



Állomásfőnökség
Vác

Vácrátót

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás 17. melléklet

Kimutatás a technológiai folyamatokról

Az állomáson jelentkező, Megállapodással nem rendelkező Vasútvállalat részére a Fejrovtos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett kell átadni.

Érvényes 2023.04.01-től

A technológiai folyamatok végzése az állomáson

1. A technológiai folyamatok engedélyezése, lebonyolítása és befejezésének bejelentése

1.1. A tolatási mozgások szabályozása.

Az állomáson tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, illetve rendelhet el. A tolatást vezetheti a forgalmi szolgálattevő, továbbá a forgalmi szolgálattevő által megbízott, a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező, az ÁVU mellékletében felsorolt személy.

A tolatást esetenként végezheti 1 fő tolatásvezető is. Ha a tolatás irányításához a tolatásvezető és a mozdonyvezető között rádiós összeköttetés nem áll rendelkezésre, egyszerre legfeljebb 10 kocsival szabad tolatni.

Az állomáson egy időben csak egy tolatócsapat végezhet tolatást.

Az állomás területén, a mozdonyok mozgása a forgalmi szolgálattevőtől esetről esetre adott engedélye alapján történhet.

Gépkörüljárásra az állomás bármely fővágánya felhasználható. Lehetőség szerint olyan vágányt kell felhasználni, amely nem rendelkezik utasperonnal. A mozdonyvezetőt minden esetben élőszóval kell felhatalmazni a mozgás megkezdésére, a mozgás további szabályozása utasítást adó térhangoson keresztül történik.

Több mozdony esetében mozdonyszám szerint pontosan meg kell határozni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a sorrendet is.

Több összekapcsolt mozdonnyal történő tolatás alkalmával – abban az esetben, ha a tolatásban külön tolatószemélyzet nem vesz részt – a tolatást végző mozdonyvezetőnek mindig a mozgás irányát tekintve az első mozdony vezetőállásán kell tartózkodni és a mozdonyokat vezetni. Ha a tolatás végzéséhez kíséréssel történik, akkor a mozdonyok vezethetők távolabbi vezetőállásról is, de ilyenkor a tolatásvezetőnek a menetirányt tekintve az első mozdony elejétől kell a mozdonyvezető felé folyamatosan jelzést, illetve rádióan utasítást adni.

Az állomás egész területén szalasztani tilos.

1.2. A vonatok felvétele, a vonatterhelési kimutatás elkészítése, átadása.

A külső adatközlést, a zárjelző elhelyezését és a megfékezetttség ellenőrzését a vasútállomás illetve vasútállomási megrendelés esetén a vonali tolatásvezető végzi.

A vonatösszeállítás közlés történhet a vasútállomás által IÜR rendszeren, illetve a Call-Center (06-1-511-4878) bevonásával. Az adatközlést követően szükségessé vált módosításokat (pl., eltérő rakodási állapot, kereskedelmi adatmódosítás, fékpróba utáni változás stb.) közölni kell az adatrögzítést végző munkavállalóval.

A vonatterhelési kimutatást a forgalmi szolgálattevő 2 példányban nyomtatja ki és adja át a vasútállomás részére.

Fékpróba szabályozása:

A fékpróba megtartásáról a vállalkozó vasúti társaság köteles gondoskodni az arra vonatkozó érvényes utasításnak megfelelően.

2. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó szabályozás.

Vácrátót állomáson a forgalmi irodában 6 db sorszámmal ellátott rögzítő saru van rendszeresítve. A váltókezelői örhelyeken 1-1 darab páros féksaru van a váltókezelők őrzésében. Tolatást végző vonatok személyzete a mozdonyon lévő rögzítő sarut köteles használni. Egyidejűleg az állomásokon az állomásra és a tolatómozdonyra rendszeresített

rögzítő sarut használni tilos. Tolatás alkalmával a rögzítő saruk rendeltetésük szerint történő felhasználásáért és a tolatás befejeztével azok tároló helyre történő viteléért a tolatásvezető a felelős.

A tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló) az érkező vonat által használt vágányutat érintő tolatás beszüntetését személyesen köteles jelentést tenni a forgalmi szolgálattevőnek. A forgalmi szolgálattevő a vágányút beállítása előtt köteles meggyőződni a rögzítő saruk, féksaruk eltávolításáról és csak akkor szabad a vágányutat lezárni, ha az összes rögzítő saru vagy féksaru a forgalmi szolgálattevő, illetve a váltókezelők felügyelete alatt van, vagy vonali tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló) útján meggyőződött annak eltávolításáról.

A rögzítősaruk, féksaruk kiadását, eltávolítását és visszavételét Vácraátót állomás forgalmi szolgálattevője vagy váltókezelői, vagy a vonali tolatásvezető, tolatásvezető a Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni.

Rögzítősaruk, féksaruk kiadása:

A kiadás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban sorszám szerint elő kell jegyezni.

Szöveg: „.....óra perckor aszámú rögzítősaru, féksaru a ... számú vágányra kiadva. (kettős aláírás)

Rögzítősaruk, féksaruk visszavétele:

A járművek, illetve jármű csoportok alól eltávolított rögzítősarukat, féksarukat a vasútállomás képviselője, illetve a vonali tolatásvezető a forgalmi szolgálattevőnek vagy a váltókezelőknek köteles visszaadni. A visszaadás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban sorszám szerint elő kell jegyezni.

Szöveg: „,óra perckor a számú rögzítősaru, féksaru visszavéve. (kettős aláírás)

3. A rendelkezés közzéte.

A forgalommal kapcsolatos rendelkezések közzéte a forgalmi szolgálattevő jogosult. Az Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

4. A vonatok indulásra kész állapotának bejelentése.

Valamennyi vonat, indulás előtti Készre jelentése, a menetvonal tulajdonos feladata. A vonat biztonságos leközlekedtetéséhez szükséges tevékenységek elvégzése és a vonat összeállítás közzéte után a vasút vállalat kötelessége közölni a „vonatindulásra” kész állapotát. A készre jelentés történhet az IÜR felületen, call-center bevonásával, illetve a vasútállomás, saját informatikai rendszeréből interfészen keresztül. Amennyiben az informatikai rendszerek valamilyen oknál fogva nem működnek, a készre jelentést a vasútállomás rendszeren kívül, írásban (erre rendszeresített nyomtatványon, e-mailben) köteles megtenni. Ebben az esetben a készre jelentést a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 rendszerben.