

# Zalabér-Batyk állomás

## 17. sz. Melléklet

### **Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére**

1 Az egyes technológiai feladatok lebonyolítását, végrehajtását a Távkezelt állomások forgalomirányítója (TÁFI) I, akadályoztatása esetén a TÁFI II engedélyezi.

2 A munkafolyamat kezdését és befejezését a TÁFI I-nek, kell bejelenteni, akadályoztatása esetén a TÁFI II-nek.

3 Az állomás kulcsának átadása a külső forgalmi szolgálattevőnél történik a szolgálatátadó könyvben történő előjegyzéssel. A megfutamodás elleni védőeszköz tárolási helye a forgalmi iroda. A megfutamodás ellen védőeszközök elhelyezése után annak tényét az alábbi szöveggel kell bediktálni a távvezérlő központban lévő fejróvos előjegyzési naplóban:

*„A .....sz. vonat feloszlott járműveit a .....sz. vágányon megfutamodás ellen biz-tosítottam és a .....sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel.” Név, vasútvállalat.*

A megfutamodás elleni védőeszközök visszavétele a Fejróvos előjegyzési naplóba kerülő bediktálással történik.

Az állomás 2,5 ezreléknél kisebb esésben van.

4 Az egyes rendelkezések közlése térhangos, mobiltelefon használatával történik. Az egyedül közlekedő mozdonyok mozgása külön szabályozás nélkül a biztosítóberendezés kezelésével végezhető, a tolatásjelzőn megjelenő „Szabad a tolatás” jelzés engedélyt ad a mozdonyvezető részére a tolatási mozgás megkezdésére.

5 A vonatok indulásra kész állapotának bejelentése, az IÜR rendszeren keresztül, mindenkor a vasútvállalatok feladata.

Amennyiben bármely ok miatt az IÜR alrendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a TÁFI I-nek köteles jelenteni azt, térhangoson, mobiltelefonon és a TÁFI I-nek a Fejróvos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni azt

A vonatok az indulásra kész jelentés elmaradása esetén a szolgálati helyről nem indíthatóak el!

6 A leírtakon felül, a technológiai folyamatok lebonyolításakor, a hatályos forgalmi utasítások előírásait és a TÁFI I, és TÁFI II rendelkezéseit be kell tartani.

7 A vonat közlekedtetésével kapcsolatos adatokat – rendkívüli küldemény, veszélyes áruval rakott kocsik – a forgalmi szolgálattevőnek kell jelenteni. A bejelentésen túl ezen kocsikat a vonatfelvételnél jelölni kell. A veszélyes áruk fuvarozására kiadott 312/2011 (XII.23) Kormányrendelet előírásainak betartása a vasúti társaság kötelessége, a be nem tartásából eredő mindennemű kár a vasúti társaságot terheli.

8 A vasúti társaság tudomásul veszi, hogy az általa közölt indulásra kész jelentés megtörténte után a vonat – a forgalmi helyzet figyelembevételével – indulásra felhatalmazható.

9 Zalaszentiván állomás elérhetősége:

Távkezelt állomások forgalomirányítója I.:

**vasúti: 07-30-38,**

**külső hálózatról hívható vasúti:06-1-51-7-30-38,**

**mobil: 06 30 565 5877**