

## **17. sz. melléklet: Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére**

Abban az esetben, ha a kapcsolódó technológiai folyamatokra vonatkozóan nem készült „Megállapodás” (a Vasúti társaság nem foglalkoztat az állomáson rendszeresen munkavállalókat), menetvonal kiutalás esetén a Vasúti társaságot a technológiai folyamatokról az állomáson jelen „Kimutatással” kell értesíteni. A „Kimutatást” a Fejrovas előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett kell a Vasúti társaság képviselőjének átadni.

### **1. Jelentkezési kötelezettség.**

Városlőd-Kislőd állomáson valamennyi technológiai folyamat megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevőnél jelentkezni kell.

### **2. Technológiai folyamatok végzése.**

A technológiai folyamatok végzésére engedélyt kell kérni, amit a Fejrovas előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni, és a tudomásul vételt mindkét fél aláírásával el kell ismertetni.

A vonatot továbbító mozdonyal végzendő valamennyi tolatási mozgás a forgalmi szolgálattevő engedélyével és az utasvédelmi szempontok teljesítése mellett a forgalmi szolgálattevő által meghatározott vágányon és helyig végezhető. A forgalmi szolgálattevő határozza meg a tolatási feladatok végrehajtásának módját, elvégzésének idejét, megkezdésének, esetleges megszakításának, befejezésének időpontját. Tolatási mozgásokat a forgalmi szolgálattevő a térhangos berendezésen szabályozza.

### **3. Védekezés járműmegfutamodás ellen. A járművek megfutamodásának megakadályozására szolgáló eszközök kezelésére vonatkozó előírások.**

Végállomásra vagy felosztatásra kerülő vonatoknál az E.2. számú Fékutasításban foglaltakon túlmenően az állomás lejt viszonyainak megfelelően rögzítő sarukkal is biztosítani kell a járműmegfutamodás elleni védekezést.

A járműmegfutamodás elleni védekezés biztosítása annak a munkavállalónak a feladata, aki a sűrített levegő utántáplálást/ termelést megszüntette. A rögzítősarukat Írásbeli rendelkezésen kell kiadni. a visszavételt a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Az előjegyzés szövegét a vasútvállalat munkavállalója köteles aláírni.

Az előjegyzés szövege:

„A .....sz. vonat felosztatott járműveit a .....sz. vágányon megfutamodás ellen biztosítottam és a .....sorszámú rögzítősarukat elhelyeztem.” Olvasható név, vasútvállalat, aláírás.

A rögzítősaruk visszavételét a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a vasútvállalat munkavállalójának (olvasható név, vasútvállalat, aláírás) alá kell írnia.

Vonatközlekedés ideje alatt a kiadott rögzítő saruk őrizetben tartását a forgalmi szolgálattevő részére a tolatás vezetője közölni köteles!

### **4. Vonatelőkészítés tevékenysége.**

A vonat előkészítési tevékenység megkezdhetőségét a forgalmi szolgálattevő a vasútvállalat képviselőjének szolgálati helyen történő jelentkezése alkalmával szóban értesíti.

### **5. Vonatok összeállításának közlése.**

A vonat összeállításban esetlegesen bekövetkező minden változást (vontatójármű csere, rendkívüli kocsikiosorolás), újonnan összeállított vonat adatait a vasútállomás munkavállalójának az informatikai rendszerekben történő rögzítéssel, vagy rögzítéssel kell közölni. Adatkapcsolat meghibásodása esetén a vasútállomástól papír alapú, vagy e-mail formájában küldött vonatterhelési kimutatás elfogadott. A vasúti társaság kérésére a rögzített adatok alapján készült vonatterhelési kimutatást a forgalmi szolgáltató részére kinyomtatja.

Mozdonyvonat összeállításának, készre jelentésének közlését a vonatot közlekedtető vasútállomás munkavállalója köteles elvégezni, vagy adatrögzítő központ bevonásával elvégeztetni az informatikai rendszerekben.

A vonatközlekedtetésével kapcsolatos adatoknak a vonatfelvételt végző munkavállalóval történő közlése – rendkívüli küldemény, veszélyes áruval rakott kocsik – valamint a veszélyes áruk fuvarozására kiadott 312/2011 (XII.23) Kormányrendelet előírásainak betartása a vasúti társaság kötelessége, a be nem tartásából eredő mindennemű kár a vasúti társaságot terheli.

## **6. Vonatelőkészítési tevékenység megrendelés alapján történő elvégzése.**

Ha a vasúti társaság a vonatfelvételi, vonat előkészítési tevékenységet (fékpróba, zárjelző tábla kezelés, fuvarokmány kézbesítés stb.) a pályavasúti informatikai rendszerekben a Pályavasúttól megrendeli, a teendőket a megrendelésben foglalt szervezet látja el. A szolgáltatások elvégzésének bizonylatolása szintén a pályavasúti informatikai rendszerek alkalmazásával történik a forgalmi szolgáltató részéről.

## **7. Vonatok indulásra kész jelentése.**

A vonatok az indulásra kész jelentés elmaradása esetén a szolgálati helyről nem indíthatóak el. A vasúti társaság tudomásul veszi, hogy az általa közölt indulásra kész jelentés megtörténte után a vonat – a forgalmi helyzet figyelembevételével – indulásra felhatalmazható!

A vasúti társaság a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban az Integrált Ügyfélkapcsolati alrendszerben (IÜR) kötelesek rögzíteni, illetve a Call Center központ kezelőjével rögzíttetni. Amennyiben a vasútállomás bármely ok miatt az IÜR alrendszerben nem tudta a vonat adatrögzítését elvégezni, illetve elvégeztetni, ennek elmaradásáról a forgalmi szolgáltató köteles jelentést tenni, és részére vonatterhelési kimutatást kiállítani. A készre jelentés kizárólag visszakereshető, hiteles formában fogadható el (pl.: elektronikus vonatterhelési kimutatás).

Rendkívüli küldeményt továbbító vonat csak az informatikai rendszerekben készített vonatterhelési kimutatással közlekedhet.

Informatikai rendszerek működési zavarai esetén a mozdonyvonat indíthatóságához szükséges adatokat – vontatójármű pályaszám, vontatójármű vezetőjének neve, telefonszáma, vonatbefolyásoló berendezés megléte, vonatbefolyásoló berendezés hiánya, csak mozdonyvezetővel, vagy második figyelésre kötelezett dolgozóval történő közlekedés ténye -, a vontatójármű vezetője köteles előjegyezni a forgalmi szolgáltató Fejrovas előjegyzési naplójába.

## **8. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.**

Városlód-Kislód állomáson Írásbeli rendelkezést kizárólag a forgalmi szolgáltató állíthat ki, és kézbesíthet.

## **9. Rakodási engedély kiállítása.**

Rakodási engedély kiadására a forgalmi szolgáltató a jogosult.