

17) sz. melléklet: Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére (a forgalmi szakterület készíti el).

Tolatás engedélyezése, elhatárolása

Zirc állomáson valamennyi technológiai folyamat engedélyezését a forgalmi szolgálattevő végzi. Minden esetben, a forgalmi irodában a tevékenység megkezdése előtt a tevékenységtől függően élőszóban, illetve írásban kell engedélyt kérni.

Mozdonyok mozgásának szabályozása

Az állomás területén vonatra járó, vonatról lejáró, másik vágányra átálló, valamint körüljáró gépet a vonali tolatásvezető hatalmazza fel a mozgás megkezdésére a forgalmi szolgálattevő előzetes engedélye alapján.

Vonatkísérő személyzet nélkül közlekedő vonatnál a forgalmi szolgálattevő személyesen ad engedélyt a mozgásra. A felhatalmazást élőszóval, vagy pedig utasítást adó hangosbemondón keresztül köteles adni.

A II. - IV. sz. vágányokon történő körüljárások alkalmával a kiépített utasperonnál, valamint a távolbalátás korlátozottsága esetén a gép előtt jelzést adó dolgozó köteles haladni. Amennyiben ilyen nem áll rendelkezésre a forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni a peronon tartózkodó utasok testi épségének megóvásáról.

Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.

Az állomás területén vonatra járó, vonatról lejáró, másik vágányra átálló, valamint körüljáró gépet a tolatást vezető engedélyezi a mozgás megkezdésére a forgalmi szolgálattevő előzetes engedélye alapján.

Vonatkísérő személyzet nélkül közlekedő vonatnál a forgalmi szolgálattevő személyesen ad engedélyt a mozgásra. A felhatalmazást élőszóval, vagy pedig utasítást adó hangosbemondón keresztül köteles adni.

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.

Személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak elkerülhetetlen esetben szabad tolatási tevékenységet végezni.

Feltételek:

- Személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak abban az esetben lehet tolatást végezni, ha a távolbalátás nem korlátozott.
- A tolatás során érintett oldalon váltókezelő teljesít szolgálatot.
- Elsődlegesen a kezdőponti oldal felé az II., III. és a IV. sz. vágányokon 150 méter hosszú vonattal és a közlekedő vonat vezető jegyvizsgálójának bevonásával végezhető tolatás. Amennyiben a tolatásban bevonható személy nem áll rendelkezésre a tolatás nem bonyolítható le.

- A vezető jegyvizsgálónak, a mozdonyvezetőnek és a forgalmi szolgálattevőnek üzemképes mobiltelefonnal kell rendelkezni.

Teendők:

- A tolatás csak lépésben fokozott gonddal végezhető, a járművek előtt visszatolás alkalmával jelzésadó dolgozó köteles haladni.
- A tolatás megkezdése előtt a járművön tartózkodókat élszóban tájékoztatni kell.
- A mozgatandó járművek kocsiajtóinak becsukásáról vezető jegyvizsgáló útján gondoskodni kell.
- Tolatás alkalmával a kapcsolattartásra a mobiltelefont kell használni.
- A forgalmi szolgálattevő függetlenül attól, hogy egyedül, vagy tolatásvezető segítségével bonyolítja le a tolatási mozgásokat köteles a váltóállítások között a külső térről nyomon követni a járművek mozgását, mobiltelefonnal vagy kézi jelzéssel abban részt venni.
- A II. - IV. sz. vágányokon történő tolatások alkalmával a kiépített utasperonnál a szerelvény előtt jelzést adó dolgozó köteles haladni. Amennyiben ilyen nem áll rendelkezésre a forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni a peronon tartózkodó utasok testi épségének megóvásáról.

Mozdonyok körüljárására alkalmas vágányok kijelölése

Az állomáson a mozdonyok körüljárásra a III. sz., annak foglaltsága esetén a II., vagy a IV. sz. vágányt kell használni

Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.

A II. - VII. sz. vágányokon járművek javítása, tisztítása a megfelelő engedélyek és szükséges helyen kitűzött jelzőeszközök megléte esetén rendkívüli esetben lehetséges.

Javítási, tisztítási munka, megkezdésére a forgalmi szolgálattevő ad engedélyt. A munkák befejezését a forgalmi szolgálattevőnek kell bejelenteni.

