



Állomásfőnökség  
Vác

## **Veresegyház**

Állomás

# **Állomási Végrehajtási Utasítás 17. melléklet**

## **Kimutatás a technológiai folyamatokról**

Az állomáson jelentkező, Megállapodással nem rendelkező Vasútvállalat részére a Fejrovtos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett kell átadni.

Érvényes 2023.04.01-től

## **A technológiai folyamatok végzése az állomáson**

### **1. A technológiai folyamatok engedélyezése, lebonyolítása és befejezésének bejelentése**

#### **1.1. A tolatási mozgások szabályozása.**

Az állomáson tolatást a távkezelt állomások forgalmirányítója (továbbiakban: forgalomirányító) engedélyezhet, illetve rendelhet el. A tolatást vezetheti a forgalomirányító, továbbá a forgalomirányító által megbízott, a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező, az ÁVU mellékletében felsorolt személy.

A tolatást esetenként végezheti 1 fő tolatásvezető is. Ha a tolatás irányításához a tolatásvezető és a mozdonyvezető között rádiós összeköttetés nem áll rendelkezésre, egyszerre legfeljebb 10 kocsival szabad tolatni.

Az állomás területén, a mozdonyok mozgása a forgalomirányítótól esetről esetre adott engedélye alapján történhet.

A mozdonyok körüljáratására felhasználható az állomás valamennyi szabad vágánya. A forgalomirányító a forgalmi és vágányhelyzettől függően határozza meg a körüljárásra kijelölt vágányt. A körüljárás alkalmával a mozdonyt minden esetben kísérni kell. A mozdonyvezetőt élőszóval kell felhatalmazni a mozgás megkezdésére, a mozgás további szabályozása utasítást adó térhangoson keresztül történik.

Több mozdony esetében mozdonyszám szerint pontosan meg kell határozni a forgalomirányítónak a sorrendet is.

Több összekapcsolt mozdonnyal történő tolatás alkalmával – abban az esetben, ha a tolatásban külön tolatószemélyzet nem vesz részt – a tolatást végző mozdonyvezetőnek mindig a mozgás irányát tekintve az első mozdony vezetőállásán kell tartózkodni és a mozdonyokat vezetni. Ha a tolatás végzéséhez kíséréssel történik, akkor a mozdonyok vezethetők távolabbi vezetőállásról is, de ilyenkor a tolatásvezetőnek a menetirányt tekintve az első mozdony elejétől kell a mozdonyvezető felé folyamatosan jelzést, illetve rádióan utasítást adni.

Az állomás egész területén szalasztani tilos.

#### **1.2. A vonatok felvétele, a vonatterhelési kimutatás elkészítése, átadása.**

A külső adatközlést, a zárjelző elhelyezését és a megfélekezetség ellenőrzését a vasútállomás illetve vasútállomási megrendelés esetén a vonali tolatásvezető végzi.

A vonatösszeállítás közlés történhet a vasútállomás által IÜR rendszeren, illetve a Call-Center (06-1-511-4878) bevonásával. Az adatközlést követően szükségessé vált módosításokat (pl., eltérő rakodási állapot, kereskedelmi adatmódosítás, fékpróba utáni változás stb.) közölni kell az adatrögzítést végző munkavállalóval.

A vonatterhelési kimutatást a forgalmi szolgálattevő 2 példányban nyomtatja ki és adja át a vasútállomás részére.

##### Fékpróba szabályozása:

A fékpróba megtartásáról a vállalkozó vasúti társaság köteles gondoskodni az arra vonatkozó érvényes utasításnak megfelelően.

### **2. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó szabályozás.**

Veresegyház állomáson a forgalmi irodában 4 db sorszámossal ellátott rögzítő saru, 2 db féksaru és 2 db lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. Tolatást végző vonatok személyzete a mozdonyon lévő rögzítő sarut köteles használni. Egyidejűleg az állomásokon az állomásra és a tolatómozdonyra rendszeresített rögzítő sarut használni tilos. Tolatás

alkalmával a rögzítő saruk rendeltetésük szerint történő felhasználásáért és a tolatás befejeztével azok tároló helyre történő viteléért a tolatásvezető a felelős.

A tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló) az érkező vonat által használt vágányutat érintő tolatás beszüntetését személyesen köteles jelentést tenni a forgalmi szolgálattevőnek. A forgalomirányító a vágányút beállítása előtt köteles meggyőződni a rögzítő saruk, féksaruk eltávolításáról és csak akkor szabad a vágányutat lezárni, ha az összes rögzítő saru vagy féksaru a forgalomirányító felügyelete alatt van, vagy vonali tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló) útján - meggyőződött annak eltávolításáról.

A rögzítősaruk, féksaruk kiadását, eltávolítását és visszavételét Veresegyház állomás forgalomirányítója vagy a vonali tolatásvezető, tolatásvezető a Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni.

Rögzítősaruk, féksaruk, lezárható kocsifogó alátétek kiadása:

A kiadás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban sorszám szerint elő kell jegyezni.

Szöveg: „.....óra perckor a ...számú rögzítősaru, féksaru, lezárható kocsifogó alátét a ... számú vágányra kiadva. (kettős aláírás)

Rögzítősaruk, féksaruk, lezárható kocsifogó alátétek visszavétele:

A járművek, illetve jármű csoportok alól eltávolított rögzítősarukat, féksarukat, kocsifogó alátéteket a vasút vállalat képviselője, illetve a vonali tolatásvezető a forgalmi szolgálattevőnek köteles visszaadni. A visszaadás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban sorszám szerint elő kell jegyezni.

Szöveg: „, .....óra perckor a .... számú rögzítősaru, féksaru, lezárható kocsifogó alátét visszavéve. (kettős aláírás)

### **3. A rendelkezés közlése.**

A forgalommal kapcsolatos rendelkezések közlésére a forgalomirányító jogosult. Az Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése a forgalomirányító feladata.

### **4. A vonatok indulásra kész állapotának bejelentése.**

Valamennyi vonat, indulás előtti Készre jelentése, a menetvonal tulajdonos feladata. A vonat biztonságos leközeledtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése és a vonat összeállítás közlése után a vasút vállalat kötelessége közölni a „vonatindulásra” kész állapotát. A készre jelentés történhet az IÜR felületen, call-center bevonásával, illetve a vasút vállalat, saját informatikai rendszeréből interfészen keresztül. Amennyiben az informatikai rendszerek valamilyen oknál fogva nem működnek, a készre jelentést a vasút vállalat rendszeren kívül, írásban (erre rendszeresített nyomtatványon, e-mailben) köteles megtenni. Ebben az esetben a készre jelentést a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 rendszerben.