

17. sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

KIMUTATÁS

Vésztő állomás technológiai folyamatairól

1. Rendelkezési jogosultság: állomásfőnök, valamint a rendelkező forgalmi szolgálattevő.
2. Kommunikáció milyen eszközön történik: személyesen, vasútüzemi telefonon illetve mobil telefonon.
Az állomásfőnökkel személyesen vagy vasútüzemi telefonon a 06-1/516-30-10 telefonszámon. A rendelkező forgalmi szolgálattevővel személyesen vagy vasútüzemi telefonon a 06-1/516-30-13 illetve mobiltelefonon a +36/30 715-2228 telefonszámon.
A vállalkozó vasúti társaság köteles megadni kapcsolattartójának nevét és telefonszámát.
3. Tolatás engedélyezése: Az állomás területén tolatást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet. A tolatások engedélyezése történhet élőszóval, vagy Írásbeli rendelkezésen és élőszóval. A tolatásvezető kijelölése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. Egyidejű tolatások az állomáson nem engedélyezettek Szükség esetén a tolatási műveleteket egy fővel is el kell végezni, de csak bejárásos módszerrel engedélyezett.
4. Rögzítő saruk kiadása, visszavétele, alkalmazása: Kiadásuk, visszavételük az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.3. pontja alapján történik. Az állomáson 1 –16 sorszámú rögzítősaruk vannak készletben, tárolási helyük a forgalmi irodával szemben az V vágány mellett elhelyezett kulccsal lezárható vas szekrényben, a kulcs a forgalmi szolgálattevő felügyeletére van bízva. A ki nem adott rögzítősaruk felügyeletét a mindenkori szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős.
A rendelkező forgalmi szolgálattevő által kiadott rögzítősaruk elhelyezésért és eltávolításáért a tolatást irányító tolatásvezető felelős.
A ki adott rögzítősaruk felügyeletéért a mindenkori szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő, tolatásvezető és I és II számú szolgálati hely váltókezelői a felelősök.
A csomóponti kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője részére kiadott rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyelet alatt tartásáért a vonali tolatásvezető a felelős.
A rögzítősaruk használhatóságának állapotáról kiadás előtt és visszavételkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.
A vonatközlekedés miatt fővágányt érintő tolatás beszüntetésekor, a kiadott rögzítő saruk felügyeletét a tolatásvezető, vonali tolatásvezető személyesen élőszóval, vagy váltókezelőn keresztül jelenteni tartozik a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki a bejelentés vétele után oldhatja fel a jelzőblokkmezőt.
A tolatás befejezése után a rögzítő saru vágányról történő eltávolításáért a vonat szabad vágányútjának biztosítása tekintetében a tolatásvezető, vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló felelősök. A tolatás befejezését követően megfutamodás elleni biztosítás céljából felhasznált rögzítősaru számát a vágány számával együtt a fejrovas előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.
A saruk használhatósági vizsgálatát az ellenőrzésre kötelezettek végzik. A saruvizsgálatokat az erre a célra felfektetett “Saruvizsgálati könyv”-ben kell előjegyezni. “Saruvizsgálati könyv” van elhelyezve a forgalmi irodában
Abban az esetben, ha valamelyik rögzítősaru használhatatlanná válik, a rögzítősaru használhatatlanságát azonnal jelenteni kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. A

rögzítősaru használhatatlanságának tényét és a rögzítősaru sorszámát a Saruvizsgálati könyvben, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, valamint Eseménykönyvi jelentést kell készíteni. A használhatatlan rögzítősarut a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles az állomásfőnök vagy megbízottja részére átadni, aki köteles a rögzítősaru javítására, szükség esetén cseréjére intézkedni.

5. Vonat előkészítés megkezdésének bizonylatolása:

A vonatfelvételi tevékenységek elvégzése a vállalkozó vasúti társaságok feladata, megrendelés alapján a vonali tolatásvezető végzi.

A vállalkozó vasúti társaság által végzett vonatfelvételi tevékenység esetén az érintettek összehívásáért az érintett vállalkozó vasúti társaság felel, a vállalkozó vasúti társaság értesítéséért a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő végzi telefonon.

6. Vonatok indulásra történő bejelentésének szabályozása:

A vállalkozó vasúti társaság akkor jelentheti a „vonat indulásra kész” állapotát, ha a vonaton a vonatkozó utasítások szerint a vonatindításhoz kapcsolódó forgalmi, kereskedelmi, műszaki előkészítő tevékenységeket elvégezték. A „vonat indulásra kész” állapotát a vasútállomás munkavállalója a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett „Kimutatás” kitöltésével és a Vonatterhelési kimutatás átadásával igazolja.