Javítási, tisztítási munka megkezdésének (befejezésének) tényét a Fejrovas előjegyzési napló következő sorába kell előjegyezni (pl.: „... óra ... perckor a sz. vonat részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási munkavégzés megkezdve”, valamint „... óra ... perckor a sz. vonat részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási munkavégzés befejezve.”)

a. A folyamatok befejezésének bejelentését (kinek, hol, mikor)

A tevékenység befejezését a forgalmi irodában az engedélyt adó forgalmi szolgálattevőnek kell bejelenteni az engedélykéréssel azonos módon.

b. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó szabályozás

- **Védekezés a járműmegfutamodások ellen.**

A járműmegfutamodás elleni védekezés biztosítása annak a munkavállalónak a feladata, aki a sűrített levegő utántáplálást/ termelést megszüntette. A rögzítősarukat/ kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket írásbeli rendelkezésen kell kiadni, a visszavételt a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. A vasútvállalat munkavállalója azt köteles aláírni.

A kiadott rögzítősaruk használhatóságáról a tolatást megkezdése előtt a felügyeletükre, használatukra kijelölt munkavállalók kötelesek meggyőződni. Hibás rögzítősarut használni nem szabad, azt ki kell cserélni.

A nyilatkozat szövege:

„A sz. vonat felosztatott járműveit a sz. vágányon megfutamodás ellen biztosítottam és a ... sorszámú rögzítősarukat/kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket elhelyeztem.” Olvasható név, vasútvállalat, aláírás.

A rögzítősaruk visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a vasútvállalat munkavállalójának (olvasható név, vasútvállalat, aláírás) alá kell írnia.

A rögzítősaruk kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.

Az állomáson 10 db, 1-től 10-ig sorszámozott rögzítősaru van rendszeresítve, melyek őrzésére a forgalmi iroda van kijelölve.

A rögzítősarukat a forgalmi szolgálattevő köteles a szolgálatátadás - átvétel alkalmával tételesen átadni. Az őrzés alatt lévő és a felhasznált sarukat darabszám és sorszám és a felhasználás helyének feltüntetésével tételesen kell átadni.

A rögzítősarukat írásbeli rendelkezésen, vagy a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles az állomáson tolatást végző tolatócsapat, valamint vonatkísérő személyzet részére átadni és a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására fel nem használt rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában visszavenni.

A tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására felhasznált rögzítősarukat felhasználásának helyét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, melyet aláírásukkal kölcsönösen elismernek.

Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.

Zirc állomáson a járművek megfutamodás elleni biztosítására kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni.

Erre a célra a forgalmi irodában 5 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van, valamint öt db számozással ellátott lakat található.

A tolatócsapat részére az írásbeli rendelkezésen kell írásban sorszám szerint átadni az alkalmazott kulccsal lezárható kocsifogó alátét lakatkulcsát, és a hozzá tartozó lakatot. A biztosítás után a forgalmi szolgálattevő a kulcsokat a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben köteles megőrizni.

Szolgálat átadás alkalmával a szolgálat átadásban írásban és szóban közölni kell, hogy hol mennyi kulccsal lezárható kocsifogó alátét van és melyik vágányon hányas számú lakattal van lezárva.

Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely

Zirc állomáson a megfutamodott járművek megállítására 2-2 db féksaru van rendszeresítve az I. és a II. őrhelyeken a váltókezelői helyiségben. Szolgálat megkezdésekor a meglétüket ellenőrizni kell, és elő kell jegyezni a váltókezelő Fejrovas előjegyzési naplóba.

c. A rendelkezések közlésére vonatkozó szabályozás

- **Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok**

Zirc állomás hangrendszere utasításadó és utastájékoztató hangrendszerekből áll. Az utasítást adó hangrendszer egyirányú információs átvételt biztosít, visszamondásra nem alkalmas

Helyi forgalmi távbeszélőbe bekötött szolgálati helyiségek:

- Eplény állomás forgalmi iroda .
- Zirc állomás forgalmi iroda ...-
- Zirc állomás I. sz. őrhelye -.
- Zirc állomás II. sz. őrhelye -..

Főbb telefonszámok:

- Zirc forgalmi iroda: +3630/5656152, 07/51-64
- Zirc FOR munkahely: 07/52 – 44
- Veszprém forgalmi iroda: +3630/565-6150, 07/51-03
- Eplény forgalmi iroda +3630/2812305, 07/51-49
- Call-Center +3630/966-3390

- **Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.**

Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani és kézbesíteni, ami elsődlegesen informatikai eszközökkel, vagy manuálisan történhet.

d. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások (F.2. 1.2.156., 12.7.).

A vasútvállalat részéről elsősorban az informatikai rendszerben történik.

