

17. sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

Várpalota állomáson elvégezhető technológiai folyamatok

Megrendelés alapján elvégezhető technológiai folyamatok	A szükséges technológiai létszám a megrendelések időpontjára	Tolatások mikénti végrehajtása
Vonógép le/rá akasztás	1 fő vonali tolatásvezető	-
Elegyrendezés, vonat összeállítás	1 fő vonali tolatásvezető 1 fő vonali kocsirendező	bejárásos tolatás
SCVP kiszolgálása	1 fő vonali tolatásvezető 1 fő vonali kocsirendező	tolatás
Külső vonatfelvétel, fékpróba, fuvarokmányok kezelése, zárjelző tárcsa kezelése	1 fő vonali tolatásvezető	-
Pályavasúti személyzet biztosítása, vasúti kocsik lezárása, bárcázás	megrendelés szerinti forgalmi személyzet	-

Az egyes technológiai folyamatok engedélyezésére és végrehajtására vonatkozó feltételek

Várpalota állomáson bármely technológiai folyamat végrehajtása előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kell kérni, az engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevő adja.

Elérhetőségek:

Rendelkező forgalmi szolgálattevő: 07/57-05, 061/517-57-05, +36304341158

Egyes eszközök kiadására és visszavételére vonatkozó előírások

Tolatási rádió

Az állomáson végzett tolatási mozgásoknál elsősorban az állomásra rendszeresített tolató rádiókat kell használni. A tolatási rádiókat a külső forgalmi szolgálattevőnél kell kérni és a rádió számát, a kiadás időpontját a Fejrovas előjegyzési naplóba elő kell jegyezni és a vasútvállalti munkavállaló azt köteles aláírni. A tolatási rádió visszavétele is a Fejrovas előjegyzési naplóba történő bejegyzéssel és aláírással történik.

Az állomás területe egy-rádiós körzetnek minősül.

Állomás	Szolgálati hely kód (állomás)	Csatorna azonosító	Rendeltetése
Várpalota	03871	TS13	rádiós körzet

Call center mobiltelefon

A vasútvállalt részére a call center mobiltelefon a vonatelőkészítés céljából kiadható. A kiadást/visszavételt időpont és aláírás bejegyzése mellett a külső forgalmi szolgálattevőnél a Fejrovas előjegyzési naplóba kell előjegyezni. A call-center az állomásról CB, mobiltelefonon, érhető el.

Telefon: 07/2976, 30/504-4878

Rendelkezések közlésére vonatkozó előírások

Írásbeli rendelkezés

Várpalota állomáson Írásbeli rendelkezés kiállítását és kézbesítését a FOR rendszeren keresztül a külső forgalmi szolgálattevő végzi.

A tolatás engedélyezése.

Várpalota állomáson tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

Tolatási rádió átadása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő előszóban szabályozza a tolatási mozgás végrehajtását. Rádió hiányában utasítást adó térhangoson keresztül történik a tolatási mozgás szabályozása. Szükség esetén a szolgálati mobiltelefonon keresztül is adható rendelkezés.

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.

Szállított személyekkel elfoglalt jármű tolatása alkalmával a vezető jegyvizsgálót az utasításban előírtakon kívül az Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell arról, hogy a személyszállító kocsikban lévő utasokat előszóban tájékoztatni köteles a tolatási műveletről, annak előre látható tartamáról, valamint arról, hogy a tolatás csak becsukott személykocsi ajtókkal történhet. Ha lehetősége van a központi lezárásra, azt meg kell tennie.

Tolatásvezető kijelölése.

Az állomásra az adott tolatási feladatok elvégzéséhez, a vasútvállalatok saját vagy megrendelés alapján vezényelnek tolatást vezető munkavállalót, munkavállalókat.

Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.

Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli, egyidejű tevékenységét a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi, hangolja össze és irányítja.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő, valamint mindkét oldali vonali tolatásvezető együttesen kötelesek gondoskodni arról, hogy az általuk vezetett mozgás soha ne veszélyeztesse a másik tolatásban résztvevő személyeket, járműveket és vágányberendezéseket.

Ugyanazon a vágányon tilos egyidejűleg egymással szemben tolatni.

Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.

