

KIMUTATÁS

Szeged-Rendező állomás technológiai folyamatairól

1. Rendelkezési jogosultság

A rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult a rendelkezések kiadására.

2. Kommunikáció

Személyesen, rádión, technológiai célú mobiltelefonon, utasítást adó hangszórós berendezésen.

3. Tolatás engedélyezése

Az állomás valamennyi vágányán, sajátcélú vasúti pályahálózatán tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

Élőszóval kell a tolatást engedélyezni:

- Szeged-Rendező állomáson végzendő tolatás esetén az állomásra érvényes helyismereti vizsgákkal rendelkező és a parancskönyvi névjegyzékben szereplő, a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló részére.
- Cereal Kft. sajátcélú vasúti pályahálózaton végzendő tolatás esetén kiszolgáláshoz szükséges vizsgákkal rendelkező, a parancskönyvi névjegyzékében szereplő vonali tolatásvezető részére.

4. Rögzítősaruk, zárható kocsifogó alátétek kiadása, visszavétele, alkalmazása

Rögzítősaru a forgalmi irodában 10 db (1-10. sz.), a III. sz. őrhelyen 10 db (11-20. sz.), továbbá a VI. sz. őrhelyen 4 db (21-24. sz.) van. A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles rendelkezni, hogy a szükséges rögzítősarukat az állomás melyik szolgálati helyének a készletéből kell kiadni, illetve kinek a kötelessége a kint lévő rögzítősaruk visszavétele.

A forgalmi irodában lévő rögzítősarukat élőszóval engedélyezett tolatás esetén a tolatást vezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő bejegyzés mellett (saruszám és vágányszám szerint), ahol a visszaadást szintén be kell jegyezni (saruszám és vágányszám szerint), és aláírással elismerni.

Élőszóval engedélyezett tolatás esetén a tolatás vezetője részére a rögzítősarukat a III. vagy VI. sz. őrhely váltókezelői adják ki, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a tolatás engedélyezésekor köteles ennek tényét közölni a tolatást vezetővel, valamint rendelkezni a már kint lévő rögzítősaruk kezelésére is (hová kell áthelyezni, melyik őrhelyre kell visszavinni stb.).

A váltókezelők az általuk kiadott rögzítősaruk felhasználását (vágányszám, kocsiszám és saruszám szerint) kötelesek az általuk vezetett Fejrovatos előjegyzési naplójukban előjegyezni és a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban szintén előjegyzi.

Szeged-Tizsán megfutamodás elleni védekezésre kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni, melyek tárolási helye Szeged-Rendező.

Szeged-Rendezőn 10 darab kulccsal lezárható kocsifogó alátét van, a hozzátartozó kulcsokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő lezárható kulcsszekrényben köteles őrizni, tárolási helyük a forgalmi iroda. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsaik átadását a rendelkező forgalmi

szolgáltattevő a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában köteles átadni a tolatást vezető munkavállaló részére.

A tolatás befejezése után a tolatást vezető köteles az eltávolított kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kulccsal együtt, vagy a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsát a forgalmi irodába vinni és a rendelkező forgalmi szolgáltattevőnek visszaadni, aki azt Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában a vágányszám és sorszám feltüntetésével előjegyzi, melyet mindketten kötelesek aláírni.

5. Vonatelőkészítés megkezdésének bizonylatolása

A vonatelőkészítési tevékenységet végzők részére, valamint annak megkezdhetőségéről történő értesítés a rendelkező forgalmi szolgáltattevő feladata a „Kimutatás a vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatvány kitöltésével, amennyiben a szolgáltatás/ok végrehajtását nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó személyzet végzi.

6. Vonatok készre jelentésének szabályozása

A Nem személyszállító vonatok esetében a vasúti társaságok a készre jelentést a PASS2 rendszer útján kötelesek közölni.

Amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik a PASS2 rendszer működésében fennálló zavarok miatt, a készre jelentést a vasúti társaság írásban köteles megtenni:

- „Kimutatás A vonatok előkészítésére történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon dokumentálva vagy
- /e-mailben, forgalmi vonalirányítón keresztül/ az állomás részére való megküldéssel.

A fentiek alapján a külső forgalmi szolgáltattevő a FOR00 alrendszerben a vonat fejadatát és készre jelentést rögzíti. Rendkívüli küldeményt továbbító vonat vonatösszeállítás közlés nélküli fejadattal nem közlekedtethető!