Az interfész meghibásodása esetén:

- Elektromos formában (pl.eVTK)
- Papír alapon kézzel írott formában, ami tartalmazza (pl a vonatra előírt sebesség megváltoztatása, második figyelésre kötelezett dolgozó, stb).

- Fejrovas előjegyzési napló következő sorában, ami tartalmazza:
 - a vonat indulásra kész állapotának dátumát, időpontját,
 - a vontatójármű személyzetének elérhetőségét,
 - A vonat fejadatit.
 - A vasútvállalat részéről elsősorban az informatikai rendszerben történik
 - Az interfész meghibásodása esetén:
 - Elektromos formában (pl.eVTK)
 - Papír alapon kézzel írott formában, ami tartalmazza (pl a vonatra előírt sebesség megváltoztatása, második figyelésre kötelezett dolgozó, stb).
 - Fejrovas előjegyzési napló következő sorában, ami tartalmazza:
 - a vonat indulásra kész állapotának dátumát, időpontját,
 - a vontatójármű személyzetének elérhetőségét,
 - A vonat fejadatit.

e. Az állomás ismertetése

Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, lejtviszonyai

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont	Lejtviszony kezdőpont felé	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	mellékvágány	448		0,00		Nincs	16	5	55-02998-01-1	K	nyílt	forgalomból kizárva
II.	fogadásra/ indításra fővágány	480		0,00		Nincs	12	5	55-02998-01-2	F	nyílt	
III.	fogadásra/ indításra átmenő fővágány	448		0,00		Nincs	6	3	55-02998-01-3	F	nyílt	
IV.	fogadásra/ indításra fővágány	446		0,00		Nincs	8	7	55-02998-01-4	F	nyílt	
V.	fogadásra/	389		0,00		Nincs	10	9	55-02998-01-5	F	nyílt	

	indításra fővágány											
VI.	fogadásra/ indításra fővágány	339		0,00		Nincs	14	11	55-02998-01-6	F	nyílt	
VII.	fogadásra/ indításra fővágány	325		0,00		Nincs	14	13	55-02998-01-7	F	nyílt	Közforgalmú rakodó is
VIII.	mellékvágány	217		0,00		Nincs	földkúp	13	55-02998-01-8	-	scvp	oldalrakodó
IX.	mellékvágány	82		0,00		Nincs	ütköző- bak	16	55-02998-01-9	-	nyílt	forgalomból kizárva

A váltók számozása és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása

A váltók számozása a kezdőponti és a végponti oldalon a legkülső váltótól kezdődik.

Kezdőponti oldal: 2, 4, 6a, 6b, 8a, 8b, 10, 12, 14, 16

Végponti oldal: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13

Valamennyi váltó helyszíni állítású váltózárral felszerelt váltó, melyek a váltózáras kulcsrögzítő berendezéshez kapcsolódnak.

Az ábralemez-es váltójelzők megvilágítását a forgalmi szolgálattevő végzi.

Állomási fénySOROMPÓK:

11. vonal:

- Bakonyszentlászló állomás irányába SR4 (513+20 szelvényben)
- Eplény állomás irányába SR1 (520+38 szelvényben)

11.a vonal:

- Dudarbánya állomás irányába SR2 (9+51 szelvényben)
- Dudarbánya állomás irányába SR4 (5+10 szelvényben)

Rakodó területek:

- A VII. vágány mellett kb. 80 m x 8 m murva burkolatú rakodóterület van kialakítva.

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel-ek:

- I. sz. vágány mellett a raktár épületnél lévő oldalrakodó

Parkolóhelyek:

- üzemi parkoló: felvételi épület és áruraktár közti területen

Védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye.

Vágányzáró szerkezetek

Földkúpba végződő csonkavágányok

- a VIII. sz. csonkavágány

Ütközőbakba végződő csonkavágányok

- a IX. sz. rakodó csonka vágányü

A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

Szolgálati helyek megközelítése: I. sz. őrhely gyalogosan megközelíthető a felvételi épülettől az I és a II. sz. vágányok között kiépített gyalogjárón, kerékpárral a raktárépület és az I. sz. vágány mellett a rakterületen keresztül.

A személyvonatok gyalogos forgalma a lefektetett átjárókon történik a feltöltött peronrészre.

Fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatosan az állomás nem rendelkezik technikai eszközzel és személyzettel.

Kézikocsival, talicskával, hómaróval szintén csak a lefektetett átjárókon keresztül szabad a vágányokat keresztezni. A vágányok közé kézikocsival, talicskával és hómaróval csak a forgalmi szolgálattelévő engedélyével lehet bemenni.