A járművek javítására, tisztítására, mosási és lefejtési tevékenységek végrehajtására a XIV. Kerti vágány és az I. sz. rakodóvágány van kijelölve. A kijelölt munkavezető minden esetben a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni a munka megkezdésére, és köteles értesíteni a munka befejezéséről. Az engedélyt és a befejezés értesítését a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovas előjegyzési naplójába kell előjegyezni.

A munkavezető a jelzőeszközök kitűzéséről és a munka befejezése utáni eltávolításáról köteles gondoskodni, és ezt a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek előszóban bejelenteni.

Tolatás vasúti járműmérlegen.

Az I. sz. vágányba épített vasúti járműmérleg jelenleg nincs hitelesítve, mérlegelés nem történik. Tolatási mozgás esetén a tolatás sebessége legfeljebb 5 km/h.

Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.

Mozdonyok körüljáratására mindenkor csak szabad vágányt lehet kijelölni. Elsősorban a szigetelt IV, V, VI vágányokat kell felhasználni, azok foglaltsága vagy kizártsága esetén a VIII, IX, XI. vágányokat is lehet használni.

Egy vágányon kísérés nélkül, egyidőben csak egy mozdony végezhet mozgást.

Az I sz. vágányon csak dízel vontatójármű és csak elkerülhetetlen esetben, vonatmentes időben, járatható körbe. A vonali tolatásvezető a tolatási mozgást a raktár és a felvételi épület előtt, valamint az I-II vágány melletti peron végéig, folyamatosan kísérni köteles.

Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.

A tolatási mozgást szabályozó jelzők és a biztosítóberendezés kezelését a rendelkező forgalmi szolgálattevő az érvényes Kezelési Szabályzat szerint végezni. Az állomáson a tolatást szabályozó jelzők: Tolatás jelzővel egyesített fény kijárat jelző, Törpe tolatás jelző

Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.

Várpalota állomáson szalasztani tilos! A tolatási mozgás csak síktolatással történhet.

Védekezés a járműmegfutamodások ellen.

Az állomás képzeletbeli felező vonala a volt raktár épület végpont felé eső oldala (217+00). Ettől a vonaltól a kezdőpont felé az állomás esése 2,7‰.

- Ha a fővágányokon álló megfutamodás ellen biztosítandó kocsisor ettől a képzeletbeli vonaltól a végpont felé van, a megfutamodás elleni biztosításra a kocsisor végeinél 1-1 rögzítősarut kell alkalmazni.
- Abban az esetben, ha a megfutamodás ellen biztosítandó kocsisor vége a raktárépület képzeletbeli vonalán a kezdőpont felé átnyúlik vagy a teljes kocsisor a kezdőpont felé esik, 2 db rögzítősarut kell alkalmazni a kocsisor kezdőpont felé eső oldalán a szabad ütközők felől.

Az állomás mellékvágányain a változó lejtviszonyok miatt a következők szerint kell a rögzítő sarukat alkalmazni:

- a XIII. Kerti csonka és a XIV. Homlok csonka vágányon az útátjáróig és annak vonaláig 1db, az azon túl nyúló kocsisornál 2 db rögzítősarut kell alkalmazni,
- a XIV/a Dömötör csonka és a XV. Békevári csonka vágányokon 1 db rögzítősarut kell alkalmazni,
- a XXI, XXII sz. Fatéri tároló vágányokon 2 db rögzítősarut kell alkalmazni.

Ha a vágányokon megosztott kocsisort kell megfutamodás ellen biztosítani minden esetben a Forgalmi utasításban leírtak szerint kell eljárni.

A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.

Várpalota állomáson a járművek megfutamodásának biztosítására összesen 30 db rögzítősaru van telepítve.

Tárolási helyek:

- 1-től 24-ig számozva 24 db rögzítősaru, a külső forgalmi irodában az ablak alatti tárolóra kihelyezve
- rendelkező forgalmi szolgálattevőnél 25-től 30-ig számozott 6 db rögzítősaru.

Tolatás megkezdése előtt a vonali tolatásvezető Írásbeli rendelkezésén átveszi (sorszám és darabszám szerint) a szükséges mennyiségű rögzítősarut. Amennyiben a napi tolatások alkalmával a járművek megfutamodás elleni biztosítására szükség van még rögzítősarura, akkor azt Írásbeli rendelkezésén (sorszám és darabszám szerint) a külső forgalmi szolgálattevőtől veszi át. A kiadott rögzítősaruk rendeltetésszerű használatáért a vonali tolatásvezető és az ő felügyelete alatt munkát végző vonali kocsirendező a felelős.

