

Zalaszentgrót állomás

17. sz. Melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

1. A megállapodás nem rendelkező vasútvállalatok a KAPELLA rendszerben tudnak megrendelést indítani vizsgával rendelkező személyzet biztosítására. Ha a személyzet biztosítható, akkor a KAPELLA rendszerben visszaigazolják részükre a rendelkezésre állást. A visszaigazolás Zalaegerszeg Forgalmi Csomóponti Főnökségen történik.

2. Saját személyzettel történő közlekedés a 24. számú vonalra, és Zalaszentgrót állomásra vonatkozó utasításból tett vizsgák esetén lehetséges. Az alábbi vizsgák megléte szükséges:

- *Végrehajtási Utasítás a Zalabér-Batyk – Zalaszentgrót állomások között a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a szolgálat végzésére (3787/2023/MAV)*

- *Kezelési szabályzat Zalaszentgrót állomás biztostóberendezésének Kezelésére.*

Területi igazgatóság Szombathely – értékesítési szakelőadó bevonásával lehetséges a személyzet oktatása és vizsgáztatása. Az érintett tananyagból az oktatást az illetékes forgalmi és biztostóberendezési szakág bevonásával történik.

3. Az egyes technológiai feladatok lebonyolítását, végrehajtását a Távkezelt állomások forgalomirányítója (TÁFI) I, akadályoztatása esetén a TÁFI II engedélyezi.

4. A munkafolyamat kezdését és befejezését a TÁFI I-nek, kell bejelenteni, akadályoztatása esetén a TÁFI II-nek.

5. Valamennyi feladat végzése során az egyéb rendelkezések mellett be kell tartani a: „*Végrehajtási Utasítása Zalabér-Batyk – Zalaszentgrót állomások között a forgalmi szolgálat egyszerűsített ellátására berendezett vonalon a szolgálat végzésére (3787/2023/MAV)*” kiadott utasítást.

6. A vonatok indulásra kész állapotának bejelentése, az IÜR rendszeren keresztül, mindenkor a vasútvállalatok feladata.

Amennyiben bármely ok miatt az IÜR alrendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a TÁFI I-nek köteles jelteni mobiltelefonon, és a TÁFI I-nek a Fejrovtos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni azt A vonatok az indulásra kész jelentés elmaradása esetén a szolgálati helyről nem indíthatóak el!

7. A leírtakon felül, a technológiai folyamatok lebonyolításakor, a hatályos forgalmi utasítások előírásait és a TÁFI I, és TÁFI II rendelkezéseit be kell tartani.

8. A vonat közlekedtetésével kapcsolatos adatokat – rendkívüli küldemény, veszélyes áruval rakott kocsik – a forgalmi szolgálattevőnek kell jelteni. A bejelentésen túl ezen kocsikat a vonatfelvételnél jelölni kell. A veszélyes áruk fuvarozására kiadott 312/2011 (XII.23) Kormányrendelet előírásainak betartása a vasúti társaság kötelessége, a be nem tartásából eredő mindennemű kár a vasúti társaságot terheli.

9. A vasúti társaság tudomásul veszi, hogy az általa közölt indulásra kész jelentés megtörténte után a vonat – a forgalmi helyzet figyelembevételével – indulásra felhatalmazható.

10. Zalaszentiván állomás elérhetősége:

Távkezelt állomások forgalomirányítója I.:

vasúti: 07-30-38,

külső hálózatról hívható vasúti:06-1-51-7-30-38,

mobil: 06 30 565 5877