

ÁVU 17. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

- 1. Rendelkezési jogosultság:** A rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult a rendelkezések kiadására.
- 2. Kommunikáció:** Személyesen, rádión, technológiai célú mobiltelefonon, utasítást adó kültéri berendezésen.
- 3. Tolatás engedélyezése:**

Az állomás valamennyi vágányán minden tolatási mozgást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyez. A táblakezelő forgalmi szolgálattevő a tolatás lebonyolítása során rendelkezik a tolatási mozgások mikénti végrehajtására az estleges tolatási korlátozások közlésével. A tolatás engedélyezése a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező vonali tolatásvezető részére előszóval történik.

- 4. Rögzítő saruk kiadása, visszavétele, alkalmazása:**

Az állomáson a külső forgalmi szolgálattevő helyiségében 22 db rögzítő sarut őriznek sorszámozva (R1-R22). Ha a megfutamodás elleni biztosítást a kiadott rögzítő sarukkal végezték, akkor azok elhelyezését a sarut átvevő munkavállalónak vágányszám és saruszám szerint elő kell jegyeznie a külső forgalmi szolgálattevő szolgálatátadási könyvében és ezt az elhelyező munkavállalónak alá kell írnia.

Visszaadáskor a saru számát, a vágány számát, a visszaadó és az átvevő nevét kell előjegyezni. Amikor egy kiadott saru felhasználási helyét megváltoztatják, akkor azt is ugyanígy elő kell jegyezni.

Az átadás, a visszavétel illetve a saru áthelyezésének előjegyzése után, a megfutamodás elleni biztosításra felhasznált rögzítő saruk vágány és sorszámát a külső forgalmi szolgálattevő köteles jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. Ugyanígy kell eljárni, ha a tolatást nem a pályahálózat létszámába tartozó tolatásvezető végzi.

- 5. Vonat előkészítés megkezdésének bizonylatolása:**

A vonat előkészítési tevékenységet végzők részére, valamint annak megkezdhetőségéről történő értesítés a külső forgalmi szolgálattevő feladata a „Kimutatás a vonatok előkészítésére történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatvány kitöltésével, amennyiben a szolgáltatás/ok végrehajtását nem a pályahálózat működtető létszámába tartozó személyzet végzi.

- 6. Vonatok indulásra történő bejelentésének szabályozása:**

A Nem személyszállító vonatok esetében a vasúti társaságok a készre jelentést a PASS2 rendszer útján kötelesek közölni.

Amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik a PASS2 rendszer működésében fennálló zavarok miatt, a készre jelentést a vasúti társaság, írásban köteles megtenni:

- „Kimutatás a vonatok előkészítésére történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon dokumentálva vagy
- e-mailben, forgalmi vonalirányítón keresztül/ az állomás részére való megküldéssel.

A fentiek alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő az IÜR alrendszerben a készre jelentést rögzítheti.

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	Vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható név	Aláírás	Megjegyzés (A vonatonál műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-berendezés)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A közlekedő vonatoknál az indulásra kész állapotot bejelentő vasúti társaság köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőt (a PASS2 rendszeren keresztül, vagy működésében fennálló zavar esetén írásban) tájékoztatni arról, hogy:

- a vonatot továbbító mozdony a vonat útvonalára rendelkezik üzemképes vonatbefolyásoló berendezéssel, illetve azt, ha jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül éberségi berendezéssel csak mozdonyvezetővel közlekedik.
- ha a mozdonyvezető a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében második figyelésre kötelezett dolgozóval teljesít szolgálatot.
- mozdonyvezető elérhetőségét.

A készre jelentés törlése

A vonat indulásával kapcsolatos akadály észlelése esetén, az azt észlelő azonnal értesíteni köteles Kiskunfélegyháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét.

A vasúttársaság a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatja vissza, melyről a szegedi 700-as forgalmi vonalirányítót (06/86-63) köteles értesíteni. A forgalmi vonalirányító a vasúttársaságtól kapott felkérés után köteles gondoskodni, hogy amennyiben a feltételek adottak (pl. a vonat még nem indult el), az állomáson végezzék el a készre jelentés adatainak törlését a FOR00 alrendszerben. A vasúttársaság ezt követően ismét tud készre jelentés adatot rögzíteni. A vonatok az indulásra kész jelentése elmaradása esetén a szolgálati helyről nem indíthatók el.

7. A közlekedő utak kijelölése:

Az állomás területén történő közlekedés alkalmával a kijelölt útvonalakat kell használni. Kivételt képez ezen rendelkezés alól a vágányok közötti munkavégzés esete, amikor a Forgalmi Utasítás és az érvényes munkavédelmi előírásokban foglalt szabályokat maradéktalanul be kell tartani.

A munkavállalók részére kijelölt közlekedési útvonalak, munkahelyek megközelítése:

A munkavállalók részére kijelölt útvonalak az I - V. sz. személyvonat fogadó vágányok mellett kiépített szigetperonok az utas csarnokkal szemben lévő 30 m széles „lapos peron”. A kezdőpont felőli oldal irányába a mérlegházig a közforgalmú rakodó város felőli oldala a XVIII. sz. vágány és a kerítés között, majd a XVIII-XIX sz. vágányok között, majd a XX. és a XVI sz. vágány és a kerítés közötti területen. A végpont felőli oldal irányába az I.sz. vágány peronja, folytatólag az azt követő burkolatlan rész, a T.1. és a T.2. sz. vágányok közötti tolatópadka.

A kijelölt közlekedési útvonalakon kell közlekedni a különféle targoncákkal, kék-zikocsikkal is.

Targoncák közlekedése:

A vágányok közé történő behaladásra, az onnan kihaladásra esetről esetre engedélyt kell kérni a külső forgalmi szolgálattevőtől. A külső forgalmi szolgálattevő az engedélyezés előtt köteles hozzájárulást kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől. Az engedélyezés hangrögzítővel felszerelt távbeszélőn lehetséges.

Kerékpár használatának lehetőségei az állomás területén:

A kerékpár használatakor — függetlenül annak céljától — a KRESZ szabályok betartása kötelező.

Munkahely megközelítés céljából a következő helyeken lehet kerékpárt használni:

- Üzemi épület: A Kossuth utca felől közúton és az Árok utca felől közúton majd a közforgalmú rakodó város felőli oldalán.
- Felvételi épület: A Kossuth utca felől közúton.
- Raktárépület: A Kossuth utca felől közúton.
- I.sz. őrhely: A Majsai utca felől közúton.

8. Egyéb:

Az állomás vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.

Vágány száma	Csoportjuk
I.	D
II.	D
II.a.	D
III.	C
IV.	B
V.	C
VI.	D
VII.	C
VIII.	C
IX.	D
X.	C
XI.	D
XII.	C
XXIV.	D
XXV.	C
XXVI.	B
XXVII.	D
XIII.	K
XIV.	B
XV.	B
XVI.	B
XVI. oldalrakodó mellett	K
XVII.	K
XVIII.	B
XIX.	K
XX.	K
XXI.	K
XXII.	B
XXIII.	K
XXVIII	E
T.1.	E
T.2.	A
T.3.	K
T.4.	E
Fh.1.	K
Fh.2.	K
Fh.3.	B

9. Állomás helyszínrajza (melléklet)

Kiskunfélegyháza állomás

Kiskunfélegyháza, 2024. december 15.

Tóth László
állomásfőnök