jel

- I. sz. vágány mellett oldalrakodó van 50 méter hosszban, amelyen az „Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel” fel van festve.
- az állomás kezdőpont felőli oldalán az I. sz. vágány mellett élőrakodó található, amelyen az „Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel” szintén fel van festve.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására.

Szerszámtároló

- 2 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 1 db vállmagasságú állvány,
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárati jelző használhatatlansága esetére,
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa a bejárati előjelző használhatatlansága esetére.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Villamos úton központból állított, biztosított váltók: 1, 2 sz. váltók.

Helyszíni állítású váltózárrel felszerelt, nem biztosított váltók: kezdőpont felől 4, 6 sz., a végpont felől 3 sz. váltók.

Valamennyi váltó ábralemezes váltójelzővel felszerelt, és fényvisszaverő fóliával vannak ellátva.

Az állomáson váltófűtő berendezés nem került kiépítésre.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Az állomás végpont felőli oldalán az I. sz. vágányon a Biztonsági határjelzőn belül VS1 jelű vágányzáró sorompó van felszerelve, amely a 3 sz. váltóval van szerkezeti függésben.

A IV. sz. vágány földkúpban végződik.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. sz. vágány mellett a raktár épület előtt és folytatásában oldalrakodó 50 méter hosszban.

Az állomás kezdőpont felőli oldalán az I. sz. vágány mellett élőrakodó található.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Az állomásközi távbeszélő készüléken a két szomszédos állomás forgalmi irodája hívható.

Állomásközi távbeszélő készülékek hívójelei

Barcs forgalmi iroda	(. . . -)
Babócsa forgalmi iroda	(- . -)
Vízvár forgalmi iroda	(- . .)
Vízvár I. sz. váltókezelői őrhely	(. -)
Barcs II. sz. váltókezelői őrhely	(. . -)

A forgalmi iroda, valamint a kezdőpont, végpont felőli kulcsszekrények között, helyi távbeszélő kapcsolat van.

Helyi távbeszélő készülékek hívójelei

Forgalmi iroda	(-)
Kezdőpont felőli kulcsazonosító berendezés szekrény	(. -)

Végpont felőli kulcsazonosító berendezés szekrény (. . -)

A forgalmi irodában 2 db CB telefon található, 05/47-58 és 05/81-54 hívószámokkal.

Az IP telefon közvetlen elérhetőséget biztosít:

- Forgalmi vonalirányító II.
- Távközlési felügyelet (diszpécser)
- Biztosítóberendezési diszpécser
- TPO diszpécser
- Vízvár forgalmi iroda
- Barcs forgalmi iroda

Hangrögzítő berendezés

Barcs és Vízvár állomáson DSR SolidBank típusú hangrögzítő berendezés üzemel, mely az állomás távközlő pultjának állomásközi és helyi távbeszélő vonalaira van kötve. Rögzítési körzetébe tartozik Babócsa – Vízvár és Babócsa – Barcs állomások forgalmi szolgálattevőinek állomásközi távbeszélő készüléke. A rögzítés Barcs állomás hangrögzítő berendezésén történik.

A hangrögzítő berendezés meghibásodása esetén Barcs, illetve Vízvár állomás forgalmi szolgálattevője köteles a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit haladéktalanul értesíteni, melyet valamennyien a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában tartoznak előjegyezni.

Irányítói elérhetőségek:

Területi főüzemirányító	05/13-33
Forgalmi vonalirányító	05/15-40

<u>Területi funkcionális felügyelet:</u>	05/20-38
--	----------

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás villamos felsővezetéki rendszerrel nincs kiépítve.

Térvilágítási körzetek.

Az állomás térvilágítása kettő körzetre van felosztva.

- I. sz. térvilágítási körzethez tartozik a felvételi épület környéke, továbbá a burkolt rakterület és a 2 sz. váltó közötti rész,
- II. sz. térvilágítási körzethez tartozik a raktár épületétől az 1 sz. váltóig tartó terület.

A térvilágítás a forgalmi irodában lévő kapcsolótábláról kapcsolható. Kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Babócsa állomás „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás besorolása szerint egyéb állomás kategóriába tartozik.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson utastájékoztató berendezés nincs rendszeresítve, külön körzet nem került meghatározásra, az utasok tájékoztatása közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztató formájában történik. Az utazóközönség megfelelő módon való tájékoztatásáért a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő a felelős.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatóért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a forgalmi vonalirányítótól, illetve a vonatszemélyzettől értesül. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, illetve a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni. A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatót a forgalmi vonalirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégezni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatója történik az állomásról.

