



Állomásfőnökség
Szob

Verőce

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás 17. melléklet

**Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól
a „Megállapodással” nem rendelkező vállalkozó vasúti
társaságok részére**

Fejrovtos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett kell átadni.

A technológiai folyamatok végzése az állomáson

1. A technológiai folyamatok engedélyezése, lebonyolítása és befejezésének bejelentése

1.1. A tolatási mozgások szabályozása.

Az állomáson tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, illetve rendelhet el. A tolatást vezetheti a forgalmi szolgálattevő, vagy az általa megbízott vezető jegyvizsgáló, tolatásvezető, vonali tolatásvezető vizsgálóval rendelkező munkavállaló, aki a szolgálati helyre érvényes ÁVU vizsgálóval rendelkezik.

Az állomáson a tolatás végezhető 1 fő tolatásvezetővel, illetve vonali tolatásvezetővel.

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén egyidejű tolatás nem végezhető!

Az állomás területén, a mozdonyok mozgása a forgalmi szolgálattevő esetről esetre adott engedélye alapján történhet.

Gépkörüljárásra az állomás bármely fővágánya felhasználható. A mozdonyvezetőt minden esetben előszóval kell felhatalmazni a mozgás megkezdésére, a mozgás további szabályozása mobiltelefonon, vagy utasítást adó térhangoson keresztül történik.

Több összekapcsolt mozdonnyal, motorvonattal, illetve ingavonattal történő tolatás esetén a mozdonyvezetőnek a mozgás irányát tekintve mindig az első jármű első vezetőfülkéjében kell tartózkodnia. Amennyiben ez bármely ok miatt nem lehetséges, a tolatási mozgás, csak a forgalmi szolgálattevő jelenléte és irányítása mellett végezhető.

1.2. A vonatok felvétele, a vonatterhelési kimutatás elkészítése, átadása.

A külső adatközlést, a zárjelző tábla elhelyezését és a megfékezett ellenőrzését a vasútvállalat illetve vasútvállalati megrendelés esetén a vonali tolatásvezető végzi.

A vonatösszeállítás közlés történhet a vasútvállalat által IÜR rendszeren, illetve a Call-Center bevonásával. (☎: 06-1-511-4878) Az adatközlést követően szükségessé vált módosításokat (pl., eltérő rakodási állapot, kereskedelmi adatmódosítás, fékpróba utáni változás stb.) közölni kell az adatrögzítést végző munkavállalóval.

A vonatterhelési kimutatást a forgalmi szolgálattevő 2 példányban nyomtatja ki és adja át a vasútvállalat részére.

Fékpróba szabályozása:

A fékpróba megtartásáról a vállalkozó vasúti társaság köteles gondoskodni az arra vonatkozó érvényes utasításnak megfelelően.

2. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó szabályozás.

A felozlatott tehervonatok esetén a sűrített levegő utántáplálását megszüntető munkavállaló kötelessége az állva maradó szerelvényt megfutamodás ellen biztosítani.

Az állomási le-, feladási kocsik esetén a tolatás vezetőjének kötelessége, hogy a járműveket megfutamodás ellen szabályosan biztosítsa, a rögzítősarukat megfelelően kezelje. Az állomáson felozlatott vonatoknál a sűrített levegő utántáplálását megszüntető munkavállaló köteles gondoskodni arról, hogy a járművek megfutamodás elleni biztosítása az előírások szerint megtörténjen. A forgalmi szolgálattevő állomásbejárás alkalmával a helyszínen köteles meggyőződni, a rögzítősaruk meglétéről és szabályos elhelyezéséről.

Az állomáson 4 darab 1-4-ig sorszámozott rögzítősaru van rendszeresítve, a forgalmi szolgálattevő őrizetében. Tárolási helyük a forgalmi iroda.

A forgalmi szolgálattevő a rögzítősaruk kiadását és visszavételét sorszám szerint a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellet adja ki.

*(Szöveg: „óra perckor aszámú rögzítősaru a ... számú vágányra/ról kiadva/
visszavéve. (kettős aláírás))*

A rögzítősarukat sorszámuk és a kiadás helyének megjelölésével szolgálatátadáskor írásban kell átadni.

Az állomási rakodóterülethez beállított kocsik megfutamodás elleni biztosítására kulccsal lezárható kocsifogó alátétek vannak rendszeresítve. 1-es és a 2-es sorszámmal vannak ellátva, lezárásuk lakattal történik. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és a lakatkulcsok állandó tárolási helye a forgalmi iroda, őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata. A lakatokhoz tartozó pótkulcsok lezárt borítékban, a kulcsszekrényben vannak elhelyezve.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek sorszám szerinti felhasználása szolgálatátadás tárgyát képezi, kezelése a tolatás vezetőjének kötelessége.

Tolatások alkalmával a kulccsal lezárható kocsifogóalátéteket, és a lakatkulcsokat sorszám szerint a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett kell kiadni, és visszavenni. Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátét a raktári csonka vágányon van, csak a lakatkulcsokat kell a Fejrovatos előjegyzési naplóban kiadni és visszavenni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket sorszámuk és a kiadás helyének megjelölésével szolgálatátadáskor írásban kell átadni.

3. A rendelkezés közlése.

A forgalommal kapcsolatos rendelkezések közlésére a forgalmi szolgálattevő jogosult. Az Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

4. A vonatok indulásra kész állapotának bejelentése.

Valamennyi vonat, indulás előtti készre jelentése, a menetvonal tulajdonos feladata.

A vonat biztonságos leközeledtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése és a vonat összeállítás közlése után a vasút vállalat kötelessége közölni a „vonat indulásra” kész állapotát. A készre jelentés történhet az IÜR felületen, call-center bevonásával, vagy a vasútvállalat saját informatikai rendszeréből interfészen keresztül. Amennyiben az informatikai rendszerek valamilyen oknál fogva nem működnek, a készre jelentést a vasútvállalat rendszeren kívül írásban (erre rendszeresített nyomtatványon, e-mailben) köteles megtenni. Ebben az esetben a készre jelentést a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 rendszerben.