Az állomási tolatás befejezése után a vonali tolatásvetítő a fel nem használt rögzítősarukat a külső forgalmi szolgálattevőnek ténylegesen és írásban átadja.

Abban az esetben, amikor a vasútállalat szerelvényt szándékozik felosztatni, leállítani és tolatási mozgás nem történik, a vasútállalati munkavállaló részére a rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell átadni és aláírni. A vasútállalati munkavállalója a jármű megfutamodás elleni biztosítás elvégzését a külső forgalmi szolgálattevőnek jelenti, aki ezt a nyilatkozatot a Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni.

A nyilatkozat szövege:

„A sz. vonat felosztatott járműveit a sz. vágányon megfutamodás ellen biztosítottam és a sorszámú rögzítősaruk(ka)t elhelyeztem.” Olvasható név, vasútállalat, aláírás.

Az eltávolított rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzéssel kell sorszám szerint visszavenni és azt a vasútállalati munkavállalójának aláírni.

Vonat összeállítás rögzítése

Vonat összeállítás rögzítése a call-centeren keresztül történik.

A 3 példányban kinyomtatott vonatterhelési kimutatások közül a külső forgalmi szolgálattevőnél maradó példányon a vasútállalati munkavállalója aláírásával (dátum, óra, perc) elismeri a vonatterhelési kimutatás 2 példányának átvételét.

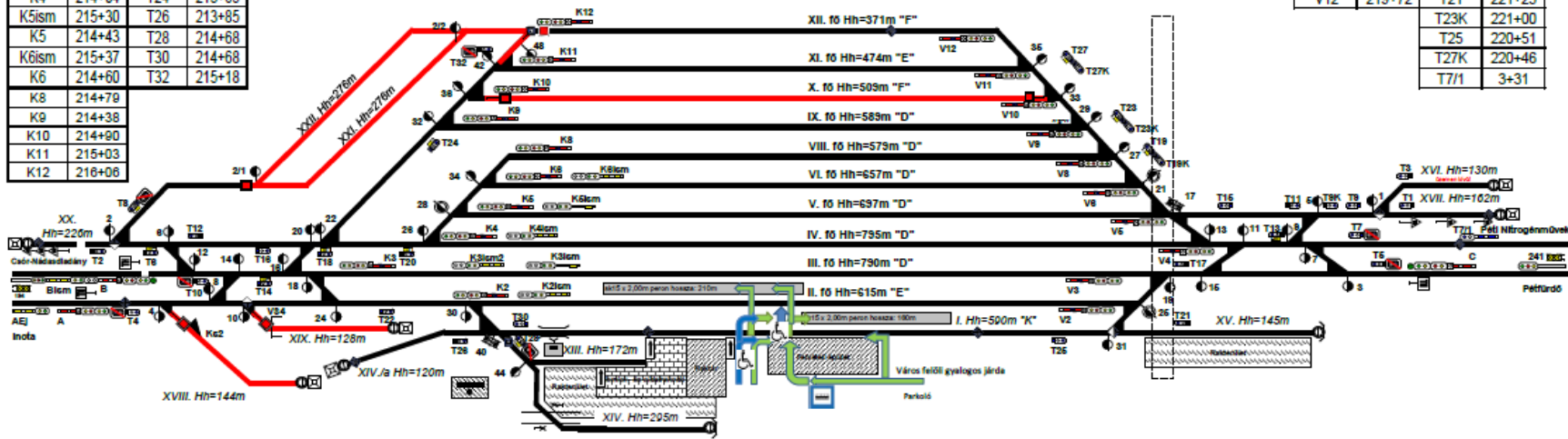
Vonatok indulásra kész jelentésének előírásai

A vonatok készre jelentése a vasútállalati kötelessége és felelőssége. A vonatok készre jelentése e-mailben kapott „EVTK-n”, vagy ennek használhatatlansága esetén, a forgalmi irodában található a „Megállapodás a kapcsolódási pontokról” ügyiratban meghatározott „Vonatok készre jelentése” nevű nyomtatványon történik. A vasútállalati munkavállalója, vagy a vasútállalati által megrendelt pályavasúti munkavállaló a külsős forgalmi szolgálattevőnél a „Vonatok készre jelentése” c. nyomtatvány megfelelő rovatának aláírásával közli a vonat készre jelentését.

