

# Zalaszentiván állomás

## 17. sz. Melléklet

### **Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére**

1. Az egyes technológiai feladatok lebonyolítását, végrehajtását a Távkezelt állomások forgalomirányítója (TÁFI) I, akadályoztatása esetén a TÁFI II engedélyezi.

2. A munkafolyamat kezdését és befejezését a TÁFI I-nek, kell bejelenteni, akadályoztatása esetén a TÁFI II-nek.

3. Az állomás készletében lévő eszközök (rögzítő saruk, kulccsal lezárható kocsifogó alátétek) átadása írásbeli rendelkezésen történik a külső forgalmi szolgálattevő által, mivel az eszközök a felügyelete alá tartoznak. A megfutamodás ellen védőeszközök elhelyezése után annak tényét az alábbi szöveggel kell előjegyezni a távvezérlő központban lévő fejrovatos előjegyzési naplóban:

*„A .....sz. vonat felosztatott járműveit a .....sz. vágányon megfutamodás ellen biz-tosítottam és a .....sorszámú rögzítősarukkal (vagy kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel.)” Olvasható név, vasútvállalat, aláírás.*

A megfutamodás elleni védőeszközök visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóba kerülő előjegyzéssel történik.

Az állomás 2,5 ezreléknél kisebb esésben van.

4. Az egyes rendelkezések közlése az állomási rádiók, vagy egyéb értekező berendezések (térhangos, mobiltelefon) használatával történik. Az egyedül közlekedő mozdonyok mozgása külön szabályozás nélkül a biztosítóberendezés kezelésével végezhető, a tolatásjelzőn megjelenő „Szabad a tolatás” jelzés engedélyt ad a mozdonyvezető részére a tolatási mozgás megkezdésére.

5. A vonatok indulásra kész állapotának bejelentése, az IÜR rendszeren keresztül, mindenkor a vasútvállalatok feladata.

Amennyiben bármely ok miatt az IÜR alrendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a TÁFI I-nek köteles jelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával.

A vonatok az indulásra kész jelentés elmaradása esetén a szolgálati helyről nem indíthatóak el!

6. A leírtakon felül, a technológiai folyamatok lebonyolításakor, a hatályos forgalmi utasítások előírásait és a TÁFI I, és TÁFI II rendelkezéseit be kell tartani.

7. A vonat közlekedtetésével kapcsolatos adatokat – rendkívüli küldemény, veszélyes áruval rakott kocsik – a forgalmi szolgálattevőnek kell jelenteni. A bejelentésen túl ezen kocsikat a vonatfelvételkor jelölni kell. A veszélyes áruk fuvarozására kiadott 312/2011 (XII.23) Kormányrendelet előírásainak betartása a vasúti társaság kötelessége, a be nem tartásából eredő mindennemű kár a vasúti társaságot terheli.

8. A vasúti társaság tudomásul veszi, hogy az általa közölt indulásra kész jelentés megtörténte után a vonat – a forgalmi helyzet figyelembevételével – indulásra felhatalmazható.

9. Zalaszentiván állomás elérhetősége:

Távkezelt állomások forgalomirányítója I.:

**vasúti: 07-30-38,**

**külső hálózatról hívható vasúti:06-1-51-7-30-38,**

**mobil: 06 30 565 5877**