

17. sz. melléklet: Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére (a forgalmi szakterület készíti el).

Veszprém állomáson valamennyi technológiai folyamat engedélyezését a rendelkező forgalmi szolgáltató végzi. Minden esetben, a forgalmi irodában a tevékenység megkezdése előtt a tevékenységtől függően élőszóban, illetve írásban kell engedélyt kérni.

Tolatás engedélyezése, elhatárolása

A fővágányt érintő és fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére a rendelkező, illetve a külső forgalmi szolgáltató I. jogosult. Az engedélyezés a F. 2. sz. Forgalmi Utasításban szabályozottak szerint Írásbeli rendelkezésen történik.

Több tolatócsapat egyidejű tevékenységét az állomáson a külső forgalmi szolgáltató I. köteles a helyszínen irányítani, összehangolni.

Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységekor a tolatási körzetek az elvégzendő feladatok ismeretében kerülnek elhatárolásra a rendelkező forgalmi szolgáltató által. A tolatócsapatok által végzett tevékenységet a külső forgalmi szolgáltató I. köteles irányítani, összehangolni.

Tolatási körzetek:

I. őrhely, II. őrhely, III. őrhely, IV. őrhely, K vágányok, Saját célú pályahálózatok tolatási köre.

Átállás, összetolás

Veszprém állomáson átállás, összetolás közben a vágány túlsó végén végezhető egyidejű tolatások engedélyezéséről a rendelkező forgalmi szolgáltató köteles értesíteni az érintett váltókezelőket és a tolatócsapatok személyzetét.

Az összetolás megkezdése előtt a vágányon álló, de nem mozgatható kocsik kézifékjének behúzott állapotáról való meggyőződés az átállást illetve összetolást vezető tolatásvezető, illetve vonali tolatásvezető kötelessége személyesen vagy a végrehajtásra kötelezett munkavállalóktól kapott jelentés alapján. Ugyancsak ő köteles kijelölni a járművek előtt haladó jelzést adó dolgozót is.

Tolatás engedélyezése javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő stb. vágányon

Veszprém állomáson javítás, tisztítás-és lefejtés céljára kialakított vágány nincs.

A személyvonati szerelvények tisztítására a VI- IX. sz., míg a járművek javítására a XII., illetve a K3 sz. vágány van kijelölve.

A fenti tevékenységek munkavezetői a fedezésről, a munka megkezdéséről és befejezéséről a rendelkező forgalmi szolgáltatót köteles írásban értesíteni az erre rendszeresített nyilvántartásban. Az értesített rendelkező forgalmi szolgáltató köteles - a III., illetve az I. őrhely váltókezelői útján - a vágányra vezető váltók védőállásba állítására, valamint az érdekelt tolatásvezetőt illetve vonali tolatásvezetőt értesítéséről gondoskodni.

Mozdonyok mozgásának szabályozása

Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások

Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgására a kapott engedélyt követően a Tolatásvezető köteles személyesen, illetve rádión tájékoztatni a mozdonyvezetőt, illetve az érintett váltókezelőket a tolatási mozgás tervezett mikénti végrehajtásáról.

A tolatásvezető élőszóban engedélyt ad a vontatójármű, illetve tolatott egység biztonsági határjelzőig történő közlekedésére, ezt követően a mozdonyvezető esetről esetre a tolatásvezetőtől rádión, illetve hangosbemondón kapott közleménye és a váltókezelők jelzésadása szerint végzi a tolatási tevékenységet.

Amennyiben a forgalomszabályozásban részt nem vevő személyek a vágányok mellett, között tartózkodnak, vagy engedélyezett munkát végeznek, a tolt egységet a tolatásvezető köteles az egység előtt kísérni és a személyeket távozásra utasítani.

Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése

A mozdonyok körüljáratására Ia.- VII. sz. vágányok esetében a rendeltetés szerint a VIII. sz. vágány került kijelölésre, foglaltsága esetén a VII. és a III. sz. vágányokat lehet e célra felhasználni.

A XIII.-XVI. sz. vágányok esetében a mozdonyok körüljáratására ezek közül bármelyik szabad vágány felhasználható.

Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.

Hajmáskér irányából behaladó vonat közlekedése közben az állomás végponti oldalán végezhető tolatások:

- a II. és a III. sz. vágányokra érkező vonat esetén
 - Eplény irányából a IX. – XVI. sz. vágányokra,
 - Házgyári csatlakozó vágányról a K1-K4 vágányokra történhet tolatás.
- a VI. és a VII. sz. vágányokra érkező vonat esetén
 - Herend irányából az Ib. és a II. sz. vágányokra,
 - Házgyári csatlakozó vágányról a K1-K4 vágányokra történhet tolatás.
- a XIII. - XVI. sz. vágányokra érkező vonat esetén
 - Herend irányából az Ib., II. sz. vágányokra,
 - Házgyári csatlakozó vágányról a K1-K4 vágányokra történhet tolatás.

