

KIMUTATÁS

Röszke állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére.

1. Rendelkezési jogosultság:

A forgalmi szolgálattevő jogosult a rendelkezések kiadására.

2. Kommunikáció:

Személyesen, rádión, technológiai célú mobiltelefonon, utasítást adó hangszórós berendezésen.

3. Tolatás engedélyezése:

Röszke állomáson valamennyi tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet. A tolatás engedélyezése az állomás területén az állomásra érvényes helyismereti vizsgákkal rendelkező és a parancskönyvi névjegyzékben szereplő, a tolatás vezetésével megbízható munkavállaló részére előszóval történik.

4. Rögzítő saruk kiadása, visszavétele, alkalmazása:

Az állomáson a rögzítősaruk (4 db, 1-től 4-ig sorszámozott) tárolási helye a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt. A forgalmi irodában lévő rögzítősarukat a forgalmi szolgálattevő adja át előszóval engedélyezett tolatás esetén a tolatásvezetőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő bejegyzés mellett (óra/perc db, saruszám és vágányszám szerint), ahol a visszaadást szintén be kell jegyezni (óra/perc db, saruszám és vágányszám szerint), és aláírással elismerni. A rögzítő sarukat a járművek megfutamodás elleni biztosítására és az állva kapcsolás biztosítására kell használni. Az átvett rögzítő saruk rendeltetésszerű használatáért, a tolatás befejezése utáni visszaadásáért a tolatásvezető felelős.

5. Vonat előkészítés megkezdésének bizonylatolása:

A vonat előkészítési tevékenységet végzők részére, valamint annak megkezdhetőségéről történő értesítés a forgalmi szolgálattevő feladata a „Kimutatás a vonatok előkészítésére történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatvány kitöltésével, amennyiben a szolgáltatás/ok végrehajtását nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó személyzet végzi.

6. Vonatok indulásra történő bejelentésének szabályozása:

Nem személyszállító vonatok esetében a vasúti társaságok a készre jelentést a PASS2 rendszer útján kötelesek közölni.

- elsősorban IÜR felületen
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel
- interfészen történő adatátadással

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

A készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasúti társaság részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon, Vonatterhelési kimutatás átadásával megtette, akkor a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának rögzítése után („Vonat-összeállítás közlés nélküli fejadat”) a vonat leközeledtethető legfeljebb a következő kötelező vonat-összeállítás közlés helyéig.

Határforgalomban, a belépő vonatok esetén a készre jelentést a vasúti társaság az országhatár/pályavasúti határpontra rögzíti a PASS2 rendszerben. Ennek elmaradása esetén a vonatösszeállítási adatok pótlása során kell rögzíteni a készre jelentést.

Kilépő vonatok esetén a belföldi forgalomra előírt eljárás szerint kell a készre jelentést kezelni.

A vonat vasúti társaság részére történő átadására, valamint a „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a külső forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett nyomtatványt kell alkalmazni.

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonatonál műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A Kimutatáson abban az esetben kell a „vonat indulásra kész” állapotának jelentését rögzíteni, ha a PASS2 rendszerben nem érkezett készre jelentés adat, a következők szerint: – a vállalkozó vasúti társaság képviselője jelen van, akkor a vasúti társaság képviselője a Kimutatás nyomtatványra kéziratilag rávezeti a készre jelentés adatait.

A vonatok az indulásra kész jelentése elmaradása esetén a szolgálati helyről nem indíthatók el. Belépő vonatok esetében a vonatösszeállítást és készre jelentést Röszke országhatárra kell közölni a PASS2 rendszerben. Ha a menetvonal tulajdonos a PASS2 rendszerben nem rögzít vonatösszeállítást akkor a külső forgalmi szolgálattevő köteles a VTK-ról a vonat fejadatát beírni. Az adatok pótlását a vasúti társaság Országhatárra végzi el, ekkor a fejadatok felülírásra kerülnek. Rendkívüli küldeményt és/vagy veszélyes árut közlekedtető vonat mindenkor csak a PASS2 rendszerben a határpontra rögzített vonatösszeállítással közlekedhet. Valamennyi belépő vonat készre jelentése a szomszéd vasúti határállomáson

történik a vasúti társaságok belső szabályozásai alapján. A vonatok készre jelentése a HKR rendszerben történő engedélykérekor realizálódik a forgalmi szolgálattevő részére. Induló/kilépő vonatok készre jelentését teljes mértékben a pályavasúti informatikai rendszerek szabályszerű kezelésével kell végrehajtani.

