

## 17. sz. melléklet

### Kimutatás a technológiai folyamatokról (2023.04.01-től)

#### 1. Általános előírások

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

A vágányok a felvételi épülettől kezdődően számozottak I.-től - IV.-ig.

Vágány száma	Rendeltetése	Használható hossza végpont felé (m)	Használható hossza kezdőpont felé (m)	Lejtviszony végpont felé ‰/00	Lejtviszony kezdőpont felé ‰/00	Vonathelyezés típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI besorolása	Vágány besorolása	Hozáférés	Megjegyzés
I.	Mellékvágány/rakodóvágány	462		832+25 – 839+90 1,8 ‰/00esés, 839+90 – 846+50 0,2 ‰/00 esés	832+25 – 839+90 1,8 ‰/00 emelkedés, 839+90 – 846+50 0,2 ‰/00 emelkedés	nincs	6	5	HU-04473-01-1	K	nyílt	
II.	Vonatfogadó/indító fővágány	467				van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos)	6	5	HU-04473-01-2	F	nyílt	
III.	Vonatfogadó/indító átmenő fővágány	579				van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos)	4	3	HU-04473-01-3	K	nyílt	
IV.	Vonatfogadó/indító átmenő fővágány	590				van (75 Hz sínáramkör, mindkét irányból folyamatos)	2	3	HU-04473-01-4	K	nyílt	

### 1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolata	Magassága	Megközelítése	Elnevezése
II.-III. vágány között	399 méter	9,1 méter	aszfalt	sk30	szintbeni (peronvég feljárón keresztül)	„A” peron

## 2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások

### 2.24. A váltók állítása.

#### 2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.

A váltók állítása forgalmi szolgálattevő feladata.

#### 2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.

A váltók állítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

### 2.34. A tolatás engedélyezése.

A forgalmi szolgálattevő feladata és kötelessége.

### 2.34. Tolatásvezető kijelölése.

#### 2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.

Az állomáson egyidejűleg csak egy tolatócsapat dolgozhat.

### 2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.

Az állomáson szalasztani tilos.

### 2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.

Védekezés járműmegfutamodás ellen:

- tolatás befejezése előtt: a megfutamodás ellen rögzítősarukkal kell védekezni. Ez vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, vonatszemélyzet feladata
- tolatás befejezése után: a megfutamodás ellen kizárólag lezárható kocsifogó alátétekkel kell védekezni. Ez vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, vonatszemélyzet feladata.
- az állomáson feloszló vonatok esetében: A megfutamodás ellen lezárható kocsifogó alátétekkel kell védekezni. Ez vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, vonatszemélyzet feladata.

#### 2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.

Az állomáson 2 db rögzítő saru van rendszeresítve. Sorszámuk: 1, 2. Tárolási helyük: forgalmi iroda. Az átadást az állomáson feloszló vonatok kivételével Írásbeli rendelkezésen, a feloszló vonatok részére az átadást és a visszavételt valamennyi esetben a Fejrovas előjegyzési napló külön sorába kell előjegyezni. A tolatásban résztvevők értesítése, a korábban kiadott rögzítő sarukról Írásbeli rendelkezésen történik.

### **2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.**

Felügyelet alatt tartás:

- ki nem adott rögzítő saruk: a felügyelet alatt tartásért a forgalmi szolgálattevő felelős
- kiadott rögzítő saruk: a felügyelet alatt tartásért, a visszavétel időpontjáig, a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező és a vonatszemélyzet felelős.

Ha a tolatást vonatközlekedés miatt meg kell szakítani, a forgalmi szolgálattevő a vágányút beállítás előtt köteles érdeklődés útján meggyőződni, hogy a kiadott rögzítő sarukat az elegyrendező/vonat személyzet felügyelet alatt tartja. Ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni köteles.

Elhelyezése, eltávolítása:

- vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, vonatszemélyzet feladata.

Használhatóságuk ellenőrzése:

Használhatóságának ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő feladata. Ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor köteles meggyőződni a használhatóságukról.

Teendők szolgálat átadásakor:

A rögzítősaruk szolgálatátadásakor írásban átadandók. Átadása az „Állandó jelleggel átadandók” jegyzékében történik. A felhasznált rögzítősaruk hely – vágány –, darab és sorszám megnevezésével, a szolgálat átadás szövegében átadandó.

### **2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és a hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.**

Az állomáson 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét áll rendelkezésre – lakattal együtt – a kocsik megfutamodásának megakadályozására. Őrzésük a forgalmi szolgálattevő feladata.

Sorszámozásuk: 1; 2.

Tárolási helyük:

- lezárható kocsifogó alátétek és a lakatok: forgalmi iroda folyosója
- a lakatkulcsok: forgalmi iroda

A kulcsok, illetve a lezárható kocsifogó alátétek átadása:

- közlekedő vonatok esetében: Írásbeli rendelkezésen
- egyéb tolatások esetében: Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában

A kulcsok, illetve a lezárható kocsifogó alátétek visszavétele:

- Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában

Meggyőződés a használhatóságukról:

Az állomásbejárások, a szolgálatátadások, illetve az ellenőrzések alkalmával ezek használhatóságáról meg kell győződni.

Használhatóságáról köteles meggyőződni:

- forgalmi szolgálattevő
- vonali tolatásvezető
- ellenőrzést végzők (állomásfőnök, forgalmi koordinátor)

### **2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.**

Az állomáson 4 db féksaru van rendszeresítve.

Tárolási helyük: forgalmi iroda

Használhatóságának ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő feladata. Használhatatlanságuk esetén, a pótlásról a forgalmi koordinátor köteles gondoskodni. Ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor köteles meggyőződni a használhatóságukról.

Használat után a forgalmi szolgálattevő köteles megvizsgálni a féksarukat

#### **2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.**

A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő feladata. Hiányosság észlelése esetén gondoskodnia kell a megfutamodás elleni biztosításról.

#### **2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.**

I. sz. vágány = K

II. sz. vágány = F

III. sz. vágány = K

IV. sz. vágány = K

A fentiek figyelembe vételével valamennyi vágányra fogadható rakszelvényen túlérő küldemény.

#### **2.59. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.**

Zánka-Köveskál állomás I. számú vágányán tengelytúlterhelt vontató és vontatott jármű nem továbbítható. (08 és 65 típus)