Herend irányából behaladó vonat közlekedése közben az állomás kezdőponti oldalán végezhető tolatások:

- a II. – III. sz. vágányokra érkező vonat esetén a XIII. – XVI. sz. vágányokra történhet tolatás.

A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása (F.2. 4.4.5.p.).

Herend irányából behaladó vonat közlekedése közben a vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások:

- a II. és a III. sz. vágányokra érkező vonat esetén

- Eplény irányából a IX. – XVI. sz. vágányokra,
 - Házgyári csatlakozó vágányról a K1-K4 vágányokra történhet tolatás.
- a VI., VII., és a XIII. - XVI. sz. vágányokra érkező vonat esetén

- Házgyári csatlakozó vágányról a K1-K4 vágányokra történhet tolatás.

Eplény irányából behaladó vonat közlekedése közben a vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások:

- a II. és a III. sz. vágányokra érkező vonat esetén
 - Házgyári csatlakozó vágányról a K1-K4 vágányokra történhet tolatás.
- a IVb., VI., VII., és a XIII. - XVI. sz. vágányokra érkező vonat esetén
 - Herend irányából az Ib., II., és a III. sz. vágányokra,
 - Házgyári csatlakozó vágányról a K1-K4 vágányokra történhet tolatás.

a. A folyamatok befejezésének bejelentését (kinek, hol, mikor)

A tevékenység befejezését a forgalmi irodában az engedélyt adó rendelkező forgalmi szolgálattevőnek kell bejelenteni az engedélykéréssel azonos módon.

b. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó szabályozás

Mellékvágányokban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása

A PFT csonkában állandóan zárva tartott a 23 számú váltó, melynek állítását az I. őrhely váltókezelője végzi.

- **Védekezés a járműmegfutamodások ellen.**

Veszprém állomáson 54 kg/fm rendszerű rögzítősaruk vannak rendszeresítve.

IV őrhely

Tárolási hely:	Megjelölése		Mennyisége (db)
	Jele	Sorszáma	
I. őrhely	I.	1-14-ig	14
IV. őrhely	IV.	1-14-ig	14

Rögzítősaruk kiadása, visszavétele

A tolatásvezető, vonali tolatásvezető, - amennyiben tolatás közben kapcsoláskor nem a mozdonyra rendszeresített rögzítősarukat használják, - köteles a szolgálat megkezdését követően az állomás területén, illetve a saját célú vasúti pályahálózaton végzett tolatásokhoz az I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelőtől írásban a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplóban 2 db rögzítősarut átvenni. A vonali tolatásvezető a szolgálat közben az állomás területének elhagyása, illetve a szolgálat befejezése előtt köteles az I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelőnek a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplóban, írásban azt visszaadni.

A tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására a tolatásvezető, vonali tolatásvezető köteles a felhasználásra kerülő rögzítősarukat a tárolásukra kijelölt szolgálati helyen vezetett Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában időpont, felhasználás helyének és céljának, valamint a kiadott rögzítősaruk darabszámának feltüntetésével az érintett váltókezelőtől átvenni, melyet aláírásával az átadó – átvevő köteles elismerni.

A járművek megfutamodás elleni biztosítására használt rögzítősaru sükségtelensége esetén azokat a tolatást végző tolatásvezető, vonali tolatásvezető köteles az őrzésükre kijelölt (rögzítősarun feltüntetett) szolgálati helyekre kell visszavinni. A visszavitt rögzítősarukat az őrzésükre kijelölt személyzetnek írásban az előjegyzési napló következő sorában időpont és a felhasználás helyének feltüntetésével írásban kell visszavenni, melyet aláírásával az átadó – átvevő köteles elismerni.

Az állomás valamennyi vágányán, csonkavágányán és saját célú vasúti pályahálózatán használható rögzítősaru. Egyes vágányrészekben a vágányok kopottsága miatt figyelni kell, mely sínszálon kerül alkalmazásra.

A rögzítősaruk kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.

Tolatás közbeni kapcsoláskor a járművek megfutamodás elleni biztosítására használt rögzítősaruk kiadása, visszavétele

A tolatásvezető az engedélyezett tolatás megkezdése előtt köteles 2 db rögzítősarut írásban az előírt módon átvenni, majd a tolatás befejezését követően írásban visszaadni.

