

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére Makó-Újváros állomás

1. Rendelkezési jogosultság:

Az állomás területén a forgalmi szolgálattevő jogosult a rendelkezések kiadására.

2. Kommunikáció:

Személyesen, élőszóval történik.

3. Tolatás engedélyezése:

Tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti élőszóval az érvényes helyismereti vizsgálával rendelkező és a Vasútvállalati Parancskönyvben szereplő vonali tolatásvezetők részére.

4. Rögzítő saruk, zárható kocsifogó alátétek kiadása, visszavétele, alkalmazása:

Az állomáson 2 db, sorszámozott (1-2) rögzítősaruk van a forgalmi irodában elhelyezve.

A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosításra rögzítő saruk helyett kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni.

A rögzítő saruk elhelyezése, eltávolítása a tolatásvezető felelőssége.

A használaton kívüli rögzítő saruk őrzése a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

Abban az esetben, ha valamelyik rögzítősaruk használhatatlanná válik, illetve a saruvizsgálatot végző dolgozó a sarut használhatatlannak minősíti, a saruk használhatatlanságát azonnal jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek. A saruk használhatatlanságának tényét és a saruk sorszámát a saruvizsgálati könyvben, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A használhatatlan rögzítő saruk cseréjéről az állomásfőnök, távollétében a forgalmi koordinátor gondoskodik. A szolgálat átvétel után a rögzítősaruk használhatóságáról szemrevételezéssel a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni. Az ellenőrzések során az állomásfőnök, vagy megbízottja köteles meggyőződni a rögzítősaruk használhatóságáról, melyet a saruvizsgálati könyvbe elő kell jegyezni.

Az állomáson 4 darab kulccsal lezárható kocsifogó alátét van (1. 2. 3. 4.), a hozzátartozó kulcsokat a forgalmi szolgálattevő lezárható kulcsszekrényben köteles őrizni, tárolási helyük a forgalmi iroda.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsaik átadását a forgalmi szolgálattevő írásbeli rendelkezésen (vágányszám, sorszám) köteles átadni a tolatást vezető munkavállaló részére. A tolatás befejezése után a tolatást vezető köteles az eltávolított kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kulccsal együtt vagy a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsát a forgalmi szolgálattevőnek visszaadni, aki azt Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában a sorszám feltüntetésével előjegyezni, melyet mindketten kötelesek aláírni.

A használhatatlan kocsifogó alátétet a forgalmi szolgálattevő köteles az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor részére átadni, aki köteles javítására, szükség esetén cseréjére intézkedni.

Végállomásra, feloszlató állomásra érkezett vonatnál, amennyiben a szerelvény nem lett megosztva, a mozdony lekapcsolását végző munkavállaló köteles a jármű (járművek) megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodni. Ennek a ténynek a közlését a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Amennyiben a megfutamodás elleni védekezéshez az állomás készletéből rögzítősarut kell biztosítani, akkor annak kiadását a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni (vágány szám, kocsik szám és saruk szám szerint). A feloszlott vonat újbóli előkészítését, tolatását végző munkavállaló a kihelyezett rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzéssel köteles visszaadni a forgalmi szolgálattevő részére.

A ki nem adott saruk felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

Tolatás közben a kiadott saruk felügyeletét az átvevő vonali tolatásvezető látja el, elhelyezéséért, eltávolításáért a vonali tolatásvezető és az általa megbízott munkavállaló felelős.

Abban az esetben, ha valamelyik rögzítősaru használhatatlanná válik, a saru használhatatlanságát azonnal jelenteni kell a forgalmi szolgálattevőnek. A saru használhatatlanságának tényét és a saru sorszámát a saruvizsgálati könyvben, és a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni..

A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős.

5. Vonat előkészítés megkezdésének bizonylatolása:

A vonat vasútvállalat részére történő átadására, valamint a „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett nyomtatványt kell alkalmazni.