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat-szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	vizsgálattól	Megjegyzés (A vonatonál műszaki vizsgálatot)	Vonatbefolyásoló	Figyelésre kitalazott Éberségi bejelentés

A közlekedő vonatoknál az indulásra kész állapotot bejelentő vasúti társaság köteles a rendelkező forgalmi szolgáltattevőt (a PASS2 rendszeren keresztül, vagy működésében fennálló zavar esetén írásban) tájékoztatni arról, hogy:

- a vonatot továbbító mozdony a vonat útvonalára rendelkezik üzemképes vonatbefolyásoló berendezéssel, illetve azt, ha jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül éberségi berendezéssel csak mozdonyvezetővel közlekedik.
- ha a mozdonyvezető a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében második figyelésre kötelezett dolgozóval teljesít szolgálatot.
- mozdonyvezető elérhetőségét.

A készre jelentés törlése

A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén, az azt észlelő azonnal értesíteni köteles Szeged-Rendezőn a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.

A vasúttársaság a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatja vissza, melyről a szegedi 700-as forgalmi vonalirányítót (06/86-63) köteles értesíteni. A forgalmi vonalirányító a vasúttársaságtól kapott felkérés után köteles gondoskodni, hogy amennyiben a feltételek adottak (pl. a vonat még nem indult el), az állomáson végezzék el a készre jelentés adatainak törlését a FOR00 alrendszerben. A vasúttársaság ezt követően ismét tud készre jelentés adatot rögzíteni. A vonatok az indulásra kész jelentése elmaradása esetén a szolgálati helyről nem indíthatók el.

7. A közlekedő utak kijelölése

Szeged-Rendező

A kezdőpont felőli oldalon a 1145+63 sz. szelvényben halad át az E75 sz. főközlekedési út.

A VI. sz. őrhelynél az 1153+65 sz. szelvényben halad a Hattyas-telepi útátjáró.

A felvételi épület mellett az I. és II. személy, I., II., III., XI. és Műhely I. sz. vágányokon halad át a Mozdonyjavító műhelyre vezető gyalogátjáró, melyet csak üzemi célból használhatnak a vágányon történő átjárásra. Ezt az átjárót vonatközlekedési és tolatási szünetekben szabadon kell hagyni. Az érkező vonatok, valamint járműcsoportokat a fékpróba alatt álló vonatok kivételével meg kell osztani.

A Tram-Train műhely közúton történő megközelítése a Tram-Train műhely kezdőpontja felől a Déli megkerülő vágány mellett haladó burkolt megközelítő úton lehetséges.

A VI. sz. őrhelynél tűzoltó út van kiképezve, mely az I. személy és az I. sz. vágány között halad, majd a felvételi épülettől 120 m-re keresztezi az I., II., III. sz. vágányt, ezután a III. és XI. sz. vágányok között folytatódik a felvételi épületig, onnan a XI. és a Műhely I. sz. vágányokon vezet át a Mozdonyjavító műhelybe.

Ezen ez úton át közúti járművel is lehet közlekedni, a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével. A VI. sz. őrhelynél a tűzoltó út kézi kezelésű forgó sorompóval van ellátva. Szabványos állása a lakattal lezárt állapot, melynek kulcsát a váltókezelő őrzi. Közúti közlekedés esetén a VI. sz. őrhely váltókezelője köteles engedélyt kérni a jármű bebocsátására a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől, aki csak akkor adhat engedélyt, ha a közúti jármű közlekedését vonatközlekedés vagy tolatási mozgás nem veszélyezteti. A kapott engedély alapján a VI. sz. őrhely váltókezelője a sorompót kinyithatja, és a behaladást engedélyezheti.

Szeged-Tisza

A volt V. sz. őrhelynél közforgalmú útátjáró van, amely sorompó nélküli. Gyalogos üzemi útátjáró van a XII. sz. vágányon a 41 sz. váltó vonalában, a VI., XI., X. sz. vágányokon a vágánygépkocsiszín irányába, a VIII. sz. vágányon a 39 sz. váltónál. Gépkocsi átjáró van kiképezve VIII., XIV., XV., XVI., XVII. sz. vágányokon, az asztalos műhely kezdőpont felőli oldalán, valamint a műhely végpont felőli

4295/2023/MAV sz. Szeged ÁVU 17. sz. melléklete
oldalán a XV. sz. vágányon. Ezeken az átjárókon történő tolatás alkalmával a tolató egységet
lépésben haladó jelzésadó dolgozó köteles kísérni.

8. Az állomás vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások

Szeged-Rendező

Vágányszám	Csoport
SZEM1	„A”
SZEM2	„F”
I.	„E”
II.	„D”
III.	„A”
IV.	„K”
V – VI.	„K”
VII – VIII.	„K”
XI.	„D”
XII., XIV.	„K”
XIX.	„K”

Szeged-Tisza

Vágányszám	Csoport
XII – XIV., XVI – XVII.	„K”
I – XI., XV.	„K” (Forgalomból kizárva!)

9. Állomás helyszínrajzai (melléletek)

- Szeged-Rendező
- Szeged-Tisza

Szeged, 2024. december 15.


Fehér Péter
állomásfőnök