A vonali tolatásvezető, - amennyiben tolatás közben kapcsoláskor nem a mozdonyra rendszeresített rögzítősarukat használják, - köteles a szolgálat megkezdését követően az állomás területén, illetve a saját célú vasúti pályahálózatán végzett tolatásokhoz az I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelőtől írásban a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplóban 2 db rögzítősarut átvenni. A vonali tolatásvezető a szolgálat közben az állomás területének elhagyása, illetve a szolgálat befejezése előtt köteles az I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelőnek a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplóban, írásban azt visszaadni.

Tolatás befejezése után járművek megfutamodás elleni biztosítására használt rögzítősaruk kiadása, visszavétele

A tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosítására a tolatás vezető tolatásvezető, vonali tolatásvezető köteles a felhasználásra kerülő rögzítősarukat a tárolásukra kijelölt szolgálati helyen vezetett Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában időpont, felhasználás helyének és céljának, valamint a kiadott rögzítősaruk darabszámának, sorszámának feltüntetésével az érintett váltókezelőtől átvenni, melyet aláírásával az átadó – átvevő köteles elismerni.

A járművek megfutamodás elleni biztosítására használt rögzítősaru sükségtelensége esetén azokat a tolatást végző tolatásvezető, vonali tolatásvezető köteles az őrzésükre kijelölt (rögzítősarun feltüntetett) szolgálati helyekre kell visszavinni. A visszavitt rögzítősarukat az őrzésükre kijelölt személyzetnek írásban a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában időpont és a felhasználás helyének feltüntetésével írásban kell visszavenni, melyet aláírásával az átadó – átvevő köteles elismerni.

Rögzítősarut alkalmazása

A járművek megfutamodás elleni biztosítására az állva tartáshoz szükséges kézi- és rögzítőféken kívül:

- a kezdőponti oldalon a lejtviszonyok miatt a XIII.-XVI. sz. vágányokon tárolt személy- és teherkocsik kerekei alá az esés iránya felől, 2 db rögzítősarut kell alkalmazni.
- Valamennyi más vágányon (kivéve csonkavágányokon az ütközőbakig, földkúpig tolt járművek esetén) teherkocsik esetében elegendő 1-1 db rögzítősarut alkalmazni a szabad ütközők felőli oldalakon. A lejtviszonyok miatt a XIII. sz. vágány kezdőpont felőli íves részén kocsit tárolni nem szabad.

Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely

Veszprém állomáson a megfutamodott járművek megállítására a I., II., őrhelyeken

2-2 db féksaru (Sárga festéssel) van rendszeresítve.

c. A rendelkezések közlésére vonatkozó szabályozás

- **Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok**

Állomási távbeszélő kapcsolatok

Az állomáson CB készüléken keresztül az őrhelyek kivételével valamennyi szolgálati hellyel távbeszélő kapcsolatot lehet létesíteni. A CB készülékekről szükség esetén közvetlenül értesíthetők a mentők a 904, tűzoltóság a 905, és a rendőrség a 907, illetve 912 segélykérő telefonszámon.

A forgalmi irodában található a 06-30-565-6150 hívószámú segélykérésre és a 06-30-966-33-90 hívószámú a Call center felé történő adatrögzítéshez rendszeresített mobiltelefon.

Főbb pályavasúti üzemi telefonszámok

- rendelkező forgalmi szolgálattevő 51 - 03
- külső forgalmi szolgálattevő I. 51 – 33
- külső forgalmi szolgálattevő II. 51 – 73

Hangosbeszélő rendszer:

Az utasítást adó hangosbeszélők a forgalmi irodából, a térről és az őrhelyekről kezelhetők. A T.1. hangos az I. és III. őrhelyről, a T.2. hangos a II. őrhelyről, míg a T.4. hangos a IV. őrhelyről is kezelhető.

Rádiós körzetek:

I. Körzet

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő - telepített rádió
- Külső forgalmi szolgálattevő I. - hordozható rádió
- Vonali tolatásvezető - hordozható rádió
- Tolatásvezető I. - hordozható rádió
- I. őrhely - telepített és hordozható rádió
- II. őrhely - telepített rádió
- IV. őrhely - hordozható rádió
- **Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.**

A személyszállító vonatoknak, valamint a helyből induló tehervonatok személyzetének, valamint az állomáson közlekedő többi vonat személyzetének az írásbeli rendelkezést a külső forgalmi szolgálattól I. köteles kézbesíteni.

d. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások (F.2. 1.2.156., 12.7.).