A készre jelentés törlése

A vonat készre jelentését a MÁV Zrt. rendszerében csak a forgalmi szolgálattevő, külső forgalmi szolgálattevő a vasúti társaság értesítése alapján, vagy csak akkor törölheti, ha a vonat a készre jelentés szolgálati helyén vontatójármű vagy személyzet nélkülivé vált. A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén, az azt észlelő azonnal értesíteni köteles Röszke állomás forgalmi szolgálattevőjét. Az értesített személyzet köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben a vasúti társasággal történt egyeztetést követően. Az értesítés a vonatközlekedés közben meghatározott kapcsolattartási rend szerint történik. A törlést elsősorban az értesített forgalomszabályozó munkavállaló végezheti el, amennyiben ezt más végzi, csak akkor teheti meg, ha a készre jelentés szolgálati helyén az érintett forgalomszabályozó személyzet értesítése megtörtént és az visszaigazolta, hogy a vonat még nem indult el. A vonatok az indulásra kész jelentése elmaradása esetén a szolgálati helyről nem indíthatók el.

7. A közlekedő utak kijelölése

A felvételi épületet és az I. sz. váltóköri területet a főútvonalból leágazó, kiépített burkolt úton át lehet megközelíteni. A II. sz. váltóköri területet a felvételi épülettől kiinduló burkolt úton, a rakodóterületig vagy a vágányok mellett gyalogosan haladva lehet megközelíteni. Az I. és a II. sz. váltóköri területet kerékpárral is meg lehet közelíteni a fentiekben megjelölt burkolt közlekedési úton. Az állomás területén, egyéb útvonalon a kerékpár használata nem megengedett. Üzemi átjáró van - a felvételi épület előtt, az I. II. vágányon keresztül a 95+26 szelvényben a peronra a feljáró rámpa mindkét oldalán védőkorlát, és a peron kezdőponti elején zárható kapu van, - a peron végponti oldalán életvédelmi kerítés van, elhúzható zárható kapuval a 98+17 szelvényben, a kapuk kulcsa a forgalmi irodában a kulcsszekrényben van tárolva. Közúti járművel a vágányokon való közlekedés az egész állomás területén tilos. A rakodások megkönnyítésére használt villamos targonca, kézi kocs, zsáktaliga vágányok között nem közlekedhet. A rakodáshoz használt daru csak a IV. sz. vágány mellett a rakodóterületen mozoghat.

8. Egyéb:

Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.

Vágányszáma	Csoportjuk
I.	F
II.	F
III.	F
IV.	F

A határforgalomban közlekedő vonatok esetén a „Szolgálati Utasítás” és a „Vasúti Határátkelőhely Eljárási és működési Rendjében” leírtak betartása kötelező.

Az állomás nemzetközi tevékenységét a két vasút által létrehozott „Szolgálati Utasítás” szabályozza.

A NAV-val és az ORFK-val (rendőrséggel) való együttműködését a három szerv által jóváhagyott „Vasúti Határátkelőhely Eljárási és Működési Rendje” határozza meg.

Főbb tevékenységek:

- szolgálat megkezdésekor a külső forgalmi szolgálattevő tájékoztatást ad a hatáirkirendeltség részére a várható tehervonati forgalomról
- a tehervonatok vizsgálata alatt a vonattal tolatási mozgás nem végezhető, elkerülhetetlen esetben a tolatás megkezdése előtt egyeztetni szükséges a határátkelőhelyi járőrparancsnokkal
- az állomás területét a vonat csak akkor hagyhatja el, ha minden határvédelmi szerv befejezte az ellenőrzést
- Röszke állomás és az államhatár között közlekedő vonat rendkívüli megállásáról, sebességének csökkentéséről értesíteni kell a határátkelőhely járőrparancsnokát

A vonatösszeállítás közlést a HÜSZ előírásainak megfelelően a menetvonal tulajdonosnak kell megtennie.

9. Állomás helyszínrajza (melléklet)

Röszke, 2024. 12. 10.

Bite Ferencné

állomásfőnök