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatója nem történik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Babócsa állomáson az utasperonok megközelítésének időnormatívája a váróteremtől mérve egységiesen 3 perc.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatót adni.

Vonattalálkozás, vonatok áthaladása alkalmával közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztató közleménnyel kell felhívni az utasok figyelmét az elsodrési határon kívüli tartózkodásra.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységét ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni a forgalmi szolgálattevő.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót, illetve a forgalmi vonalirányítót.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetések (Érkező-induló vonatok jegyzékét, illetve az aktuális „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”-okat egy-egy példányban az Érkező-induló vonatok jegyzéke mellé), ki kell helyezni a váróteremben levő fali tárolóba. A hirdetések kiadásáért az állomásfőnök a felelős.

A vágányzári menetrendváltozás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltozás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.) Ha a szolgálat megszakítás korábban megkezdődik, akkor a megszakítás megkezdése előtt kell a hirdetések kezelését kezdeni.

A hirdetések kiadásáért az állomásfőnök a felelős.

A hirdetések kihelyezése, pótlása az érvényét veszített hirdetések bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata.

A személyzettel nem rendelkező, Péterhida-Komlós megállóhelyen, az érkező-induló menetrend, aktuális vágányzári információk kihelyezése, azok pótlása a TP Osztály, Pályafenntartási főnökség Pécs, II. Pályafenntartási szakasz Barcs feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálatátvételt követően köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztató hirdetések megfelelő formában rendelkezésre állnak-e az állomáson, utasok részére megnyitott helyiségben. Hiányosság, nem megfelelés esetén a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában tett bejegyzés mellett az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) haladéktalanul értesíteni köteles.

Hasonlóan kell eljárni amennyiben a forgalmi szolgálattevő részére jelzés érkezik, ill. észleli, hogy valamely személyzet nélküli szolgálati helyen az utastájékoztató hirdetés hiányos, sérült, vagy hiányzik.

A hiányzó „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-t a MÁV Csoport honlapjáról a „<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar>” köteles kinyomtatni és a megfelelő tárolóba kihelyezni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el. Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda számítógépén az „Asztal”-ra helyezett ikon segítségével közvetlenül nyitja meg.

A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás

Függelékei és az E.2. sz. utasítás, valamint a Parancskönyv a forgalmi irodában elhelyezett, címkével ellátott szekrényben található.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Foglalkozás-egészségügyi orvos: Pécs, Indóház tér 2. 05/20-24
 Házi orvos: Babócsa, Rákóczi u. 20. 82/491-036
 Kórház: Nagyatád, Bajcsy Zs. út 1. 82/504-400

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

Véralkohol-vizsgálati doboz, valamint az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda asztalfiókjában van. Mentődoboz a pihenő helyiségben található.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	Cím:	Telefon:
Rendőrség:	Babócsa, Rákóczi út. 12.	82/463-085
	Nagyatád, Zrínyi út. 7.	82/352-811 82/352-241
	Segélyhívó	112; 107
Mentők:	Barcs, Bajcsy Zs. út. 125.	82/463-065
	Nagyatád, Rozsnyói út. 2.	82/351-104
	Segélyhívó	112; 104
Tűzoltóság:	Barcs, Béke út. 81.	82/463-128
Tűzoltóság:	Nagyatád, Szt. Flórián tér 1.	82/351-033 82/453-000
	Segélyhívó	112; 105
MÁV Zrt. BIG Területi Vasútbiztonság Pécs, fegyveres biztonsági őrség ügyelete	Pécs	05/14-36, 05/14-46 30/457-3171
Önkormányzat:	Babócsa, Rákóczi út 12.	82/491-012
Katasztrófavédelem:	Barcs, Béke u. 81.	82/463-128
<i>Vadásztársaságok:</i>		
BHV Kft. Vadásztársaság	Vízvár Szent Imre utca	20/235-2928
Rigóci Baráti VT.	Barcs, Béke u.140. jagererik95@freemail.hu	70/590-0898
Dráva 2017 Bt.	Háromfa, Horgásztó 1.	30/500-3990

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A felvételi épületben a dohányzás tilos.

Az állomáson dohányzásra kijelölt hely, az I. sz. vágány mellett a rakodásra kijelölt terület elején.