A vasútvállalat részéről elsősorban az informatikai rendszerben történik

Az interfész meghibásodása esetén:

- Elektromos formában (pl.eVTK)
- Papír alapon kézzel írott formában, ami tartalmazza (pl a vonatra előírt sebesség megváltoztatása, második figyelésre kötelezett dolgozó, stb).
- Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, ami tartalmazza:
 - a vonat indulásra kész állapotának dátumát, időpontját,
 - a vontatójármű személyzetének elérhetőségét,
 - A vonat fejadatit.
 - A vasútvállalat részéről elsősorban az informatikai rendszerben történik
 - Az interfész meghibásodása esetén:
 - Elektromos formában (pl.eVTK)
 - Papír alapon kézzel írott formában, ami tartalmazza (pl a vonatra előírt sebesség megváltoztatása, második figyelésre kötelezett dolgozó, stb).
 - Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, ami tartalmazza:
 - a vonat indulásra kész állapotának dátumát, időpontját,
 - a vontatójármű személyzetének elérhetőségét,
 - A vonat fejadatit.

e. Az állomás ismertetése

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%o]	Lejtviszony végpont felé [%o]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1/a	fogadásra/ indításra fővágány	66		450+47 - 448+06 - 3,0; 448+06 - 443+63 0,0; 443+63 - 441+00 - 1,4; 441+00 - kp - 7,0;	kp - 441+00 +7,0; 441+00 - 443+63 +1,4; 443+63 - 448+06 0,00; 448+06 - 450+47 +3,0;	nincs	16	ütköző bak	55-03947-01-1/A	E	Nyilt	
2	fogadásra/ indításra fővágány	454		450+47 - 448+06 - 3,0; 448+06 - 443+63 0,0; 443+63 - 441+00 - 1,4; 441+00 - kp - 7,0;	kp - 441+00 +7,0; 441+00 - 443+63 +1,4; 443+63 - 448+06 0,00; 448+06 - 450+47 +3,0;	nincs	10	17	55-03947-01-2	F	Nyilt	
3	fogadásra/ indításra átmenő fővágány	448		450+47 - 448+06 - 3,0; 448+06 - 443+63 0,0; 443+63 - 441+00 -	kp - 441+00 +7,0; 441+00 - 443+63 +1,4; 443+63 - 448+06 0,00;	nincs	12	13	55-03947-01-3	F	Nyilt	

13	fogadásra/ indításra fővágány	706		450+47 - 448+06 - 3,0; 448+06 - 443+63 0,0; 443+63 - 441+00 - 1,4; 441+00 - kp - 7,0;	kp - 441+00 +7,0; 441+00 - 443+63 +1,4; 443+63 - 448+06 0,00; 448+06 - 450+47 +3,0;	nincs	110	105	55-03947- 01-13	E	Nyilt	
Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14	fogadásra/ indításra fővágány	706		450+47 - 448+06 - 3,0; 448+06 - 443+63 0,0; 443+63 - 441+00 - 1,4; 441+00 - kp - 7,0;	kp - 441+00 +7,0; 441+00 - 443+63 +1,4; 443+63 - 448+06 0,00; 448+06 - 450+47 +3,0;	nincs	110	105	55-03947- 01-14	F	Nyilt	
15	fogadásra/ indításra fővágány	725		450+47 - 448+06 - 3,0; 448+06 - 443+63 0,0; 443+63 - 441+00 - 1,4; 441+00 - kp - 7,0;	kp - 441+00 +7,0; 441+00 - 443+63 +1,4; 443+63 - 448+06 0,00; 448+06 - 450+47 +3,0;	nincs	108	103	55-03947- 01-15	F	Nyilt	

16	fogadásra/ indításra fővágány	725		450+47 - 448+06 - 3,0; 448+06 - 443+63 0,0; 443+63 - 441+00 - 1,4; 441+00 - kp - 7,0;	kp - 441+00 +7,0; 441+00 - 443+63 +1,4; 443+63 - 448+06 0,00; 448+06 - 450+47 +3,0;	nincs	108	103	55-03947- 01-16	F	Nyilt	108-107 sz. váltók között 455m, 107- 103sz. váltó között 170m
1b	mellékvágány	89		450+47 - 448+06 - 3,0; 448+06 - 443+63 0,0; 443+63 - 441+00 - 1,4; 441+00 - kp - 7,0;	kp - 441+00 +7,0; 441+00 - 443+63 +1,4; 443+63 - 448+06 0,00; 448+06 - 450+47 +3,0;	nincs	ütköző bak	29	55-03947- 01-1/B	F	Nyilt	
8	mellékvágány	200		450+47 - 448+06 - 3,0; 448+06 - 443+63 0,0; 443+63 - 441+00 - 1,4; 441+00 - kp - 7,0;	kp - 441+00 +7,0; 441+00 - 443+63 +1,4; 443+63 - 448+06 0,00; 448+06 - 450+47 +3,0;	nincs	22	27	55-03947- 01-8	K	Nyilt	körüljáró, 39 sz. váltóval ágazik ki a váltó vontatási telep
9	tároló mellékvágány	194		450+47 - 448+06 - 3,0; 448+06 - 443+63 0,0; 443+63 - 441+00 - 1,4; 441+00 - kp - 7,0;	kp - 441+00 +7,0; 441+00 - 443+63 +1,4; 443+63 - 448+06 0,00; 448+06 - 450+47 +3,0;	nincs	földkú p	31	55-03947- 01-9CSONK	K	Nyilt	elegygyűjtő