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútállomás részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútállomás részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonatonál műszaki vizsgálatot kell tartani, sebesség-csökkenés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

7. A közlekedő utak kijelölése:

A vágányok közötti átjárásra közlekedési út van kiépítve a felvételi épülettel szemben a kocsivizsgálók faház épületéig gyalogos, kerékpárját toló gyalogos és kézikocsi közlekedése céljából. Az állomás végpont felőli oldalán a mozdonyzín és a motorszín épületével egyvonalban a vontatási telephely területei között van a vágányok között közlekedési út kiépítve gyalogos, kerékpárját toló gyalogos, kézikocsi, motoros és villamos targoncák, valamint gépjárművek közlekedése céljából. A közlekedés eseténként kapott engedély alapján történhet a vágányok között. A kézikocsival, motoros és villamos targoncákkal, valamint gépjárművel történő áthaladás, vagy vágányok közötti tartózkodás esetén szigorúan be kell tartani a MÁV Munkavédelmi Szabályzat VI. Fej. 4. pontjában foglaltakat. A forgalmi szolgálattevő rendelkezik az I. és II. számú váltókezelői szolgálati helyeken szolgálatot teljesítő váltókezelők felé az esetleges tolatások megszüntetésére. A szükséges intézkedések megtétele után engedélyt ad az áthaladáshoz és meghatározza az engedély időtartamát is. Az

engedélyt a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők a forgalmi szolgálattevőtől kapott rendelkezés alapján a Fejrovatos naplóban kötelesek előjegyezni. A II számú váltókezelői szolgálati helyet kerékpárral az állomás község felőli oldalán a Bartók Béla úton, a vágányokon átvezető "Perecesi" úton lehet megközelíteni. Gyalogosan a felvételi épülettel szemben kiépített vágányok közötti átjárón át a VIII számú vágány mellett a szolgálati helyig lévő gyalogúton. Az I számú váltókezelői szolgálati helyet kerékpárral az állomás község felőli oldalán a Bartók Béla úton végig közlekedve a szilárdburkolaton a X számú csonka vágányig. Gyalogosan a rakterületen a mozdonyszínig, onnan az I és II számú vágányok között a 9 számú váltóig és a vágányokon átkelve a 7 számú váltótól kiépített gyalogos közlekedési úton. A vágányok között, az állomás utas területén és a peronrészekén kerékpárral, motorkerékpárral való közlekedés szigorúan tilos!

8. Egyéb:

9. Állomás helyszínrajza

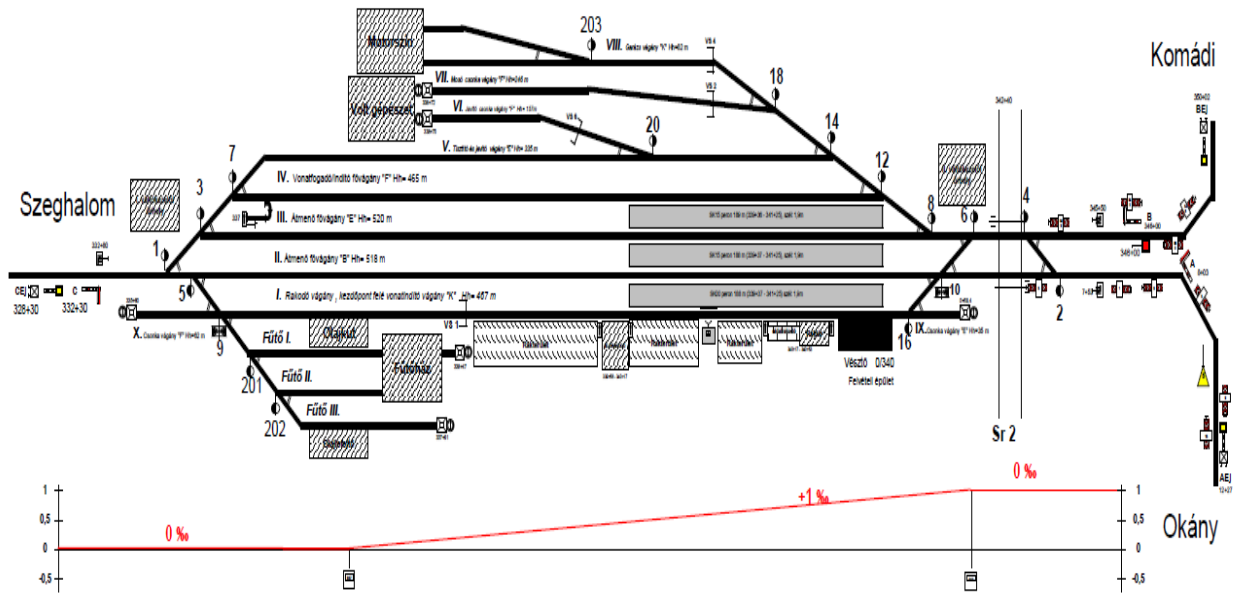
Vésztfő állomás vázlatos helyszínrajza

Állomási váltók szelvénye			
1	2-64	1	336-23
4	342-64	2	336-62
8	342-23	5	336-66
9	342-90	7	336-88
10	347-7	9	336-22
12	341-71	11	336-60
14	341-68	13	336-78
15	341-24	15	336-66
16	341-18		
20	346-42		

Védelmi berendezések	
V01	336-60
V02	342-63
V04	342-61
V08	336-74

Készítette: Fekete Imre
állomásfőnök

Készült: 2011.02.22
Módosítva: 2023.12.10.



Fekete Imre
Állomásfőnök