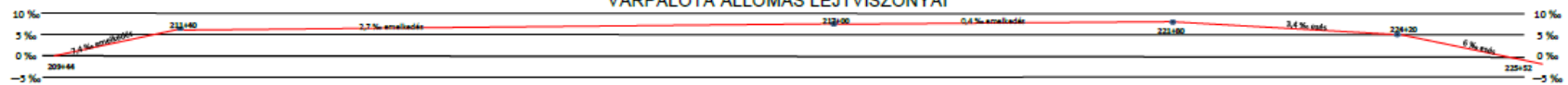
Várpalota állomás vázlatos helyszínrajza

AEj	10+10	T2	210+54
A	2+95	T4	210+96
194	194+82	T6	210+97
Bism	208+40	T8	211+11
B	209+44	T10	211+68
K2ism	215+19	T12	211+18
K2	214+72	T14	212+02
K3ism2	214+98	T16	212+26
K3ism	215+67	T18	212+81
K3	213+15	T20	213+31
K4ism	214+96	T22	213+46
K4	214+04	T24	213+65
K5ism	215+30	T26	213+85
K5	214+43	T28	214+68
K6ism	215+37	T30	214+68
K6	214+60	T32	215+18
K8	214+79		
K9	214+38		
K10	214+90		
K11	215+03		
K12	216+06		

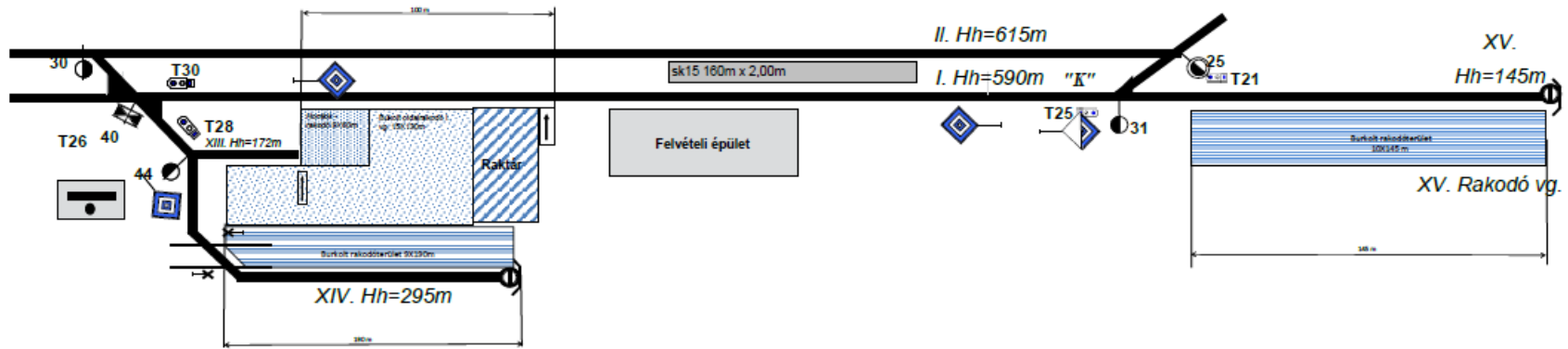
241	239+37	T1	224+80
C	225+08	T3	224+81
V2	220+83	T5	224+16
V3	220+98	T7	223+81
V4	221+85	T9	223+71
V5	221+36	T9K	223+49
V6	221+07	T11	222+94
V8	220+54	T13	222+86
V9	220+82	T15	222+27
V10	219+94	T17	221+99
V11	219+79	T19K	221+55
V12	219+72	T21	221+25
		T23K	221+00
		T25	220+51
		T27K	220+46
		T7/1	3+31



VÁRPALOTA ÁLLOMÁS LEJTVISZONYAI



VÁRPALOTA ÁLLOMÁS RAKODÓHELYEI



Várpalota állomás felsővezetéki hálózata