10	tároló mellékvágány		233	0	0	nincs	földkúp	33	55-03947-01-10CSONK	K	Nyilt	eleggyűjtő
Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
11	tároló mellékvágány		164	0	0	nincs	földkúp	37	55-03947-01-11CSONK	K	Nyilt	eleggyűjtő
12	tároló mellékvágány		160	450+47 - 448+06 - 3,0; 448+06 - 443+63 0,0; 443+63 - 441+00 - 1,4; 441+00 - kp - 7,0;	kp - 441+00 +7,0; 441+00 - 443+63 +1,4; 443+63 - 448+06 0,00; 448+06 - 450+47 +3,0;	nincs	földkúp	37	55-03947-01-12CSONK	K	Nyilt	eleggyűjtő
13a	tároló mellékvágány	172		450+47 - 448+06 - 3,0; 448+06 - 443+63 0,0; 443+63 - 441+00 - 1,4; 441+00 - kp - 7,0;	kp - 441+00 +7,0; 441+00 - 443+63 +1,4; 443+63 - 448+06 0,00; 448+06 - 450+47 +3,0;	nincs	26.	35	55-03947-01-13A	K	Nyilt	

13b	mellékvágány	0				nincs	földkúp	26			K	Nyilt	üzemen kívüli szerelő akna, forgalomból kizárva
17	mellékvágány	168		0	0	nincs	földkúp	107	55-03947-01-OLAJ CS		K	Nyilt	
18	tároló mellékvágány	124		450+47 - 448+06 - 3,0; 448+06 - 443+63 0,0; 443+63 - 441+00 - 1,4; 441+00 - kp - 7,0;	kp - 441+00 +7,0; 441+00 - 443+63 +1,4; 443+63 - 448+06 0,00; 448+06 - 450+47 +3,0;	nincs	földkúp	16	55-03947-01-KUKL CS		K	Nyilt	villany vételezés lakószerelvényeknek
19	mellékvágány	0		0	0	nincs	talpfamáglya	6	55-03947-01-VMCSONK		K	Nyilt	forgalomból kizárva
20	mellékvágány	149		450+47 - 448+06 - 3,0; 448+06 - 443+63 0,0; 443+63 - 441+00 - 1,4; 441+00 - kp - 7,0;	kp - 441+00 +7,0; 441+00 - 443+63 +1,4; 443+63 - 448+06 0,00; 448+06 - 450+47 +3,0;	nincs	talpfamáglya	24	55-03947-01-20		K	Nyilt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
21	mellékvágány	0		0	0;	nincs	földkú p	24	55-03947-01-SZERCS	K	Nyilt	forgalomból kizárva
22	mellékvágány	0		0	0	nincs	vörös tárcsa	26	55-03947-01-22	K	Nyilt	forgalomból kizárva
Homlok csk Bizt. csonka	mellékvágány	28		0	0	nincs	földkú p	104	55-03947-01-BIZT CS	K	Nyilt	
Homlok csk Bizt. csonka	mellékvágány	55		0	0	nincs	Rampa	29	55-03947-01-HCS	K	Nyilt	
PFT csonka	mellékvágány	0		0	0	nincs	23	földkú p	55-03947-01-PFTCS	K	Nyilt	forgalomból kizárva
K1	rakodó mellékvágány	254		2,5		nincs	ütköző bak	1/2	55-03947-01-K1	K	Nyilt	rakodó
K2	rakodó mellékvágány	260		2,5		nincs	ütköző bak	1/2	55-03947-01-K2	K	Nyilt	rakodó, vágányhid mérleg

K3	rakodó mellékvágány	264		2,5		nincs	ütközőbak	1/3	55-03947-01-K3	K	Nyilt	rakodó
K4	rakodó mellékvágány	267		2,5		nincs	földkúrp	1/3	55-03947-01-K4	K	Nyilt	rakodó

Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, lejtviszonyai

Vágányok lejtviszonyai:

➤ *Ia - XIIIa sz. vágányok:*

0 ‰, vízszintben van a 449 sz. szelvénytől (13 sz. váltótól) 543 mh-ban a kezdőpont felé. 3 ‰ emelkedés van a 449 sz. szelvénytől 167 mh-ban a végpont felé.