6. Vonatok indulásra történő bejelentésének szabályozása:

A Kimutatáson abban az esetben kell a „vonat indulásra kész” állapotának jelentését rögzíteni, ha a PASS2 rendszerben nem érkezett készre jelentés adat, a következők szerint:

- eVTK érkezett, akkor a Kimutatásra az „eVTK” szöveget kell rávezetni.
- a vállalkozó vasútvállalat képviselője jelen van, akkor a vasútvállalat képviselője a Kimutatás nyomtatványra kéziratilag rávezeti a készre jelentés adatait.

A vonat készre jelentését a MÁV Zrt. rendszerében csak a forgalmi szolgálattevő a vasúti társaság értesítése alapján, vagy csak akkor törölheti, ha a vonat a készre jelentés szolgálati helyén vontatójármű vagy személyzet nélkülivé vált.

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

- Ki, Kt vonatok esetén, a vonatot megrendelő vasúttársaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonatnál tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik akkor a készre jelentés is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.
- A készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon kell megtenni, amennyiben a vasútvállalat képviselője jelen van. Amennyiben nincs jelen a vasúti társaság képviselője, akkor a készre jelentést a vasúti társaság a forgalmi vonalirányítónak teszi meg, aki azt továbbítja a vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevőjének. Ez alapján a forgalmi szolgálattevő a készrejelentést rögzítheti.

KIMUTATÁS**A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről**

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonatnál műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkentés stb.)			

A vonatok az indulásra kész jelentése elmaradása esetén a szolgálati helyről nem indíthatók el.

A készre jelentés törlése:

A vonat készre jelentését a MÁV Zrt. rendszerében csak a forgalmi szolgálattevő a vasúti társaság értesítése alapján, vagy csak akkor törölheti, ha a vonat a készre jelentés szolgálati helyén vontatójármű vagy személyzet nélkülivé vált.

A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén, az azt észlelő azonnal értesíteni köteles az állomás forgalmi szolgálattevőjét. Az értesített személyzet köteles gondoskodni a készre jelentés törléséről a rendszerben a vasútvállalattal történt egyeztetést követően. Az értesítés a vonatközlekedés közben meghatározott kapcsolattartási rend szerint történik.

A törlést elsősorban az értesített forgalomszabályozó munkavállaló végezheti el, amennyiben ezt más végzi, csak akkor teheti meg, ha a készre jelentés szolgálati helyén az érintett forgalomszabályozó személyzet értesítése megtörtént és az visszaigazolta, hogy a vonat még nem indult el.

7. A közlekedő utak kijelölése:

Az állomás területén, a vágányokon keresztben gyalogátjáró nincs.

Kerékpárral a váltóközrözetek a vasúttal párhuzamosan futó közúton a rakodóterületekről közelíthetők meg.

Gyalogosan a váltóközrözetek a vasúttal párhuzamosan futó közúton a rakodóterületekről közelíthetők meg.

Az I. és II. sz. vágányok között egymástól 10 méterre, két helyen a felvételi épület, forgalmi iroda és a váróterem bejárata előtt betonlap betétek vannak elhelyezve a balesetmentes közlekedés biztosítása céljából

A vágányok között kerékpárral közlekedni tilos!

8. Egyéb:

Makó-Újváros állomás I. számú rakodóvágánya mellett található a közforgalmú rakodóterület. Ha a rakodóvágány sínzállai között az elszóródott árumaradvány a tolatás végrehajtását veszélyezteti (pl.: járműsiklást okozhat), akkor a tolatásvezető a kocsik kihúzását megtagadhatja. A hiányosságról azonnal köteles tájékoztatni a forgalmi szolgálattevőt, aki intézkedik az érintett Vállalkozó vasúti társaság, az állomásfőnök és a forgalmi vonalirányító értesítéséről.

9. Állomás helyszínrajza (külön csatolva)

Mezőhegyes, 2024. december 15.

Varga Péter
állomásfőnök