➤ *XIII- XVI. sz. vágányok:*

1,3 ‰ esés van a 447 + 80 szelvénytől (III. őrhelytől) 863 mh-ban a kezdőpont felé. 7 ‰ esés van a 439+50 szelvénytől 1587 mh-ban a kezdőpont felé.

➤ *XVII. sz. vágány:*

A 107 sz. kiágazási váltótól a trafóház sarkáig 2,5 ‰, attól a vágány vízszintben van a földkúpig

➤ *K1 - K4 sz. vágányok:*

2,5 ‰ esés van a 0+3 szelvénytől 200 mh-ban a kezdőpont felé.

A váltók számozása és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása

A váltók számozása

A váltók számozása a kezdőponti és a végponti oldalon a legkülső váltótól kezdődik.

Kezdőponti oldal: - 2, 6, 10, 12, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 102, 104, 106, 108, 110

Végponti oldal: - 1, 3, 5, 7, 9, 11a, 11b, 13, 15, 17, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 101, 103, 105, 107, 1/1, 1/2, 1/3

A váltók biztosítási módjuk szerinti csoportosítása

Központi állítású váltók:

- Központi állítású váltók: 1
- Központi állítású egyenes irányban reteszeltető váltók: 3, 102

Rugós váltó: 104

A 104 sz. váltó csak egyenes irányban késleltetett csúcscsín visszaállító rugósváltó. A 104 sz. rugósváltó szabványos állása a védő csonkavágányba vezető egyenes irány.

A 102 és a 104 sz. váltók propángázos váltófűtő berendezéssel vannak felszerelve.

Helyszíni állítású váltók

- Mindkét irányban váltózárrel lezárható váltók:
 - 5, 7, 9, 11, 13, 15, 21, 101, 103, 105
 - 2, 6, 10, 12, 16, 18, 20, 106, 108, 110
- Csak egyenes irányban váltózárrel lezárható váltók: 23, 107
- Csak kitérő irányban lezárható váltók: 7, 25, 22, 104

- Váltózárral fel nem szerelt váltók. 24, 26, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41 1/1, 1/2, 1/3

Veszprém állomáson valamennyi váltónak van váltójelzője, melyek fényvisszaverő fóliával vannak ellátva.

Védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye.

Kisiklasztó saru

A II. sz. vágányból a 6 sz. kitérőn át egyenes folytatását képező XIX. sz. volt Veszprémi csonkavágány elején a bal oldali színszálon található a KS2 kisiklasztó saru. A kisiklasztó saru a XIX. sz. csonkavágány felől megfutamodott kocsik ellen véd. Szabványos állása a vágányra fektetett és kulccsal rögzített helyzet.

Vágányzáró sorompó

Az állomás végponti oldalán a XVI. sz. vágányból a 107. sz. váltóval kiágazó XVII. sz. Olajlefejtő csonkavágányon található a biztonsági határjelzővel egyvonalban a VS1 sz. vágányzáró sorompó. Szabványos állása a vágánytengelyre merőleges zárt helyzet.

VS2 - Az olajlefejtő telepen belül a kapu után közvetlenül helyezkedik el.

Vágányzáró szerkezetek

Vágányzáró szerkezetek	jele/ szabványos állása	Helye	Célja
Földkúp	vágányzáró jelző	IX, X, XI, XII, XIII/a, XVII. XIX. XXI, XXII., K4 vágányok	csonkavágány lezárása
Földkúp	vágányzáró jelző	Pft. csonkavágány	csonkavágány lezárása
Földkúp	vágányzáró jelző	Biztonsági csonkavágány	csonkavágány lezárása
Ütközőbak	vágányzáró jelző	I/a, I/b., IV/b., V/a., K1-K3. vágányok	csonkavágány lezárása
Ütközőbak	vágányzáró jelző	Homlok csonkavágány	homlokrakodások lebonyolítása

Állandó úrszelvénybe nyúló műtárgyak az állomás területén és a saját célú vasúti pályahálózatokon:

- XIII/a sz. vágány mellett beton alapzatok (442+30 szelv.)
- a fedett áruraktár után, I/b sz. vágány oldalrakodó és a homlok csonkavágány oldal- és homlokrakodója (443+25 szelv)
- K1 sz. vágány mellett lévő Posta-raktár oldalrakodója (1+50 szelv.)

Felsővezeték oszlopok

Az állomás felsővezeték, illetve keresztgerendák tartóoszlopai a szélső vágányokon kívül és az I/a, Ib, II., III-V/a, VI. között, a VIII.-IX., XIII.-XIV., valamint a XV-XVI. sz. vágányok között vannak.

A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

A gyalogosok közlekedésére, a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalakat, valamint a kézikocsik és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölését az 1 sz. melléklet tartalmazza.

Fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatosan- a szigetperon megközelítését segítő karfaliften kívül- az állomás nem rendelkezik technikai eszközzel és személyzettel.

A szolgálati helyek megközelítési útvonala

- Az I. és III. sz. őrhelyet az állomás felvételi épületétől az Ib és II. sz. vágányok között haladva, a 29 sz. váltó közelében kiképzett útátjárón át a magasperonon továbbhaladva a III. őrhellyel szemben kiképzett átjárókon lehet megközelíteni.
- A IV. sz. őrhelyet az állomás felvételi épületétől a peronon, az Ia sz. vágány mellett lehet megközelíteni.
- A II. sz. őrhelyet az állomás felvételi épületétől a peronon, majd az Ia sz. vágány mellett, a IV. őrhely közelében a vágányokon át, a vágány mellett egyenesen haladva lehet megközelíteni.

Kézikocsik közlekedési útvonala

Az állomás vágányzatát az állomás felvételi épületétől az Ib és II. sz. vágányok között haladva a II. – IVb. közötti szolgálati átjárón szabad megközelíteni.

- Egyéb közúti járművek közlekedése az állomás területén, parkolás üzemi területen

Behajtási engedéllyel rendelkezők parkolási lehetősége:

- a IV őrhely mögötti aszfaltos – murvás parkolóban, valamint
- a 29 sz. váltó előtti 6 férőhelyes területen,
- a II. őrhely mellett,
- az I/b vágány melletti oldalrakodón parkolhatnak.
- Az I. őrhely előtt az 5 sz. váltó és az 1/1 sz. váltó közötti területen lehetőség van két személyautónak parkolni. A ki-, és bejutáshoz előzetesen az I. őrhely vezető váltókezelőjének szóbeli hozzájárulására van szükség.

Az állomás területén egyéb közúti járművek nem közlekedhetnek. Kivétel: rendkívüli esetek alkalmával mentők, tűzoltók, /forgalmi szolgálattevő külön engedélyével/. Rakodóterületeken az áru fuvarozás alkalmával saját áruját elfuvarozó, vagy fuvarozási megbízással rendelkező vállalatok.

Kerékpár használata:

Az állomás területén a közlekedési utak állapota miatt kerékpár nem használható.

Vágányokon való áthaladás engedélyezése

A kézikocsik előtt azok közlekedtetőjének előzetesen engedélyt kell kérni oda- és visszaútban a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől a vágányok közötti közlekedésre, ill. a vágányokon való áthaladásra.

Az állomás területére csak a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott előzetes engedély után lehet behaladni.

Az állomás területe közúti gépjárművel csak a II. őrhely felől közelíthető meg. A II. őrhely mellett az állomás területére az illetéktelen személyek, engedéllyel nem rendelkező idegen felek gépjárművel történő behajtását vas tartószerkezetre szerelt lánc akadályozza. Egyéb közúti járművek közlekedése előtt azok vezetőjének személyesen a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kell kérni a vágányokon való áthaladásra, majd az állomásra a II. őrhely váltókezelőjétől kell a behaladás hozzájárulását kérni.

Az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei

A forgalmi személyzet átjárását a kerítésen létesített zárható tolókapu biztosítja. A kaput minden esetben csukott állapotban kell tartani. A kapu csukott állapotban való tartásáért a külső forgalmi szolgálattevő I. a felelős, továbbá a vonat közlekedési és tolatási mozgások megkezdése előtt a kapu zárt állapotáról köteles meggyőződni. Amennyiben a kapu bármely ok miatt nem zárható be, a vonatokat, illetve a tolatott járművet a kapunál kell fogadni a személyek közlekedésének megakadályozása miatt.

A vasúti járműmérlegre állításra, a hozzáférés biztosítására, a felügyeletet ellátó forgalmi személyzetre, a mérlegház kulcsainak kezelésére, a mérlegelés adatainak rögzítésére vonatkozó helyi előírások szabályozása.

- A K2. sz. vágányon az 1+80 sz. szelvényben található. A vágány teljes hossza 259 m. A vágány teljes hosszában engedélyezett a rakodás, kivéve
- a járműmérlegen, ahol rakodni és járművet tárolni átmenetileg is tilos!
- A mérleggel összefüggésben jelzők, védelmi berendezések nincsenek.
- Felsővezeték a vágány fölött nincs kiépítve.
- Az alkalmazható sebesség 5 km/h.

1. Műszaki adatok:
 - Típus: ARDIN AR-VSD-9/3/9-ACP-SB-F-N
 - Teherbírás: 120t
 - **Mérőképesség: 100t**
 - Egyéb műszaki jellemzők: megszakításos rendszerű, statikus mérésre alkalmas két részből álló (együtt és külön-külön is mérni képes) elektronikus vasúti járműmérleg.
2. Felügyelet:
 - A hibabejelentést, a rendelkező forgalmi szolgálattevőn keresztül kell elvégezni.
 - A hitelesítés, karbantartás dokumentálása és a felügyelet a területi szolgálati felsőbbbség feladata. A Hitelesítési bizonyítvány a mérlegházban kifüggesztésre kerül.
3. Mérlegház kulcsa a forgalmi irodai kulcsszekrényben található
 - Mérlegház kulcs kiadása, visszavétele, őrzése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. Dokumentálása külön sorban a Fejrovtos előjegyzési naplóban történik, ahol a mérlegelést végző név, beosztás vasútállomás neve, aláírás bejegyzést köteles tenni.
4. Mérlegelést végezhet a szükséges vizsgákkal rendelkező személy, aki a mérlegházban kifüggesztett névsorban szerepel. A listát:
 - pályavasúti személyzet esetében az állomásfőnök készíti ÁVU Veszprém „A” melléklet
 - vállalkozó vasúti társaság részéről, annak megbízottja készíti és adja át a listát az állomásfőnöknek kifüggesztés céljából.
5. Mérlegházba történő belépés/ távozás esetén minden esetben a mérlegház kulcsot átvevő személy feladata:
 - Vagyonvédelmi ellenőrzés szükséges (ajtók, ablakok állapota),
 - Leltárjegyzékben feltüntetett tárgyak hiánya esetén azonnal értesíteni kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőt, aki a PFT diszpécsernek köteles hibaként bejelenteni.
 - Mérlegelés befejezése utáni vagyonvédelmi tevékenység a fűtés, világítás, zárás kezelése.
6. Tolatás mikénti végrehajtása több kocsi esetén:
 - az első kocsit le kell tolni az ütközőbak elé, és megfutamodás ellen biztosítani kell, vagy
 - az ütközőbaktól kifelé mozogva kell a mérlegelést végezni.
 - áruszóródás esetén nem szabad a járművet mérni és a mérlegen áthúzni.
7. Mérlegelés dokumentálása, annak a kötelessége, aki a mérlegelést végzi a pályavasút a D 9-es szerinti Mérlegkönyvben, melynek helye a tényleges mérlegelésen kívül forgalmi irodában van.
 - Vállalkozó vasúti társaságok részére külön- külön kell Mérlegnaplót (lapot) vezetni, és átadni a megbízottjának.

- Pályavasúti mérlegelés esetén a mérlegeredmény átadás történhet személyesen aláírással elismertetve, illetve továbbítható informatikai rendszeren a vállalkozó vasúti társaság részére).
 - Duál (két mérőhíd) kialakításban szükség van az éppen használt mérőhíd kiválasztására, mert a számítógép az éppen kiválasztott hídról fogja a mért bruttó értéket beolvasni. A lehetőség az egyenkénti "A", "B" vagy az összegzett "A+B" híd kiválasztás
8. Mérlegelés rögzítése a PASS2 rendszerben a külső forgalmi szolgálattevő I. kötelessége:
- megrendelt mérlegelés esetén,
 - hatósági mérlegelés esetén,
 - rendkívüli okból történő mérlegelés esetén.
9. Téli időjárás alkalmával a mérlegelést végző köteles a hó- jégmentesítést elvégezni.

Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások

Veszprém állomáson a K1 - K4 kerti rakodóvágányok mellett található rakodóterületeken végzett rakodásokhoz nem kell rakodási engedélyt kiállítani. Daruval való rakodást csak a K1-K4 sz. vágányokon szabad engedélyezni. A vágányokon tilos 6 tengelyes géppel a kiszolgálást elvégezni.

Az Ib. és a Homlokcsonka vágányok mellett található rakodóterületekről végzett rakodások megkezdése előtt a rakodásra rendelkező forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kell kérni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a homlokcsonka vagy az IB. sz. oldalrakodó vágányon történő rakodás megkezdése előtt rakodási engedélyt és nyilatkozatot köteles kiállítani. A rakodási engedély szükségességéről a vasútállomás köteles a felet tájékoztatni.

Az Ib vágányon csak az oldalrakodó mellett lehet rakodást végezni, a rakodógéppel való rakodás ideje alatt a II. sz. vágányon villanymozdony nem közlekedhet.